

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2022-080

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 20 december 2022
Zaaknummer Z/22/437517 /ADV/22/1134486
Onderwerp Stand van zaken doortrekken Edisonstraat
Portefeuillehouder T. Albers

Contactpersoon Ilone Willemsen
E-mail I.Willemsen@zevenaar.nl
Telefoon 0316-595362

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

In de Commissie Ruimte van 12 oktober jl. is gevraagd naar de laatste stand van zaken.
Via deze raadsinformatiebrieven informeert het college u daarover.

Kernboodschap

Onzekerheid over de haalbaarheid van project ViA15 (doortrekken A15 naar de A12 en verbreden van de A12) leidt ertoe dat er vooralsnog geen maatregelen genomen kunnen worden om de Edisonstraat door te trekken naar de Hunneveldweg (bedrijventerrein Mercurion).

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☒ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk

Inhoudelijke boodschap

Indien Zevenaar een nieuwe aansluiting krijgt op de A12 bij Hengelder (Zevenaar Oost) en op de A15 met de Arnhemseweg, gaat de huidige aansluiting op de A12 (Griethse Poort) dicht. Vanaf dat moment moet de Edisonstraat verbonden worden met de Doesburgseweg en krijgt ook bedrijventerrein Mercurion een goede verbinding met de nieuwe aansluiting op de A12.

In de huidige situatie is de Doesburgseweg te druk om deze verbinding nu al te realiseren. Alleen met een dubbele rotonde op de Edisonstraat/Doesburgseweg/Hunneveldweg kan het verkeer doorstromen. Hiervoor is echter een herziening van het bestemmingsplan nodig met onder andere een onderzoek naar de stikstofeffecten van deze reconstructie. Daarnaast moet de dubbele rotonde afgewaardeerd worden tot een enkele rotonde zodra de Griethse Poort gesloten is, wat kapitaalvernietiging tot gevolg heeft.

In de voorbereidende fase van de reconstructie van de Edisonstraat speelt het wel of niet doorgaan van het project ViA15 een rol. Wij bereiden de Edisonstraat nu voor uitgaande van een positieve uitspraak. Bij een eventuele negatieve uitspraak komen allerlei ontwikkelingen (7Poort II/FOZ e.d.) in een ander daglicht te staan.

Varianten doortrekken Edisonstraat

Op dit moment zijn drie varianten in beeld voor het doortrekken van de Edisonstraat. In het kader van het toekomstbestendig maken van de bedrijventerreinen Hengelder en Tatelaar zijn deze drie varianten tijdens een online enquête voorgelegd aan de ondernemers en verdere belanghebbenden.

Zodra meer duidelijk is over de doorgang van het project ViA15 vindt verdere participatie plaats met de omgeving over de varianten. Zo wordt informatie opgehaald over de voor- en nadelen van deze varianten. De input wordt verwerkt in een eindadvies aan het college.

Communicatie en vervolgproces

Communicatie naar buiten

In het kader van het project toekomstbestendig maken van Hengelder en Tatelaar wordt in overleg met de ondernemers en belanghebbenden aan de Edisonstraat een inrichtingsplan gemaakt van de weg, de openbare ruimte en aanliggende privéruimte. Tevens wordt gekeken hoe het gebied beter ingericht kan worden voor klimaatbestendigheid, voorkomen van hittestress en bevorderen van de biodiversiteit.

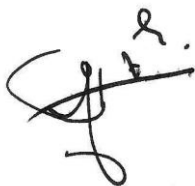
Vervolgproces

De raad wordt geïnformeerd zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn en de uitspraak van de Raad van State op het project ViA15 bekend is. Ondertussen gaan we uiteraard verder met werkzaamheden die in ieder geval nodig zijn voor de herinrichting van de straat.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester



Bijlagen

1. *N.v.t*