



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer woning Weth. Jan Tieckenstraat te Angerlo**

**Versie 8 november 2021**



*opdrachtnummer*  
21-217

*datum*  
8 november 2021

*opdrachtgever*  
Dijkhof Projecten  
KLarenbeekseweg 92  
7381 BG Klarenbeek

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
21-217

*bestand*  
21-217r1

*bladzijde*  
pagina i

*datum*  
8 november 2021

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                              | I  |
| SAMENVATTING .....                                               | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                                | 3  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                                          | 4  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                                       | 4  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                                      | 4  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....                         | 4  |
| 2.4 Aftrek Wgh art 110g .....                                    | 5  |
| 2.5 Dove gevel .....                                             | 5  |
| 2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde ..... | 5  |
| 2.7 30 km/u-wegen .....                                          | 6  |
| 2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....                  | 6  |
| 3 RESULTATEN .....                                               | 7  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                                        | 7  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                             | 7  |
| 3.3 Resultaten .....                                             | 8  |
| 4 CONCLUSIES .....                                               | 9  |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....            | 9  |
| 4.2 Maatregelen .....                                            | 9  |
| 4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar .....                | 10 |
| 4.4 Hogere waarden .....                                         | 10 |
| 4.5 Toets ruimtelijke ordening .....                             | 10 |
| 4.6 Eis geluidwering .....                                       | 10 |

### BIJLAGEN



## SAMENVATTING

In opdracht van Dijkhof Projecten is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Wethouder Jan Tieckenstraat 23-25 te Angerlo. Op de locatie van een voormalig aannemersbedrijf worden 9 woningen gerealiseerd. De beide bestaande woningen blijven gehandhaafd. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Angerlo op 27 meter uit de as van de N338. De woningen liggen buiten de geluidzone van de Ganzepoelweg en de Didamseweg. In de nabijheid liggen een aantal 30 km wegen, waaronder het Walbekerveld op 39 meter van de nieuwe woningen en de Dorpsstraat op 92 meter van de nieuwe woningen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N338 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

*onderwerp*  
geluidbelasting

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen (hoofddrijbaan) of zijn om civieltechnische redenen (op en afritten) niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst.

*opdrachtnummer*  
21-217

*bestand*  
21-217r1

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 - 53 dB op de noord- en zuidgevel voor wegverkeer op de N338 conform tabel III.2.

*bladzijde*  
pagina 1

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar wordt voldaan.

*datum*  
8 november 2021

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar als hierboven omschreven en aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woningen zullen een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De maximale geluidbelasting op de oostgevel bedraagt 56 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 23 dB(A).

Voor de westgevel met een geluidbelasting van 46 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*

geluidbelasting

*opdrachtnummer*

21-217

*bestand*

21-217r1

*bladzijde*

pagina 2

*datum*

8 november 2021



## 1 INLEIDING

In opdracht van Dijkhof Projecten is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Wethouder Jan Tieckenstraat 23-25 te Angerlo. Op de locatie van een voormalig aannemersbedrijf worden 9 woningen gerealiseerd. De beide bestaande woningen blijven gehandhaafd.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Angerlo op 27 meter uit de as van de N338. De woningen liggen buiten de geluidzone van de Ganzepoelweg en de Didamseweg. In de nabijheid liggen een aantal 30 km wegen, waaronder het Walbekerveld op 39 meter van de nieuwe woningen en de Dorpsstraat op 92 meter van de nieuwe woningen.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

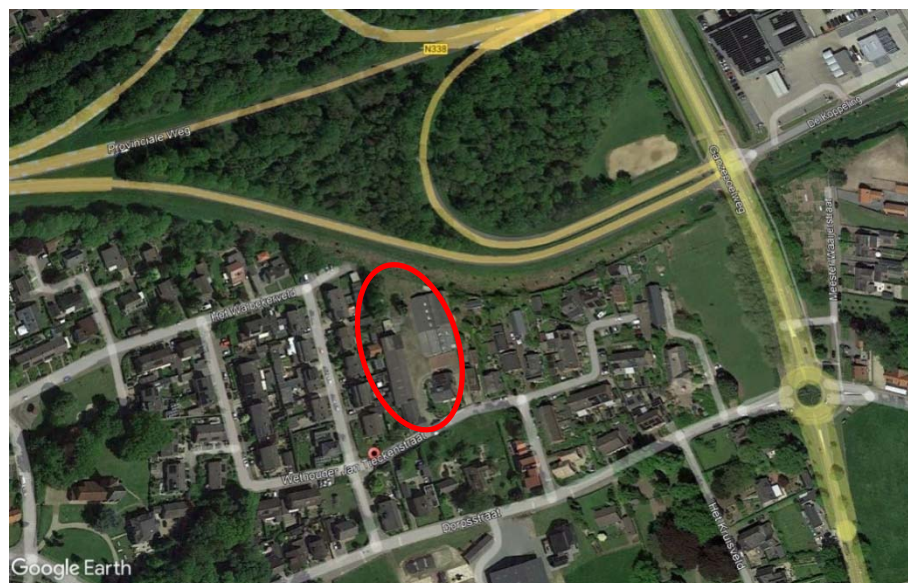
onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 3

datum  
8 november 2021



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

### 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 4

datum  
8 november 2021



| TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 5

datum  
8 november 2021

## 2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## 2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

## 2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zevenaar heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het "Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar" versie 2.0 van februari 2009. Hierin is opgenomen de "Nota Hogere grenswaarde 2008".



## **2.7 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

## **2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

*onderwerp*

geluidbelasting

*opdrachtnummer*

21-217

*bestand*

21-217r1

*bladzijde*

pagina 6

*datum*

8 november 2021



### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de gezoneerde N338 in de omgeving zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel versie 2021-1-1 voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens |                      |                   |
|-------------------------------------------------|----------------------|-------------------|
| Omschrijving                                    | N338<br>hoofdrijbaan | N338<br>Oprit     |
| - etmaalintensiteit jaar 2030                   | 4749                 | 1764              |
| - etmaalintensiteit jaar 2031                   | 4796                 | 1782              |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,59                 | 6,60              |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 3,41                 | 3,40              |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,91                 | 0,90              |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]          | 91,45/91,23/90,84    | 93,75/93,65/93,20 |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]     | 5,90/5,20/4,07       | 4,23/3,73/2,92    |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]           | 2,65/3,58/5,09       | 2,02/2,72/3,88    |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 80                   | 80                |
| - type wegdek                                   | 2L ZOAB              | referentie        |
| - obstakel binnen 100 m                         | Nee                  | Nee               |
| - geregelde kruising                            | Nee                  | Nee               |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel RVMK, april 2020, 2029 hoog, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 7

datum  
8 november 2021



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N338 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de N338 na aftrek van 2 dB |            |       |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-----------------|-----------------|
| Punt                                                                                                 | gevel      | 1,5 m | 4,5 m           | 7,5 m           |
| 1                                                                                                    | Noordgevel | 52    | 53 <sup>1</sup> | 53 <sup>1</sup> |
| 2                                                                                                    | Oostgevel  | 50    | 52              | 52              |
| 5                                                                                                    | Noordgevel | 53    | 53 <sup>1</sup> | 53 <sup>1</sup> |
| 6                                                                                                    | Oostgevel  | 51    | 52              | 52              |
| 7                                                                                                    | Oostgevel  | 50    | 51              | 51              |

1) Aftrek van 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB |           |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                     | gevel     | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 13                                                                                                       | Zuidgevel | 27    | 29    | 30    |
| 14                                                                                                       | Westgevel | 28    | 39    | 31    |

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek |            |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                               | gevel      | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                  | Noordgevel | 54    | 56    | 56    |
| 2                                                                                                  | Oostgevel  | 52    | 54    | 54    |
| 5                                                                                                  | Noordgevel | 55    | 56    | 56    |
| 6                                                                                                  | Oostgevel  | 53    | 54    | 54    |

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 8

datum  
8 november 2021



## 4 CONCLUSIES

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de N338 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N338 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

### 4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N338 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 9

datum  
8 november 2021

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De hoofdrijbaan van de N338 is reeds voorzien van 2-laags ZOAB. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. De geluidbelasting kan niet nog verder worden teruggebracht door het aanbrengen van een stil wegdek. De op- en afritten kunnen niet worden voorzien van een stil wegdek als gevolg van wringend verkeer.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de doorgaande N338 bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

#### *Afscherming van de woningen: geluidschermen*

De woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een 2 verdiepingen hoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.



### 4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar

De gemeente Zevenaar heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen.

De locatie ligt binnen het gebiedstype woonwijken in Zevenaar en in de kerkdorpen met als ambitiewaarde de klasse “redelijk rustig” (max. 48 dB) en als bovengrens de klasse “zeer onrustig” (max. 58 dB). De aan te vragen hogere waarden liggen in de klasse “onrustig” en voldoen daarmee aan de bovengrens.

Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “onrustig” een afweging te worden gemaakt voor het treffen van bronmaatregelen (zie paragraaf 4.2). Daarnaast dient voor de buitenruimte te worden voldaan aan de ambitiewaarde voor het gebied. Daaraan wordt in ieder geval aan de westzijde van de woningen voldaan. Bovendien dient de binnenwaarde te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 4.5).

### 4.4 Hogere waarden

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen (hoofdrijbaan) of zijn om civieltechnische redenen (op- en afritten) niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 - 53 dB op de noord- en zuidgevel voor wegverkeer op de N338 conform tabel III.2.

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar wordt voldaan.

### 4.5 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar als hierboven omschreven en aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A,k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
21-217

bestand  
21-217r1

bladzijde  
pagina 10

datum  
8 november 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van woningen zullen een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De maximale geluidbelasting op de oostgevel bedraagt 56 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 23 dB(A).

Voor gevel met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

geluidbelasting

*opdrachtnummer*

21-217

*bestand*

21-217r1

*bladzijde*

pagina 11

*datum*

8 november 2021



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

21-217

*datum*

8 november 2021

| Tekening nr | versiedatum  |
|-------------|--------------|
| 1           | Oktober 2021 |

*opdrachtgever*

Dijkhof Projecten

KLarenbeekseweg 92

7381 BG Klarenbeek

*auteur*

Ad Postma



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-217

Versie : oktober 2021

## Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten**

*opdrachtnummer*

21-217

*datum*

8 november 2021

*opdrachtgever*

Dijkhof Projecten

KLarenbeekseweg 92

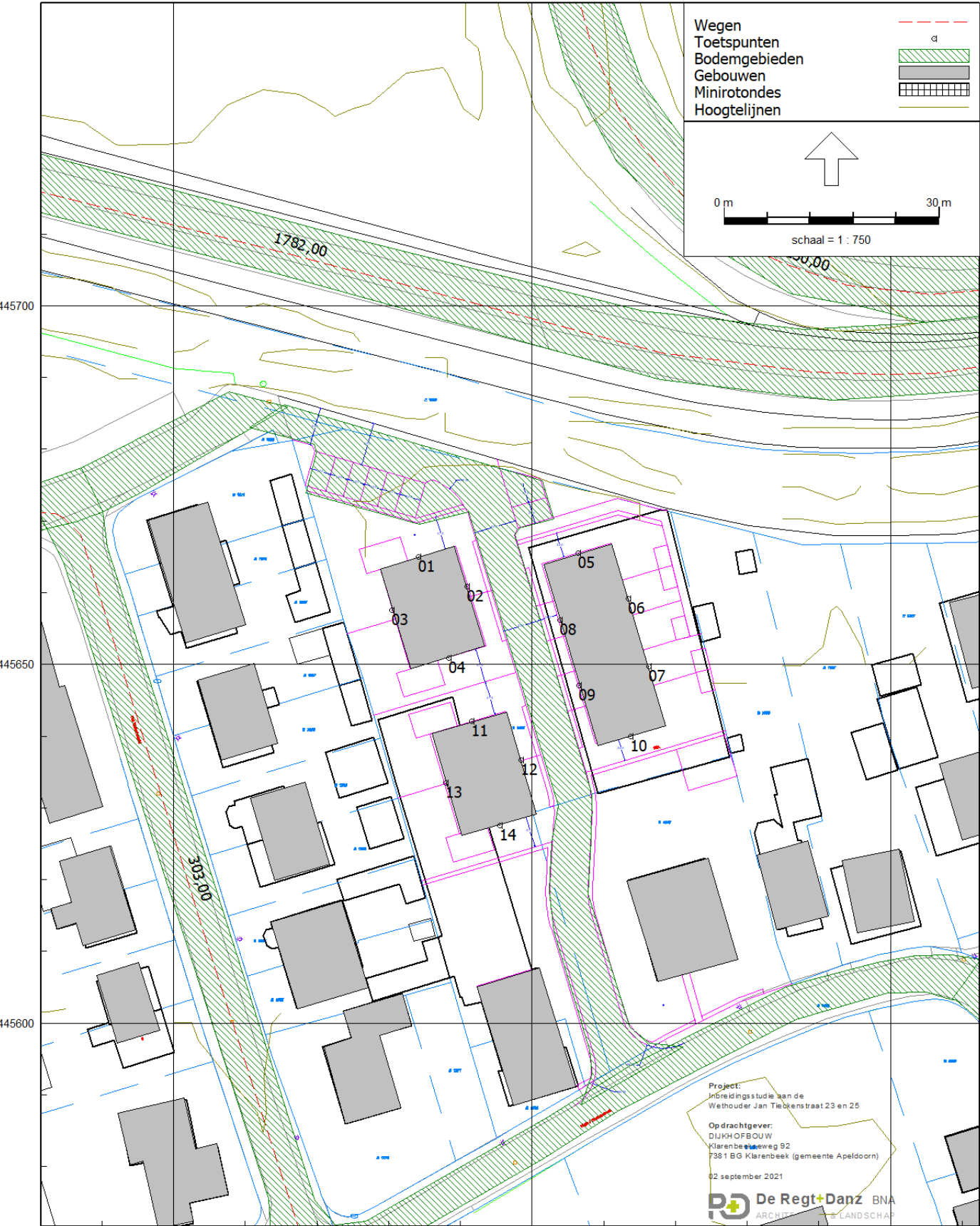
7381 BG Klarenbeek

| Reken\info-Blad nr | versiedatum  |
|--------------------|--------------|
| Figuur 1 - 2       | Oktober 2021 |
| Berekeningen       | Oktober 2021 |

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N338  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 1,50   | 51,38 | 48,57 | 42,92 | 52,35 |
| 01_B           | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 4,50   | 52,55 | 49,74 | 44,09 | 53,52 |
| 01_C           | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 7,50   | 52,89 | 50,09 | 44,44 | 53,87 |
| 02_A           | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 1,50   | 49,37 | 46,56 | 40,92 | 50,35 |
| 02_B           | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 4,50   | 50,59 | 47,78 | 42,14 | 51,57 |
| 02_C           | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 7,50   | 50,83 | 48,03 | 42,39 | 51,81 |
| 03_A           | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 1,50   | 45,35 | 42,54 | 36,87 | 46,32 |
| 03_B           | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 4,50   | 46,52 | 43,71 | 38,05 | 47,49 |
| 03_C           | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 7,50   | 47,29 | 44,48 | 38,82 | 48,26 |
| 04_A           | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 1,50   | 40,99 | 38,19 | 32,55 | 41,97 |
| 04_B           | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 4,50   | 42,09 | 39,29 | 33,66 | 43,08 |
| 04_C           | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 7,50   | 42,84 | 40,04 | 34,41 | 43,83 |
| 05_A           | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 1,50   | 52,32 | 49,51 | 43,85 | 53,29 |
| 05_B           | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 4,50   | 53,15 | 50,34 | 44,69 | 54,12 |
| 05_C           | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 7,50   | 53,41 | 50,60 | 44,95 | 54,38 |
| 06_A           | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 1,50   | 49,96 | 47,16 | 41,51 | 50,94 |
| 06_B           | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 4,50   | 50,92 | 48,13 | 42,49 | 51,91 |
| 06_C           | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 7,50   | 51,06 | 48,26 | 42,62 | 52,04 |
| 07_A           | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 1,50   | 48,54 | 45,74 | 40,10 | 49,52 |
| 07_B           | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 4,50   | 49,70 | 46,90 | 41,26 | 50,68 |
| 07_C           | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 7,50   | 49,96 | 47,16 | 41,52 | 50,94 |
| 08_A           | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 1,50   | 45,51 | 42,70 | 37,03 | 46,48 |
| 08_B           | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 4,50   | 46,94 | 44,13 | 38,47 | 47,91 |
| 08_C           | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 7,50   | 47,47 | 44,65 | 38,99 | 48,43 |
| 09_A           | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 1,50   | 43,89 | 41,08 | 35,43 | 44,86 |
| 09_B           | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 4,50   | 45,21 | 42,41 | 36,76 | 46,19 |
| 09_C           | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 7,50   | 46,05 | 43,25 | 37,61 | 47,03 |
| 10_A           | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 1,50   | 39,24 | 36,45 | 30,81 | 40,23 |
| 10_B           | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 4,50   | 40,28 | 37,50 | 31,87 | 41,28 |
| 10_C           | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 7,50   | 38,01 | 35,22 | 29,57 | 39,00 |
| 11_A           | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 1,50   | 42,88 | 40,08 | 34,44 | 43,86 |
| 11_B           | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 4,50   | 44,16 | 41,37 | 35,74 | 45,15 |
| 11_C           | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 7,50   | 45,41 | 42,62 | 36,99 | 46,40 |
| 12_A           | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 1,50   | 43,39 | 40,59 | 34,94 | 44,37 |
| 12_B           | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 4,50   | 44,62 | 41,82 | 36,18 | 45,60 |
| 12_C           | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 7,50   | 45,35 | 42,55 | 36,90 | 46,33 |
| 13_A           | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 1,50   | 41,42 | 38,61 | 32,94 | 42,39 |
| 13_B           | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 4,50   | 42,57 | 39,76 | 34,10 | 43,54 |
| 13_C           | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 7,50   | 43,97 | 41,16 | 35,51 | 44,94 |
| 14_A           | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 1,50   | 36,87 | 34,07 | 28,42 | 37,85 |
| 14_B           | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 4,50   | 38,51 | 35,72 | 30,08 | 39,50 |
| 14_C           | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 7,50   | 37,15 | 34,35 | 28,72 | 38,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 1,50   | 14,34 | 10,64 | 4,43  | 14,61 |
| 01_B           | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 4,50   | 15,84 | 12,10 | 5,91  | 16,10 |
| 01_C           | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 7,50   | 16,81 | 12,95 | 6,85  | 17,03 |
| 02_A           | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 1,50   | 21,61 | 18,73 | 11,86 | 22,12 |
| 02_B           | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 4,50   | 22,84 | 19,92 | 13,05 | 23,33 |
| 02_C           | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 7,50   | 24,36 | 21,42 | 14,54 | 24,83 |
| 03_A           | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 1,50   | 25,79 | 21,90 | 15,85 | 26,01 |
| 03_B           | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 4,50   | 27,64 | 23,71 | 17,69 | 27,85 |
| 03_C           | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 7,50   | 28,23 | 24,36 | 18,28 | 28,46 |
| 04_A           | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 1,50   | 23,91 | 20,11 | 13,95 | 24,15 |
| 04_B           | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 4,50   | 25,95 | 22,13 | 15,98 | 26,18 |
| 04_C           | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 7,50   | 27,26 | 23,57 | 17,28 | 27,51 |
| 05_A           | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 1,50   | 15,54 | 11,79 | 5,62  | 15,80 |
| 05_B           | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 4,50   | 16,49 | 12,77 | 6,56  | 16,75 |
| 05_C           | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 7,50   | 17,41 | 13,64 | 7,47  | 17,66 |
| 06_A           | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 1,50   | 21,97 | 19,12 | 12,21 | 22,48 |
| 06_B           | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 4,50   | 23,64 | 20,78 | 13,87 | 24,15 |
| 06_C           | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 7,50   | 25,27 | 22,40 | 15,49 | 25,77 |
| 07_A           | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 1,50   | 22,74 | 19,89 | 12,99 | 23,26 |
| 07_B           | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 4,50   | 24,63 | 21,78 | 14,87 | 25,14 |
| 07_C           | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 7,50   | 26,65 | 23,81 | 16,88 | 27,16 |
| 08_A           | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 1,50   | 24,74 | 21,57 | 14,94 | 25,17 |
| 08_B           | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 4,50   | 26,19 | 22,96 | 16,36 | 26,59 |
| 08_C           | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 7,50   | 27,49 | 24,26 | 17,65 | 27,89 |
| 09_A           | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 1,50   | 24,33 | 21,11 | 14,51 | 24,74 |
| 09_B           | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 4,50   | 25,94 | 22,69 | 16,10 | 26,33 |
| 09_C           | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 7,50   | 27,72 | 24,52 | 17,88 | 28,13 |
| 10_A           | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 1,50   | 23,69 | 20,76 | 13,90 | 24,18 |
| 10_B           | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 4,50   | 25,79 | 22,84 | 15,98 | 26,26 |
| 10_C           | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 7,50   | 28,89 | 25,99 | 19,11 | 29,39 |
| 11_A           | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 1,50   | 22,06 | 17,92 | 12,08 | 22,22 |
| 11_B           | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 4,50   | 24,17 | 20,03 | 14,18 | 24,33 |
| 11_C           | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 7,50   | 24,85 | 20,78 | 14,87 | 25,03 |
| 12_A           | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 1,50   | 22,74 | 19,86 | 12,99 | 23,25 |
| 12_B           | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 4,50   | 24,38 | 21,47 | 14,60 | 24,87 |
| 12_C           | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 7,50   | 26,35 | 23,43 | 16,56 | 26,84 |
| 13_A           | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 1,50   | 26,86 | 23,17 | 16,96 | 27,14 |
| 13_B           | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 4,50   | 28,72 | 24,99 | 18,81 | 28,99 |
| 13_C           | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 7,50   | 29,56 | 25,90 | 19,64 | 29,84 |
| 14_A           | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 1,50   | 27,64 | 24,50 | 17,85 | 28,08 |
| 14_B           | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 4,50   | 29,40 | 26,22 | 19,58 | 29,82 |
| 14_C           | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 7,50   | 30,84 | 27,69 | 21,01 | 31,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 1,50   | 53,38 | 50,58 | 44,92 | 54,36 |
| 01_B              | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 4,50   | 54,55 | 51,74 | 46,09 | 55,52 |
| 01_C              | noordgevel   | 206584,14 | 445665,03 | 7,50   | 54,90 | 52,09 | 46,44 | 55,87 |
| 02_A              | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 1,50   | 51,38 | 48,58 | 42,93 | 52,36 |
| 02_B              | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 4,50   | 52,60 | 49,80 | 44,15 | 53,58 |
| 02_C              | oostgevel    | 206590,97 | 445660,90 | 7,50   | 52,85 | 50,05 | 44,40 | 53,83 |
| 03_A              | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 1,50   | 47,44 | 44,61 | 38,94 | 48,39 |
| 03_B              | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 4,50   | 48,63 | 45,80 | 40,13 | 49,58 |
| 03_C              | westgevel    | 206580,44 | 445657,61 | 7,50   | 49,40 | 46,56 | 40,90 | 50,35 |
| 04_A              | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 1,50   | 43,16 | 40,33 | 34,67 | 44,12 |
| 04_B              | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 4,50   | 44,30 | 41,46 | 35,80 | 45,25 |
| 04_C              | zuidgevel    | 206588,44 | 445650,93 | 7,50   | 45,07 | 42,24 | 36,57 | 46,02 |
| 05_A              | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 1,50   | 54,32 | 51,51 | 45,85 | 55,29 |
| 05_B              | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 4,50   | 55,15 | 52,34 | 46,69 | 56,12 |
| 05_C              | noordgevel   | 206606,40 | 445665,48 | 7,50   | 55,41 | 52,60 | 46,95 | 56,38 |
| 06_A              | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 1,50   | 51,97 | 49,17 | 43,52 | 52,95 |
| 06_B              | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 4,50   | 52,94 | 50,14 | 44,50 | 53,92 |
| 06_C              | oostgevel    | 206613,42 | 445659,20 | 7,50   | 53,08 | 50,28 | 44,64 | 54,06 |
| 07_A              | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 1,50   | 50,56 | 47,76 | 42,11 | 51,54 |
| 07_B              | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 4,50   | 51,72 | 48,93 | 43,28 | 52,71 |
| 07_C              | oostgevel    | 206616,26 | 445649,72 | 7,50   | 52,00 | 49,20 | 43,55 | 52,98 |
| 08_A              | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 1,50   | 47,58 | 44,76 | 39,08 | 48,54 |
| 08_B              | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 4,50   | 49,02 | 46,20 | 40,52 | 49,98 |
| 08_C              | westgevel    | 206603,83 | 445656,17 | 7,50   | 49,55 | 46,73 | 41,06 | 50,51 |
| 09_A              | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 1,50   | 45,98 | 43,17 | 37,50 | 46,95 |
| 09_B              | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 4,50   | 47,31 | 44,50 | 38,84 | 48,28 |
| 09_C              | westgevel    | 206606,57 | 445647,03 | 7,50   | 48,18 | 45,37 | 39,70 | 49,15 |
| 10_A              | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 1,50   | 41,48 | 38,67 | 32,98 | 42,44 |
| 10_B              | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 4,50   | 42,58 | 39,78 | 34,09 | 43,54 |
| 10_C              | zuidgevel    | 206613,77 | 445639,92 | 7,50   | 40,96 | 38,15 | 32,29 | 41,85 |
| 11_A              | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 1,50   | 44,95 | 42,13 | 36,49 | 45,92 |
| 11_B              | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 4,50   | 46,25 | 43,43 | 37,80 | 47,22 |
| 11_C              | noordgevel   | 206591,61 | 445642,08 | 7,50   | 47,48 | 44,67 | 39,04 | 48,46 |
| 12_A              | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 1,50   | 45,47 | 42,66 | 36,99 | 46,44 |
| 12_B              | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 4,50   | 46,70 | 43,90 | 38,24 | 47,68 |
| 12_C              | oostgevel    | 206598,52 | 445636,70 | 7,50   | 47,46 | 44,65 | 38,98 | 48,43 |
| 13_A              | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 1,50   | 43,71 | 40,85 | 35,15 | 44,63 |
| 13_B              | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 4,50   | 44,91 | 42,04 | 36,35 | 45,83 |
| 13_C              | westgevel    | 206587,97 | 445633,46 | 7,50   | 46,27 | 43,41 | 37,73 | 47,20 |
| 14_A              | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 1,50   | 39,80 | 36,93 | 31,12 | 40,68 |
| 14_B              | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 4,50   | 41,46 | 38,60 | 32,79 | 42,34 |
| 14_C              | zuidgevel    | 206595,46 | 445627,58 | 7,50   | 40,81 | 37,91 | 31,98 | 41,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 04   | woning bestaand      | 10,00  | 11,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | woningen nieuw       | 10,00  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | woningen nieuw       | 10,00  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | woningen nieuw       | 10,00  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101455992 | 14,38  | 10,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101459892 | 7,99   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101445794 | 8,75   | 11,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101457944 | 7,11   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449832 | 8,25   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101457951 | 8,06   | 10,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449449 | 12,66  | 10,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101451210 | 7,86   | 10,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101456506 | 8,58   | 11,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101459433 | 5,24   | 11,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101447607 | 7,59   | 10,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101452066 | 9,60   | 11,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101453086 | 4,45   | 10,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101448972 | 8,38   | 10,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101458806 | 6,38   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101445223 | 9,83   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449357 | 8,71   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101448887 | 9,62   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101447484 | 5,13   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449765 | 7,91   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101452999 | 12,39  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101450708 | 9,43   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101445752 | 8,30   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101446190 | 8,12   | 10,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101453547 | 6,44   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101459336 | 3,46   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101445726 | 3,33   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101461144 | 8,59   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101455218 | 8,84   | 11,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101459060 | 5,23   | 10,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101450896 | 6,13   | 10,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 04   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101453744 |         | 7,00   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448182 |         | 8,16   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454755 |         | 8,22   | 10,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448702 |         | 15,47  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448719 |         | 7,32   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101462019 |         | 8,37   | 10,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460456 |         | 8,99   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449138 |         | 7,14   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445496 |         | 9,62   | 10,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101446418 |         | 3,42   | 10,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456087 |         | 3,77   | 11,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449470 |         | 6,27   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447642 |         | 7,77   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450816 |         | 11,87  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449902 |         | 6,31   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448591 |         | 8,63   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| woning bestaand      |         | 5,59   | 11,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453161 |         | 8,37   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455177 |         | 7,41   | 10,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453699 |         | 6,14   | 11,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101461339 |         | 10,77  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101451687 |         | 8,28   | 10,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452141 |         | 7,86   | 11,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454679 |         | 5,35   | 10,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101457820 |         | 5,79   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118939823 |         | 8,80   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481260 |         | 5,56   | 9,33     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481311 |         | 7,05   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101462012 |         | 8,29   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101451466 |         | 12,64  | 9,90     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454003 |         | 7,84   | 9,95     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481383 |         | 3,20   | 10,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481531 |         | 3,18   | 9,88     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481643 |         | 4,31   | 9,61     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455307 |         | 8,53   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.124481486 |         | 8,79   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481220 |         | 7,95   | 10,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481603 |         | 9,78   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450032 |         | 6,09   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101451913 |         | 6,86   | 10,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101446971 |         | 6,53   | 9,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456385 |         | 8,67   | 9,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448777 |         | 8,35   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452877 |         | 7,28   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452880 |         | 5,36   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456025 |         | 9,71   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460002 |         | 6,45   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448658 |         | 6,80   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455671 |         | 7,46   | 10,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455113 |         | 2,09   | 9,54     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460462 |         | 5,34   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101444944 |         | 14,08  | 10,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455747 |         | 8,06   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101457262 |         | 9,37   | 10,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460192 |         | 2,08   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101446943 |         | 10,11  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448816 |         | 6,31   | 10,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447407 |         | 9,53   | 10,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101451899 |         | 8,46   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447876 |         | 5,95   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456330 |         | 8,57   | 10,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460236 |         | 6,85   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101459770 |         | 8,04   | 10,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447898 |         | 7,57   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445183 |         | 7,79   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445186 |         | 9,33   | 10,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449673 |         | 6,02   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450513 |         | 7,40   | 10,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455311 |         | 7,97   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101446896 |         | 7,49   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101449189 |         | 12,27  | 10,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450046 |         | 7,78   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450054 |         | 10,95  | 10,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445993 |         | 10,51  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450989 |         | 10,87  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454856 |         | 13,60  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447868 |         | 8,24   | 10,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450091 |         | 8,47   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453907 |         | 9,93   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450978 |         | 6,28   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118939842 |         | 4,83   | 9,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481555 |         | 6,71   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481556 |         | 4,05   | 10,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481602 |         | 3,69   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481336 |         | 9,65   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481337 |         | 7,27   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481554 |         | 9,31   | 10,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481604 |         | 7,57   | 9,89     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118939888 |         | 4,78   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460024 |         | 11,14  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101446882 |         | 8,64   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481439 |         | 1,09   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481444 |         | 9,16   | 10,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481445 |         | 3,49   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481335 |         | 3,35   | 11,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481387 |         | 4,04   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481277 |         | 5,09   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481281 |         | 4,86   | 10,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460984 |         | 3,62   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101459937 |         | 8,95   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481384 |         | 3,95   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481221 |         | 8,47   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481228 |         | 3,89   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481329 |         | 1,69   | 10,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124481330 |         | 10,69  | 10,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.124481225 | 3,86   | 10,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.124481226 | 3,22   | 10,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.124481227 | 8,56   | 10,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101450597 | 8,77   | 9,67     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101457325 | 9,02   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101456292 | 7,74   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101459172 | 8,56   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449854 | 12,17  | 9,03     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101454427 | 9,12   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101453805 | 8,97   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101459176 | 10,01  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.124481338 | 9,20   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | woning bestaand      | 10,00  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | woning bestaand      | 10,00  | 11,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101460467 | 8,74   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101460484 | 9,52   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.124481388 | 8,92   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449796 | 10,61  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101447522 | 10,69  | 9,57     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101446631 | 2,41   | 9,20     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449855 | 12,00  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101461727 | 26,81  | 9,10     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101447471 | 8,14   | 9,79     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101451960 | 8,84   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449037 | 11,37  | 9,40     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101444918 | 8,61   | 9,38     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101445160 | 9,09   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101448282 | 8,32   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101447678 | 8,88   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101446778 | 8,72   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101446134 | 9,35   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101460862 | 4,62   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101449369 | 7,28   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101450338 | 4,81   | 10,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101450392 | 9,35   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101449210 |         | 4,36   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449309 |         | 16,29  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449336 |         | 4,12   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448498 |         | 12,10  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449641 |         | 10,57  | 10,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101451468 |         | 8,78   | 10,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450548 |         | 7,72   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448817 |         | 8,25   | 10,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448973 |         | 5,23   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101450905 |         | 7,01   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447779 |         | 7,52   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445432 |         | 5,90   | 10,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101446867 |         | 6,34   | 10,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445783 |         | 7,90   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118940118 |         | 8,99   | 9,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101449054 |         | 13,18  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445271 |         | 8,76   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445821 |         | 8,94   | 10,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447508 |         | 8,57   | 11,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447669 |         | 17,71  | 10,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101447717 |         | 11,78  | 10,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101445398 |         | 9,67   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448292 |         | 8,61   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101448866 |         | 8,59   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452907 |         | 8,90   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454858 |         | 8,68   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455085 |         | 7,53   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455086 |         | 7,14   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456662 |         | 8,45   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101458424 |         | 7,57   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454778 |         | 8,24   | 10,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455087 |         | 7,53   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101459069 |         | 7,40   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118939764 |         | 19,04  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460795 |         | 5,45   | 10,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101455711 |         | 6,51   | 10,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101460124 |         | 15,02  | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456862 |         | 7,36   | 10,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456661 |         | 6,12   | 10,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101454022 |         | 4,77   | 10,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452750 |         | 8,73   | 10,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452810 |         | 7,89   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101451655 |         | 6,76   | 10,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452011 |         | 10,99  | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101452179 |         | 5,89   | 10,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101455282 |         | 7,62   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453969 |         | 4,92   | 10,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453972 |         | 9,27   | 11,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101456500 |         | 8,56   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453238 |         | 7,79   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453739 |         | 8,16   | 11,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101453885 |         | 8,73   | 10,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | noordgevel | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | oostgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | westgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | zuidgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | noordgevel | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | oostgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | oostgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | westgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | westgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | zuidgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | noordgevel | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | oostgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | westgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | zuidgevel  | 11,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                  | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|--------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| N338 - Pro | N338 - Provincialeweg 51 | 0,00  | 11,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - ANG | N338 - ANGERLO           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - ANG | N338 - ANGERLO           | 0,00  | 10,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - ANG | N338 - ANGERLO           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - Pro | N338 - Provincialeweg 51 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - Pro | N338 - Provincialeweg 51 | 0,00  | 12,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - Pro | N338 - Provincialeweg 51 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - ANG | N338 - ANGERLO           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - Pro | N338 - Provincialeweg 51 | 0,00  | 14,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - ANG | N338 - ANGERLO           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| N338 - Pro | N338 - Provincialeweg 51 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Dominee de | Dominee de Grootstraat   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat              | 0,00  | 11,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat              | 0,00  | 11,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Prinses Ma | Prinses Margrietlaan     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Het Walbek | Het Walbekerveld         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|
| N338 - Pro | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 6578,00 | 6,60   | 3,40    | 0,90    | --      | --       |        |
| N338 - ANG | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 2091,00 | 6,60   | 3,40    | 0,90    | --      | --       |        |
| N338 - ANG | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 2091,00 | 6,60   | 3,40    | 0,90    | --      | --       |        |
| N338 - ANG | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 1782,00 | 6,60   | 3,40    | 0,90    | --      | --       |        |
| N338 - Pro | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 4796,00 | 6,59   | 3,41    | 0,91    | --      | --       |        |
| N338 - Pro | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 4796,00 | 6,59   | 3,41    | 0,91    | --      | --       |        |
| N338 - ANG | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 1230,00 | 6,59   | 3,41    | 0,91    | --      | --       |        |
| N338 - Pro | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 6028,00 | 6,59   | 3,41    | 0,91    | --      | --       |        |
| N338 - ANG | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 1114,00 | 6,59   | 3,41    | 0,91    | --      | --       |        |
| N338 - Pro | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 7142,00 | 6,59   | 3,41    | 0,91    | --      | --       |        |
| Dorpsstraa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1277,00 | 6,53   | 3,84    | 0,78    | --      | --       |        |
| Dominee de | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 405,00  | 6,97   | 2,60    | 0,74    | --      | --       |        |
| Dorpsstraa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1277,00 | 6,53   | 3,83    | 0,78    | --      | --       |        |
| Dorpsstraa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1277,00 | 6,53   | 3,83    | 0,78    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Dorpsstraa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1094,00 | 6,52   | 3,84    | 0,79    | --      | --       |        |
| Prinses Ma | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 437,00  | 6,99   | 2,58    | 0,71    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  | 7,00   | 2,60    | 0,70    | --      | --       |        |
| Het Walbek | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 303,00  |        |         |         |         |          |        |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| N338 - Pro | --     | --     | --      | 92,07  | 91,86  | 91,48  | --      | 5,45   | 4,80   | 3,76   | --      | 2,48   | 3,34   | 4,76   | --      | --    | --    | --    | --     | 399,72 |
| N338 - ANG | --     | --     | --      | 94,37  | 94,41  | 94,44  | --      | 4,30   | 3,80   | 2,99   | --      | 1,33   | 1,79   | 2,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 130,24 |
| N338 - ANG | --     | --     | --      | 94,37  | 94,41  | 94,44  | --      | 4,30   | 3,80   | 2,99   | --      | 1,33   | 1,79   | 2,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 130,24 |
| N338 - ANG | --     | --     | --      | 93,75  | 93,55  | 93,20  | --      | 4,23   | 3,73   | 2,92   | --      | 2,02   | 2,72   | 3,88   | --      | --    | --    | --    | --     | 110,26 |
| N338 - Pro | --     | --     | --      | 91,45  | 91,23  | 90,84  | --      | 5,90   | 5,20   | 4,07   | --      | 2,65   | 3,58   | 5,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 289,03 |
| N338 - Pro | --     | --     | --      | 91,45  | 91,23  | 90,84  | --      | 5,90   | 5,20   | 4,07   | --      | 2,65   | 3,58   | 5,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 289,03 |
| N338 - Pro | --     | --     | --      | 91,45  | 91,23  | 90,84  | --      | 5,90   | 5,20   | 4,07   | --      | 2,65   | 3,58   | 5,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 289,03 |
| N338 - ANG | --     | --     | --      | 88,85  | 88,37  | 87,55  | --      | 7,20   | 6,32   | 4,93   | --      | 3,95   | 5,31   | 7,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 72,02  |
| N338 - Pro | --     | --     | --      | 90,92  | 90,65  | 90,17  | --      | 6,16   | 5,42   | 4,25   | --      | 2,92   | 3,93   | 5,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 361,18 |
| N338 - ANG | --     | --     | --      | 88,31  | 87,76  | 86,85  | --      | 7,45   | 6,54   | 5,09   | --      | 4,24   | 5,70   | 8,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 64,83  |
| N338 - Pro | --     | --     | --      | 90,51  | 90,20  | 89,64  | --      | 6,36   | 5,60   | 4,38   | --      | 3,13   | 4,20   | 5,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 425,99 |
| Dorpsstraa | --     | --     | --      | 93,05  | 94,84  | 94,97  | --      | 4,86   | 3,38   | 3,36   | --      | 2,09   | 1,78   | 1,67   | --      | --    | --    | --    | --     | 77,59  |
| Dominee de | --     | --     | --      | 91,49  | 91,43  | 86,51  | --      | 7,02   | 7,38   | 9,46   | --      | 1,49   | 1,19   | 4,03   | --      | --    | --    | --    | --     | 25,83  |
| Dorpsstraa | --     | --     | --      | 92,63  | 94,53  | 94,45  | --      | 5,26   | 3,67   | 3,86   | --      | 2,11   | 1,80   | 1,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 77,24  |
| Dorpsstraa | --     | --     | --      | 92,63  | 94,53  | 94,45  | --      | 5,26   | 3,67   | 3,86   | --      | 2,11   | 1,80   | 1,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 77,24  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Dorpsstraa | --     | --     | --      | 92,77  | 94,65  | 94,41  | --      | 5,29   | 3,71   | 4,06   | --      | 1,94   | 1,65   | 1,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 66,17  |
| Prinses Ma | --     | --     | --      | 96,24  | 96,97  | 93,91  | --      | 2,86   | 2,29   | 3,56   | --      | 0,91   | 0,73   | 2,53   | --      | --    | --    | --    | --     | 29,40  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Het Walbek | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| N338 - Pro | 205,45 | 54,16 | --     | 23,66 | 10,74 | 2,23  | --     | 10,77 | 7,47  | 2,82  | --     | 81,27     | 92,13      | 95,69      | 99,02      |
| N338 - ANG | 67,12  | 17,77 | --     | 5,93  | 2,70  | 0,56  | --     | 1,84  | 1,27  | 0,48  | --     | 74,06     | 83,99      | 89,18      | 96,27      |
| N338 - ANG | 67,12  | 17,77 | --     | 5,93  | 2,70  | 0,56  | --     | 1,84  | 1,27  | 0,48  | --     | 74,06     | 83,99      | 89,18      | 96,27      |
| N338 - ANG | 56,68  | 14,95 | --     | 4,97  | 2,26  | 0,47  | --     | 2,38  | 1,65  | 0,62  | --     | 73,70     | 83,46      | 88,68      | 95,85      |
| N338 - Pro | 149,20 | 39,65 | --     | 18,65 | 8,50  | 1,78  | --     | 8,38  | 5,85  | 2,22  | --     | 80,02     | 90,86      | 94,45      | 97,73      |
| N338 - Pro | 149,20 | 39,65 | --     | 18,65 | 8,50  | 1,78  | --     | 8,38  | 5,85  | 2,22  | --     | 80,02     | 90,86      | 94,45      | 97,73      |
| N338 - Pro | 149,20 | 39,65 | --     | 18,65 | 8,50  | 1,78  | --     | 8,38  | 5,85  | 2,22  | --     | 80,02     | 90,86      | 94,45      | 97,73      |
| N338 - ANG | 37,07  | 9,80  | --     | 5,84  | 2,65  | 0,55  | --     | 3,20  | 2,23  | 0,84  | --     | 73,24     | 82,98      | 88,26      | 95,29      |
| N338 - Pro | 186,34 | 49,46 | --     | 24,47 | 11,14 | 2,33  | --     | 11,60 | 8,08  | 3,07  | --     | 81,17     | 91,94      | 95,56      | 98,81      |
| N338 - ANG | 33,34  | 8,80  | --     | 5,47  | 2,48  | 0,52  | --     | 3,11  | 2,17  | 0,82  | --     | 72,94     | 82,66      | 87,95      | 94,97      |
| N338 - Pro | 219,68 | 58,26 | --     | 29,93 | 13,64 | 2,85  | --     | 14,73 | 10,23 | 3,88  | --     | 82,02     | 92,75      | 96,39      | 99,61      |
| Dorpsstraa | 46,51  | 9,46  | --     | 4,05  | 1,66  | 0,33  | --     | 1,74  | 0,87  | 0,17  | --     | 82,84     | 87,93      | 96,49      | 94,31      |
| Dominee de | 9,63   | 2,59  | --     | 1,98  | 0,78  | 0,28  | --     | 0,42  | 0,13  | 0,12  | --     | 78,59     | 83,61      | 92,52      | 89,56      |
| Dorpsstraa | 46,23  | 9,41  | --     | 4,39  | 1,79  | 0,38  | --     | 1,76  | 0,88  | 0,17  | --     | 82,97     | 88,08      | 96,71      | 94,36      |
| Dorpsstraa | 46,23  | 9,41  | --     | 4,39  | 1,79  | 0,38  | --     | 1,76  | 0,88  | 0,17  | --     | 82,97     | 88,08      | 96,71      | 94,36      |
| Het Walbek | 7,88   | 2,12  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,57     | 76,97      | 80,23      | 86,58      |
| Dorpsstraa | 39,76  | 8,16  | --     | 3,77  | 1,56  | 0,35  | --     | 1,38  | 0,69  | 0,13  | --     | 82,24     | 87,31      | 95,95      | 93,61      |
| Prinses Ma | 10,93  | 2,91  | --     | 0,87  | 0,26  | 0,11  | --     | 0,28  | 0,08  | 0,08  | --     | 77,25     | 81,85      | 89,77      | 89,13      |
| Het Walbek | 7,88   | 2,12  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,57     | 76,97      | 80,23      | 86,58      |
| Het Walbek | 7,88   | 2,12  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,57     | 76,97      | 80,23      | 86,58      |
| Het Walbek | 7,88   | 2,12  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,57     | 76,97      | 80,23      | 86,58      |
| Het Walbek | 7,88   | 2,12  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,57     | 76,97      | 80,23      | 86,58      |
| Het Walbek | 7,88   | 2,12  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,57     | 76,97      | 80,23      | 86,58      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| N338 - Pro | 105,23    | 99,59     | 94,24     | 85,67     | 78,68     | 89,29      | 92,89      | 96,31      | 102,39    | 96,75     | 91,40     | 82,83     | 73,35     | 83,58      |
| N338 - ANG | 103,56    | 99,77     | 92,90     | 81,76     | 71,34     | 81,10      | 86,31      | 93,51      | 100,71    | 96,91     | 90,03     | 78,89     | 65,82     | 75,31      |
| N338 - ANG | 103,56    | 99,77     | 92,90     | 81,76     | 71,34     | 81,10      | 86,31      | 93,51      | 100,71    | 96,91     | 90,03     | 78,89     | 65,82     | 75,31      |
| N338 - ANG | 102,92    | 99,12     | 92,24     | 81,14     | 71,07     | 80,63      | 85,89      | 93,18      | 100,09    | 96,27     | 89,39     | 78,30     | 65,69     | 74,95      |
| N338 - Pro | 103,86    | 98,24     | 92,89     | 84,32     | 77,47     | 88,04      | 91,67      | 95,04      | 101,04    | 95,42     | 90,07     | 81,50     | 72,19     | 82,36      |
| N338 - Pro | 103,86    | 98,24     | 92,89     | 84,32     | 77,47     | 88,04      | 91,67      | 95,04      | 101,04    | 95,42     | 90,07     | 81,50     | 72,19     | 82,36      |
| N338 - Pro | 103,86    | 98,24     | 92,89     | 84,32     | 77,47     | 88,04      | 91,67      | 95,04      | 101,04    | 95,42     | 90,07     | 81,50     | 72,19     | 82,36      |
| N338 - ANG | 101,51    | 97,70     | 90,84     | 79,93     | 70,76     | 80,22      | 85,54      | 92,75      | 98,73     | 94,90     | 88,03     | 77,14     | 65,59     | 74,64      |
| N338 - Pro | 104,86    | 99,26     | 93,91     | 85,35     | 78,63     | 89,13      | 92,79      | 96,14      | 102,04    | 96,44     | 91,09     | 82,53     | 73,38     | 83,47      |
| N338 - ANG | 101,10    | 97,30     | 90,43     | 79,54     | 70,48     | 79,91      | 85,24      | 92,45      | 98,34     | 94,50     | 87,63     | 76,77     | 65,33     | 74,34      |
| N338 - Pro | 105,61    | 100,02    | 94,67     | 86,11     | 79,49     | 89,94      | 93,63      | 96,96      | 102,79    | 97,20     | 91,85     | 83,29     | 74,26     | 84,29      |
| Dorpsstraa | 97,25     | 90,87     | 85,88     | 81,58     | 79,90     | 84,85      | 93,05      | 91,70      | 94,74     | 88,24     | 83,21     | 78,34     | 72,92     | 77,84      |
| Dominee de | 92,58     | 86,32     | 81,30     | 77,38     | 74,31     | 79,28      | 88,25      | 85,18      | 88,26     | 82,00     | 76,97     | 73,05     | 70,16     | 75,64      |
| Dorpsstraa | 97,29     | 90,94     | 85,95     | 81,76     | 80,00     | 84,97      | 93,26      | 91,73      | 94,76     | 88,28     | 83,25     | 78,50     | 73,11     | 78,06      |
| Dorpsstraa | 97,29     | 90,94     | 85,95     | 81,76     | 80,00     | 84,97      | 93,26      | 91,73      | 94,76     | 88,28     | 83,25     | 78,50     | 73,11     | 78,06      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |
| Dorpsstraa | 96,57     | 90,22     | 85,21     | 80,99     | 79,30     | 84,22      | 92,51      | 91,00      | 94,07     | 87,58     | 82,54     | 77,74     | 72,51     | 77,42      |
| Prinses Ma | 92,41     | 85,80     | 80,70     | 75,16     | 72,57     | 77,04      | 84,65      | 84,62      | 87,97     | 81,30     | 76,18     | 70,20     | 68,28     | 73,43      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |
| Het Walbek | 90,27     | 83,28     | 78,05     | 68,67     | 69,27     | 72,67      | 75,93      | 82,28      | 85,97     | 78,98     | 73,75     | 64,37     | 63,57     | 66,97      |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| N338 - Pro | 87,25      | 90,81      | 96,67     | 91,05     | 85,68     | 77,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - ANG | 80,56      | 87,95      | 94,98     | 91,16     | 84,28     | 73,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - ANG | 80,56      | 87,95      | 94,98     | 91,16     | 84,28     | 73,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - ANG | 80,25      | 87,73      | 94,39     | 90,55     | 83,66     | 72,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - Pro | 86,06      | 89,59      | 95,36     | 89,75     | 84,39     | 75,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - Pro | 86,06      | 89,59      | 95,36     | 89,75     | 84,39     | 75,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - Pro | 86,06      | 89,59      | 95,36     | 89,75     | 84,39     | 75,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - ANG | 80,02      | 87,49      | 93,14     | 89,26     | 82,38     | 71,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - Pro | 87,21      | 90,71      | 96,37     | 90,78     | 85,42     | 76,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - ANG | 79,74      | 87,21      | 92,75     | 88,87     | 81,98     | 71,17     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N338 - Pro | 88,05      | 91,54      | 97,13     | 91,55     | 86,19     | 77,62     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Dorpsstraa | 86,03      | 84,72      | 87,79     | 81,28     | 76,24     | 71,31     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Dominee de | 84,72      | 81,06      | 83,60     | 77,56     | 72,67     | 69,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Dorpsstraa | 86,38      | 84,78      | 87,84     | 81,36     | 76,33     | 71,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Dorpsstraa | 86,38      | 84,78      | 87,84     | 81,36     | 76,33     | 71,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Dorpsstraa | 85,79      | 84,12      | 87,20     | 80,73     | 75,69     | 70,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Prinses Ma | 81,74      | 80,08      | 82,96     | 76,51     | 71,53     | 67,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Het Walbek | 70,23      | 76,58      | 80,27     | 73,28     | 68,05     | 58,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.111015942 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111054639 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111016026 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111015868 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111015854 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111015761 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111015943 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111015860 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111015866 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940035 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820141 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940175 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746920 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127747003 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746809 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127747010 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746930 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818252 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812978 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812099 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811831 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810558 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810726 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812171 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480801 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124481038 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480914 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812933 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480912 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812259 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815240 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812967 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127747011 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813908 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810517 | 0,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.124480837 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480913 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814336 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810846 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814084 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819453 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746973 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814864 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815059 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127747054 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940051 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811922 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813561 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940171 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939942 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939872 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939788 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939870 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940207 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940009 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820086 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480975 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480976 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480895 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817660 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.124480861 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480862 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124481021 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939833 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746967 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940058 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818085 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813194 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940179 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818417 | 0,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115816606 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811164 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118940150 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939889 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815597 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819512 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818769 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811436 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817629 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819922 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819934 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817331 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820516 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816518 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820423 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820529 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480937 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480909 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814845 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818749 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819941 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480836 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811706 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819705 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814604 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813401 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746772 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812255 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810640 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815679 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813754 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817777 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816073 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818647 | 0,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115810425 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815191 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812432 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812918 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813211 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811752 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813133 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816499 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816372 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819945 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480949 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819704 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812513 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814050 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816803 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819627 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819387 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816747 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815741 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812715 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815921 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819742 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820211 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817835 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.118939903 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819602 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818049 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817500 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814817 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.118939863 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820424 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.115812759 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.118939814 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.115815040 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.115810536 | 0,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115819051 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818048 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814895 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816616 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746754 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818826 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115815682 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746919 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813706 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127746994 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818132 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819443 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819977 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810411 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819689 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820030 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819755 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812507 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810541 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819673 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115812561 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820508 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820341 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819979 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817971 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115814602 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820294 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811281 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130531915 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818922 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819303 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480699 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115818361 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813013 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817338 | 0,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115815197 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115813832 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124481037 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817062 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115819781 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817774 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115811025 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820044 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820578 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816581 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118939837 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115820432 | 0,50 |
|      | nl.top10nl.115819540 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115816034 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480996 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115810670 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124480950 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115817096 | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Model wegverkeer

| Groep       | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|-------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km wegen | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| N338        | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 6355 |         | 9,00  |
| 6379 |         | 9,00  |
| 6384 |         | 11,00 |
| 6389 |         | 9,00  |
| 6400 |         | 11,00 |
| 6407 |         | 9,00  |
| 6412 |         | 11,00 |
| 6418 |         | 9,00  |
| 6419 |         | 10,00 |
| 6428 |         | 9,00  |
| 6429 |         | 9,00  |
| 6440 |         | 11,00 |
| 6442 |         | 11,00 |
| 6444 |         | 9,00  |
| 6454 |         | 11,00 |
| 6466 |         | 10,00 |
| 6469 |         | 11,00 |
| 6483 |         | 11,00 |
| 6486 |         | 11,00 |
| 6496 |         | 10,00 |
| 6498 |         | 11,00 |
| 6508 |         | 10,00 |
| 6512 |         | 11,00 |
| 6522 |         | 10,00 |
| 6533 |         | 10,00 |
| 6534 |         | 10,00 |
| 6536 |         | 11,00 |
| 6545 |         | 10,00 |
| 6546 |         | 10,00 |
| 6549 |         | 10,00 |
| 6552 |         | 11,00 |
| 6559 |         | 10,00 |
| 6566 |         | 10,00 |
| 6570 |         | 10,00 |
| 6577 |         | 10,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      | 6578    | 10,00 |
|      | 6579    | 10,00 |
|      | 6591    | 10,00 |
|      | 6594    | 11,00 |
|      | 6598    | 10,00 |
|      | 6602    | 10,00 |
|      | 6603    | 11,00 |
|      | 6610    | 10,00 |
|      | 6612    | 10,00 |
|      | 6613    | 11,00 |
|      | 6615    | 9,00  |
|      | 6619    | 10,00 |
|      | 6622    | 11,00 |
|      | 6625    | 9,00  |
|      | 6645    | 10,00 |
|      | 6649    | 11,00 |
|      | 6663    | 11,00 |
|      | 6664    | 11,00 |
|      | 6668    | 9,00  |
|      | 6682    | 11,00 |
|      | 6700    | 11,00 |
|      | 6704    | 9,00  |
|      | 6734    | 9,00  |
|      | 6757    | 11,00 |
|      | 6764    | 10,00 |
|      | 6767    | 10,00 |
|      | 6772    | 11,00 |
|      | 6773    | 11,00 |
|      | 6781    | 10,00 |
|      | 6785    | 11,00 |
|      | 6791    | 10,00 |
|      | 6795    | 11,00 |
|      | 6796    | 11,00 |
|      | 6801    | 10,00 |
|      | 6802    | 10,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 6804 |         | 10,00 |
| 6807 |         | 11,00 |
| 6811 |         | 9,00  |
| 6817 |         | 10,00 |
| 6824 |         | 11,00 |
| 6847 |         | 11,00 |
| 6854 |         | 10,00 |
| 6855 |         | 10,00 |
| 6856 |         | 11,00 |
| 6875 |         | 11,00 |
| 6879 |         | 10,00 |
| 6885 |         | 11,00 |
| 6890 |         | 10,00 |
| 6901 |         | 10,00 |
| 6906 |         | 9,00  |
| 6912 |         | 10,00 |
| 6915 |         | 9,00  |
| 6918 |         | 10,00 |
| 6919 |         | 10,00 |
| 6921 |         | 11,00 |
| 6930 |         | 10,00 |
| 6932 |         | 11,00 |
| 6941 |         | 11,00 |
| 6942 |         | 11,00 |
| 6962 |         | 10,00 |
| 6986 |         | 10,00 |
| 7002 |         | 8,00  |
| 7003 |         | 8,00  |
| 7004 |         | 9,00  |
| 7013 |         | 9,00  |
| 7016 |         | 10,00 |
| 7022 |         | 11,00 |
| 7025 |         | 9,00  |
| 7029 |         | 11,00 |
| 7030 |         | 11,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7036 |         | 10,00 |
| 7037 |         | 11,00 |
| 7043 |         | 11,00 |
| 7044 |         | 11,00 |
| 7047 |         | 10,00 |
| 7049 |         | 11,00 |
| 7056 |         | 11,00 |
| 7059 |         | 9,00  |
| 7060 |         | 9,00  |
| 7061 |         | 10,00 |
| 7063 |         | 11,00 |
| 7068 |         | 9,00  |
| 7075 |         | 8,00  |
| 7076 |         | 9,00  |
| 7081 |         | 10,00 |
| 7083 |         | 11,00 |
| 7085 |         | 9,00  |
| 7088 |         | 10,00 |
| 7089 |         | 11,00 |
| 7090 |         | 11,00 |
| 7094 |         | 8,00  |
| 7095 |         | 9,00  |
| 7102 |         | 8,00  |
| 7103 |         | 9,00  |
| 7104 |         | 9,00  |
| 7106 |         | 9,00  |
| 7113 |         | 11,00 |
| 7115 |         | 8,00  |
| 7121 |         | 10,00 |
| 7122 |         | 10,00 |
| 7123 |         | 10,00 |
| 7124 |         | 11,00 |
| 7130 |         | 11,00 |
| 7141 |         | 12,00 |
| 7143 |         | 17,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7144 |         | 18,00 |
| 7145 |         | 19,00 |
| 7153 |         | 10,00 |
| 7155 |         | 10,00 |
| 7156 |         | 11,00 |
| 7159 |         | 14,00 |
| 7160 |         | 15,00 |
| 7161 |         | 16,00 |
| 7165 |         | 13,00 |
| 7167 |         | 9,00  |
| 7170 |         | 9,00  |
| 7171 |         | 9,00  |
| 7174 |         | 10,00 |
| 7187 |         | 11,00 |
| 7192 |         | 12,00 |
| 7194 |         | 9,00  |
| 7196 |         | 9,00  |
| 7197 |         | 9,00  |
| 7205 |         | 9,00  |
| 7206 |         | 10,00 |
| 7207 |         | 11,00 |
| 7212 |         | 10,00 |
| 7215 |         | 11,00 |
| 7221 |         | 9,00  |
| 7230 |         | 9,00  |
| 7242 |         | 10,00 |
| 7248 |         | 9,00  |
| 7249 |         | 9,00  |
| 7256 |         | 11,00 |
| 7267 |         | 11,00 |
| 7268 |         | 8,00  |
| 7269 |         | 9,00  |
| 7272 |         | 10,00 |
| 7275 |         | 11,00 |
| 7280 |         | 10,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7282 |         | 11,00 |
| 7287 |         | 9,00  |
| 7291 |         | 10,00 |
| 7292 |         | 10,00 |
| 7299 |         | 9,00  |
| 7300 |         | 9,00  |
| 7301 |         | 9,00  |
| 7302 |         | 10,00 |
| 7309 |         | 10,00 |
| 7310 |         | 10,00 |
| 7312 |         | 9,00  |
| 7313 |         | 9,00  |
| 7316 |         | 10,00 |
| 7317 |         | 10,00 |
| 7322 |         | 11,00 |
| 7327 |         | 9,00  |
| 7332 |         | 11,00 |
| 7343 |         | 10,00 |
| 7347 |         | 11,00 |
| 7352 |         | 9,00  |
| 7358 |         | 10,00 |
| 7359 |         | 10,00 |
| 7362 |         | 11,00 |
| 7375 |         | 9,00  |
| 7376 |         | 9,00  |
| 7378 |         | 10,00 |
| 7379 |         | 10,00 |
| 7381 |         | 10,00 |
| 7392 |         | 11,00 |
| 7395 |         | 9,00  |
| 7401 |         | 10,00 |
| 7403 |         | 10,00 |
| 7405 |         | 11,00 |
| 7406 |         | 9,00  |
| 7422 |         | 11,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7424 |         | 9,00  |
| 7425 |         | 9,00  |
| 7427 |         | 10,00 |
| 7433 |         | 9,00  |
| 7440 |         | 9,00  |
| 7444 |         | 10,00 |
| 7445 |         | 10,00 |
| 7447 |         | 8,00  |
| 7449 |         | 9,00  |
| 7455 |         | 10,00 |
| 7456 |         | 11,00 |
| 7457 |         | 8,00  |
| 7458 |         | 8,00  |
| 7462 |         | 9,00  |
| 7465 |         | 10,00 |
| 7467 |         | 11,00 |
| 7468 |         | 8,00  |
| 7476 |         | 11,00 |
| 7478 |         | 8,00  |
| 7479 |         | 8,00  |
| 7480 |         | 8,00  |
| 7481 |         | 9,00  |
| 7490 |         | 10,00 |
| 7492 |         | 11,00 |
| 7501 |         | 10,00 |
| 7506 |         | 11,00 |
| 7513 |         | 10,00 |
| 7514 |         | 11,00 |
| 7515 |         | 11,00 |
| 7516 |         | 12,00 |
| 7518 |         | 8,00  |
| 7519 |         | 9,00  |
| 7524 |         | 9,00  |
| 7532 |         | 8,00  |
| 7533 |         | 8,00  |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7538 |         | 10,00 |
| 7540 |         | 11,00 |
| 7541 |         | 11,00 |
| 7542 |         | 8,00  |
| 7543 |         | 9,00  |
| 7546 |         | 10,00 |
| 7549 |         | 8,00  |
| 7550 |         | 8,00  |
| 7551 |         | 9,00  |
| 7555 |         | 9,00  |
| 7559 |         | 11,00 |
| 7560 |         | 10,00 |
| 7563 |         | 19,00 |
| 7564 |         | 10,00 |
| 7566 |         | 19,00 |
| 7567 |         | 8,00  |
| 7569 |         | 10,00 |
| 7571 |         | 10,00 |
| 7572 |         | 11,00 |
| 7574 |         | 9,00  |
| 7575 |         | 9,00  |
| 7578 |         | 10,00 |
| 7579 |         | 10,00 |
| 7583 |         | 8,00  |
| 7584 |         | 8,00  |
| 7587 |         | 10,00 |
| 7588 |         | 10,00 |
| 7590 |         | 8,00  |
| 7591 |         | 9,00  |
| 7592 |         | 9,00  |
| 7595 |         | 10,00 |
| 7596 |         | 10,00 |
| 7597 |         | 10,00 |
| 7605 |         | 10,00 |
| 7608 |         | 9,00  |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7609 |         | 9,00  |
| 7610 |         | 9,00  |
| 7611 |         | 10,00 |
| 7616 |         | 8,00  |
| 7617 |         | 9,00  |
| 7618 |         | 9,00  |
| 7619 |         | 9,00  |
| 7622 |         | 10,00 |
| 7623 |         | 11,00 |
| 7625 |         | 9,00  |
| 7626 |         | 9,00  |
| 7627 |         | 9,00  |
| 7628 |         | 9,00  |
| 7629 |         | 9,00  |
| 7632 |         | 10,00 |
| 7633 |         | 10,00 |
| 7634 |         | 10,00 |
| 7638 |         | 8,00  |
| 7640 |         | 9,00  |
| 7641 |         | 9,00  |
| 7644 |         | 10,00 |
| 7645 |         | 10,00 |
| 7646 |         | 10,00 |
| 7647 |         | 10,00 |
| 7648 |         | 10,00 |
| 7649 |         | 10,00 |
| 7652 |         | 8,00  |
| 7653 |         | 9,00  |
| 7654 |         | 9,00  |
| 7655 |         | 9,00  |
| 7658 |         | 10,00 |
| 7659 |         | 10,00 |
| 7660 |         | 8,00  |
| 7661 |         | 9,00  |
| 7663 |         | 10,00 |

Model: Model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 7664 |         | 10,00 |
| 7665 |         | 10,00 |
| 7666 |         | 10,00 |
| 7667 |         | 10,00 |
| 7671 |         | 9,00  |
| 7673 |         | 9,00  |
| 7676 |         | 10,00 |
| 7677 |         | 10,00 |
| 7678 |         | 10,00 |
| 7684 |         | 10,00 |
| 7685 |         | 8,00  |
| 7686 |         | 9,00  |
| 7687 |         | 9,00  |
| 7688 |         | 9,00  |
| 7689 |         | 10,00 |
| 7690 |         | 10,00 |
| 7691 |         | 10,00 |
| 7693 |         | 8,00  |
| 7695 |         | 9,00  |
| 7696 |         | 9,00  |
| 7697 |         | 9,00  |
| 7700 |         | 10,00 |
| 7701 |         | 10,00 |
| 7702 |         | 10,00 |
| 7704 |         | 8,00  |
| 7705 |         | 9,00  |
| 7707 |         | 9,00  |
| 7708 |         | 9,00  |
| 7710 |         | 10,00 |
| 7711 |         | 10,00 |
| 7712 |         | 10,00 |
| 7713 |         | 10,00 |
| 7714 |         | 10,00 |
| 7715 |         | 10,00 |
| 7718 |         | 8,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Model wegverkeer

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Model wegverkeer                                  |
| Verantwoordelijke                 | hcj                                               |
| Rekenmethode                      | #2 WegverkeerslawaaierMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | hcj op 21-7-2015                                  |
| Laatst ingezien door              | ad op 27-10-2021                                  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V3.00                                   |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 1500                                              |
| Aandachtsgebied                   | 1500                                              |
| Max.refl.afstand                  | 750,00                                            |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

