



Datum : 16 november 2022

Aan : Jalin van de Wijk

Van : Freek Stok

Betreft : Verantwoording groepsrisico 'Wijzigingsplan VAB Nieuwe Steeg 1-3, Zevenaar'

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door gemeente Zevenaar gevraagd om een tekstvoorstel aan te leveren voor de verantwoording van het groepsrisico van het 'Wijzigingsplan VAB Nieuwe Steeg 1-3, Zevenaar'. Het plan voorziet in de realisatie van drie nieuwe woningen en de sloop van de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing. De twee bestaande bedrijfswoningen krijgen de bestemming 'Wonen'.

Het plan ligt in het invloedsgebied van de spoorweg Betuweroute, de snelweg A12 en de toekomstige snelweg A15. Gezien de afstand tussen het plan en de Betuweroute en de toekomstige snelweg A15 groter is dan 200 meter kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico. Ditzelfde geldt ook voor de snelweg A12 maar dan omdat het groepsrisico niet met 10% toeneemt. Dit komt omdat het aantal personen maar beperkt toeneemt (maximaal 7,2 personen) en uit de basisnetrapportage blijkt dat ter plekke de hoogte van het groepsrisico beneden 0,1 maal oriëntatiewaarde ligt (Eindrapportage Basisnet weg, hoofdrapport d.d. 31 oktober 2009). Onderstaand de beperkte verantwoording groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

Het plan is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de spoorweg Betuweroute, de snelweg A12 en toekomstige snelweg A15. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat het om de wettelijke verplichting op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9 vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze risicobronnen. De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft de veiligheidsregio adviesrecht. Bij het invullen van de verantwoordingsplicht is gebruik gemaakt van het advies van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) van 1 november 2022 (kenmerk: 2022-006159). Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De VGGM is hiervoor om advies gevraagd. Uit het advies is naar voren gekomen dat de VGGM geen aanleiding ziet om aanvullend te adviseren ten aanzien van bestrijdbaarheid. De mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Zelfredzaamheid

Met de term "zelfredzaamheid" wordt bedoeld: Het vermogen om jezelf en/of anderen in veiligheid te brengen bij (een dreiging van) een gevaarlijke situatie. Bij het bepalen van de mate

van zelfredzaamheid spelen onder andere de fysieke gesteldheid en zelfstandigheid van de aanwezigen, de alarmeringsmogelijkheden en vluchtmogelijkheden een rol.

Het advies van Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden geeft het volgende aan:

- Het plan ligt binnen de effectafstand van het scenario toxische wolk en explosie. De kans daarop is klein. Het plan leidt tot een (beperkte) toename van het aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat zij zichzelf in veiligheid kunnen brengen, mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd;
- De VGGM adviseert ter verbetering toekomstige bewoners te informeren over de aanwezige risico's in hun leefomgeving met bijbehorend handelingsperspectief en technische maatregelen zoals afschakelbare centrale ventilatie.

Ten aanzien van de risicocommunicatie is er NL-alert. Hiermee zijn mensen binnen een bepaald gebied gericht te informeren door het sturen van een bericht naar mobiele telefoons. Verder is het plan via de Nieuwe Steeg te ontvluchten. De gemeente acht het dan ook niet noodzakelijk om verdere maatregelen te treffen om de zelfredzaamheid te verbeteren. Daarnaast zijn de geadviseerde maatregelen van de VGGM niet ruimtelijk relevant.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de spoorweg Betuweroute, snelweg A12 en toekomstige snelweg A15. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het plan.