

**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 001

**Opmerking** M30\_0120010A



**Normec**  
**Rei-Lux**

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120010A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
Messbeginn : 11:29:23  
Messende : 11:29:24

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 10  
Mast- / Objektname : 1  
Mast- / Objekttyp : am15

**Standort**

Prüfort : Angerlo  
Ortsteil :  
Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

verzinkt : x  
Lack :  
Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 4.0 mm  
Laserweg (L2) : 2.4 mm  
Torsion zwischen L1 / L2 : 9.10 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
Ausschwingzeit : 0.0 sek  
Schwelle : 0.5 mm

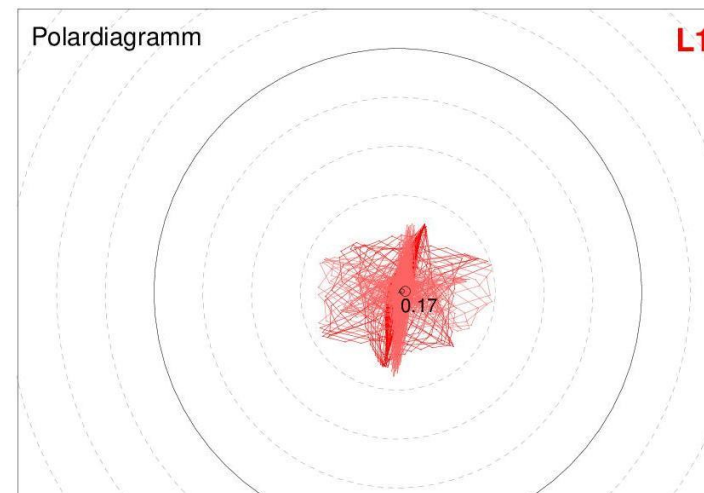
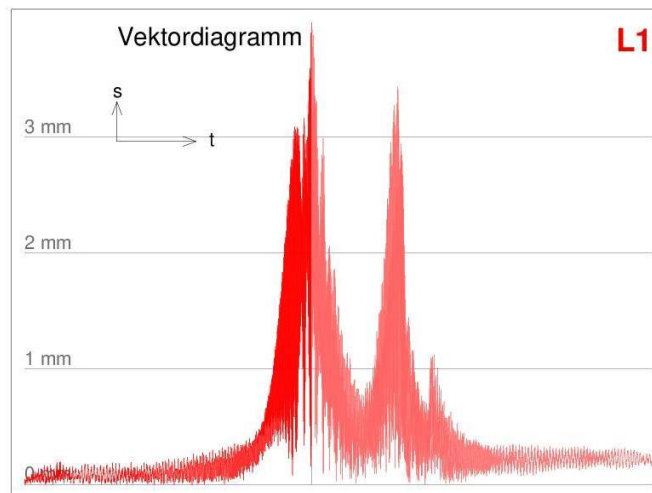
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
Laserweg (L2) : 0.3 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 001

**Opmerking** M30\_0120010B



**Normec**  
Rei-Lux

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120010B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
Messbeginn : 11:29:31  
Messende : 11:29:45

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 10  
Mast- / Objektname : 1  
Mast- / Objekttyp : am15

**Standort**

Prüfart : Angerlo  
Ortsteil :  
Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

verzinkt : x  
Lack :  
Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 11.3 mm  
Laserweg (L2) : 10.4 mm  
Torsion zwischen L1 / L2 : 3.20 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
Ausschwingzeit : 0.0 sek  
Schwelle : 0.5 mm

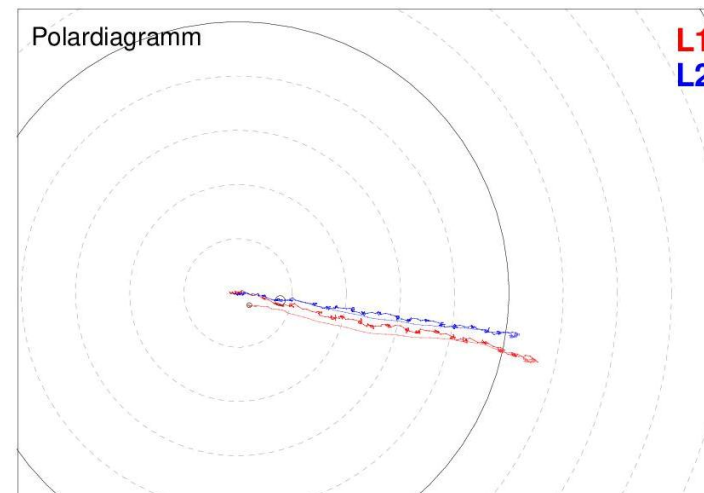
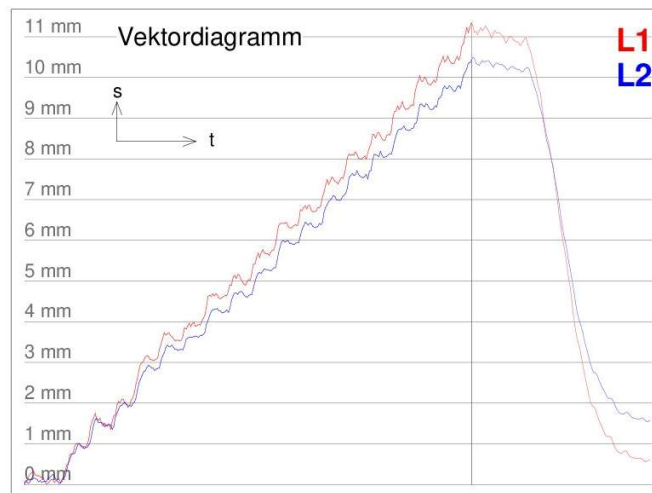
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.6 mm  
Laserweg (L2) : 1.6 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 001

**Opmerking** A44



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 002

**Opmerking** M30\_0120009A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120009A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023

Messbeginn : 11:20:18

Messende : 11:20:26

**Standort**

Prüfort : Angerlo

Ortsteil :

Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 9

Mast- / Objektname : 2

Mast- / Objekttyp : am15

konisch : x

verzinkt : x

Lack :

Manschette : 0

Bemerkung : Knikmast, ernstige corrosie over de gehele

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.0 mm

Laserweg (L2) : 4.2 mm

Torsion zwischen L1 / L2 : 2.10 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm

Ausschwingzeit : 0.0 sek

Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.2 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm

Laserweg (L2) : 0.0 mm

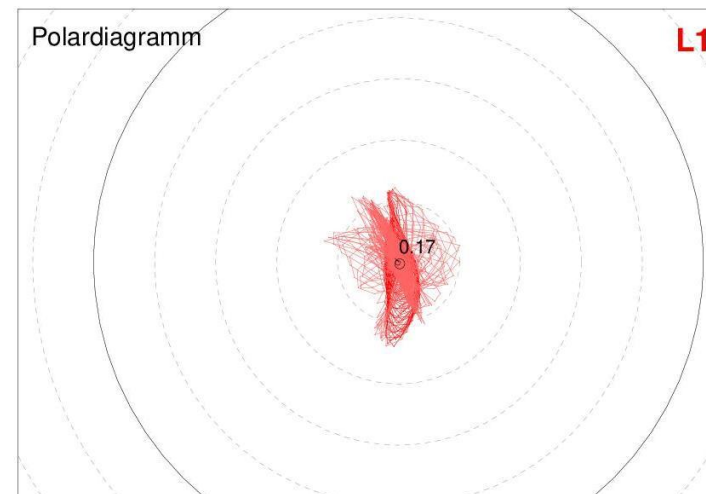
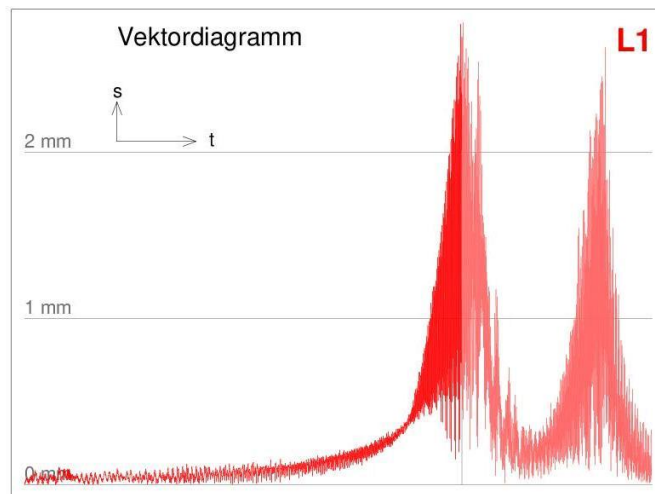
**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B

**Gründung/Verankerung** Code : 0

**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 002

**Opmerking** A43



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 004

**Opmerking** M30\_0120016A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120016A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
Messbeginn : 12:18:57  
Messende : 12:18:59

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 16  
Mast- / Objektname : 4  
Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Angerlo  
Ortsteil :  
Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

**verzinkt : 0**

Lack :  
Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie 1e las, zie foto A50-51 0d

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.7 mm  
Laserweg (L2) : 2.2 mm  
Torsion zwischen L1 / L2 : 6.69 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
Ausschwingzeit : 0.0 sek  
Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.5 mm

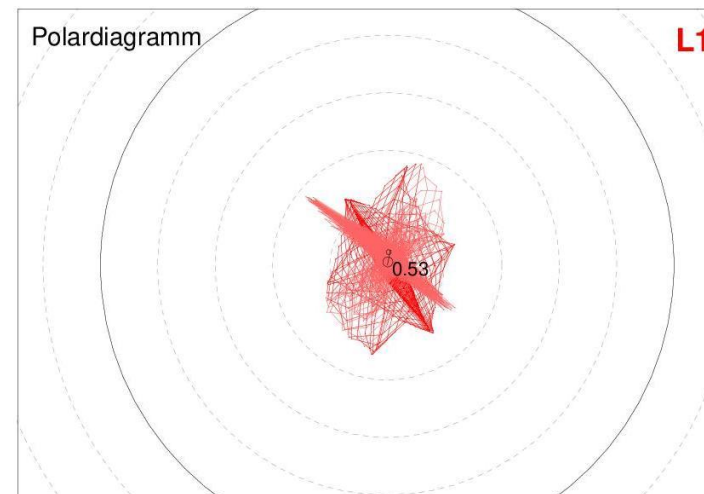
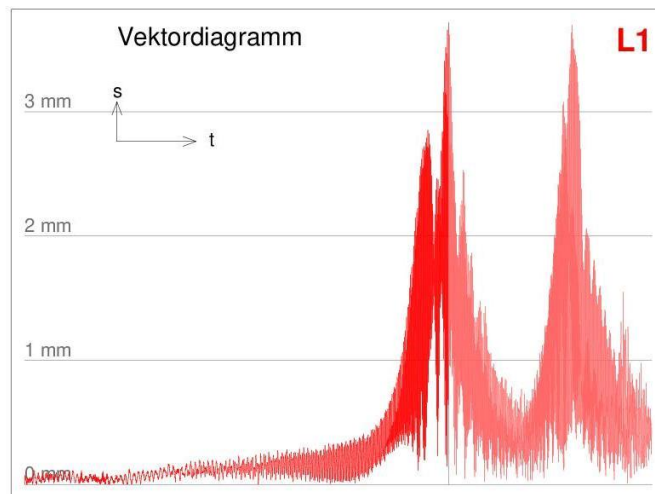
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.5 mm  
Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 004

**Opmerking** M30\_0120016B



**Normec**  
Rei-Lux

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120016B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
Messbeginn : 12:19:11  
Messende : 12:19:32

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 16  
Mast- / Objektname : 4  
Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfart : Angerlo  
Ortsteil :  
Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Material**

verzinkt : x  
Lack :

Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Bemerkung : Ernsthige corrosie 1e las, zie foto A50-51 0d

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 9.4 mm  
Laserweg (L2) : 7.9 mm  
Torsion zwischen L1 / L2 : 1.60 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
Ausschwingzeit : 0.0 sek  
Schwelle : 0.5 mm

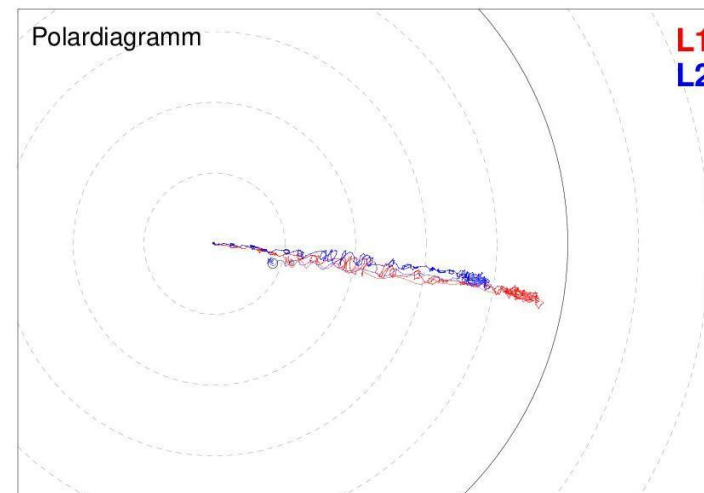
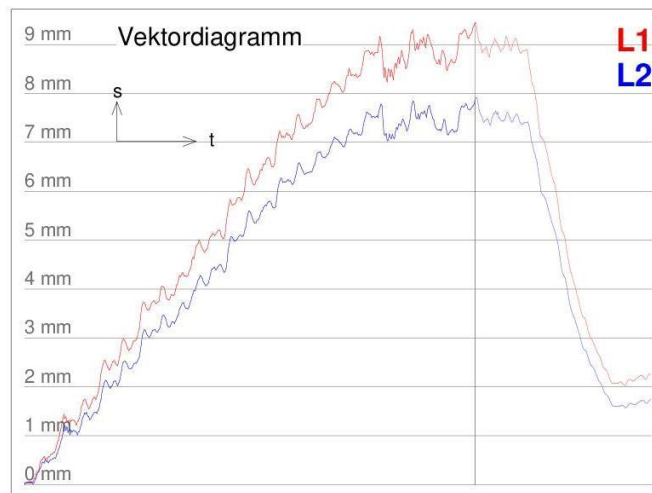
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 2.2 mm  
Laserweg (L2) : 1.7 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 004

**Opmerking** A50



**Normec**  
Rei-Lux





**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 004

**Opmerking** A51



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 005

**Opmerking** M30\_0120017A



**Normec**  
Rei-Lux

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120017A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
Messbeginn : 12:30:20  
Messende : 12:31:02

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 17  
Mast- / Objektname : 5  
Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Angerlo  
Ortsteil :  
Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

**verzinkt : x**

Lack :  
Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Bemerkung : Knikmast, ernstige corrosie an de mast, zie

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 1.5 mm  
Laserweg (L2) : 3.1 mm  
Torsion zwischen L1 / L2 : 4.82 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
Ausschwingzeit : 0.0 sek  
Schwelle : 0.5 mm

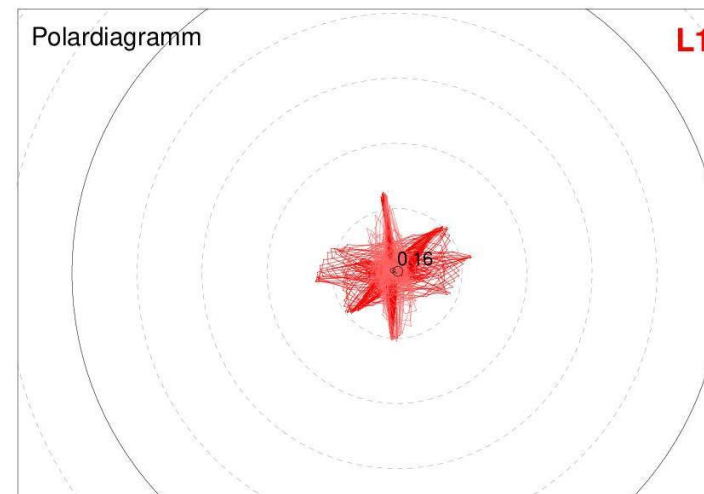
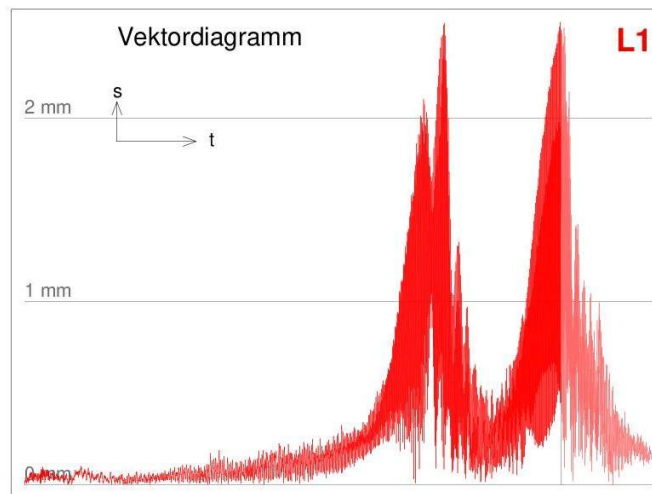
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
Laserweg (L2) : 0.0 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 005

**Opmerking** A52



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 006

**Opmerking** M30\_0120011A



**Normec**  
Rei-Lux

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0120011A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
Messbeginn : 11:36:45  
Messende : 11:37:09

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 11  
Mast- / Objektname : 6  
Mast- / Objekttyp : am15

**Standort**

Prüfart : Angerlo  
Ortsteil :  
Straße : V.V. Angerlo vooruit veld 4

verzinkt : x  
Lack :  
Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 1.2 mm  
Laserweg (L2) : 3.5 mm  
Torsion zwischen L1 / L2 : 147.96 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
Ausschwingzeit : 0.0 sek  
Schwelle : 0.5 mm

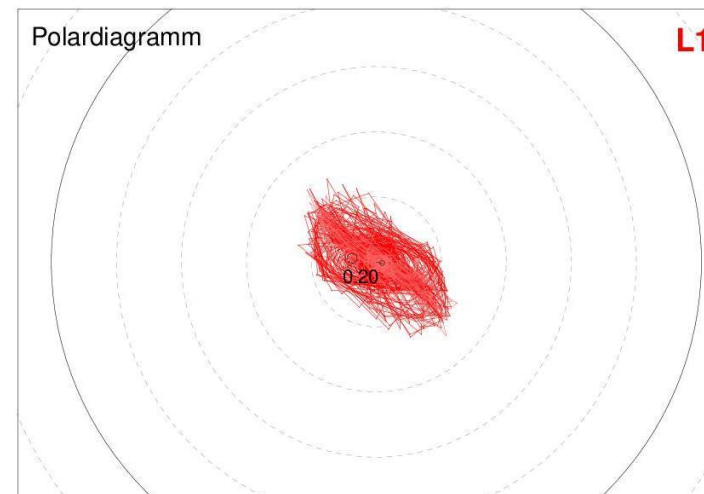
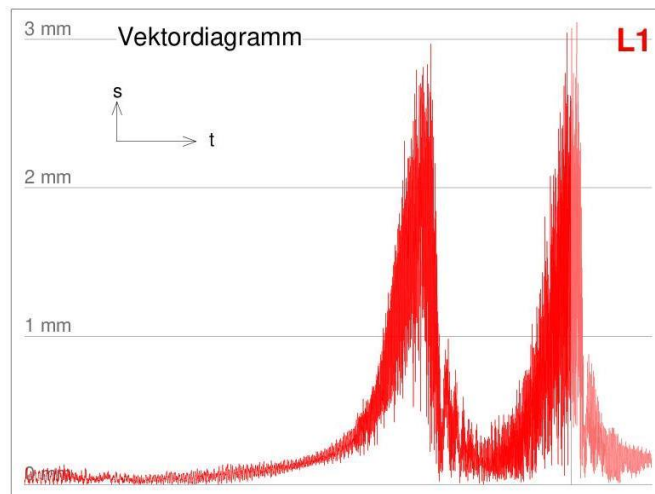
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.3 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
Laserweg (L2) : 0.7 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Angerlo

**Locatie** V.V. Angerlo vooruit veld 4

**Mast nr.** 006

**Opmerking** A45



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-01  
**Opmerking** 46 M\_0120011A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120011A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 11:32:54  
 Messende : 11:36:25

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 11  
 Mast- / Objektname : V4-01  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Babberich  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. Babberich

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Luiken in geslepen, zie foto H42-43, 2d, 2arm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.9 mm  
 Laserweg (L2) : 2.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 94.08 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

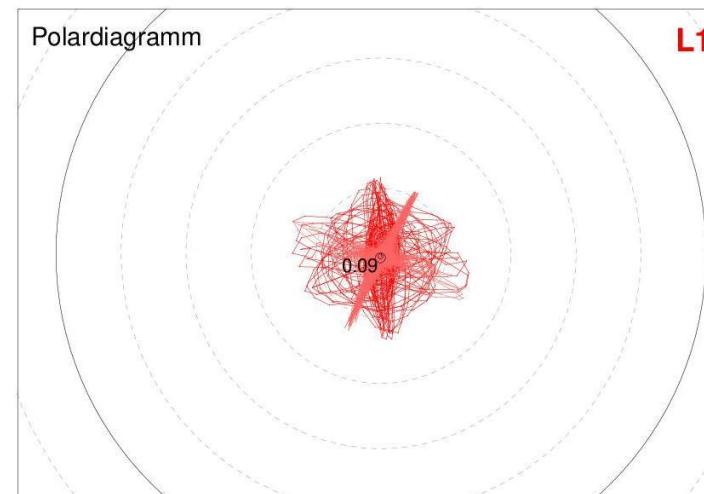
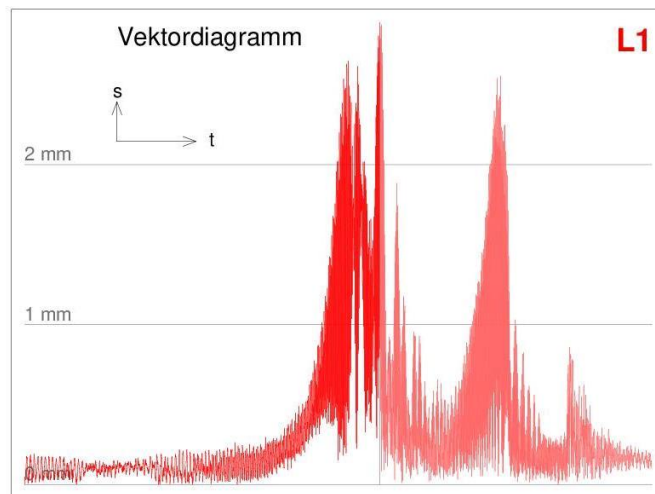
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-01  
**Opmerking** 46 M\_0120011B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120011B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 11:37:45  
 Messende : 11:38:18

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 11  
 Mast- / Objektname : V4-01  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Luiken in geslepen, zie foto H42-43, 2d, 2arm

**Standort**

Prüfort : Babberich  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. Babberich

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 23.9 mm  
 Laserweg (L2) : 20.5 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 9.80 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

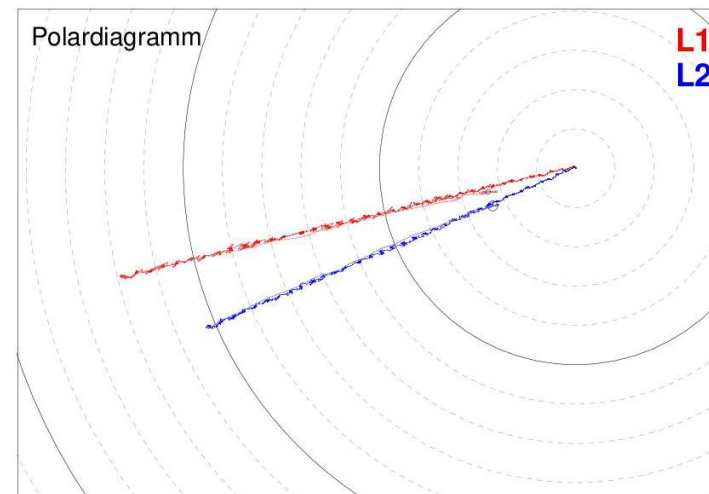
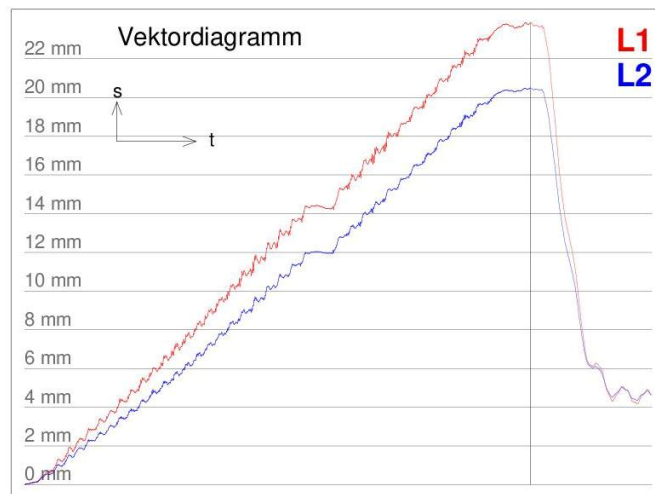
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 3.4 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 4.6 mm  
 Laserweg (L2) : 4.6 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-01  
**Opmerking** H42





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-01  
**Opmerking** H43



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-02  
**Opmerking** 46 M\_0120012A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120012A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 11:42:17  
 Messende : 11:45:52

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 12  
 Mast- / Objektname : V4-02  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Babberich  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. Babberich

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Luik in geslepen, zie foto H44-45, 1d, 1arm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.3 mm  
 Laserweg (L2) : 1.6 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.86 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

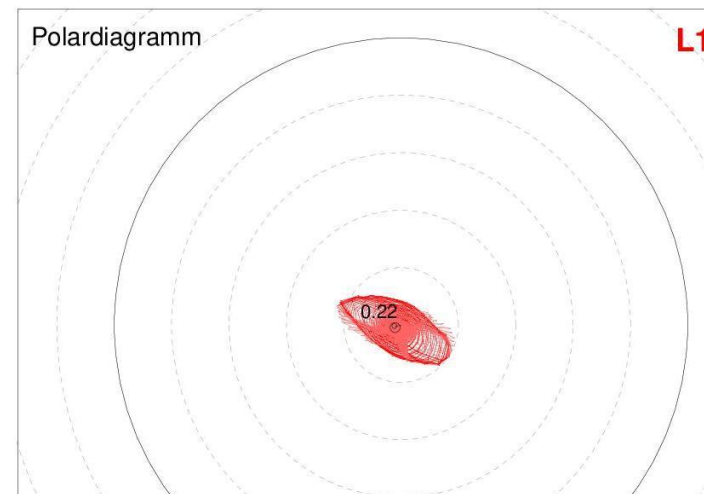
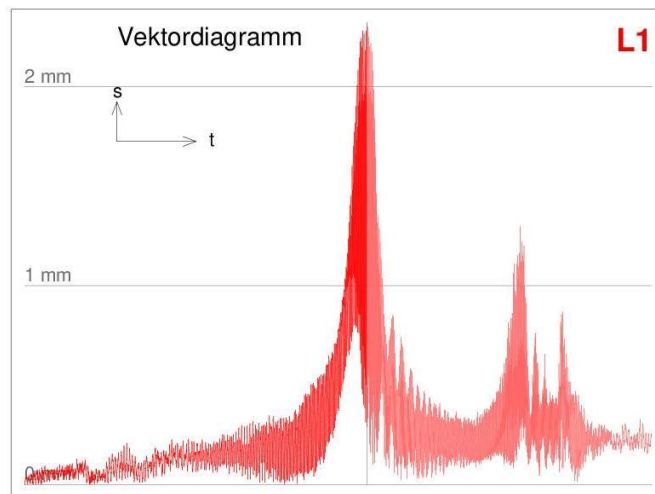
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.7 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-02  
**Opmerking** 46 M\_0120012B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120012B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 11:46:47  
 Messende : 11:47:26

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 12  
 Mast- / Objektname : V4-02  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0

**Standort**

Prüfort : Babberich  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. Babberich

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Luik in geslepen, zie foto H44-45, 1d, 1arm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 15.8 mm  
 Laserweg (L2) : 13.7 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 10.28 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

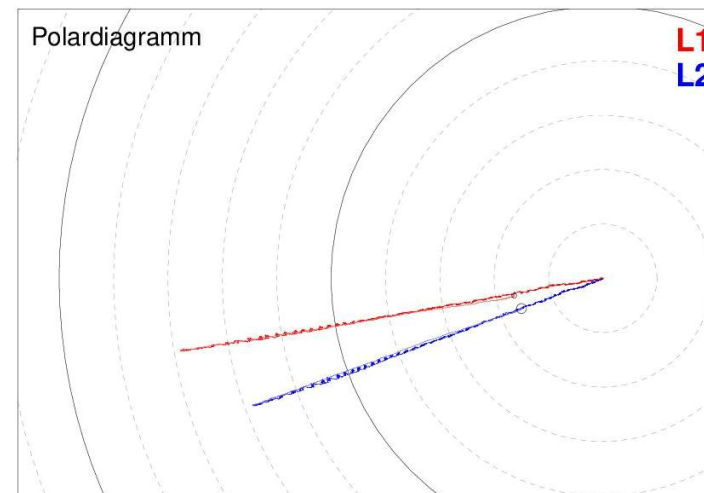
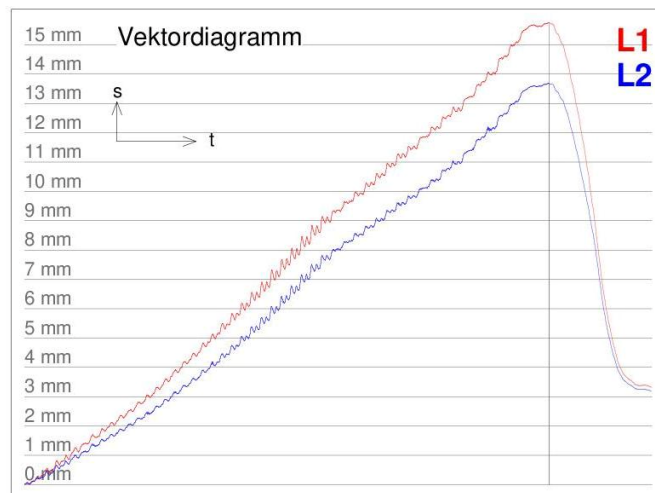
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.1 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 3.3 mm  
 Laserweg (L2) : 3.2 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-02  
**Opmerking** H44



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Babberich  
**Locatie** S.V. Babberich  
**Mast nr.** V4-02  
**Opmerking** H45



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-01  
**Opmerking** 46 M\_0120008A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120008A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:42:32  
 Messende : 09:46:24

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 8  
 Mast- / Objektname : V3-01  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H36

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 9.0 mm  
 Laserweg (L2) : 3.2 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 2.33 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

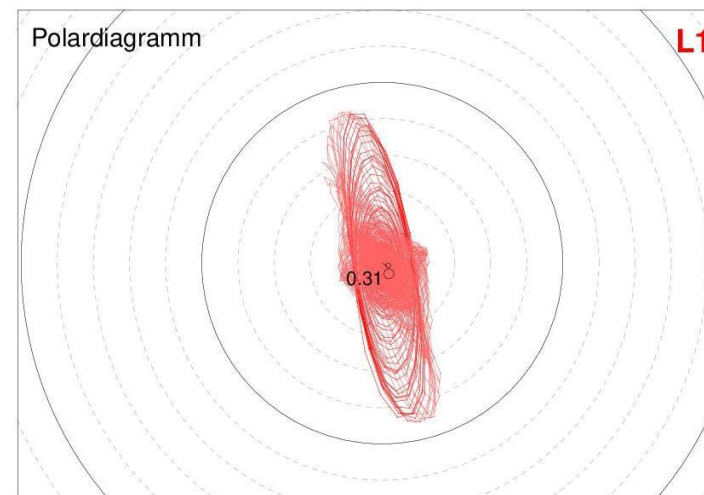
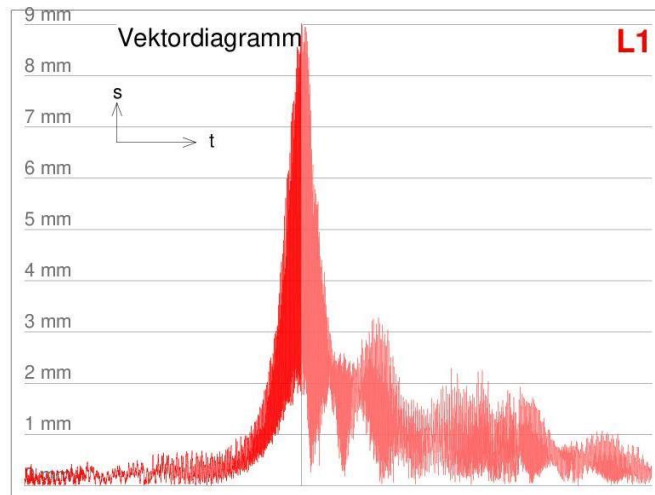
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 5.8 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.7 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-01

**Opmerking** H36



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-01

**Opmerking** H37



**Normec**  
Rei-Lux





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-02  
**Opmerking** 46 M\_0120009A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120009A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:55:51  
 Messende : 09:59:28

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 9  
 Mast- / Objektname : V3-02  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H38

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 3.4 mm  
 Laserweg (L2) : 2.2 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 138.54 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

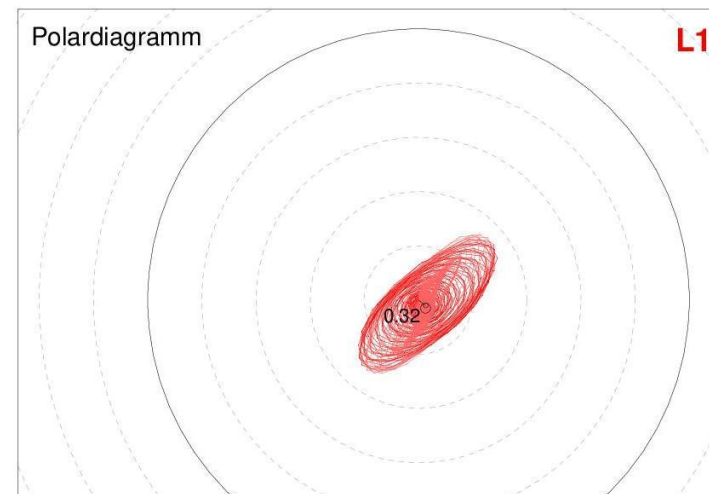
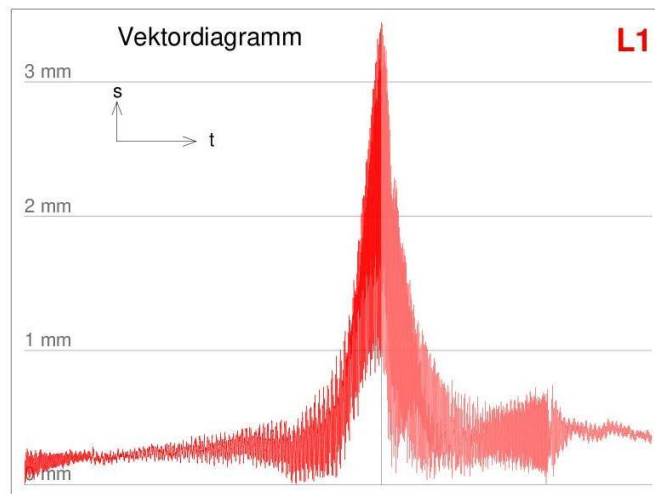
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.3 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.4 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-02  
**Opmerking** 46 M\_0120009B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120009B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 10:00:51  
 Messende : 10:01:13

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 9  
 Mast- / Objektname : V3-02  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H38

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 10.5 mm  
 Laserweg (L2) : 8.6 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 2.30 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

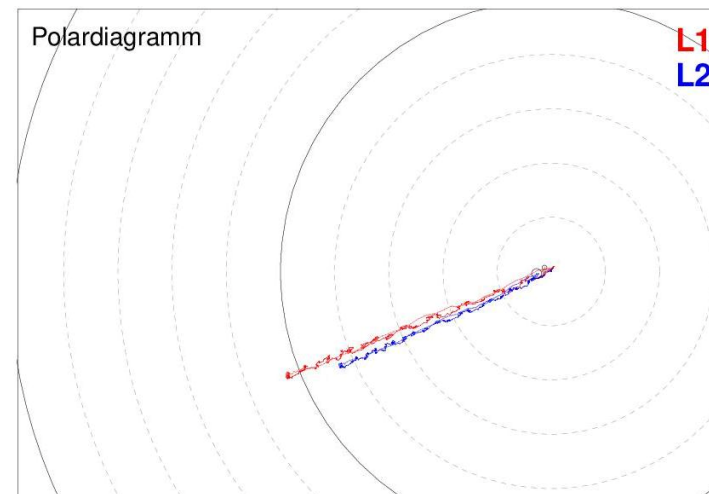
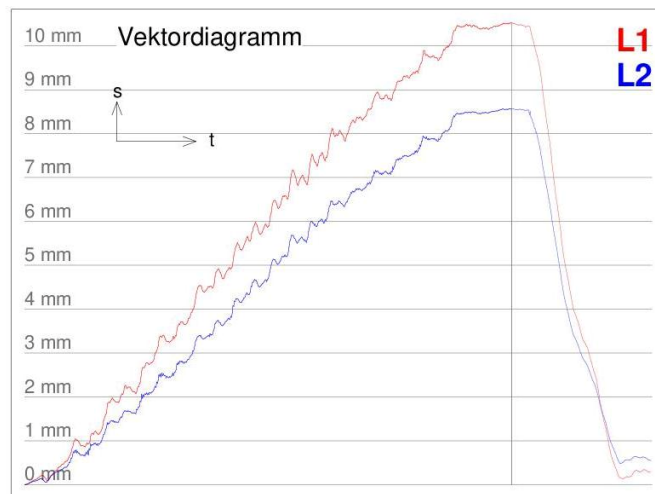
**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.0 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.6 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-02

**Opmerking** H38



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-02

**Opmerking** H39



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-03  
**Opmerking** 46 M\_0120010A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120010A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 10:06:06  
 Messende : 10:09:38

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 10  
 Mast- / Objektname : V3-03  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H40

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 6.8 mm  
 Laserweg (L2) : 1.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 176.16 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

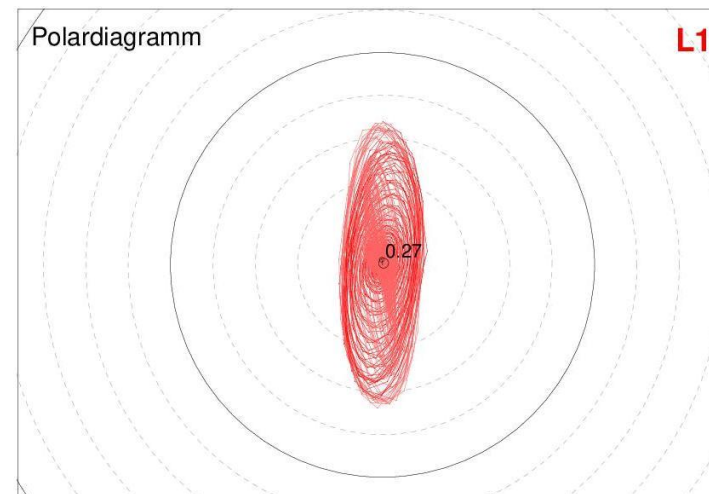
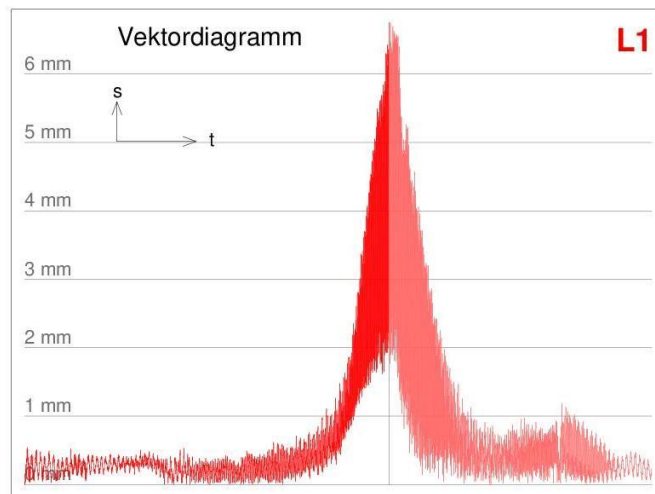
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 4.8 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-03

**Opmerking** H40



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-03

**Opmerking** H41



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-04  
**Opmerking** 46 M\_0120007A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120007A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:30:32  
 Messende : 09:34:17

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 7  
 Mast- / Objektname : V3-04  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

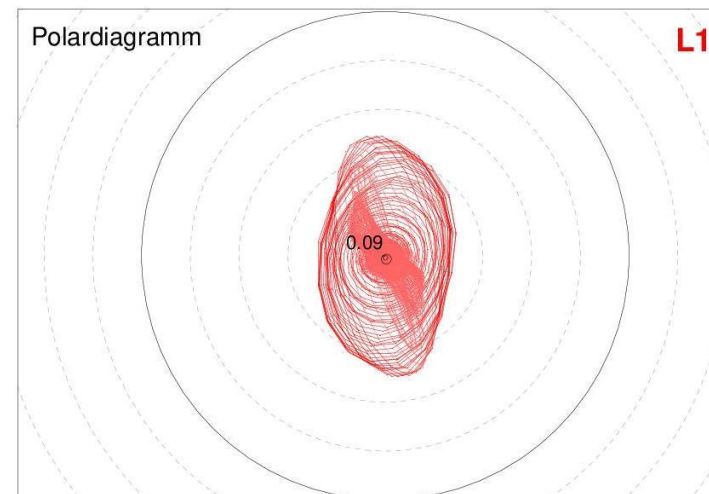
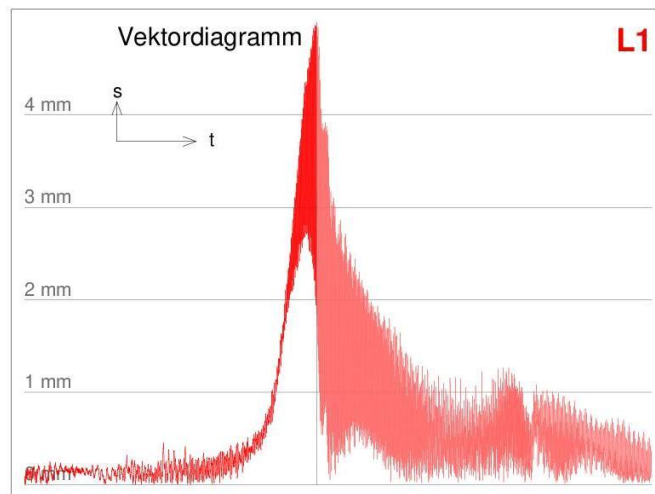
**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 5.0 mm  
 Laserweg (L2) : 2.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.63 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.2 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-04  
**Opmerking** 46 M\_0120007B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120007B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:35:26  
 Messende : 09:35:48

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 7  
 Mast- / Objektname : V3-04  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H34

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

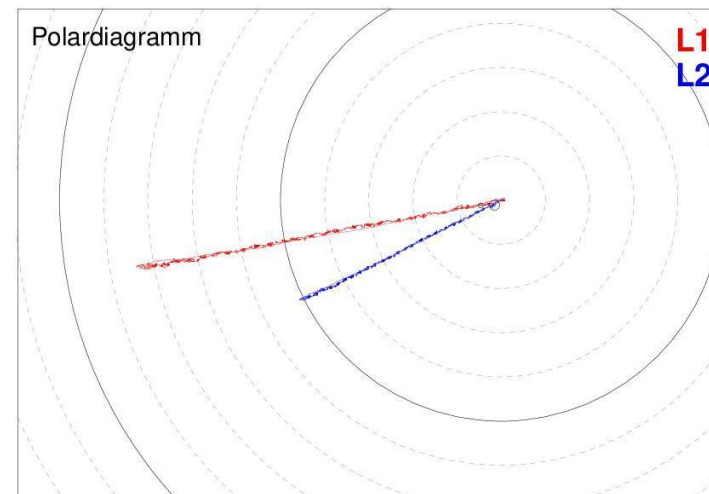
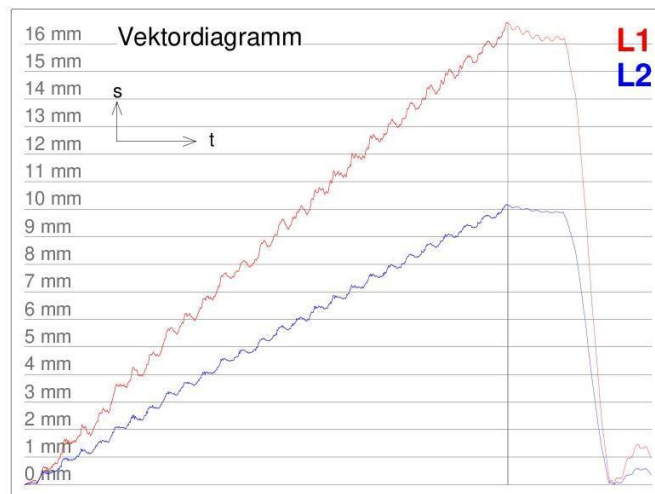
**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 16.8 mm  
 Laserweg (L2) : 10.1 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 16.17 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 6.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.9 mm  
 Laserweg (L2) : 0.4 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-04

**Opmerking** H34



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Giesbeek

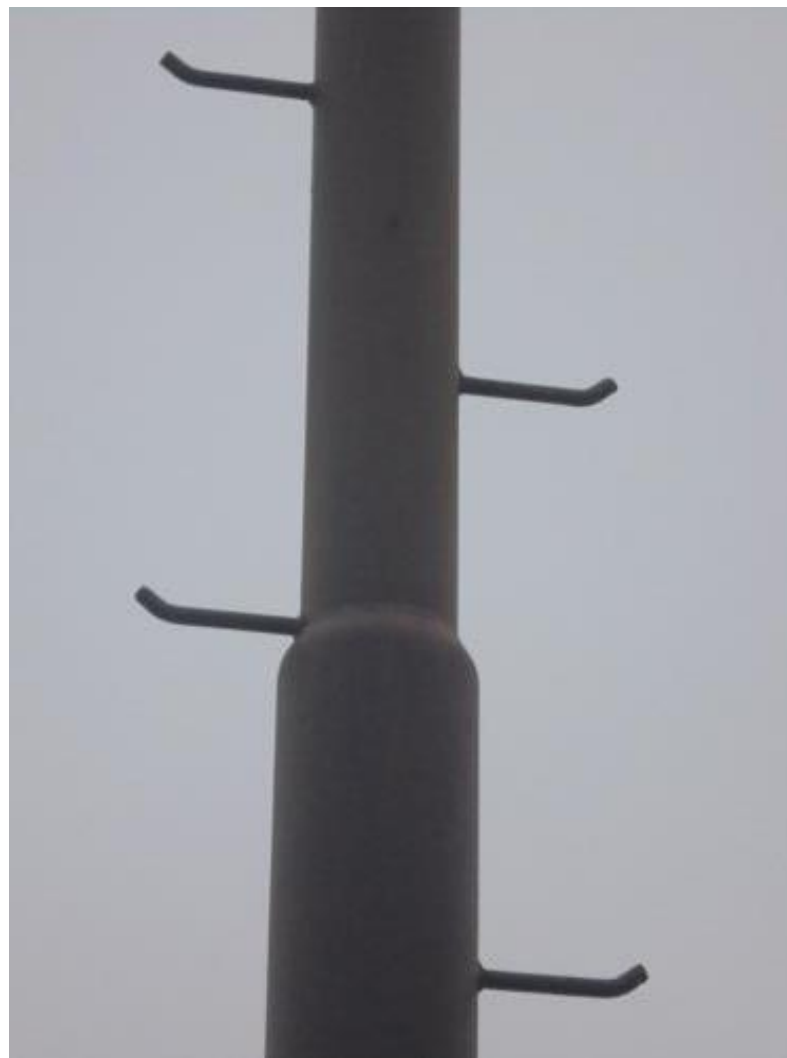
**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-04

**Opmerking** H35



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-05  
**Opmerking** 46 M\_0120006A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120006A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:19:29  
 Messende : 09:23:13

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 6  
 Mast- / Objektname : V3-05  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H32

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 5.8 mm  
 Laserweg (L2) : 4.2 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.51 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

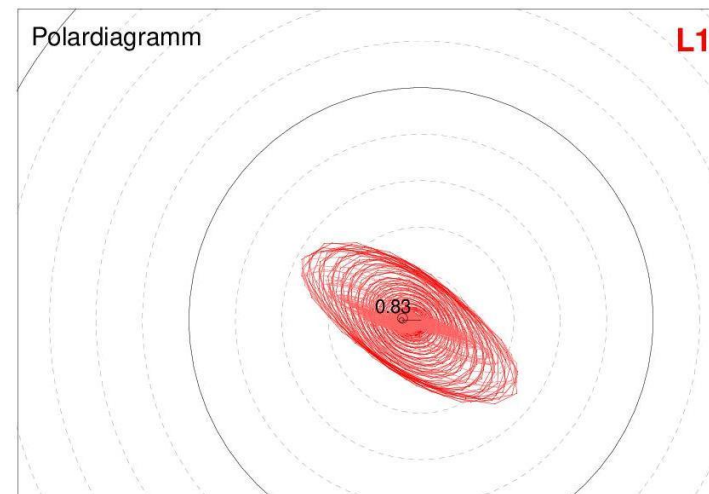
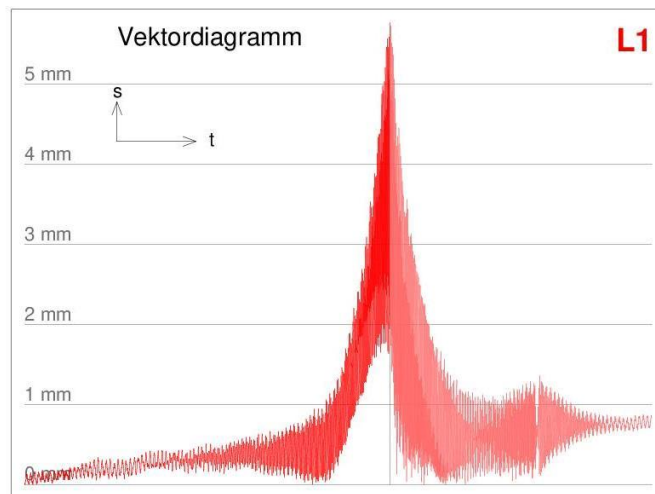
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.5 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.8 mm  
 Laserweg (L2) : 0.8 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-05  
**Opmerking** 46 M\_0120006B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120006B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:24:28  
 Messende : 09:25:11

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 6  
 Mast- / Objektname : V3-05  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H32

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 10.9 mm  
 Laserweg (L2) : 8.3 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.86 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

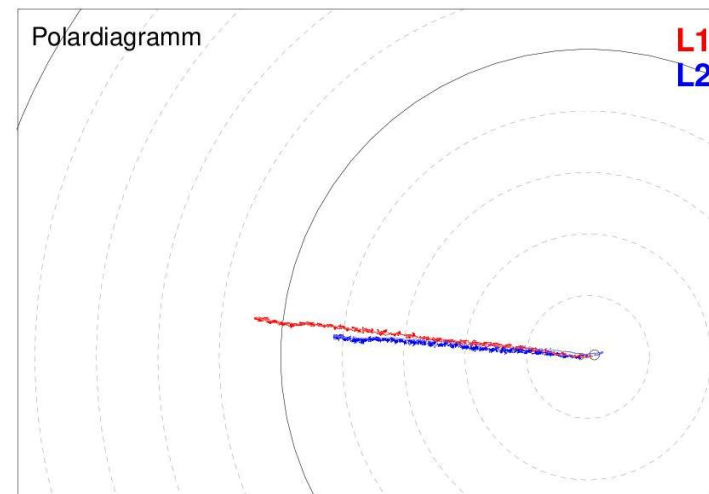
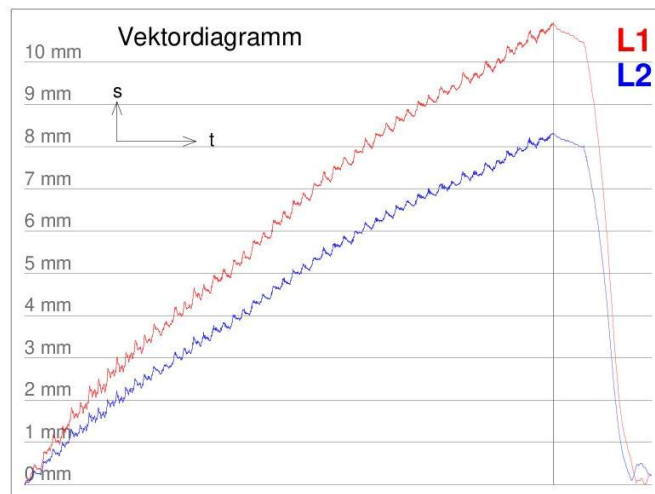
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-05

**Opmerking** H32



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-05

**Opmerking** H33



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-06  
**Opmerking** 46 M\_0120005A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120005A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:09:34  
 Messende : 09:13:24

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 5  
 Mast- / Objektname : V3-06  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H30

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 7.6 mm  
 Laserweg (L2) : 5.6 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 2.62 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.0 mm

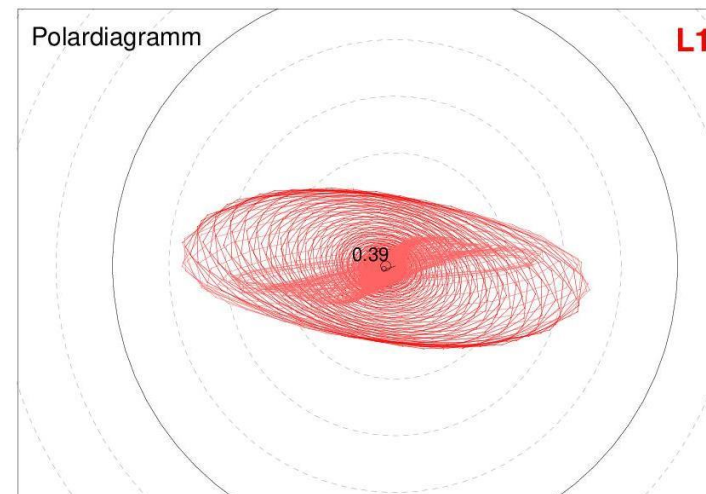
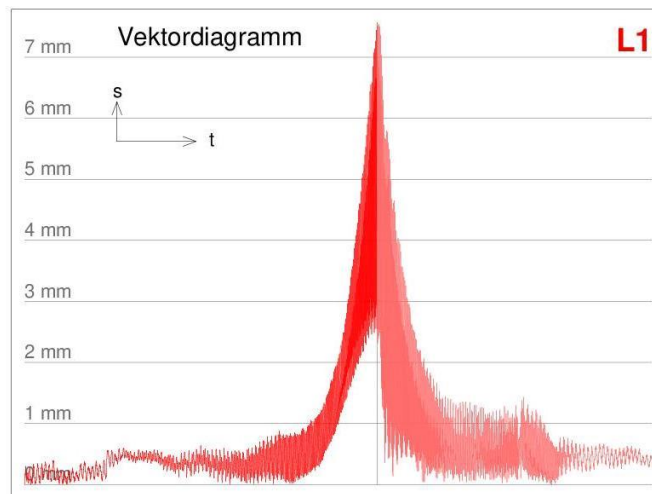
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.4 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V3-06  
**Opmerking** 46 M\_0120005B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120005B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 09:14:36  
 Messende : 09:15:00

**Standort**  
 Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 5  
 Mast- / Objektname : V3-06  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H30

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

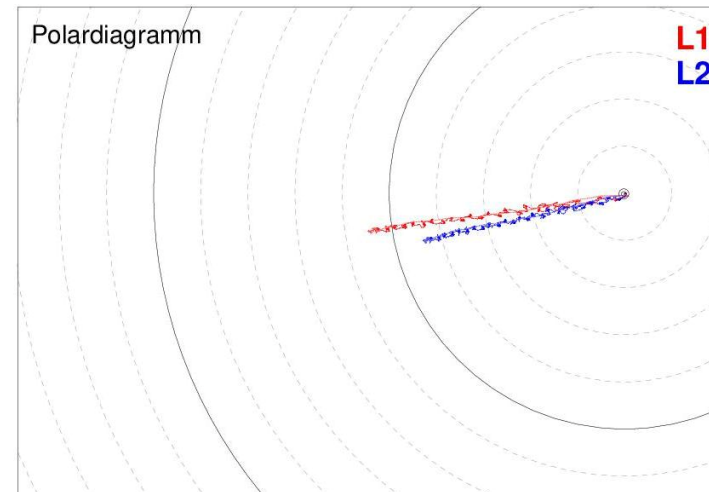
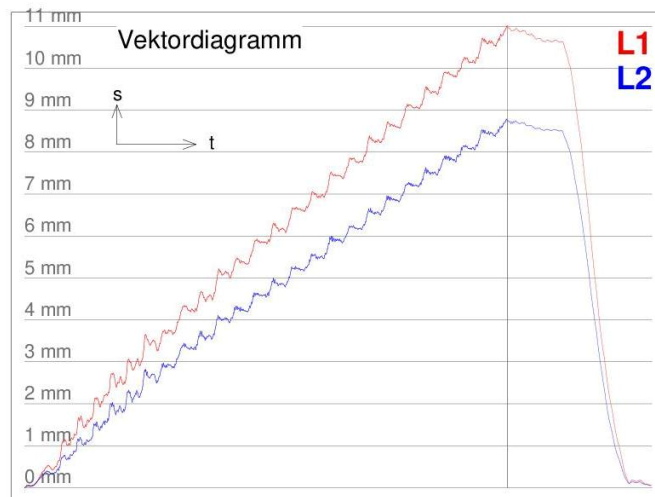
**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 11.0 mm  
 Laserweg (L2) : 8.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 4.65 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.3 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-06

**Opmerking** H30



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V3-06

**Opmerking** H31



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V4-04  
**Opmerking** 46 M\_0120004A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120004A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 08:52:55  
 Messende : 08:56:10

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 4  
 Mast- / Objektname : V4-04  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige deuk bij de basis, zie foto H28-29, 0d, 1arm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 5.6 mm  
 Laserweg (L2) : 3.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 177.93 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

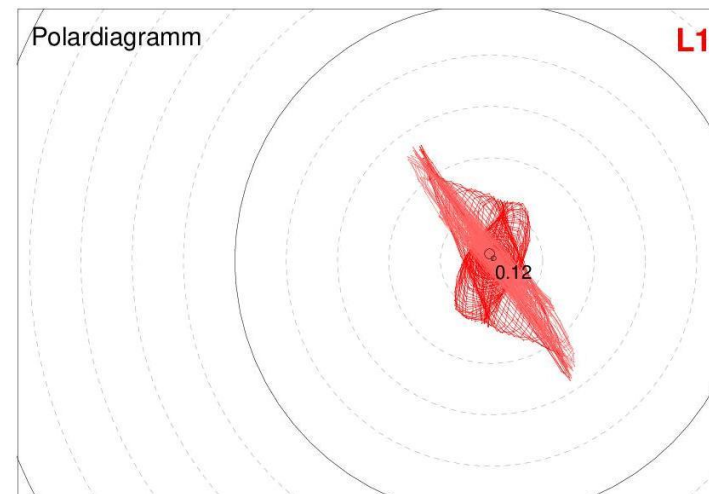
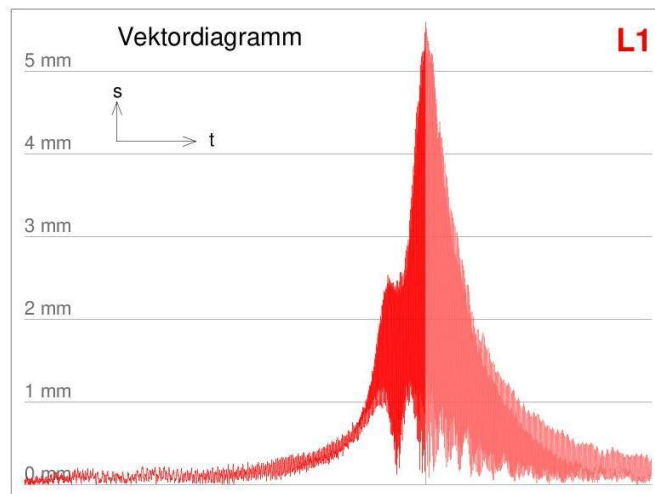
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.7 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Giesbeek  
**Locatie** GSV'38  
**Mast nr.** V4-04  
**Opmerking** 46 M\_0120004B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0120004B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 20.01.2023  
 Messbeginn : 08:57:10  
 Messende : 08:57:29

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 4  
 Mast- / Objektname : V4-04  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüf-ort : Giesbeek  
 Ortsteil :  
 Straße : GSV'38

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige deuk bij de basis, zie foto H28-29, 0d, 1arm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 10.5 mm  
 Laserweg (L2) : 7.4 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 0.46 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

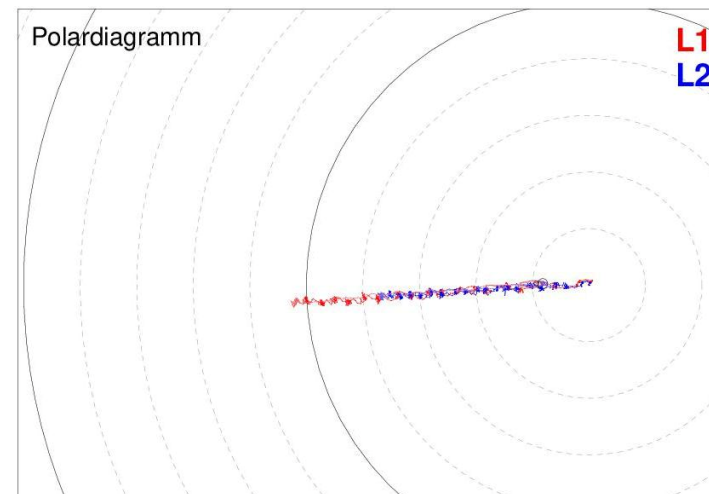
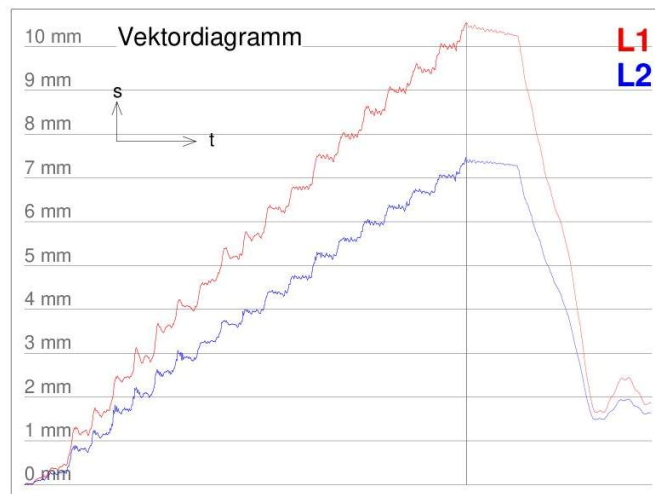
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 3.2 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 1.9 mm  
 Laserweg (L2) : 1.6 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V4-04

**Opmerking** H28



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Giesbeek

**Locatie** GSV'38

**Mast nr.** V4-04

**Opmerking** H29



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 001  
**Opmerking** 46 M\_0206001A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206001A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:25:04  
 Messende : 08:25:30

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 1  
 Mast- / Objektname : 1  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 15.2 mm  
 Laserweg (L2) : 13.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.94 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.4 mm

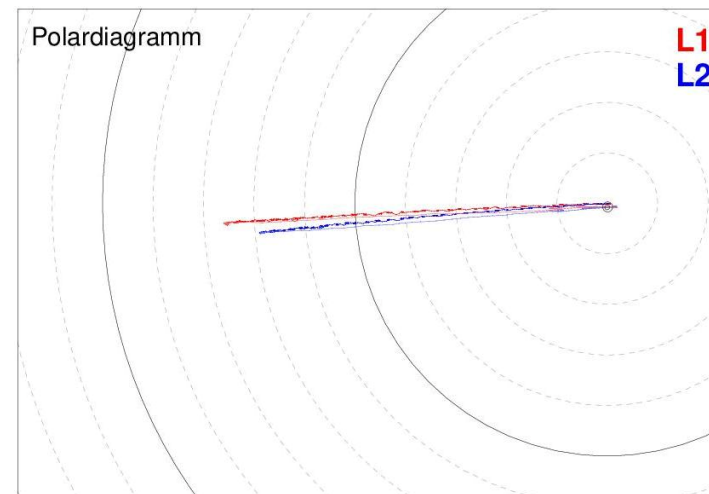
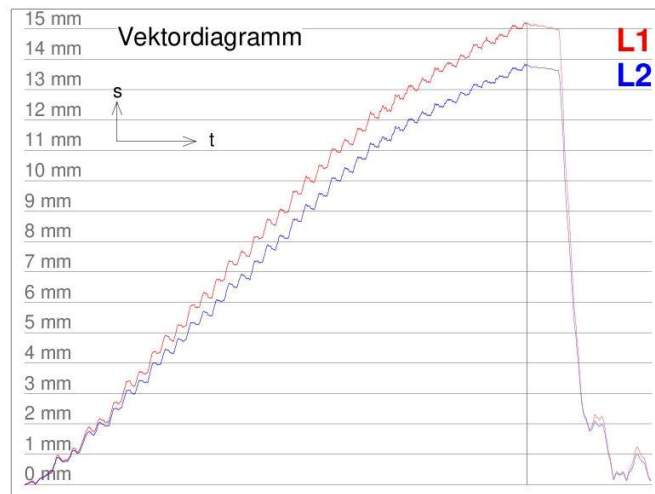
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 001  
**Opmerking** 46 M\_0206001B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206001B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:25:58  
 Messende : 08:29:23

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwengard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 1  
 Mast- / Objektname : 1  
 Mast- / Objekttyp : gm16  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.3 mm  
 Laserweg (L2) : 2.7 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.47 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.5 mm

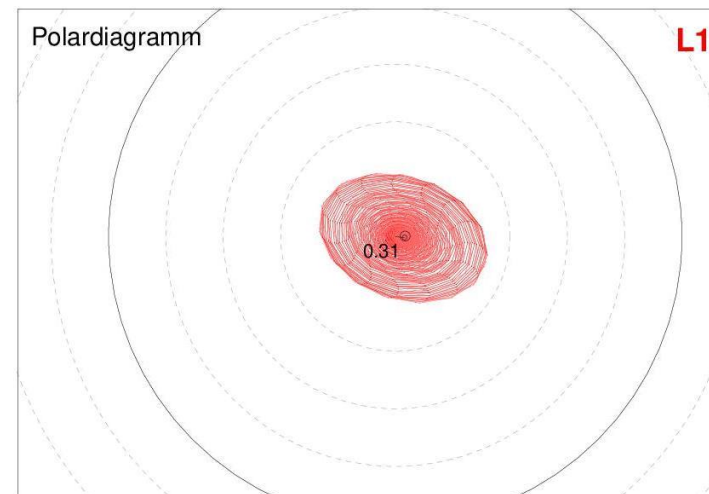
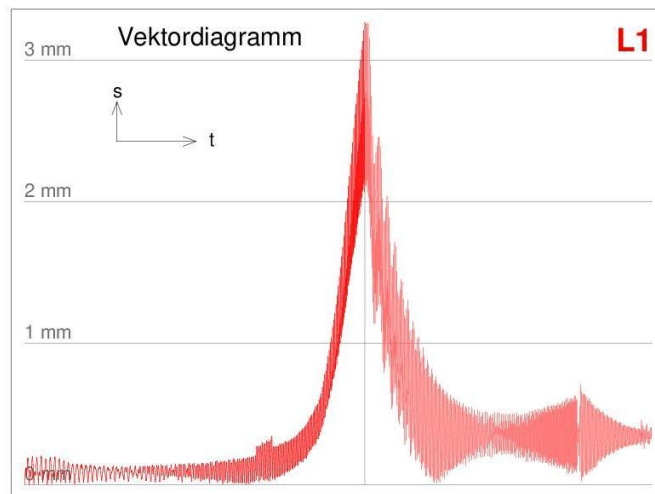
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 001

**Opmerking** W1



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 001

**Opmerking** W2



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** 46 M\_0206002A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206002A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:35:28  
 Messende : 08:36:11

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 2  
 Mast- / Objektname : 2  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 13.8 mm  
 Laserweg (L2) : 12.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.44 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**verzinkt : 0**

Lack :  
 Manschette : 0

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.9 mm

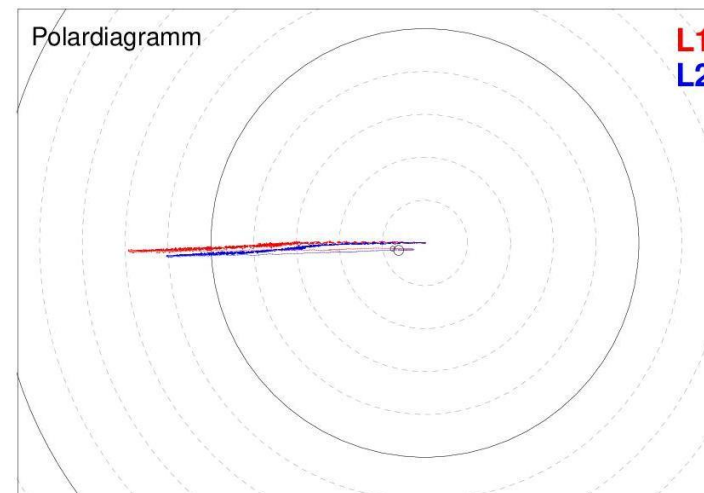
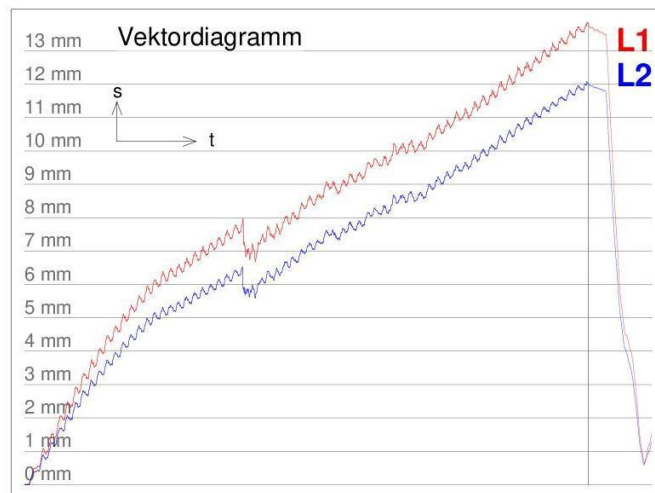
**Bemerkung : Corrosie over de gehele mast Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 1.6 mm  
 Laserweg (L2) : 1.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** 46 M\_0206002B

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206002B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:36:29  
 Messende : 08:39:50

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 2  
 Mast- / Objektname : 2  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.7 mm  
 Laserweg (L2) : 3.1 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 4.24 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.5 mm

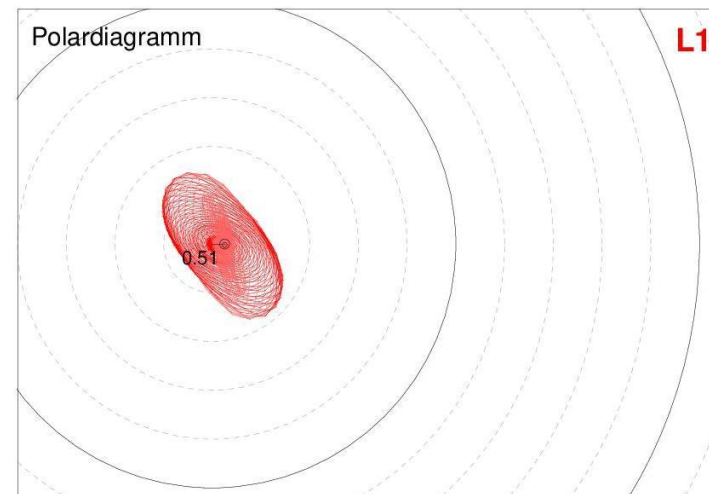
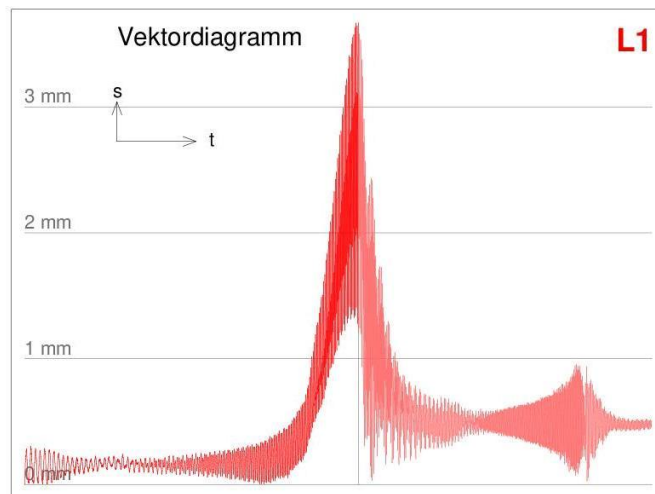
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.5 mm  
 Laserweg (L2) : 0.5 mm

**Messergebnis**

Mast / Objekt Gewährleistung (Jahre) : B  
 Gründung/Verankerung Code : 0  
 Option :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 002

**Opmerking** W3



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 002

**Opmerking** W4



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 003  
**Opmerking** 46 M\_0206003A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206003A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:45:16  
 Messende : 08:45:22

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 3  
 Mast- / Objektname : 3  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 13.5 mm  
 Laserweg (L2) : 11.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 4.00 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

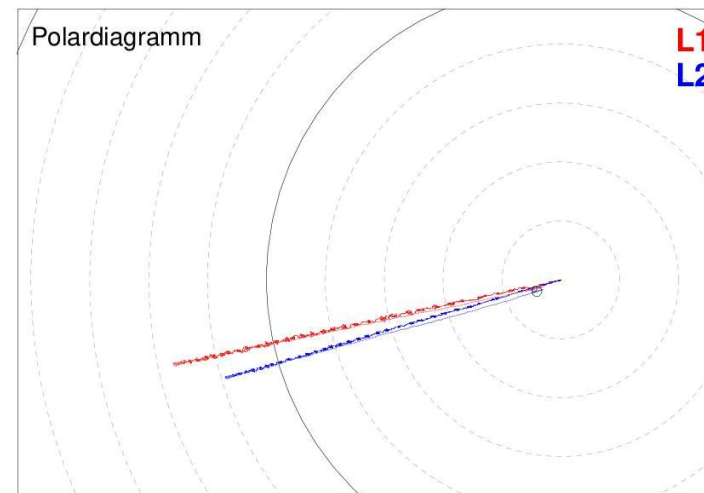
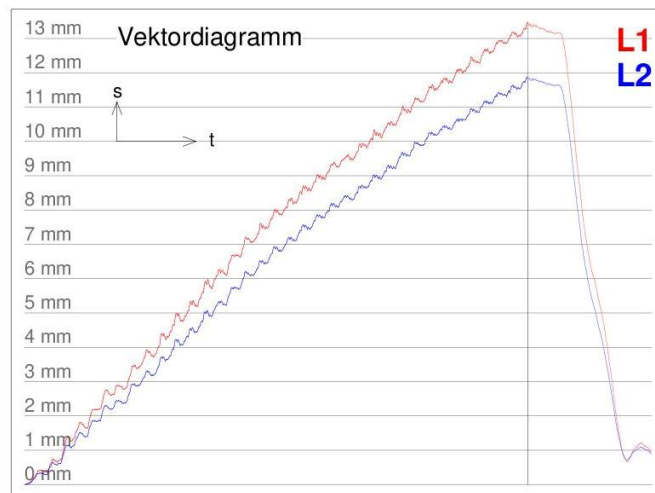
Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.9 mm  
 Laserweg (L2) : 0.9 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 003  
**Opmerking** 46 M\_0206003B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206003B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:45:37  
 Messende : 08:48:53

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 3  
 Mast- / Objektname : 3  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.5 mm  
 Laserweg (L2) : 1.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.36 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.6 mm

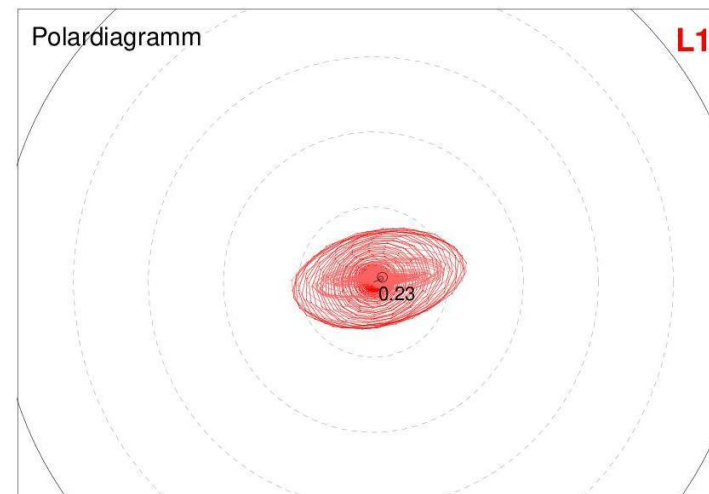
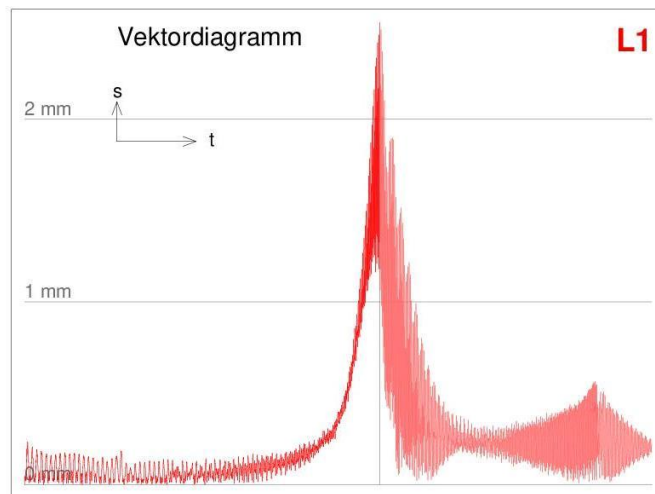
Bemerkung : Corrosie over de gehele mast  
 Mast / Objekt am Prüfende ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

Mast / Objekt Gewährleistung (Jahre) : B  
 Gründung/Verankerung Code : 0  
 Option :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 003

**Opmerking** W5



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 003

**Opmerking** W6



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** 46 M\_0206004A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206004A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:52:31  
 Messende : 08:53:03

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 4  
 Mast- / Objektname : 4  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 16.6 mm  
 Laserweg (L2) : 14.7 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.75 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**verzinkt : 0**

Lack :  
 Manschette : 0

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.9 mm

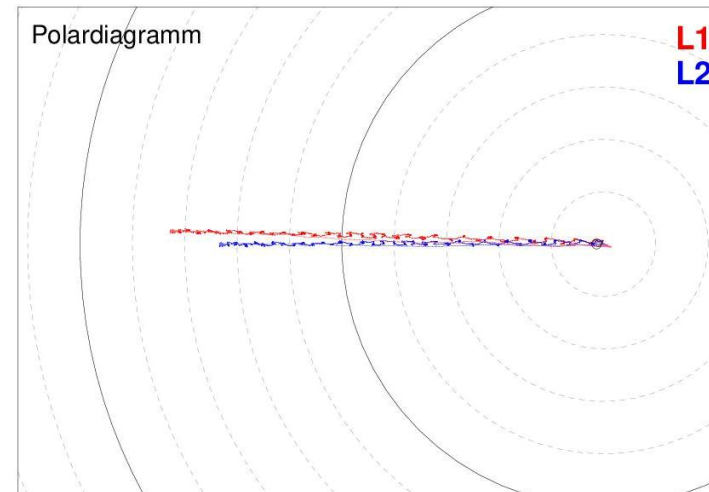
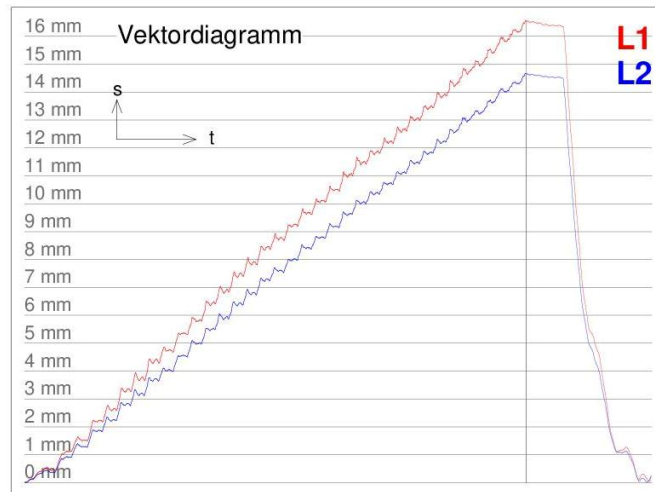
Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** 46 M\_0206004B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206004B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 08:55:52  
 Messende : 08:58:55

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 4  
 Mast- / Objektname : 4  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.3 mm  
 Laserweg (L2) : 2.4 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.09 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

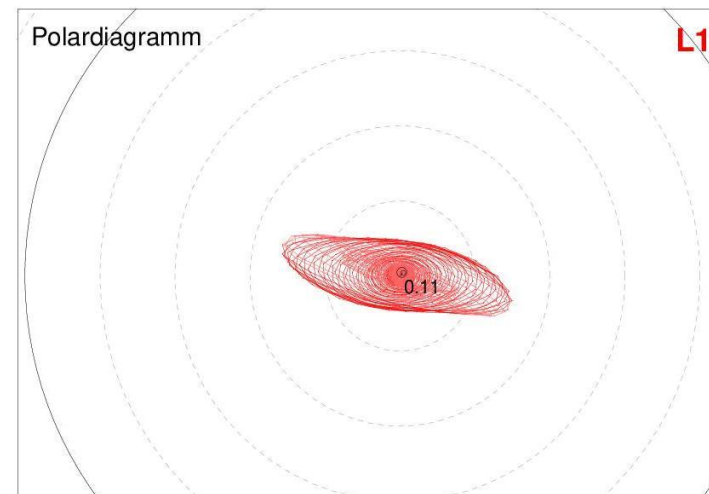
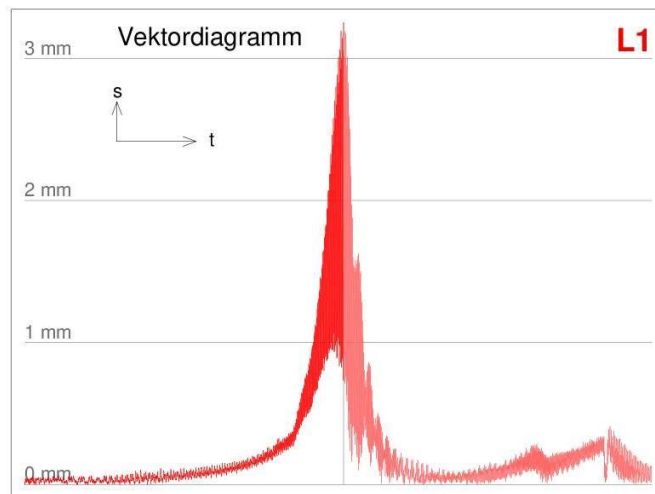
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

**Messergebnis**

Mast / Objekt Gewährleistung (Jahre) : B  
 Gründung/Verankerung Code : 0  
 Option :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 004

**Opmerking** W7



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 004

**Opmerking** W8



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 005  
**Opmerking** 46 M\_0206005A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206005A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 09:04:34  
 Messende : 09:03:56

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 5  
 Mast- / Objektname : 5  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 19.1 mm  
 Laserweg (L2) : 16.1 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.63 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfart : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

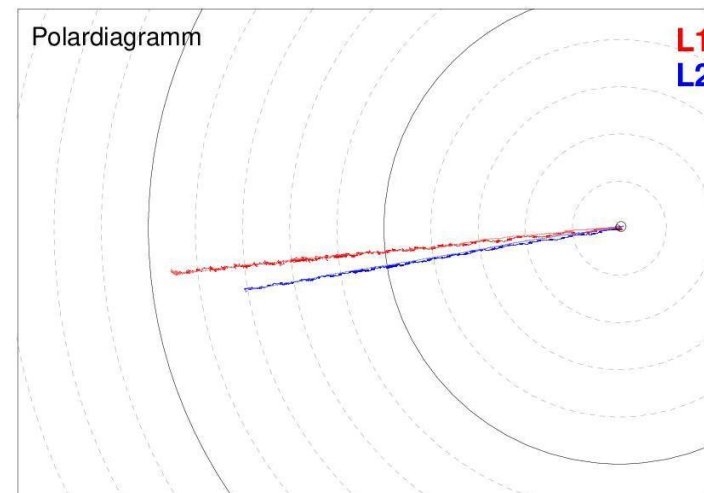
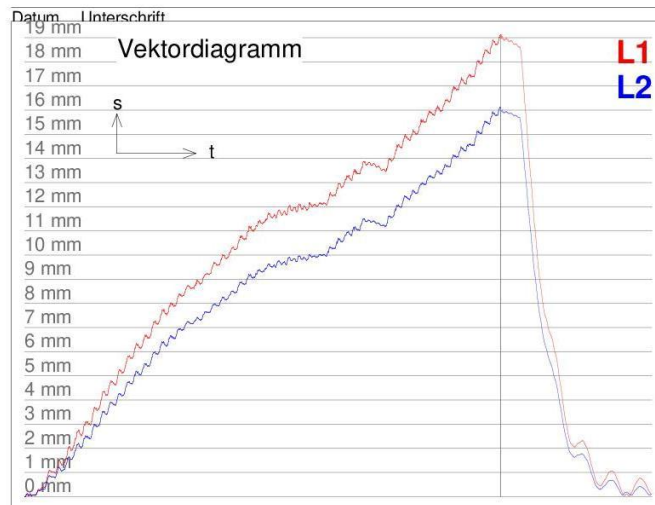
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 3.0 mm

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast  
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 kabelgat, kabelgat is niet orgineel, ooievaal  
 mast, zie foto W9-10 1arm geen deur  
 Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 005  
**Opmerking** 46 M\_0206005B

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206005B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 09:09:03  
 Messende : 09:12:32

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 5  
 Mast- / Objektname : 5  
 Mast- / Objekttyp : gm16  
 konisch : 0  
 verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast  
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 kabelgat, kabelgat is niet orgineel, ooievaal  
 mast, zie foto W9-10 1arm geen deur

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.3 mm  
 Laserweg (L2) : 2.6 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.70 Grad

**Pulsbelastung**

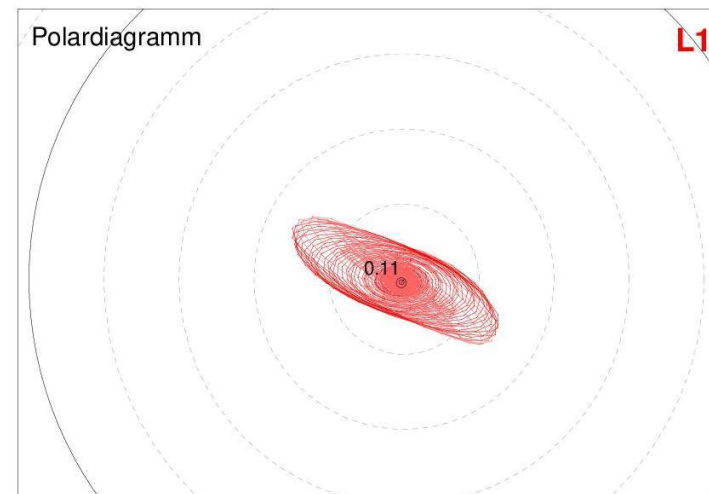
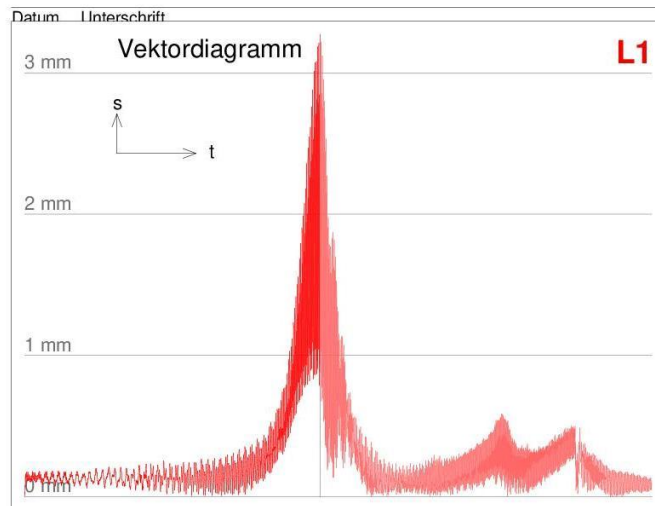
Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.7 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 005

**Opmerking** W09



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 005

**Opmerking** W10



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 006  
**Opmerking** 46 M\_0206006A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206006A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 09:16:58  
 Messende : 09:17:27

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 6  
 Mast- / Objektname : 6  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 15.1 mm  
 Laserweg (L2) : 13.6 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.59 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

**Nettobiegung** bei max Last

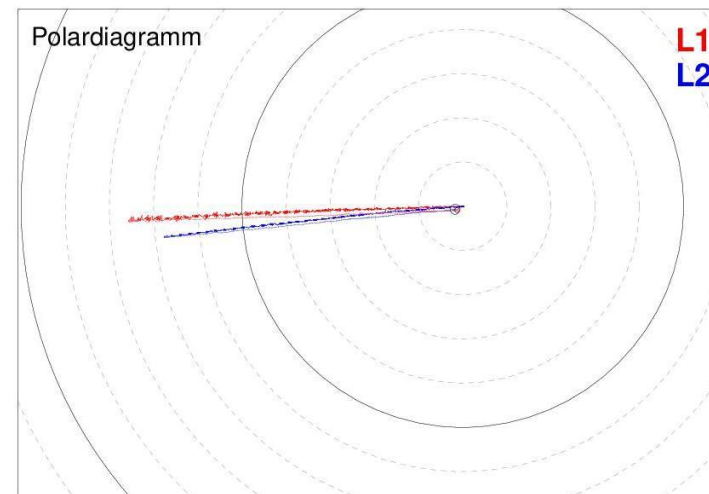
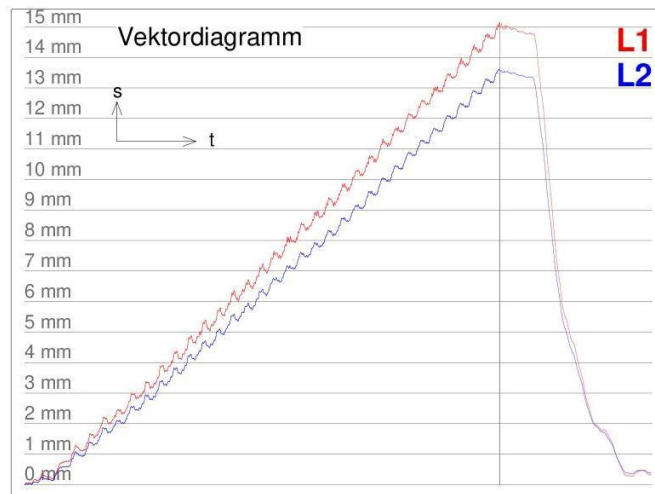
Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.6 mm

**Bemerkung** : Corrosie over de gehele mast  
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.4 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : A  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 006  
**Opmerking** 46 M\_0206006B

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206006B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 09:17:48  
 Messende : 09:21:07

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwengard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 6  
 Mast- / Objektname : 6  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.2 mm  
 Laserweg (L2) : 2.4 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 5.06 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.8 mm

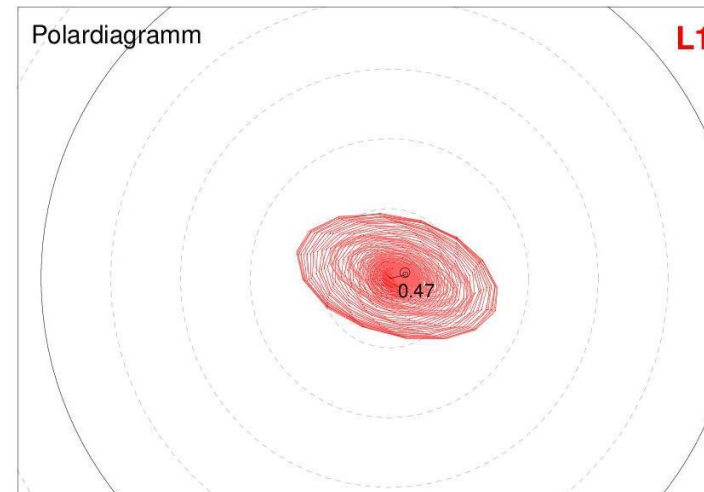
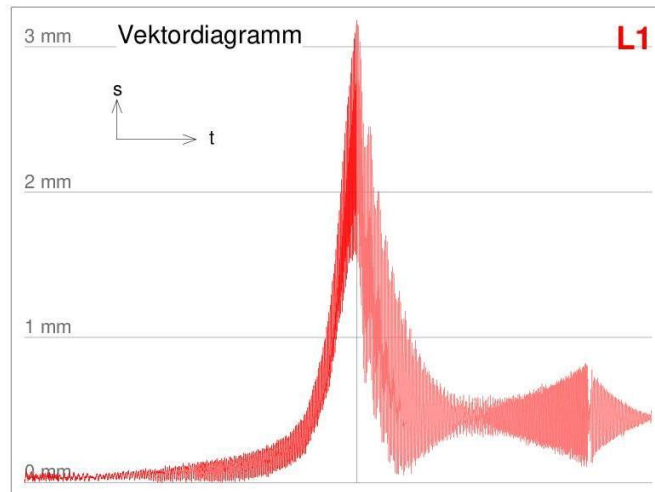
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.5 mm  
 Laserweg (L2) : 0.5 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : A  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 006

**Opmerking** W11



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 006

**Opmerking** W12



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 007  
**Opmerking** 46 M\_0206007A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206007A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 09:27:50  
 Messende : 09:28:27

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 7  
 Mast- / Objektname : 7  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : x  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Oct, corrosie bij de basis, ges  
 W13-14 1 arm 2 deuren

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 14.2 mm  
 Laserweg (L2) : 9.3 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.20 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 4.9 mm

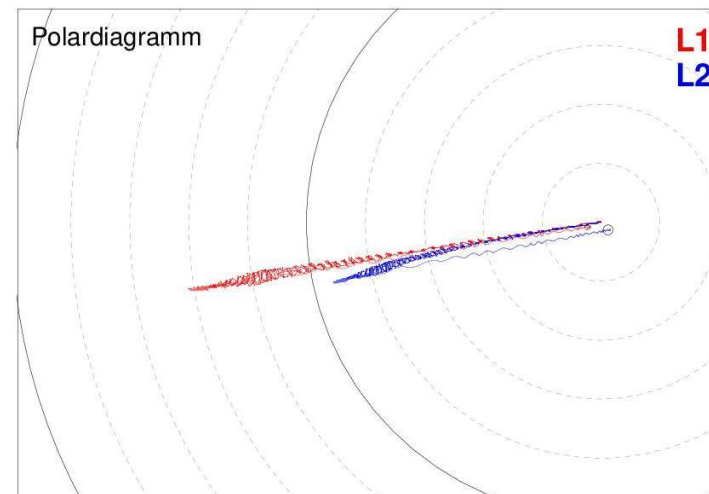
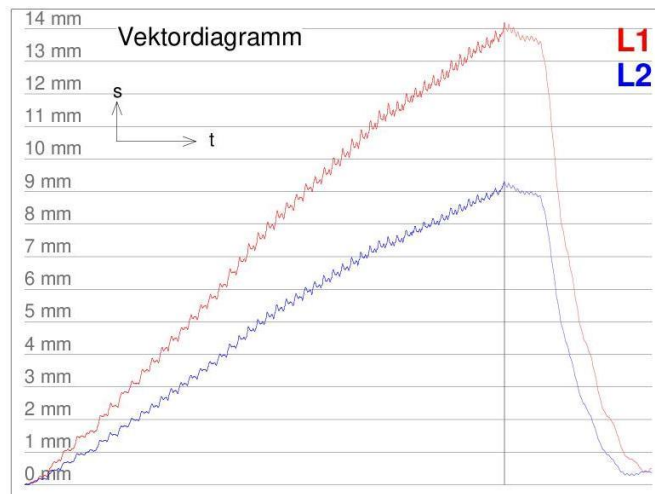
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.5 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 007  
**Opmerking** 46 M\_0206007B

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206007B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 09:28:51  
 Messende : 09:32:22

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwengard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 7  
 Mast- / Objektname : 7  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : x  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Oct, corrosie bij de basis, ges  
 W13-14 1 arm 2 deuren

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.6 mm  
 Laserweg (L2) : 1.4 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 125.26 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.3 mm

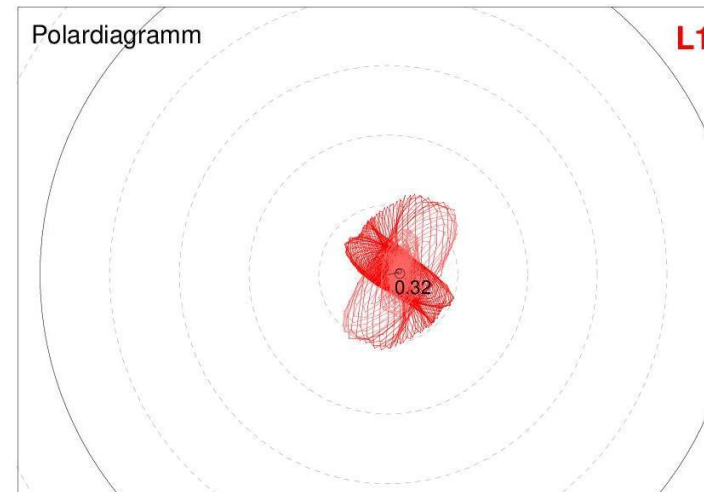
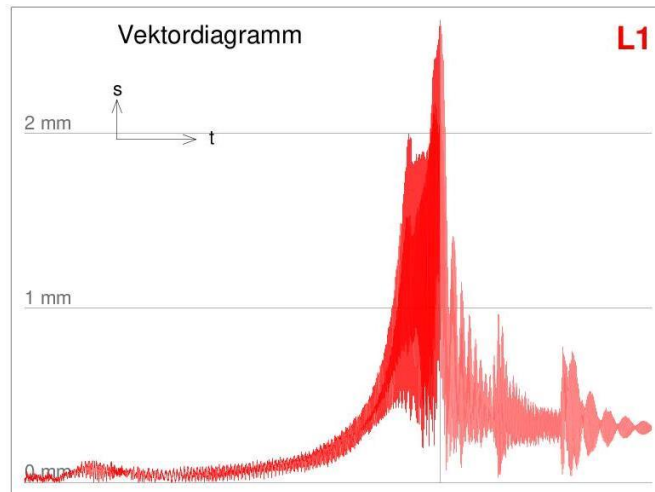
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 007

**Opmerking** W13



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 007

**Opmerking** W14



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 014  
**Opmerking** 46 M\_0206014A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206014A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 10:58:50  
 Messende : 10:59:13

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 14  
 Mast- / Objektname : 14  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : x  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Oct, geslepen kabelgat, zie fo  
 deuren

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 23.0 mm  
 Laserweg (L2) : 12.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 12.02 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 10.2 mm

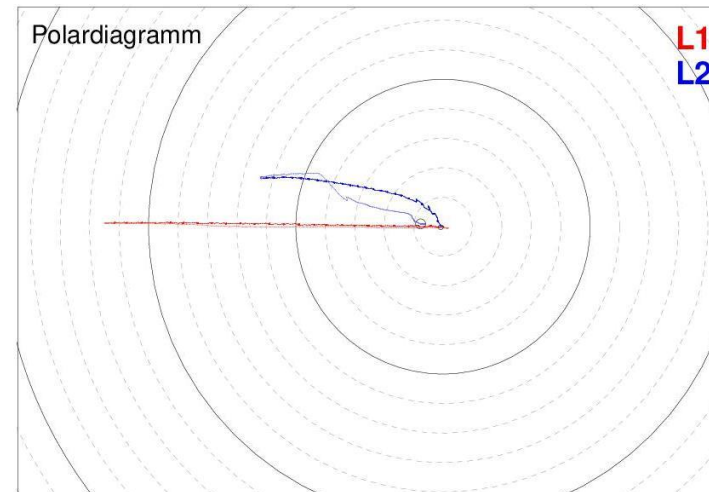
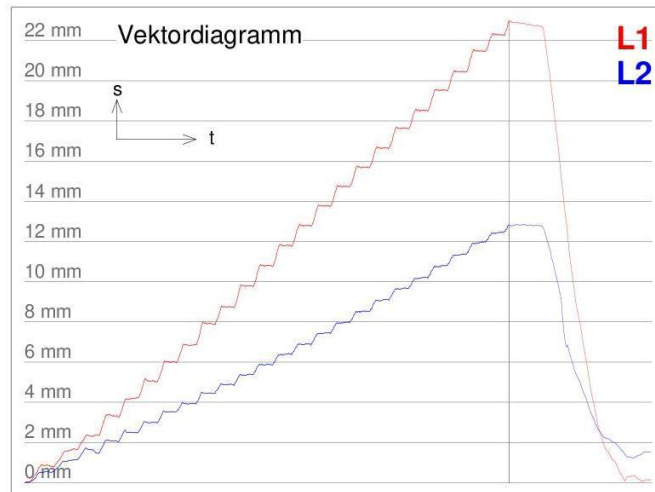
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 1.5 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 014  
**Opmerking** 46 M\_0206014B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206014B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 10:59:33  
 Messende : 11:02:57

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 14  
 Mast- / Objektname : 14  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : x  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Oct, geslepen kabelgat, zie fo  
 deuren

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.9 mm  
 Laserweg (L2) : 2.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.80 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.0 mm

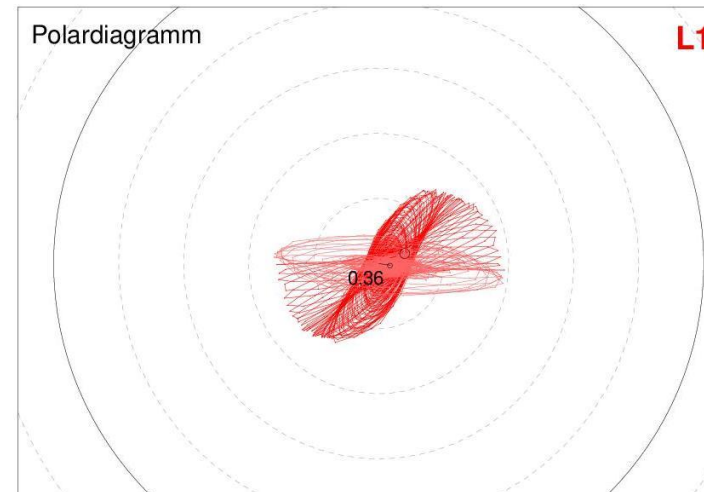
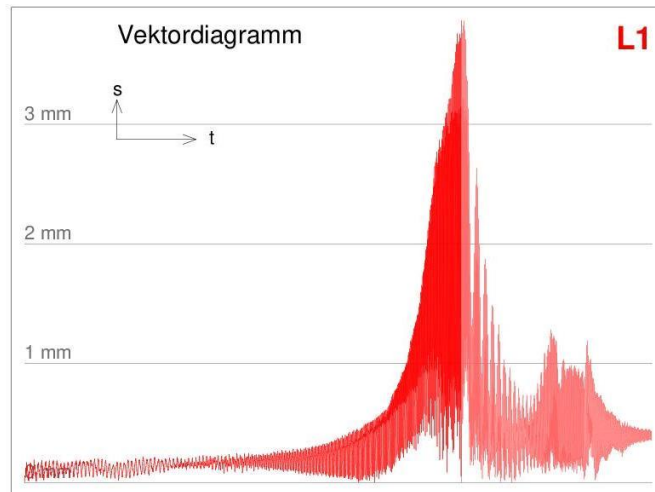
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.4 mm  
 Laserweg (L2) : 0.9 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 014

**Opmerking** W21



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 014

**Opmerking** W22



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 015  
**Opmerking** 46 M\_0206015A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206015A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 11:06:58  
 Messende : 11:07:25

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 15  
 Mast- / Objektname : 15  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 17.5 mm  
 Laserweg (L2) : 15.3 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 2.32 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.2 mm

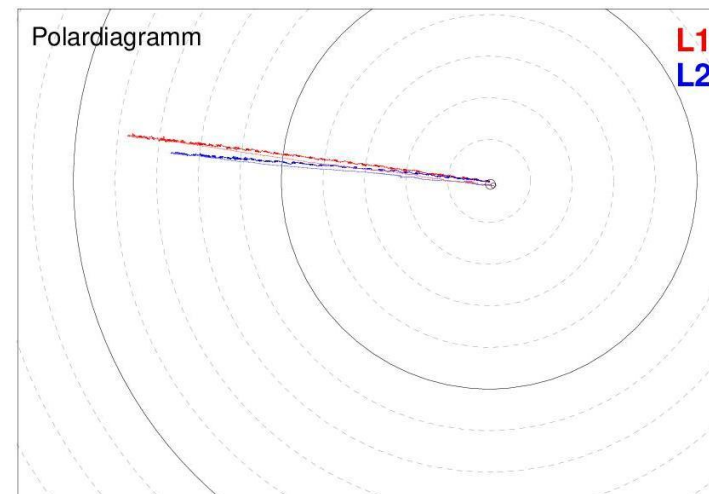
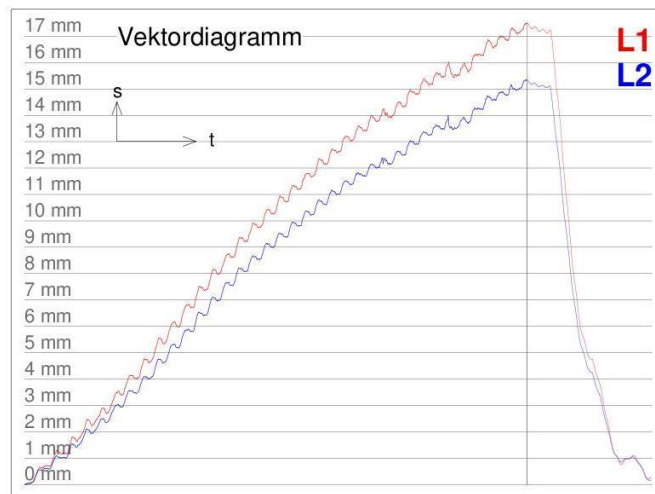
Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 015  
**Opmerking** 46 M\_0206015B

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206015B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 11:08:55  
 Messende : 11:12:17

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 15  
 Mast- / Objektname : 15  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.5 mm  
 Laserweg (L2) : 2.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 2.37 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.6 mm

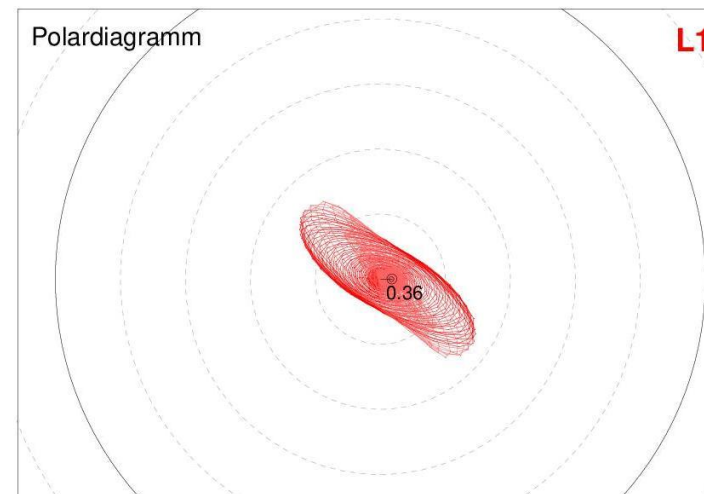
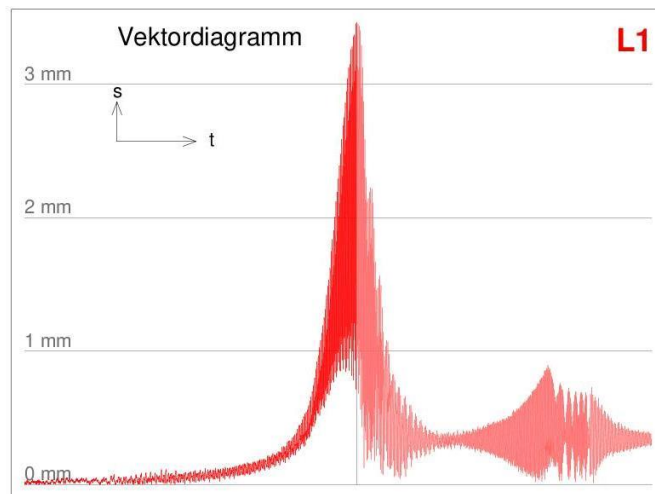
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.4 mm  
 Laserweg (L2) : 0.4 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 015

**Opmerking** W23



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 015

**Opmerking** W24



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 016  
**Opmerking** 46 M\_0206016A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206016A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 11:16:47  
 Messende : 11:17:11

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 16  
 Mast- / Objektname : 16  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 17.4 mm  
 Laserweg (L2) : 15.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 0.94 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**

Prüfort : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

verzinkt : 0

Lack :  
 Manschette : 0

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 2.4 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast  
 kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto  
 Laserweg (L1) : 1.5 mm  
 Laserweg (L2) : 1.6 mm

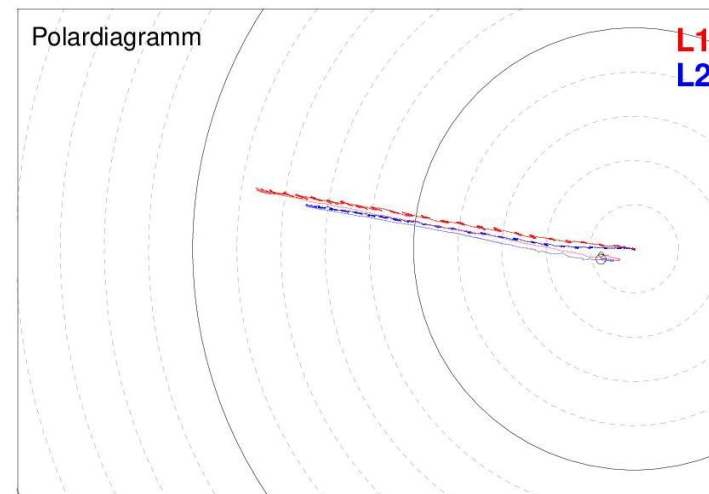
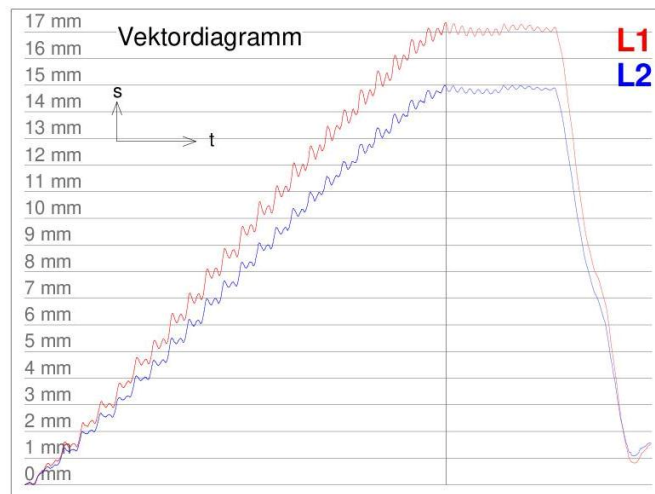
**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B

**Gründung/Verankerung** Code : 0

**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Pannerden  
**Locatie** RKPSC  
**Mast nr.** 016  
**Opmerking** 46 M\_0206016B

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0206016B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 06.02.2023  
 Messbeginn : 11:17:31  
 Messende : 11:20:50

**Standort**

Prüfart : Pannerden  
 Ortsteil :  
 Straße : Renbaan 1a Sportpark De Pauwenggaard

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 16  
 Mast- / Objektname : 16  
 Mast- / Objekttyp : gm16

konisch : 0  
 verzinkt : 0  
 Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Corrosie over de gehele mast kabelgat, kabelgat is niet orgineel, zie foto

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 3.6 mm  
 Laserweg (L2) : 2.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.07 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

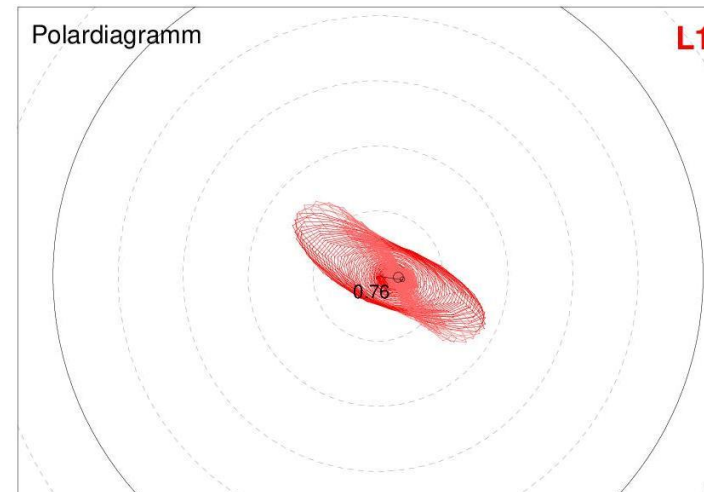
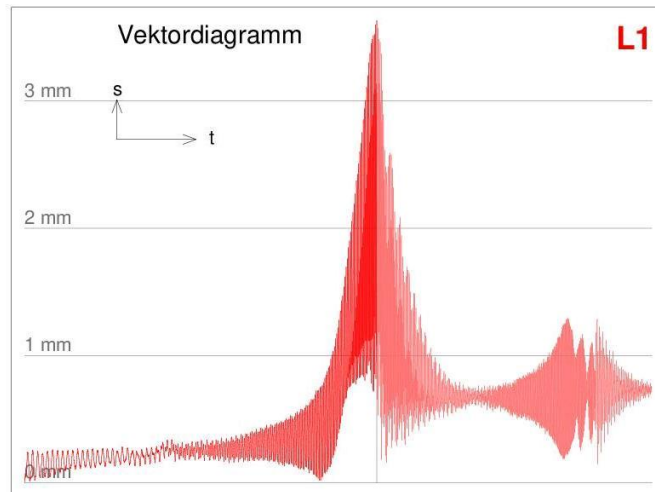
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.8 mm  
 Laserweg (L2) : 0.6 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 016

**Opmerking** W25



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004

**Plaats** Pannerden

**Locatie** RKPSC

**Mast nr.** 016

**Opmerking** W26



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-05  
**Opmerking** 46 M\_0119001A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119001A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 12:11:44  
 Messende : 12:16:03

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 1  
 Mast- / Objektname : SV-690216-LM-V4-05  
 Mast- / Objekttyp : gm16  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H1

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 3.8 mm  
 Laserweg (L2) : 2.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 4.11 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

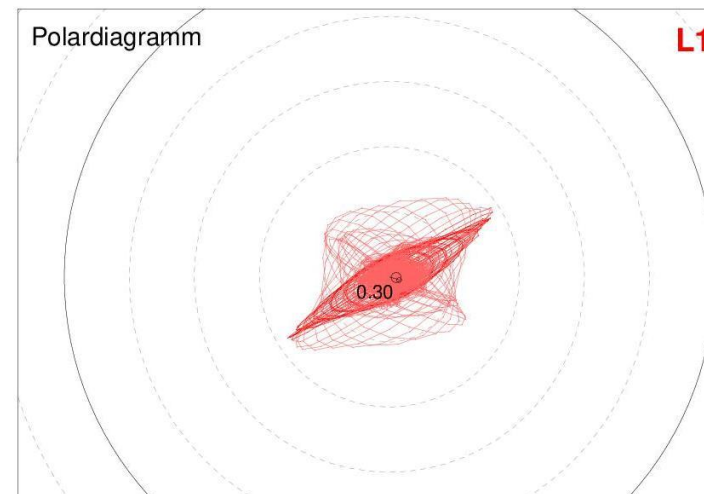
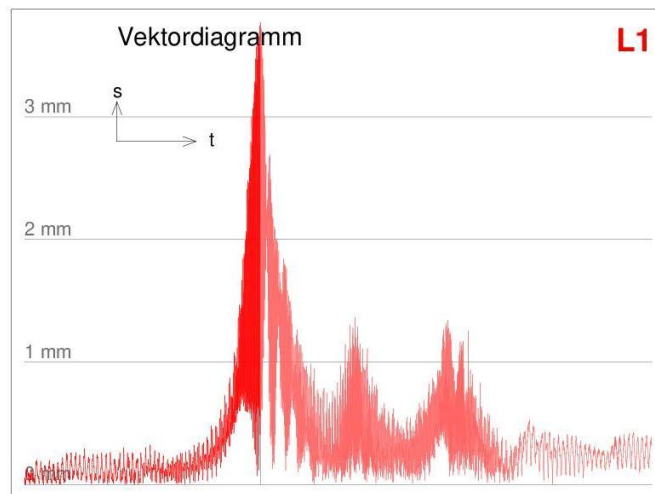
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-05  
**Opmerking** 46 M\_0119001B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119001B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 12:20:15  
 Messende : 12:20:32

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 1  
 Mast- / Objektname : SV-690216-LM-V4-05  
 Mast- / Objekttyp : gm16  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H1

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 11.3 mm  
 Laserweg (L2) : 9.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.49 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

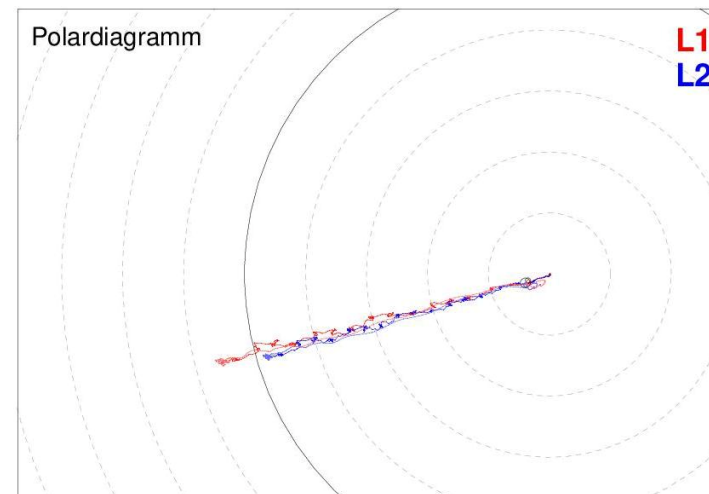
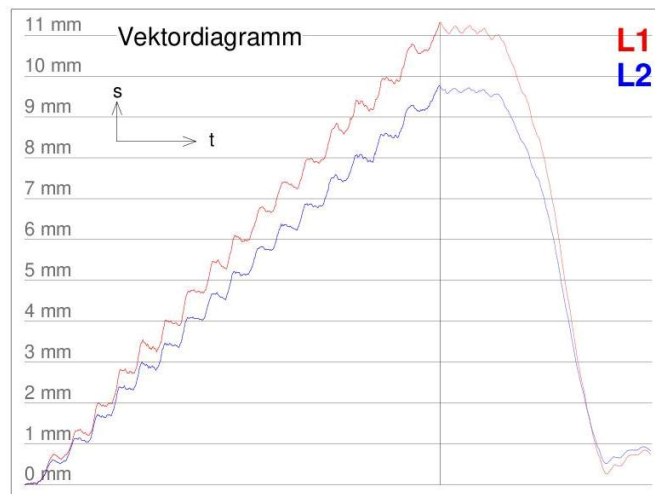
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.7 mm  
 Laserweg (L2) : 0.8 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-05

**Opmerking** H1



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-05

**Opmerking** H2



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-06  
**Opmerking** 46 M\_0119010A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119010A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:48:58  
 Messende : 13:52:39

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 10  
 Mast- / Objektname : V4-06  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

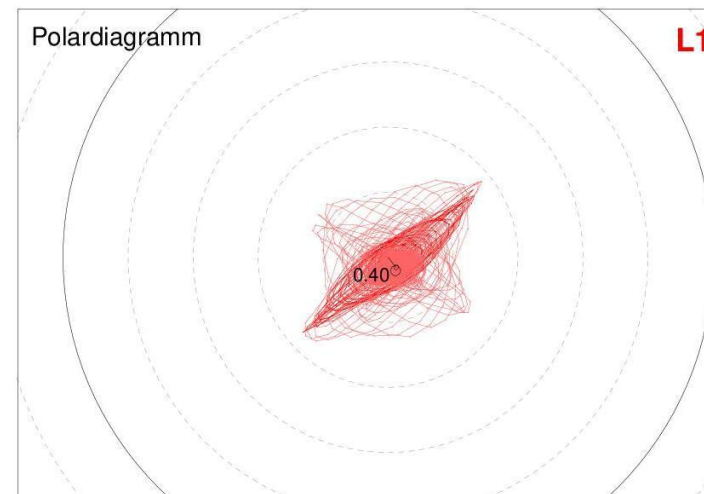
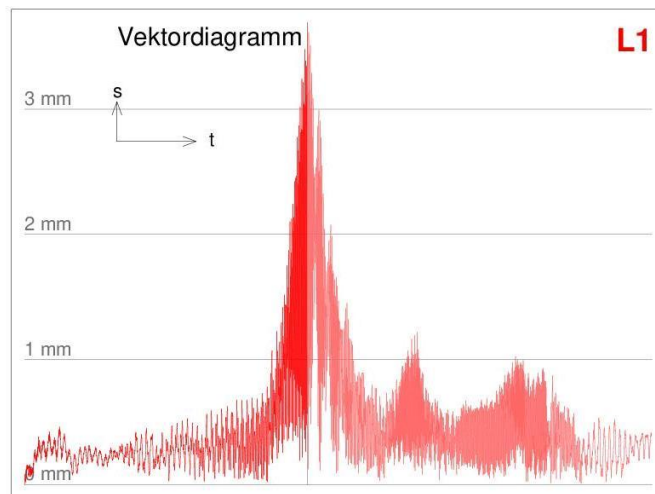
**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 3.7 mm  
 Laserweg (L2) : 2.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 24.60 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.4 mm  
 Laserweg (L2) : 0.5 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-06  
**Opmerking** 46 M\_0119010B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119010B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:53:41  
 Messende : 13:54:00

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 10  
 Mast- / Objektname : V4-06  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H14

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 16.1 mm  
 Laserweg (L2) : 12.5 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 8.59 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

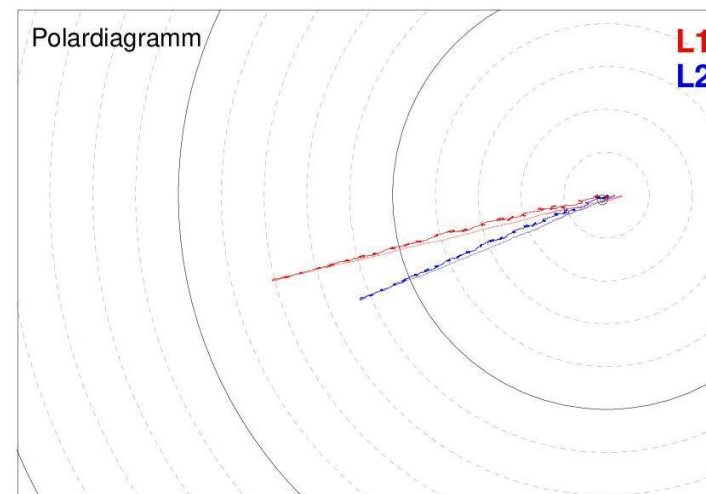
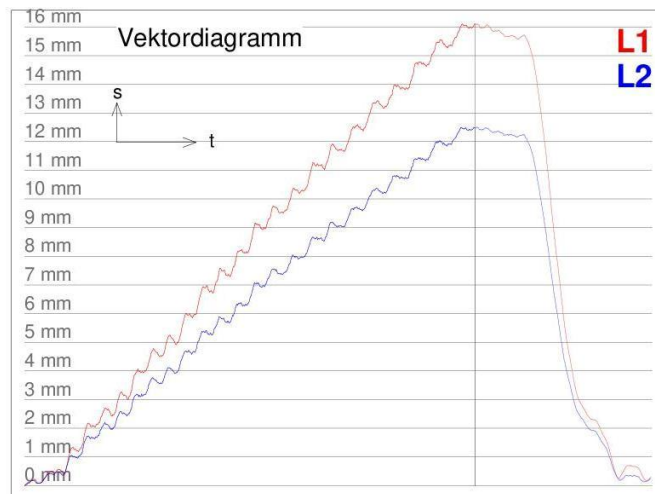
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 3.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-06

**Opmerking** H14



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-06

**Opmerking** H15



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-07  
**Opmerking** 46 M\_0119011A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119011A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:57:03  
 Messende : 14:00:35

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 11  
 Mast- / Objektname : V4-07  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

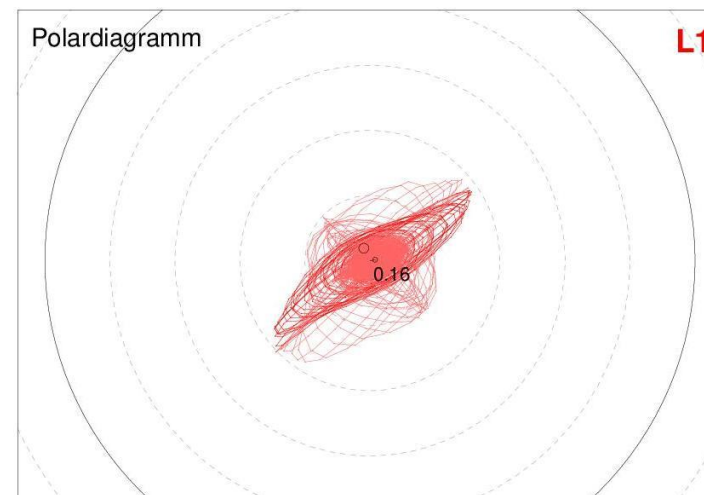
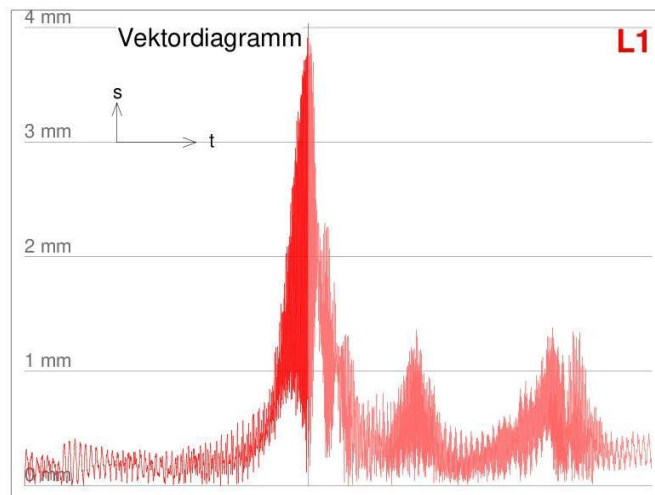
**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 4.0 mm  
 Laserweg (L2) : 3.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 27.23 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.0 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.4 mm

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-07  
**Opmerking** 46 M\_0119011B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119011B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 14:01:26  
 Messende : 14:01:59

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 11  
 Mast- / Objektname : V4-07  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H16

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 16.0 mm  
 Laserweg (L2) : 12.7 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 4.94 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

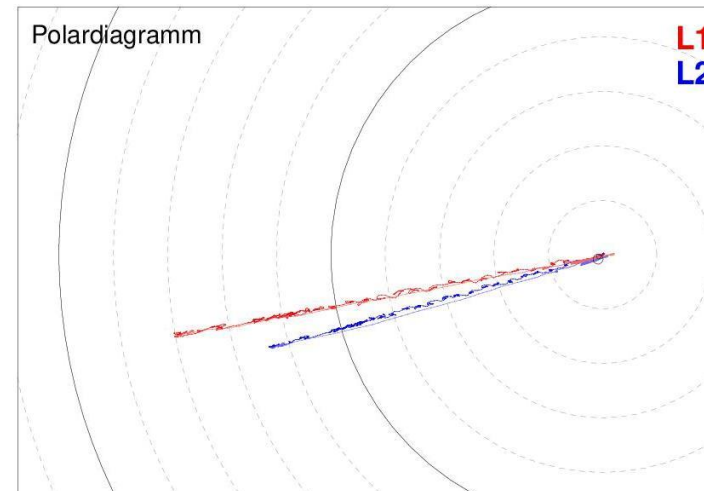
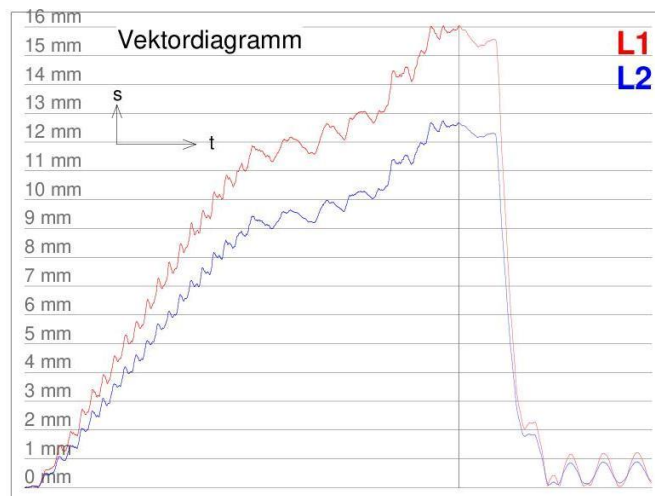
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 3.4 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-07

**Opmerking** H16



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-07

**Opmerking** H17



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-08  
**Opmerking** 46 M\_0119012A



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119012A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 14:05:32  
 Messende : 14:08:57

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 12  
 Mast- / Objektname : V4-08  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H18

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 4.1 mm  
 Laserweg (L2) : 3.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 0.54 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

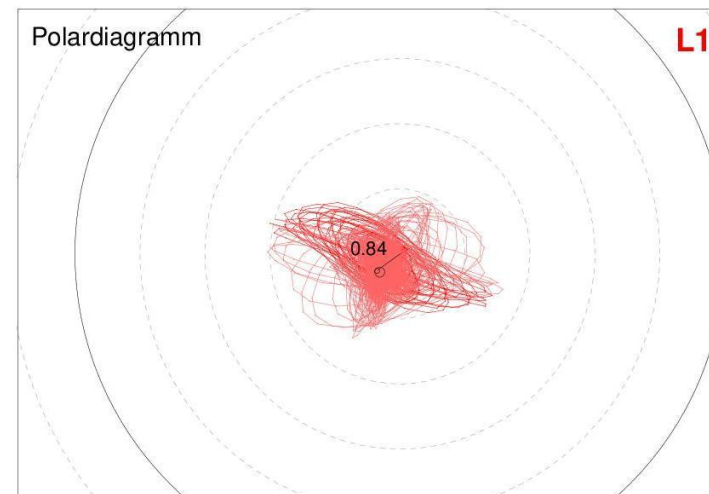
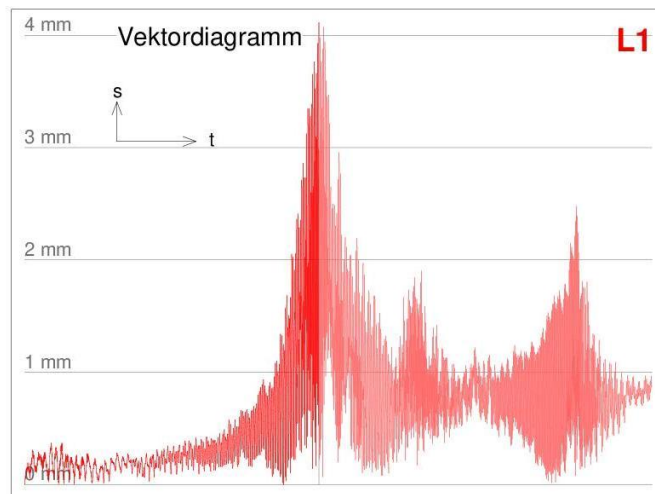
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.1 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.8 mm  
 Laserweg (L2) : 0.8 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V4-08  
**Opmerking** 46 M\_0119012B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119012B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 14:10:18  
 Messende : 14:10:44

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 12  
 Mast- / Objektname : V4-08  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie bij de eerste verjonging, zie foto H18

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 14.3 mm  
 Laserweg (L2) : 12.5 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 0.72 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

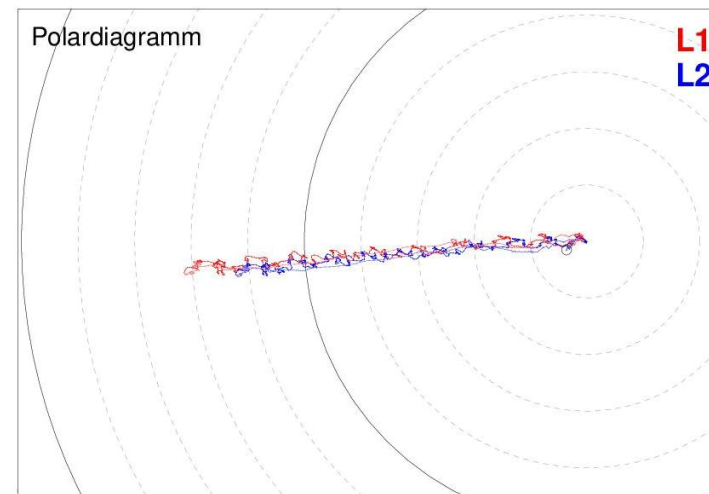
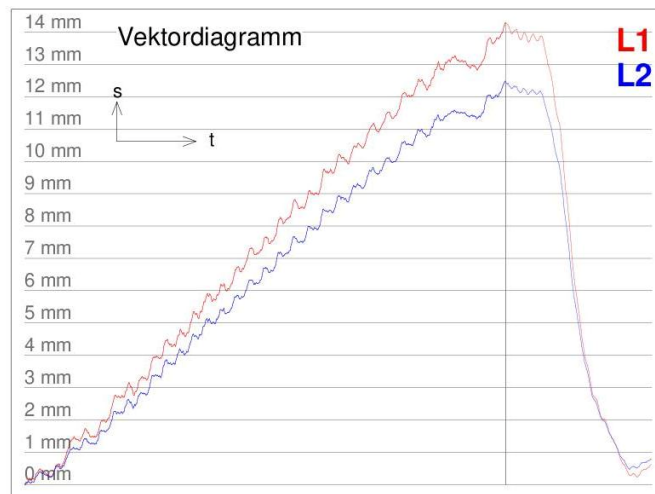
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.8 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.6 mm  
 Laserweg (L2) : 0.8 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-08

**Opmerking** H18



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V4-08

**Opmerking** H19



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V5-02  
**Opmerking** 46 M\_0119004A

**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119004A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 12:50:15  
 Messende : 12:53:39

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 4  
 Mast- / Objektname : V5-02  
 Mast- / Objekttyp : gm16

**Standort**

Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto H5-6,

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 5.7 mm  
 Laserweg (L2) : 4.3 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 6.79 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.4 mm

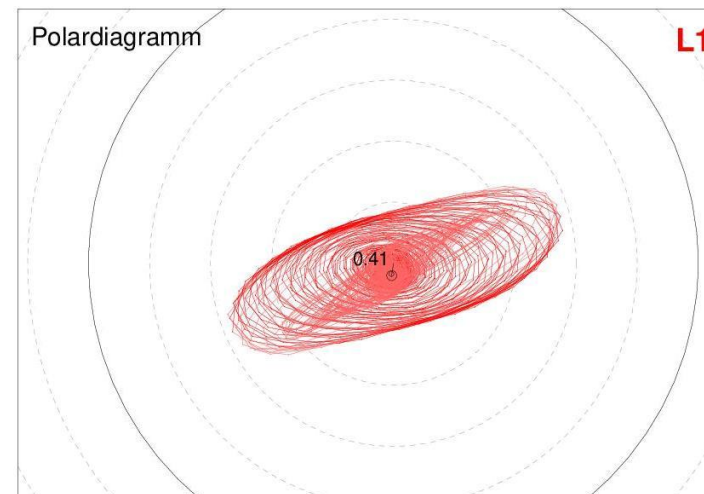
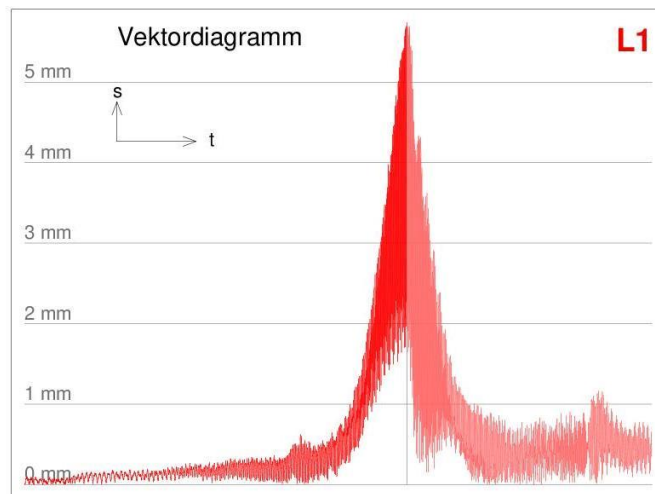
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.4 mm  
 Laserweg (L2) : 0.5 mm

**Messergebnis**

Mast / Objekt Gewährleistung (Jahre) : B  
 Gründung/Verankerung Code : 0  
 Option :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** S.V. OBW  
**Mast nr.** V5-02  
**Opmerking** 46 M\_0119004B



**REI-LUX Prüfbericht** 46 M\_0119004B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 12:54:56  
 Messende : 12:55:21

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 4  
 Mast- / Objektname : V5-02  
 Mast- / Objekttyp : gm16  
 konisch : x  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto H5-6,

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 14.6 mm  
 Laserweg (L2) : 11.5 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 9.20 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : S.V. OBW

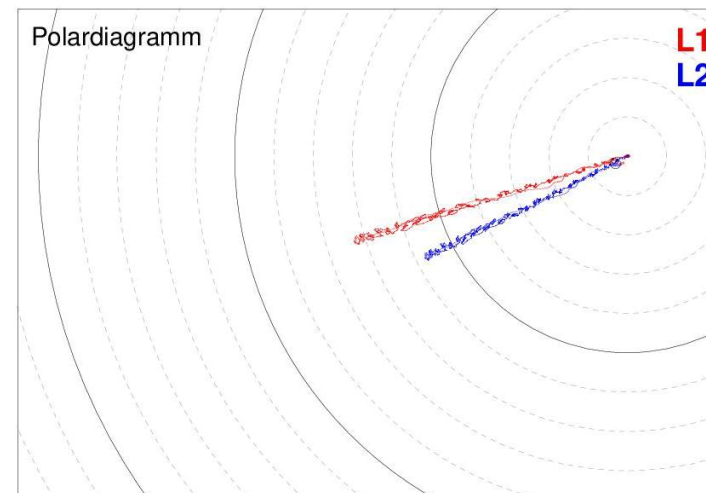
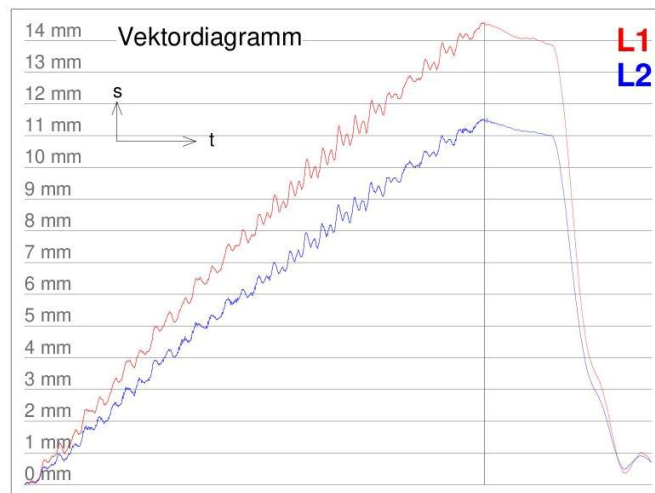
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 3.1 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.7 mm  
 Laserweg (L2) : 0.7 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V5-02

**Opmerking** H5



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr. 20230004**

**Plaats** Zevenaar

**Locatie** S.V. OBW

**Mast nr.** V5-02

**Opmerking** H6



**Normec**  
Rei-Lux



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 001  
**Opmerking** M30\_0119021A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119021A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:38:07  
 Messende : 13:38:09

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 21  
 Mast- / Objektname : 1  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0

**Standort**

Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A23 1d

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.8 mm  
 Laserweg (L2) : 1.3 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 168.06 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.5 mm

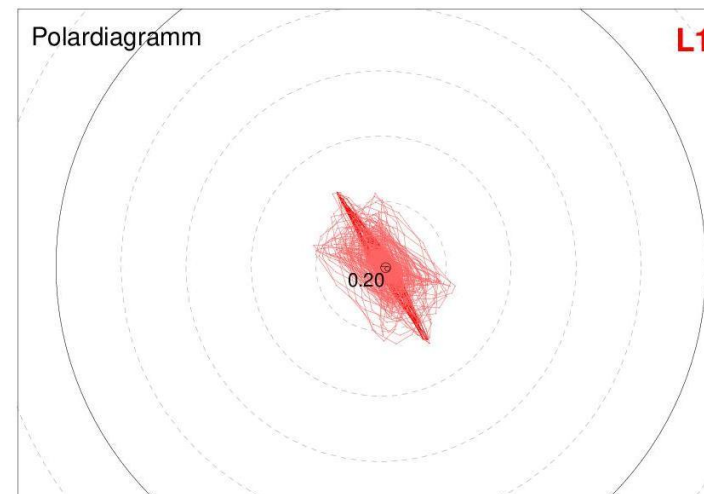
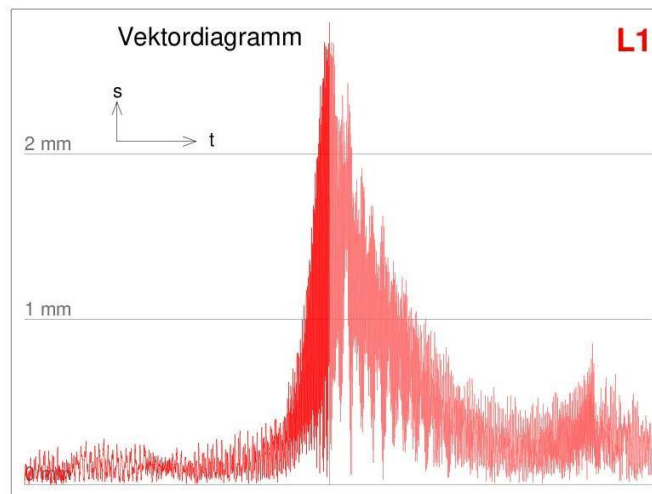
**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

Mast / Objekt Gewährleistung (Jahre) : B  
 Gründung/Verankerung Code : 0  
 Option :

Datum Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 001  
**Opmerking** M30\_0119021B

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119021B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:38:14  
 Messende : 13:38:47

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 21  
 Mast- / Objektname : 1  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

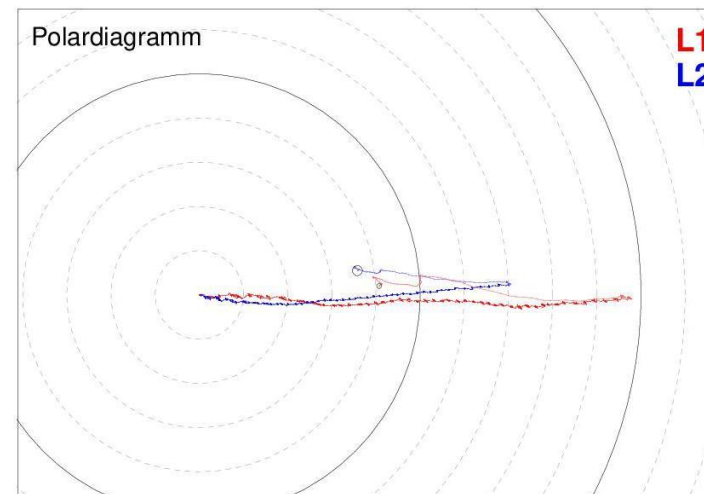
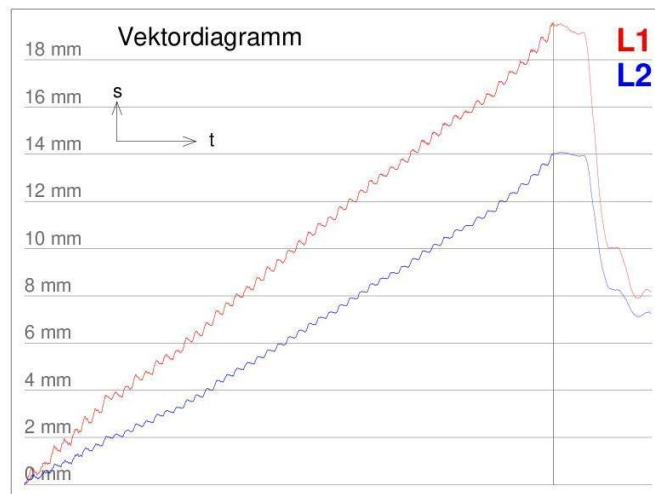
**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 19.6 mm  
 Laserweg (L2) : 14.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 3.89 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 5.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 8.1 mm  
 Laserweg (L2) : 7.2 mm

Datum Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 001  
**Opmerking** A23



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** M30\_0119022A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119022A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:44:48  
 Messende : 13:44:54

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 22  
 Mast- / Objektname : 2  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A24 1d

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 2.5 mm  
 Laserweg (L2) : 1.2 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 21.78 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

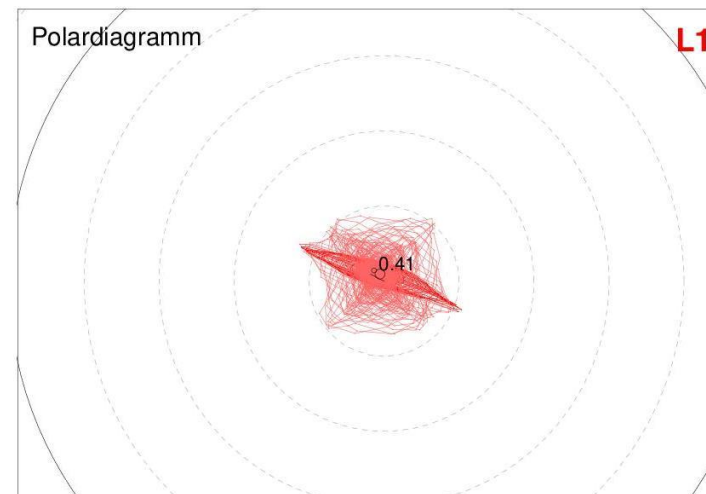
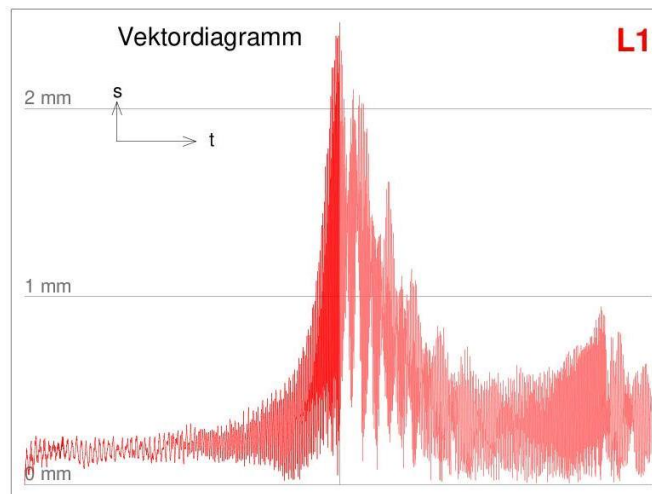
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.3 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.4 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** M30\_0119022B

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119022B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:45:00  
 Messende : 13:45:26

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 22  
 Mast- / Objektname : 2  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüf-ort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A24 1d

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 14.8 mm  
 Laserweg (L2) : 10.5 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.28 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

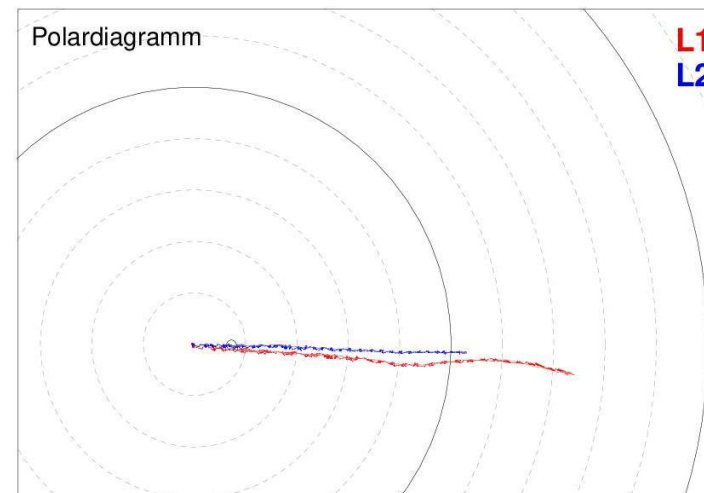
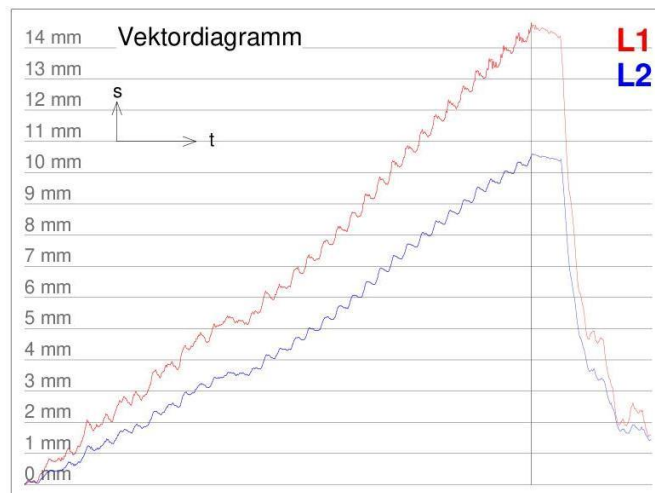
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 4.3 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 1.6 mm  
 Laserweg (L2) : 1.4 mm

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** A24



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 003  
**Opmerking** M30\_0119023A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119023A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:52:26  
 Messende : 13:52:32  
**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 23  
 Mast- / Objektname : 3  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A25

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 3.1 mm  
 Laserweg (L2) : 1.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 7.54 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

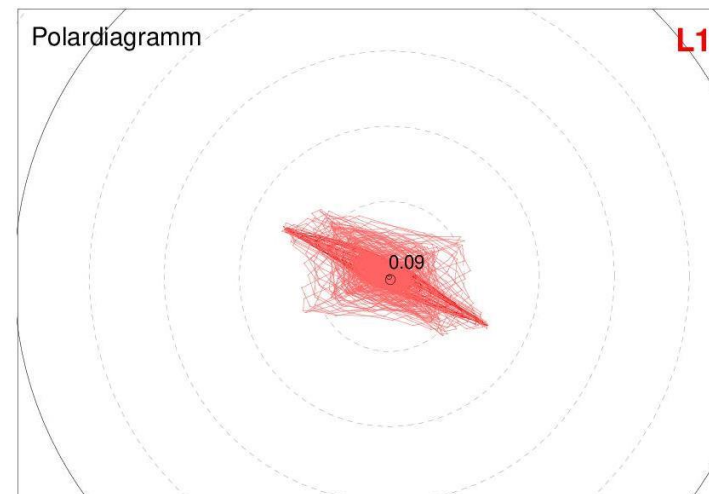
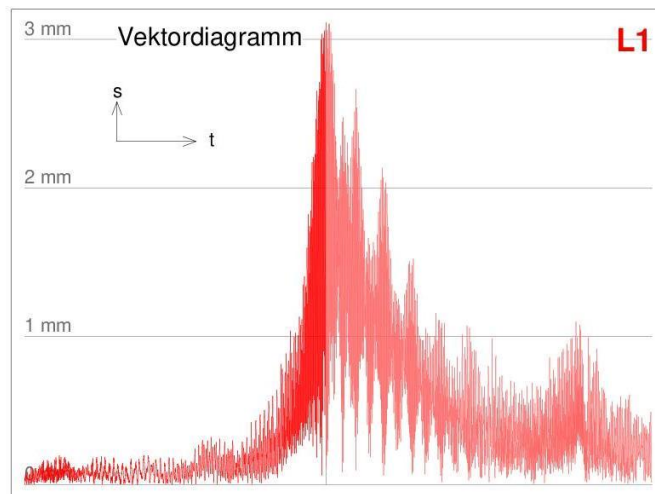
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.3 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.1 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 003  
**Opmerking** M30\_0119023B

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119023B.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:53:12  
 Messende : 13:53:32

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 23  
 Mast- / Objektname : 3  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A25 1d

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 13.4 mm  
 Laserweg (L2) : 11.4 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 2.31 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

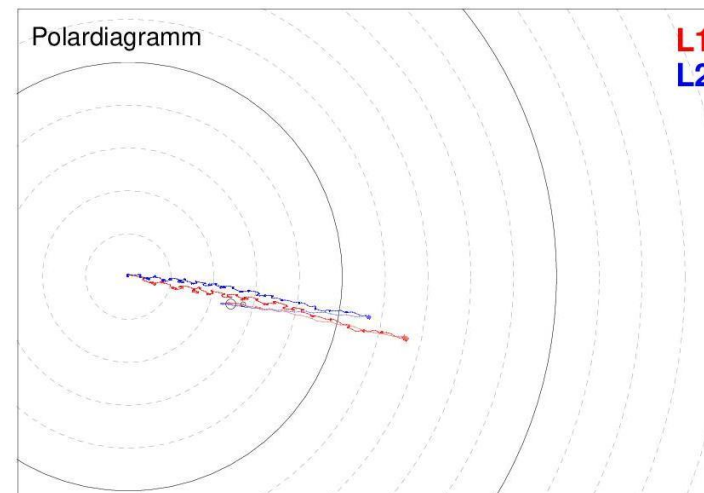
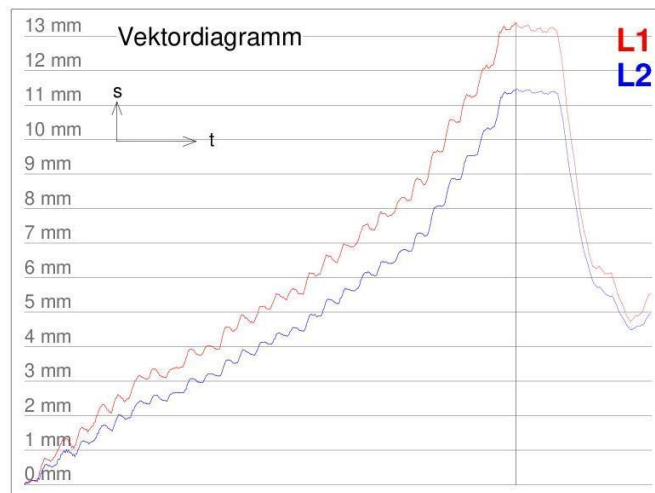
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 5.5 mm  
 Laserweg (L2) : 5.0 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 003  
**Opmerking** A25



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** M30\_0119026A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119026A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 14:16:37  
 Messende : 14:16:38

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 26  
 Mast- / Objektname : 4  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A30-31

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 3.3 mm  
 Laserweg (L2) : 1.6 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 21.01 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

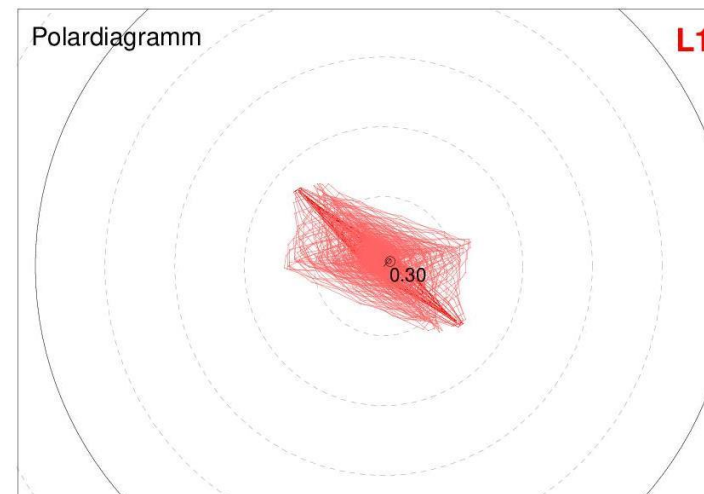
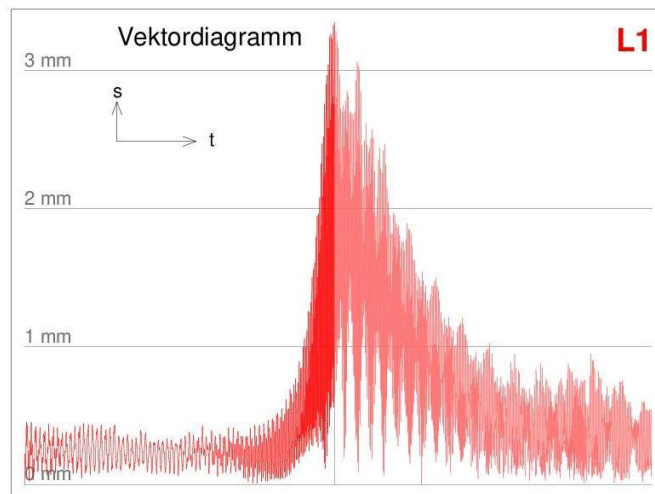
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.7 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** A30



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** A31



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 005  
**Opmerking** M30\_0119025A



**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119025A.rxm

Version 6.21 beta

**Statische und dynamische Messwerte**

**Prüf- und Messprotokoll**  
 Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 14:09:57  
 Messende : 14:10:40

**Standort**  
 Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

**Mast / Objekt**  
 Mast- / Objektzähler : 25  
 Mast- / Objektname : 5  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0  
 verzinkt : x  
 Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie over de gehele mast, zie foto A28-29

**Auslenkung** bei max Last  
 Laserweg (L1) : 3.0 mm  
 Laserweg (L2) : 1.2 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 154.64 Grad

**Pulsbelastung**  
 Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

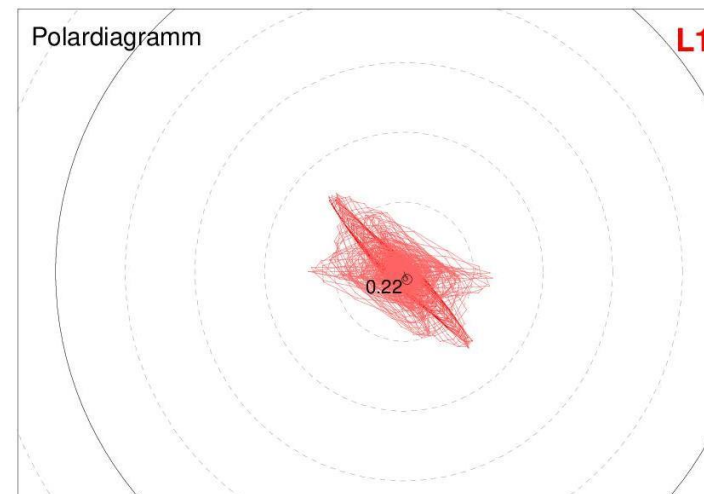
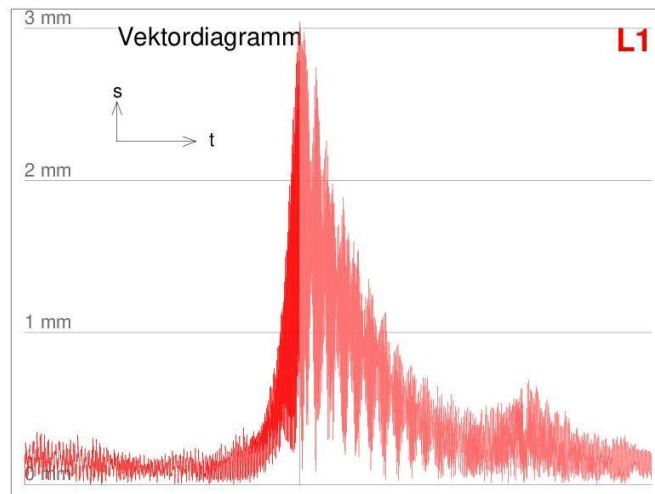
**Nettobiegung** bei max Last  
 Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.8 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last  
 Laserweg (L1) : 0.2 mm  
 Laserweg (L2) : 0.3 mm

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

Datum    Unterschrift





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 005  
**Opmerking** A28



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 005  
**Opmerking** A29



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 006  
**Opmerking** M30\_0119024A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119024A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 14:03:06  
 Messende : 14:03:10

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 24  
 Mast- / Objektname : 6  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0

**Standort**

Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 5

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0  
 Bemerkung : Ernstige corrosie aan de mast, zie foto A26-27 1d

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 2.7 mm  
 Laserweg (L2) : 1.0 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 169.45 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

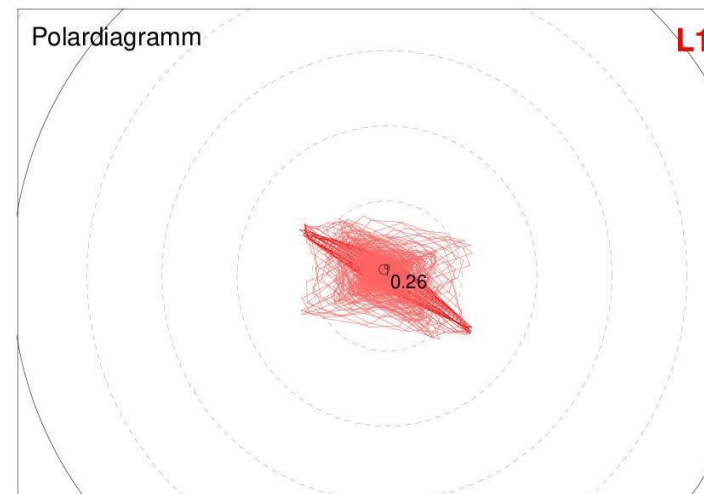
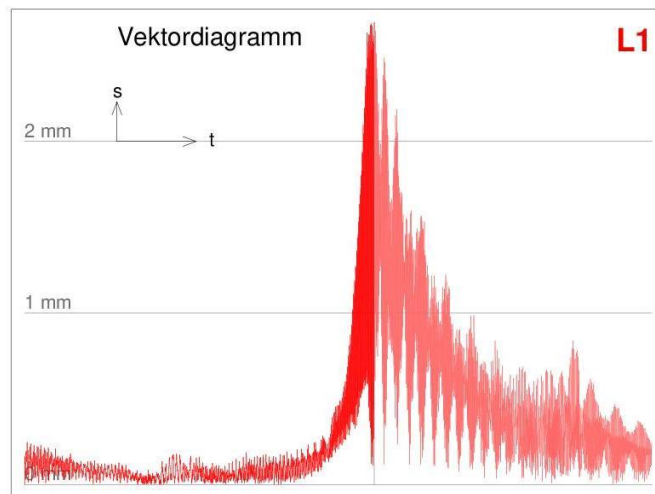
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.7 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.3 mm  
 Laserweg (L2) : 0.2 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 006  
**Opmerking** A26



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 5  
**Mast nr.** 006  
**Opmerking** A27



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** M30\_0119020A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119020A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:29:32  
 Messende : 13:29:46

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 20  
 Mast- / Objektname : 2  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0

**Standort**

Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 6

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie aan de lassen, zie foto A21-22 2d

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 1.6 mm  
 Laserweg (L2) : 0.7 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 160.42 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

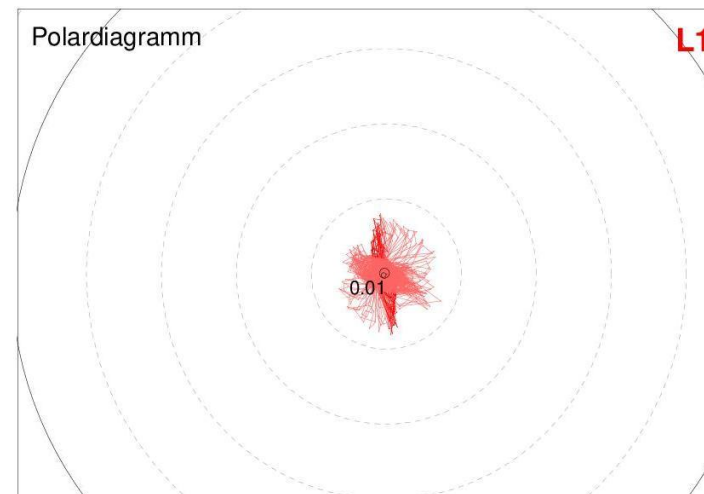
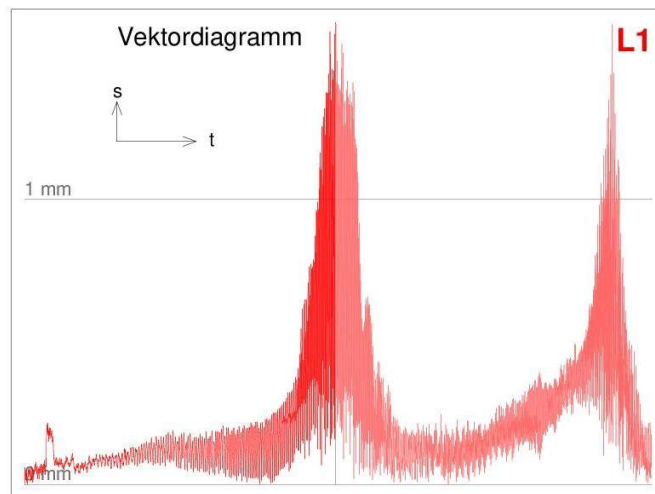
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 1.0 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.0 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** M30\_0119020B



**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119020B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:29:50  
 Messende : 13:30:17

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 20  
 Mast- / Objektname : 2  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0

**Standort**

Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 6

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie aan de lassen, zie foto A21-22 2d

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 40.5 mm  
 Laserweg (L2) : 30.8 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 1.70 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

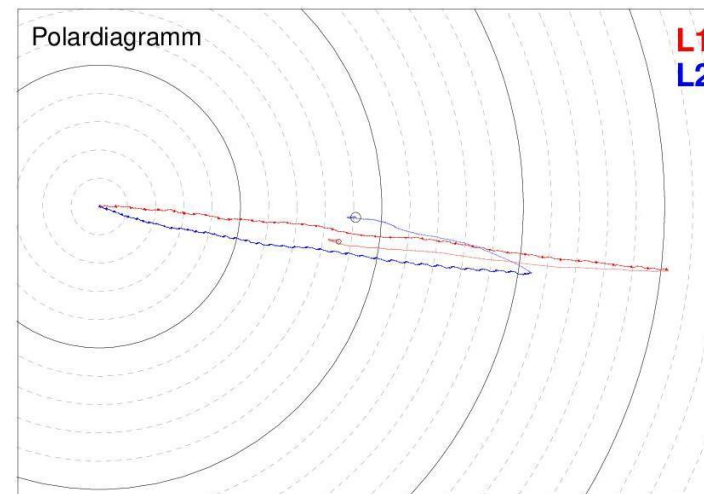
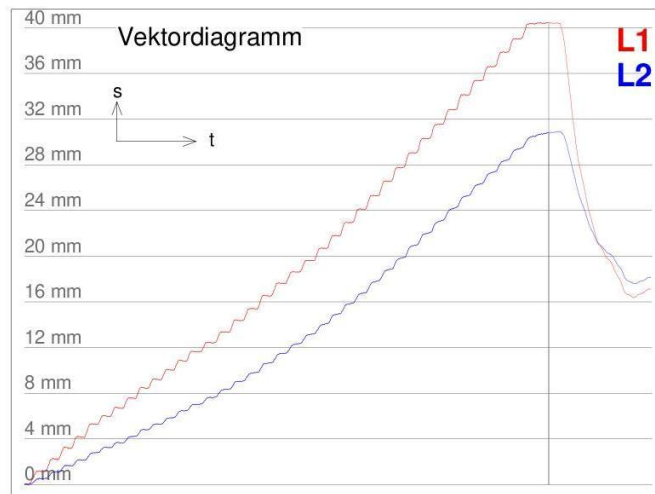
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 9.6 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 17.1 mm  
 Laserweg (L2) : 18.1 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** A21





**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 002  
**Opmerking** A22



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** M30\_0119017A

**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119017A.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:01:38  
 Messende : 13:01:44

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 17  
 Mast- / Objektname : 4  
 Mast- / Objekttyp : gm15

**Standort**

Prüfort : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 6

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie aan de lassen, zie foto A17-18 2d

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 0.9 mm  
 Laserweg (L2) : 1.9 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 146.51 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

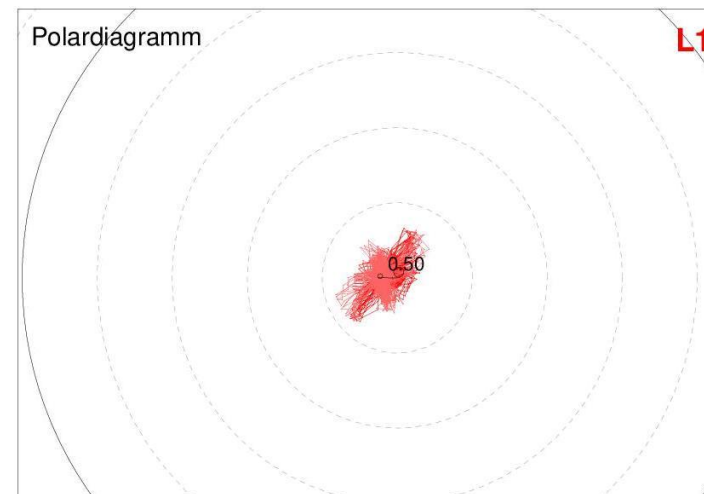
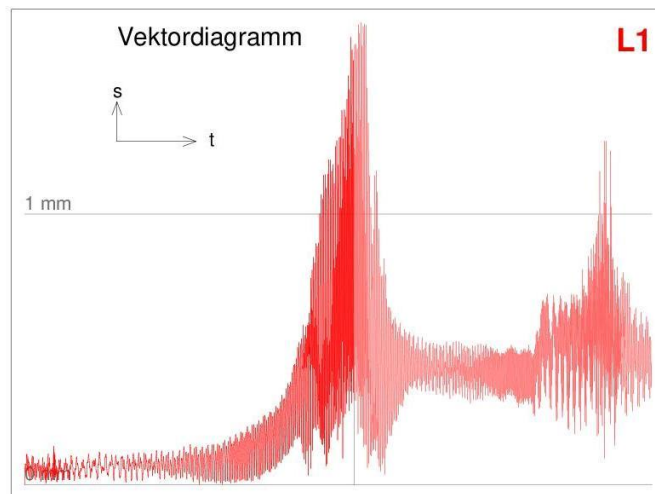
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 0.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 0.5 mm  
 Laserweg (L2) : 0.1 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** M30\_0119017B



**REI-LUX Prüfbericht** M30\_0119017B.rxm

Version 6.21 beta

**Prüf- und Messprotokoll**

Messtag : 19.01.2023  
 Messbeginn : 13:01:49  
 Messende : 13:02:16

**Mast / Objekt**

Mast- / Objektzähler : 17  
 Mast- / Objektname : 4  
 Mast- / Objekttyp : gm15  
 konisch : 0

**Standort**

Prüfart : Zevenaar  
 Ortsteil :  
 Straße : SV DCS veld 6

verzinkt : x

Lack :  
 Manschette : 0

Bemerkung : Ernstige corrosie aan de lassen, zie foto A17-18 2d

**Messergebnis**

**Mast / Objekt** Gewährleistung (Jahre) : B  
**Gründung/Verankerung** Code : 0  
**Option** :

**Statische und dynamische Messwerte**

**Auslenkung** bei max Last

Laserweg (L1) : 27.4 mm  
 Laserweg (L2) : 22.5 mm  
 Torsion zwischen L1 / L2 : 5.96 Grad

**Pulsbelastung**

Amplitude : +/- 0.0 mm  
 Ausschwingzeit : 0.0 sek  
 Schwelle : 0.5 mm

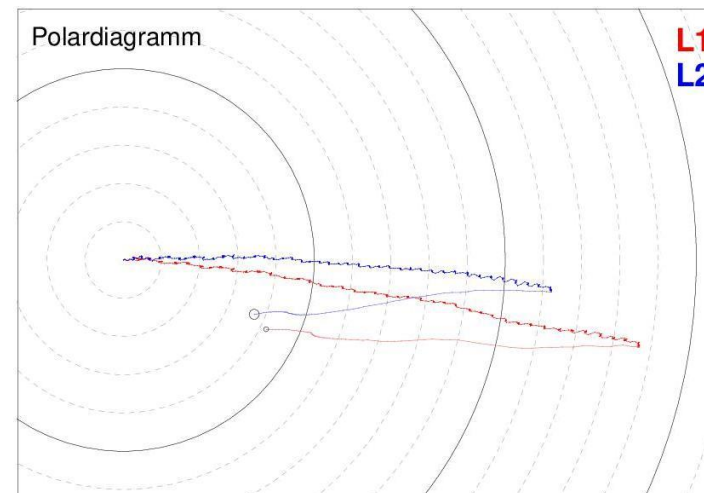
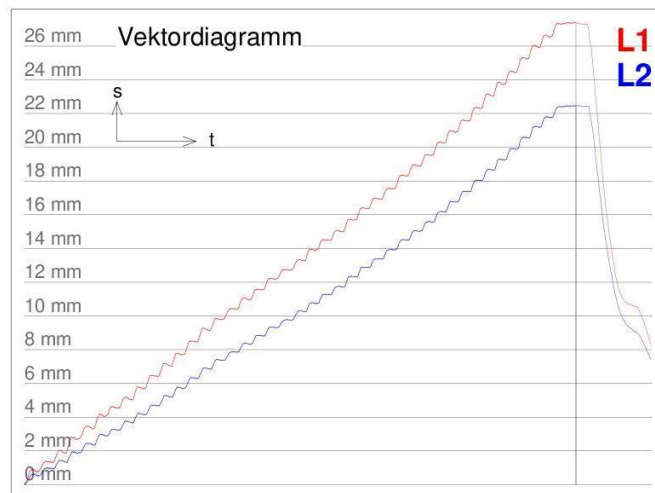
**Nettobiegung** bei max Last

Laserweg zwischen L1 / L2 : 4.9 mm

**Mast / Objekt am Prüfende** ohne Last

Laserweg (L1) : 8.2 mm  
 Laserweg (L2) : 7.3 mm

Datum    Unterschrift



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** A17



**Meetrapport nr.** 20230004  
**Plaats** Zevenaar  
**Locatie** SV DCS veld 6  
**Mast nr.** 004  
**Opmerking** A18

