



## Dashboard verbonden partij

**Naam:** Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen (BVO DRAN)

<b>Samenwerkingsvorm:</b> Gemeenschappelijke regeling	<b>Samenwerkingspartners:</b> Gemeenten Arnhem, Berg en Dal, Beuningen, Doesburg, Druten, Duiven, Heumen, Lingewaard, Montferland, Mook en Middelaar, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal, Westervoort, Wijchen, Zevenaar en de provincie Gelderland.	<b>Aandeel Zevenaar:</b> In de begroting 2023 is rekening gehouden met een aandeel 6,6 %
<b>Aard van de samenwerking:</b> In de vervoersorganisatie sturen en beheersen de gemeenten samen de uitvoering en ondersteunende processen voor dit aanvullend openbaar vervoer.	<b>Belangrijk voor wie:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• College</li><li>• Gemeenteraad</li><li>• Inwoners</li></ul>	<b>Bestuurlijke vertegenwoordiging:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• S. Bijl</li></ul>
<b>Taken:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Het organiseren van bedrijfsvoering rondom Doelgroepenvervoer (route- en vraagafhankelijk vervoer in de regio Arnhem en Nijmegen).</li></ul>		<b>Risico's:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bestuurlijk</li><li>• Financieel</li></ul> Er is geen weerstandscapaciteit aanwezig bij de BVO DRAN. Ten behoeve van het vervoer en de regie is de 'open einde' systematiek van toepassing waar bij een tekort de deelnemende gemeenten bij moeten betalen en bij een overschot geld terug krijgen. Het risico hiervoor ligt bij de deelnemende gemeenten.

<p><b>Beoogd resultaat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zo efficiënt en effectief mogelijke doelgroepenvervoer organiseren.</li> <li>• Het monitoren van uitvoeren van doelgroepenvervoer door AVAN.</li> </ul>		<p><b>Risicoprofiel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoog (op basis Nota verbonden partijen, vastgesteld januari 2020)</li> </ul>
<p><b>Begrote kosten en baten 2023</b>  <b>Totalen zijn dikgedrukt vermeld per type vervoer en/of andere kosten.</b></p> <p>Ontwerp meerjarenbegroting BVO DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023):  <b>€ 462.356</b> (gewijzigde begroting BVO DRAN <b>vraagafhankelijk vervoer 2023</b>)</p> <p><b>Routevervoer BVO DRAN</b>  <b>€ 1.080.376</b> (gewijzigde begroting 2023)</p> <p><b>Overhead</b>  <b>€ 58.485</b> (gewijzigde begroting 2023)</p>	<p><b>Dekking gemeentebegroting 2023</b>  <b>Zevenaar:</b></p> <p><b>€ 1.601.217</b></p>	<p><b>Bijdrage per inwoner 2023:</b></p> <p><i>De totale kosten van de BVO DRAN zijn niet gebaseerd op een bijdrage per inwoner. Om een beeld te geven van de bijdrage per inwoner hebben wij deze bijdrage berekend. Deze bedraagt in de gewijzigde begroting 2023 € 35 per inwoner.</i></p>
<p><b>Ontwikkelingen:</b>  De inrichting van het doelgroepenvervoer is gebaseerd op een 'open einde' systematiek. Dat betekent dat de kosten oplopen</p>	<p><b>Eigen vermogen:</b>  De BVO DRAN beschikt niet over (bestemmings-)reserves.</p>	



<p>wanneer een gemeente meer beschikkingen afgeeft voor het doelgroepenvervoer of als er in een periode meer ritten hebben plaatsgevonden dan begroot. Dit brengt een financieel risico met zich mee voor de gemeente.</p> <p>Met de maatregelen die zijn vastgesteld voor het doelgroepenvervoer wordt in dit jaar en in de volgende jaren gewerkt aan het terugdringen en beheersen van de kosten. Hiermee wordt gewerkt aan het terugdringen van het financieel risico.</p> <p>Ontwikkelingen in het kader van Covid-19, demografische ontwikkelingen maar zeker ook Provinciale beleidskeuzes ontwikkelingen hebben direct invloed op de effecten van maatregelen en daarmee op de begroting.</p>			
---	--	--	--