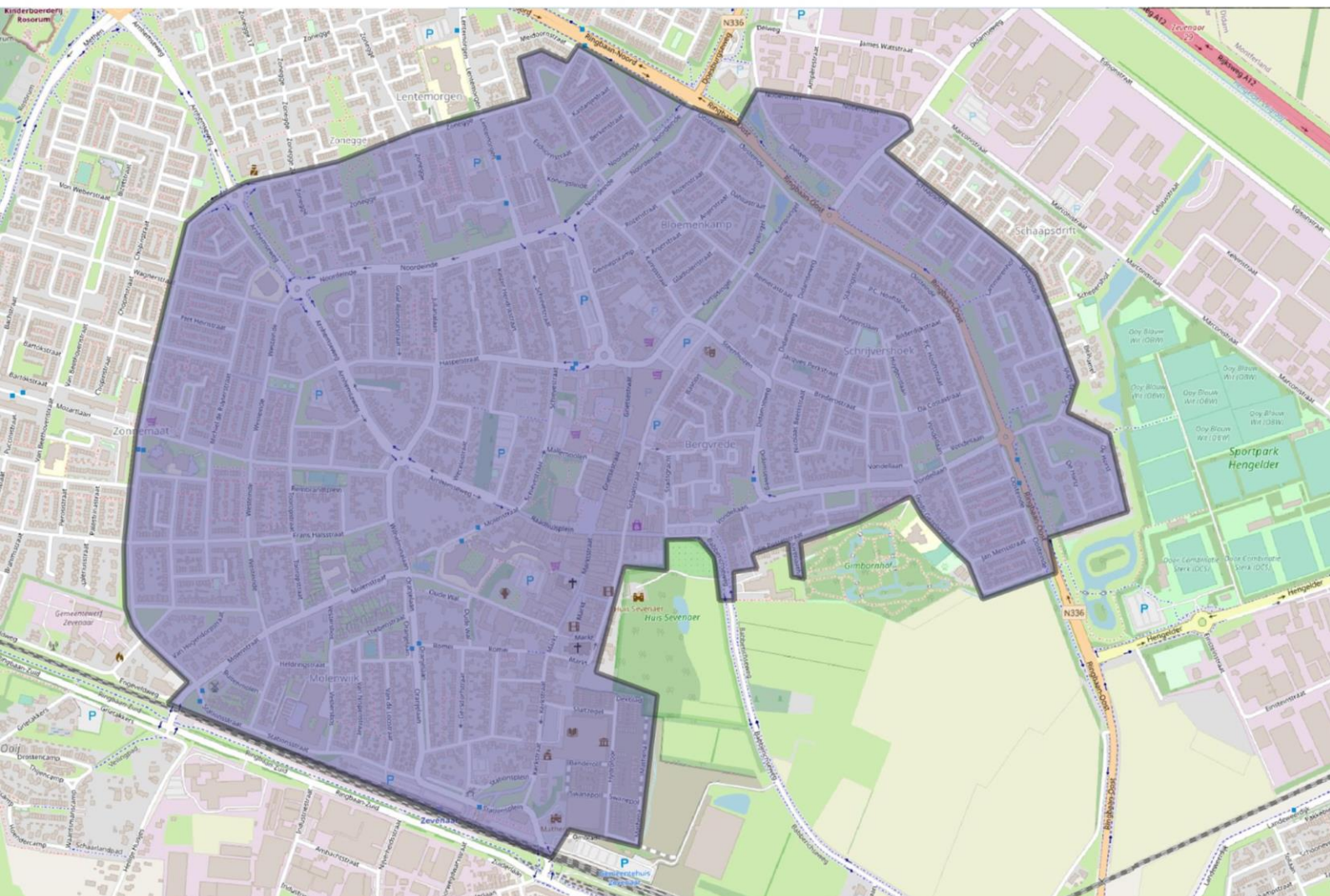


Centrum en schil



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets

Onderzoekperiode:
september 2021

Bureau de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Zevenaar

Rapportnummer: 201623-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Zevenaar
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Zevenaar centrum en schil
Kenmerk	: P201623-01
Datum publicatie	: vrijdag 22 oktober 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	: De heer D. van den Berg
Projectteam Bureau de Groot Volker	: De heer P. Nijland
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de bezetting, motieven en herkomst van parkeerders in het centrumgebied van Zevenaar
Trefwoorden	: Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotieven, herkomstanalyse, centrumgebied, Zevenaar
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Onderzoeksvragen	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksmethodiek	4
2.1	Werkwijze	4
2.2	Onderzoeksgebied	6
2.3	Onderzoekperiode	7
2.4	Weersomstandigheden	8
2.5	Bijzonderheden	8
3	Onderzoeksresultaten	9
3.1	Parkeercapaciteit	9
3.2	Parkeerdruk	11
3.3	Parkeermotief	13
3.4	Herkomst van parkeerders	16
4	Conclusie	17
	Begrippenlijst	18
	BIJLAGEN	
BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie	
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek	



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Gemeente Zevenaar wil graag inzicht in de huidige parkeersituatie in het centrum en de schil van Zevenaar. Hert achterhalen van de huidige parkeersituatie in Zevenaar zal helpen bij onder andere het bepalen en opstellen van beleid omtrent parkeren. In januari 2016 heeft Bureau de Groot Volker reeds een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrum van Zevenaar. Het onderzoek in deze rapportage is dus een herhalingsonderzoek. Het onderzoek vindt plaats in een groter gebied dan in 2016.

1.2 Onderzoeksvragen

Om het onderzoek doelmatig te kunnen uitvoeren en de juiste vragen te beantwoorden zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld.

- **Wat is de openbare parkeercapaciteit in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?**
- **Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?**
- **Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?**
- **Wat is de herkomst van de geparkeerde voertuigen in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?**

Voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. In hoofdstuk 3 staan de onderzoekresultaten van de bezetting, motieven en herkomstanalyse beschreven. Uiteindelijk bevat hoofdstuk 4 de conclusie van dit onderzoek, waarin de belangrijkste bevindingen zijn vermeld.



2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de werkwijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode, in paragraaf 2.4 de weersomstandigheden en tot slot in paragraaf 2.5 de bijzonderheden die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in onder andere de bezettingsgraad en parkeermotief van parkeergelegenheden is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

► Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie de aanwezige, openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt in 6 categorieën:

Tabel 2.1: Parkeercategorieën

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Deze categorieën zijn alleen bij het in beeld brengen van de parkeercapaciteit onderscheiden. Bij het in beeld brengen van de parkeerdruk, het parkeermotief en de herkomstanalyse is dit niet gedaan. Alle parkeervoorzieningen in de openbare ruimte zijn in beeld gebracht als mede de parkeergarage Masiusplein. Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

► Parkeerdruk

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

► Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- Bewoner;
- Langparkeerder / Werk(er);
- Kortparkeerder / Bezoek(er).

De voertuigen die dinsdagnacht (tussen 06:00 en 07:00 uur) en zaterdagmorgen (tussen 07:00 en 08:00 uur) zijn waargenomen, zijn toegeschreven aan bewoners. Wanneer deze voertuigen op andere meetmomenten ook zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. Een langparkeerder is een voertuig die twee of meer meetmomenten achter elkaar is waargenomen. Dit zijn bijvoorbeeld werknemers of langdurig bezoek. De kortparkeerders zijn voertuigen die slechts éénmaal zijn waargenomen. De exacte meetmomenten zijn opgenomen in paragraaf 2.3 onderzoeksperiode. Voor de duidelijkheid is in de onderstaande tabel de motieventabel weergegeven. In de motieventabel staat aangegeven wanneer een parkeerder een bewoner, langparkeerder of kortparkeerder is.

Tabel 2.2: Motieventabel

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoners	• Alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn geregistreerd.
Werknemers/lang parkeerders	• Alle voertuigen die tenminste twee meetmomenten achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.
Bezoekers/kort parkeerders	• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.

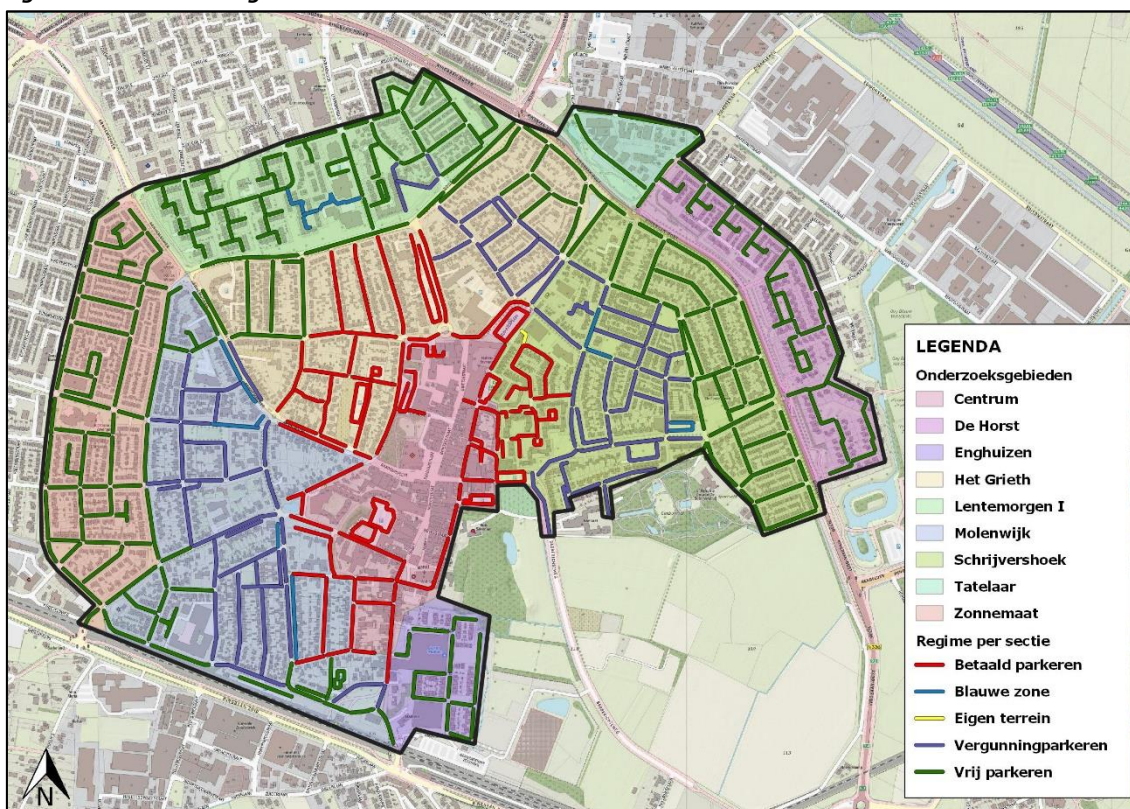
► Herkomst van parkeerders

Op basis van de kentekenlijst van de geparkeerde voertuigen is een herkomstanalyse uitgevoerd. De kentekenlijst is via de RDW gekoppeld aan postcodegegevens. Geanonimiseerd op postcodeniveau is middels een GIS-analyse in beeld gebracht waar de parkeerders vandaan komen.

2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op het centrumgebied van Zevenaar in de gemeente Zevenaar. Dit gebied vormt de basis voor het parkeeronderzoek. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied opgenomen.

Figuur 2.2: Onderzoeksgebied met secties



Globaal wordt het onderzoekgebied begrensd door de straten Stationsplein, Willem de Zwijgerlaan, Ringbaan-Noord en Schaapsdrift. Het onderzoeksgebied is opgedeeld in een aantal deelgebieden.

De deelgebieden bestaan uit:

1. Centrum;
2. De Horst;
3. Enghuizen;
4. Het Grieth;
5. Lentemorgen I;
6. Molenwijk;
7. Schrijvershoek;
8. Tatelaar;
9. Zonnemaat.

Deze deelgebieden zijn bij de verwerking en rapportage gebruikt om per deelgebied inzicht te geven in het parkeergedrag.

► Gebiedsindeling

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in meerdere secties. De secties zijn wegvakken van kruispunt tot kruispunt, alsmede parkeerterreinen. Daarbij is ook rekening gehouden met het parkeerregime. Daardoor kan één sectie in principe niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in de parkeergedragingen. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in de bijlagen.

2.3 Onderzoekperiode

In de onderstaande tabel zijn de registratiemomenten weergegeven.

Tabel 2.3: Registratiemomenten parkeeronderzoek

	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
di. 14 en 21 sep. 2021																		
do. 16 en 23 sep. 2021																		
vr. 17 en 24 sep. 2021																		
za. 18 en 25 sep. 2021																		

Om het bezoek aan de binnenstad te stimuleren i.v.m. eerdere coronamaatregelen heeft de gemeente Zevenaar een gratis parkeeractie op woensdag en donderdag in september 2021. Op donderdag is het parkeeronderzoek alleen uitgevoerd in het betaald parkeren gebied van Zevenaar. De andere dagen is in het volledige onderzoeksgebied gemeten.

Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd. En op een moment zonder grote evenementen.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Deelen nabij Arnhem. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur		Zonneschijn		Neerslag		Wind	
	Minimum	Maximum	Duur	Rel. duur	Hoeveel.	Duur	Gem.	Max.
di. 14 sep. 2021	11.6 °C	23.1 °C	4.4 uur	34.0 %	0.5 mm	2.3 uur	2.2 m/s	6.0 m/s
do. 16 sep. 2021	10.3 °C	21.0 °C	7.5 uur	59.0 %	0.6 mm	1.6 uur	2.8 m/s	9.0 m/s
vr. 17 sep. 2021	11.6 °C	21.2 °C	2.4 uur	19.0 %	0.0 mm	0.0 uur	1.4 m/s	5.0 m/s
za. 18 sep. 2021	8.8 °C	21.5 °C	9.6 uur	77.0 %	0.0 mm	0.0 uur	1.8 m/s	6.0 m/s
di. 21 sep. 2021	4.1 °C	18.2 °C	8.7 uur	71.0 %	0.0 mm	0.0 uur	1.1 m/s	5.0 m/s
do. 23 sep. 2021	8.9 °C	19.3 °C	3.2 uur	26.0 %	0.05 mm	0.0 uur	3.8 m/s	12.0 m/s
vr. 24 sep. 2021	14.4 °C	20.8 °C	4.3 uur	35.0 %	0.0 mm	0.0 uur	3.7 m/s	10.0 m/s
za. 25 sep. 2021	12.0 °C	22.7 °C	4.9 uur	41.0 %	0.6 mm	0.3 uur	2.4 m/s	7.0 m/s

Bron: KNMI, weerstation Deelen

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer normaal is voor de tijd van het jaar.

2.5 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek waren er bij de volgende secties opvallen heden:

- Sectie 1091 (Parkeerterrein Vondellaan), rond het parkeerterrein waren er werkzaamheden aan een appartementencomplex, daarnaast is deze sectie onlangs heringericht
- Sectie 1379 en 1380 (Melangeurplein), weg is deels opgebroken. Gedeelte van de secties is nog bouwstraat.

Tijdens het parkeeronderzoek was de woensdag en donderdag gratis parkeren in het betaald parkeren gebied ter ondersteuning van de centrumondernemers.

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in het Centrumgebied van Zevenaar beknopt besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de parkeerdruk en bezettingsgraad. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op de parkeermotieven. Als laatste worden in paragraaf 3.4 de resultaten van de herkomstanalyse behandeld.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit per deelgebied en het hele onderzoeksgebied weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit

Totalen per	Openbare parkeercapaciteit						
	Vak (Gemark eerd)	Haven / Rijbaan	Gehand- capten	Oplaad- punt	Laden en lossen	Overig	Totaal
Onderzoeksgebied	3.949	1.546	81	13	15	38	5.642
Parkeerregime							
Vrij parkeren	1.769	908	22	5	2	27	2.733
Vergunning parkeren	393	479	4	4	0	0	880
Betaald parkeren	1.620	141	47	4	13	7	1.832
Blauwe zone	140	18	8	0	0	0	166
Eigen terrein (was eerst openbaar)	27	0	0	0	0	4	31
Deelgebied							
Centrum	832	79	33	4	11	3	962
Molenwijk	517	283	5	2	0	12	819
Schrijvershoek	688	473	13	2	2	4	1.182
Het Grieth	614	298	10	0	0	4	926
Zonnemaat	455	217	4	2	0	2	680
Lentemorgen I	437	118	12	0	0	0	567
De Horst	240	34	0	1	0	0	275
Tatelaar	37	4	0	2	0	0	43
Enghuizen	129	40	4	0	2	13	188

In totaal zijn 5.611 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Het aantal parkeerplaatsen in het deelgebied Centrum is 962.

► **Parkeercategorieën**

In het onderzoeksgebied zijn 3.949 parkeergelegenheden of parkeerplaatsen beschikbaar voor algemeen gebruik in een vak en 1.546 parkeergelegenheden op de rijbaan of parkeerhaven zonder markering van een vak. 81 parkeergelegenheden zijn alleen bestemd voor gehandicapten parkeerders. In het onderzoeksgebied zijn 13 parkeergelegenheden bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (dit zijn alleen de plekken met een verkeersbord), 15 laad- en losplaatsen voor goederen en 38 overige parkeergelegenheden bestemd voor andere doelgroepen.

In de bijlagen staan uitgebreide tabellen met de resultaten op sectieniveau, alsmede visualisaties voor alle analyses.

3.2 Parkeerdruk

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad: dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt. In tabel 3.2 is de parkeerdruk van het maatgevende (drukste) meetmoment per deelgebied of regime weergegeven doormiddel van een gele markering.

Tabel 3.2: Bezettingsgraad van het drukste meetmoment per deelgebied en regime

Totalen per	vr 17 sep 2021 - 09 uur	vr 17 sep 2021 - 21 uur	vr 17 sep 2021 - 23 uur	za 18 sep 2021 - 14 uur	di 21 sep 2021 - 09 uur	vr 24 sep 2021 - 11 uur	vr 24 sep 2021 - 23 uur	za 25 sep 2021 - 14 uur
Onderzoeksgebied	43,9%	50,0%	49,0%	49,8%	42,8%	47,7%	50,1%	53,1%
Parkeerregime								
Vrij parkeren	46,7%	54,6%	54,9%	49,5%	47,8%	47,3%	55,8%	51,6%
Vergunning parkeren	38,6%	52,8%	55,0%	46,1%	37,8%	38,8%	56,5%	46,0%
Betaald parkeren	42,3%	43,3%	38,9%	53,2%	37,9%	52,5%	40,2%	59,6%
Blauwe zone	48,2%	42,2%	39,2%	41,6%	49,4%	54,8%	42,8%	48,8%
Deelgebied								
Centrum	39,9%	41,5%	36,1%	56,9%	33,7%	52,8%	37,4%	62,9%
Molenwijk	45,1%	44,2%	43,0%	49,6%	46,3%	46,2%	43,5%	46,6%
Schrijvershoek	44,0%	52,5%	53,4%	50,3%	43,3%	48,0%	55,4%	51,7%
Het Grieth	42,2%	48,2%	45,8%	46,2%	42,2%	46,3%	47,1%	51,8%
Zonnemaat	41,8%	59,0%	58,8%	54,1%	41,6%	49,0%	58,5%	54,7%
Lentemorgen I	45,3%	52,7%	53,3%	43,2%	48,0%	44,4%	54,5%	49,4%
De Horst	48,4%	63,6%	68,0%	46,2%	44,4%	38,5%	65,5%	56,4%
Tatelaar	76,7%	27,9%	27,9%	30,2%	76,7%	65,1%	44,2%	51,2%
Enghuizen	56,9%	56,4%	56,9%	44,1%	53,2%	48,4%	61,2%	46,8%

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met een bezettingsgraad van 53,1% met 2.995 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad tijdens de geregleerde dagen is waargenomen op dinsdag 21 september 2021 tussen 09:00 en 11:00 uur met een bezettingsgraad van 42,8% met 2.416 geparkeerde voertuigen.

► Maximaal gewenste bezettingsgraad

In de verkeerskunde wordt een maximale gewenste bezettingsgraad van 85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

► **Bezettingsgraad hoger dan 100%**

Wanneer op deelgebied of sectie niveau naar de bezetting wordt gekeken, dan valt te zien dat een aantal deelgebieden en/of secties een bezettingsgraad van 100% of hoger hebben. Bij een bezettingsgraad van 100% in een sectie zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100%, betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren.

Op deelgebied niveau ligt de hoogste bezettingsgraad tussen de 49,6% en 76,7%, aanwezig in de deelgebieden Tatelaar (76,7%), De Horst (68,0%), Centrum (62,9%) en Enghuizen (61,2%).

De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per dag, meetmoment en sectie zijn opgenomen weergegeven in bijlage 2.

3.3 Parkeermotief

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoners/wonen, werker en bezoeker. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een werker is een parkeerder die minimaal 2 keer achter elkaar is waargenomen en geen bewoner is. Een bezoeker is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen.

Bij dit parkeeronderzoek zijn alle bewoners geregistreerd op maandag/dinsdagnacht en vrijdag/zaterdagnacht. De nachtmeting van dinsdag is gebruikt voor de meting van dinsdag en donderdag. De nachtmeting van zaterdag is gebruikt voor de meting van vrijdag en zaterdag. Dit is gedaan voor beide weken apart.

Het algemene representatieve moment om bewoners te meten is een nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur op een doordeweekse dag. De werkers en bezoekers zijn bepaald tijdens de meetmomenten om 9, 11, 14, 19 en 21 uur. De eerste en de laatste meting per meetperiode geven een incompleet beeld van het motief werker en bezoeker, omdat niet gezegd kan worden hoe lang men al geparkeerd stond of gaat staan. Daarnaast kan een parkeerder tijdens de tussenliggende periode naar een bestemming zijn gereisd en terug naar dezelfde sectie. Het parkeermotief is bepaald voor alle parkeerders per parkeersectie.

► Bewoners

Op basis van de drukste meetmomenten overdag is het parkeermotief bewoner per deelgebied en parkeerregime in tabel 3.3 weergegeven. De meetmomenten in de nacht zijn niet weergegeven, omdat deze 100% bewoners zijn op basis van de eerder vermelde aanname. De geel gemarkeerde cellen is het laagste aandeel tijdens de reguliere metingen op de gereguleerde parkeerdagen. Voor de niet geel gemarkeerde rijen is dit tijdens een ander meetmoment.

Tabel 3.3: Verloop aandeel parkeermotief bewoner drukste meetmomenten overdag

Totalen per	vr 17 sep 2021 - 09 uur	vr 17 sep 2021 - 21 uur	za 18 sep 2021 - 14 uur	di 21 sep 2021 - 09 uur	vr 24 sep 2021 - 11 uur	za 25 sep 2021 - 09 uur	za 25 sep 2021 - 14 uur
Onderzoeksgebied	61,9%	89,5%	60,5%	69,1%	56,4%	79,9%	63,0%
Parkeerregime							
Vrij parkeren	66,6%	93,2%	71,8%	71,1%	64,4%	83,6%	75,1%
Vergunning parkeren	80,3%	96,6%	82,3%	86,5%	79,8%	89,3%	82,0%
Betaald parkeren	48,0%	78,9%	36,4%	58,5%	38,2%	68,4%	41,1%
Blauwe zone	48,8%	82,9%	59,4%	56,1%	50,5%	81,0%	59,3%
Deelgebied							
Centrum	43,8%	75,2%	23,8%	54,3%	31,3%	59,1%	31,4%
Molenwijk	52,0%	90,9%	60,8%	55,1%	52,1%	80,9%	64,7%
Schrijvershoek	69,2%	91,8%	69,9%	79,1%	66,3%	82,1%	71,0%
Het Grieth	60,6%	87,4%	62,1%	66,2%	53,8%	82,1%	62,9%
Zonnemaat	76,1%	96,5%	75,8%	79,9%	64,6%	83,1%	75,5%
Lentemorgen I	72,4%	91,3%	77,1%	72,4%	67,9%	87,7%	76,1%
De Horst	75,2%	95,4%	78,7%	91,0%	81,1%	86,2%	80,0%
Tatelaar	30,3%	100,0%	69,2%	57,6%	53,6%	64,3%	81,8%
Enghuizen	60,7%	90,6%	80,7%	68,0%	74,7%	93,8%	88,6%

In het betaald parkeren gebied is het laagste aandeel bewoners aanwezig op vrijdag 24 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 34,4%. Dit is op basis van de metingen op dinsdag, vrijdag en zaterdag gedurende 2 weken. In het vergunningen gebied is het laagste aandeel bewoners op dinsdag 14 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur aanwezig met 79,3%. Het deelgebied centrum heeft het laagste aandeel bewoners op zaterdag 18 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 23,8%. In het gehele onderzoeksgebied is het laagste aandeel bewoners op vrijdag 17 september 2021 tussen 11:00 en 13:00 uur aanwezig met 56,3%.

► Werker of langparkeerder

Het parkeermotief werker is op een zelfde wijze weergegeven als bewoner. De geel gemarkeerde cellen is het hoogste aandeel tijdens de reguliere metingen op de gereguleerde parkeerdagen. Voor de niet geel gemarkeerde rijen is dit tijdens een ander meetmoment.

Tabel 3.4: Verloop aandeel parkeermotief werker drukste meetmomenten overdag

Totalen per	di 14 sep 2021 - 11 uur	vr 17 sep 2021 - 09 uur	vr 17 sep 2021 - 11 uur	vr 17 sep 2021 - 21 uur	za 18 sep 2021 - 09 uur	za 18 sep 2021 - 14 uur	di 21 sep 2021 - 09 uur	di 21 sep 2021 - 11 uur	vr 24 sep 2021 - 11 uur	za 25 sep 2021 - 09 uur	za 25 sep 2021 - 14 uur
Gehele gebied	24,0%	21,6%	24,9%	5,6%	13,1%	13,6%	19,5%	22,9%	23,8%	9,6%	9,9%
Parkeerregime											
Vrij parkeren	25,3%	23,3%	26,3%	4,0%	10,6%	12,0%	21,5%	24,6%	25,5%	9,0%	9,2%
Vergunning	11,3%	11,2%	14,6%	1,9%	6,9%	6,7%	7,5%	9,0%	14,4%	8,0%	6,9%
Betaald parkeren	27,0%	22,5%	26,0%	10,3%	20,4%	17,6%	22,0%	25,6%	24,1%	11,1%	11,3%
Blauwe zone	28,6%	26,3%	24,7%	11,4%	19,4%	18,8%	14,6%	22,8%	28,6%	7,6%	11,1%
Deelgebied											
Centrum	19,1%	14,1%	14,4%	11,3%	22,4%	15,2%	17,3%	18,2%	13,2%	8,8%	6,1%
Molenwijk	37,6%	29,8%	35,0%	6,1%	16,7%	16,5%	34,6%	38,8%	38,1%	13,0%	14,7%
Schrijvershoek	18,5%	19,8%	22,8%	4,0%	12,6%	11,4%	12,9%	16,7%	20,8%	8,4%	9,8%
Het Grieth	32,2%	29,7%	38,3%	7,2%	13,5%	19,2%	24,8%	32,2%	35,2%	14,9%	18,1%
Zonnemaat	13,2%	15,1%	17,2%	2,5%	7,9%	7,6%	10,6%	12,4%	16,5%	8,5%	6,7%
Lentemorgen I	23,8%	20,2%	22,3%	2,7%	8,0%	12,7%	17,3%	20,7%	24,2%	5,1%	4,6%
De Horst	8,9%	12,0%	13,4%	4,6%	8,9%	12,6%	6,6%	7,8%	15,1%	9,0%	6,5%
Tatelaar	31,0%	48,5%	53,1%	0,0%	11,8%	15,4%	36,4%	38,7%	42,9%	7,1%	9,1%
Enghuizen	29,6%	24,3%	27,7%	7,5%	7,6%	4,8%	24,0%	25,3%	19,8%	3,1%	6,8%

In het betaald parkeren gebied is het hoogste aandeel werker aanwezig op dinsdag 14 september 2021 tussen 11:00 en 13:00 uur met 26,3%. Dit is op basis van de metingen op dinsdag, vrijdag en zaterdag gedurende 2 weken. In het vergunningen gebied is het hoogste aandeel werkers op vrijdag 17 september 2021 tussen 11:00 en 13:00 uur aanwezig met 14,6%. Het deelgebied centrum heeft het hoogste aandeel werker/langparkeerder op zaterdag 18 september 2021 tussen 09:00 en 11:00 uur met 22,4%. In het gehele onderzoeksgebied is het hoogste aandeel werkers op vrijdag 17 september 2021 tussen 11:00 en 13:00 uur aanwezig met 24,9%.

► **Bezoeker of kortparkeerder**

Het parkeermotief bezoeker is op een zelfde wijze weergegeven als bewoner en werker. De geel gemarkeerde cellen is het hoogste aandeel tijdens de reguliere metingen op de gereguleerde parkeerdagen. Voor de niet geel gemarkeerde rijen is dit tijdens een ander meetmoment.

Tabel 3.5: Verloop aandeel parkeermotief bezoeker drukste meetmomenten overdag

Totalen per	di 14 sep 2021 - 14 uur	vr 17 sep 2021 - 09 uur	vr 17 sep 2021 - 21 uur	za 18 sep 2021 - 09 uur	za 18 sep 2021 - 14 uur	di 21 sep 2021 - 09 uur	di 21 sep 2021 - 14 uur	vr 24 sep 2021 - 11 uur	vr 24 sep 2021 - 14 uur	za 25 sep 2021 - 14 uur
Onderzoeksgebied	22,2%	16,5%	4,9%	9,8%	25,9%	11,4%	23,2%	19,8%	25,4%	27,1%
Parkeerregime										
Vrij parkeren	15,3%	10,1%	2,9%	5,7%	16,2%	7,4%	18,3%	10,1%	11,5%	15,7%
Vergunning parkeren	12,8%	8,5%	1,5%	4,7%	11,1%	6,0%	9,6%	5,9%	8,4%	11,1%
Betaald parkeren	35,5%	29,5%	10,7%	20,5%	46,0%	19,5%	35,9%	37,7%	47,2%	47,7%
Blauwe zone	37,5%	25,0%	5,7%	11,1%	21,7%	29,3%	31,8%	20,9%	22,2%	29,6%
Deelgebied										
Centrum	47,0%	42,2%	13,5%	34,2%	61,1%	28,4%	49,5%	55,5%	63,3%	62,5%
Molenwijk	21,2%	18,2%	3,0%	6,4%	22,7%	10,3%	19,1%	9,8%	17,6%	20,7%
Schrijvershoek	16,7%	11,0%	4,2%	6,8%	18,7%	8,0%	15,4%	12,9%	19,4%	19,1%
Het Grieth	15,3%	9,7%	5,4%	3,7%	18,7%	9,0%	15,7%	11,0%	15,4%	19,0%
Zonnemaat	21,1%	8,8%	1,0%	8,4%	16,6%	9,5%	20,4%	18,9%	14,2%	17,7%
Lentemorgen I	17,2%	7,4%	6,0%	3,1%	10,2%	10,3%	20,7%	7,9%	5,8%	19,3%
De Horst	11,2%	12,8%	0,0%	4,8%	8,7%	2,5%	16,5%	3,8%	13,8%	13,5%
Tatelaar	13,6%	21,2%	0,0%	29,4%	15,4%	6,1%	24,0%	3,6%	15,4%	9,1%
Enghuizen	12,5%	15,0%	1,9%	2,2%	14,5%	8,0%	24,7%	5,5%	11,5%	4,5%

In het betaald parkeren gebied is het hoogste aandeel bezoeker/kortparkeerder aanwezig op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 47,7%. Dit is op basis van de metingen op dinsdag, vrijdag en zaterdag gedurende 2 weken. In het vergunningen gebied is het hoogste aandeel bezoekers op dinsdag 14 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur aanwezig met 12,8%. Het deelgebied centrum heeft het hoogste aandeel bezoeker/kortparkeerder op vrijdag 24 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 63,3%. In het gehele onderzoeksgebied is het hoogste aandeel bezoeker op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur aanwezig met 27,1%.

De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2.

3.4 Herkomst van parkeerders

De in het onderzoeksgebied geregistreerde voertuigen zijn door het RDW gekoppeld aan de postcode van herkomst. Leasevoertuigen staan vaak niet op het adres van de gebruikers geregistreerd, maar op het adres van het leasebedrijf (veel voorkomend Almere, Amersfoort of Breda). In tabel 3.6 staat een overzicht van de plaatsen van herkomst weergegeven.

Tabel 3.6: Herkomst voertuigen per plaats

	vr 17 sep 2021 - 11 uur		vr 24 sep 2021 - 23 uur		za 25 sep 2021 - 14 uur	
Plaats	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Zevenaar	1.705	64,4%	2.205	78,0%	1.940	64,8%
Arnhem	68	2,6%	49	1,7%	68	2,3%
Didam	69	2,6%	29	1,0%	72	2,4%
Duiven	63	2,4%	37	1,3%	69	2,3%
Almere	39	1,5%	55	1,9%	53	1,8%
Buitenland	34	1,3%	33	1,2%	55	1,8%
Doetinchem	31	1,2%	17	0,6%	32	1,1%
Pannerden	35	1,3%	6	0,2%	31	1,0%
Westervoort	31	1,2%	10	0,4%	31	1,0%
Lobith	30	1,1%	10	0,4%	27	0,9%
Tolkamer	38	1,4%	6	0,2%	23	0,8%
Amersfoort	18	0,7%	22	0,8%	22	0,7%
Babberich	19	0,7%	11	0,4%	23	0,8%
Giesbeek	28	1,1%	6	0,2%	17	0,6%
Houten	14	0,5%	17	0,6%	19	0,6%
Overig	425	16,1%	315	11,1%	513	17,1%
Totaal	2.647	100,0%	2.828	100,0%	2.995	100,0%

Tijdens de drukste meting op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur is 64,8% van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in Zevenaar. Op zaterdag is de tweede meest voorkomende plaats Didam met 2,4%. En als derde meest voorkomende plaats Duiven met 2,3%.

De uitgebreide tabellen met daarin de herkomst van voertuigen per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2.

4 Conclusie

In dit hoofdstuk wordt een korte samenvatting gegeven van de onderzoeksresultaten. Dit wordt gedaan aan de hand van de onderzoeksvragen.

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd gedurende 2 weken in de periode van 14 tot en met 25 september 2021 op een maatgevende doordeweekse dag (dinsdag), een koopavond (vrijdag) en een winkelpiekdag (zaterdag). Het betreft een onderzoek naar de parkeerdruk, -motieven en herkomst van parkeerders. De volgende onderzoeksvragen en -antwoorden zijn van toepassing:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?
- Wat is de herkomst van de parkeerders in het centrum van Zevenaar en de schil daaromheen?

In totaal zijn 5.611 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Hiervan betreffen 2.733 plekken vrij parkeren, 1.832 plekken betaald parkeren en 880 plekken voor vergunninghouders.

► **Bezettingsgraad**

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met een bezettingsgraad van 53,1% met 2.995 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad is waargenomen op dinsdag 21 september 2021 tussen 09:00 en 11:00 uur met 42,8% en 2.416 geparkeerde voertuigen. De bezetting op sectieniveau laat zien dat er vooral sprake is van drukke secties in deelgebied Tatelaar, De Horst en Centrum

► **Parkeermotief**

In het betaald parkeren gebied is het aandeel bewoners het laagst op vrijdag 24 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 34,4%. Het aandeel werkers/langparkeerders in dit gebied is het hoogst op vrijdag 17 september 2021 tussen 11:00 en 13:00 met 26,3%. En voor bezoekers is dit het hoogst op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 47,7%. De meting van zaterdag is het drukst. In het deelgebied centrum is het hoogste aandeel bezoekers aanwezig op vrijdag 24 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur met 63,3%.

► **Herkomstanalyse**

Tijdens de drukste meting op zaterdag 25 september 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur is 64,8% van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in Zevenaar. Op zaterdag is de tweede meest voorkomende plaats Didam met 2,4% en als derde meest voorkomende plaats Duiven met 2,3%.

Begrippenlijst

ANPR-camera's

ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Bezettingsgraad

De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

Foutparkeren

Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied

Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS

Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.

Parkeerbezetting

Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

Parkeercapaciteit

Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerplaats

De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein

Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeren op eigen terrein

Een parkeerplaats ligt op eigen terrein als de parkeerplaats:

- in eigendom is bij de bewoner;
- of is uitgegeven in erfpacht, verhuurd of in gebruik gegeven aan de bewoner;
- of in de bouwvergunning, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd als parkeergelegenheid voor het adres van de bewoner/gebruiker.

Maatgevende moment

Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Sectie

Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheiden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).

Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

(Ook beschikbaar in digitale dataset)

B1.1 Visualisatie parkeersectie-indeling

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **P201623-01 Bijlagen parkeeronderzoek Zevenaar september 2021**



B1.1 Sectie-indeling

Versie: 20 oktober 2021

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Centrum en schil

Plaats:
Zevenaar

Rapportnummer:
P201623

LEGENDA

Regime per sectie

- Betaald parkeren
- Blauwe zone
- Eigen terrein
- Vergunningparkeren
- Vrij parkeren

Deelgebieden

- Centrum
- De Horst
- Enghuizen
- Het Grieth
- Lentemorgen I
- Molenwijk
- Schrijvershoek
- Tatelaar
- Zonnemaat

12 Sectienummer

Zevenaar

200 0 200 400 m

Achtergrondkaart bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

**B1.1 Sectie-indeling
Centrum**

Versie: 20 oktober 2021

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Centrum en schil

Plaats:
Zevenaar

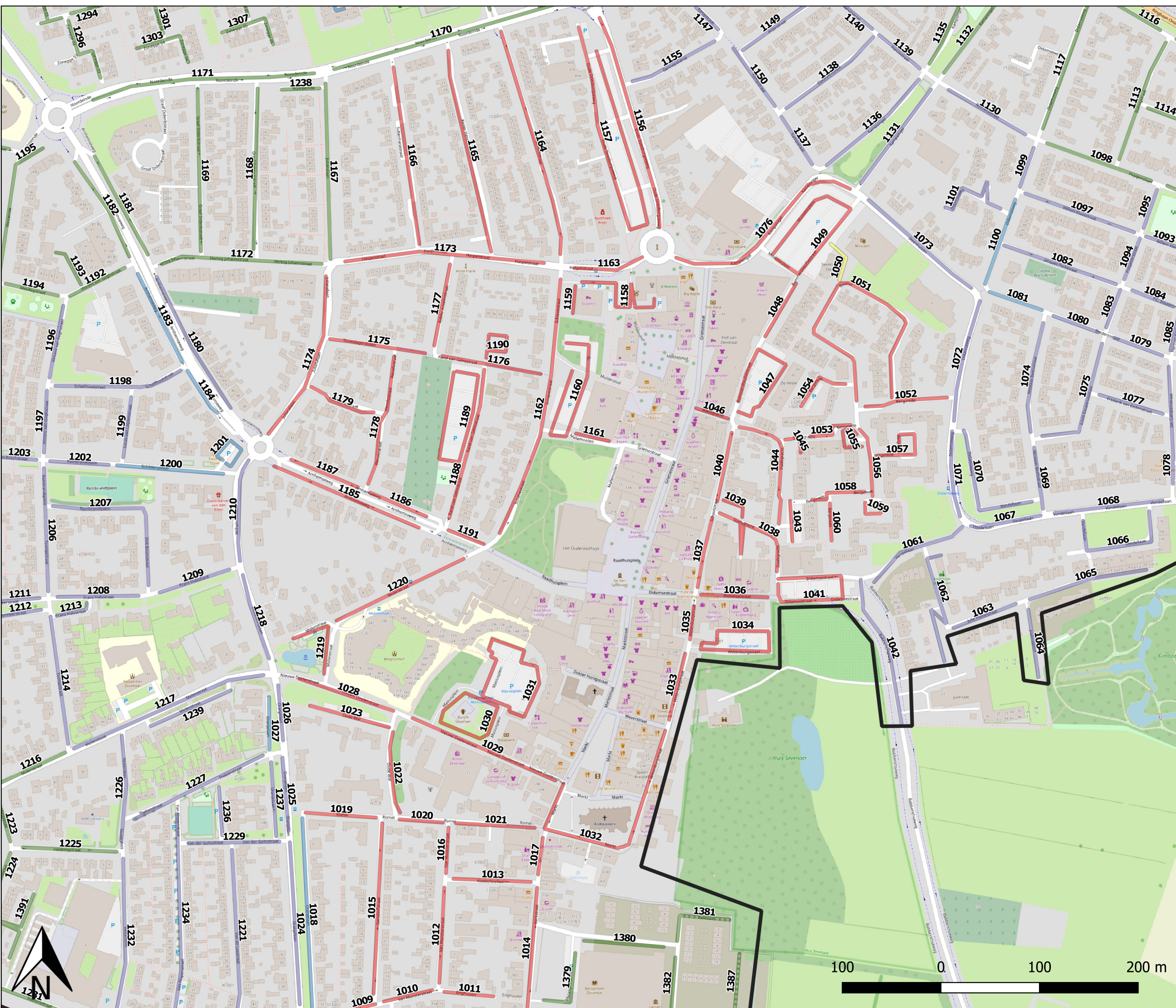
Rapportnummer:
P201623

LEGENDA

Regime per sectie

- Betaald parkeren
- Blauwe zone
- Eigen terrein
- Vergunningparkeren
- Vrij parkeren

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling Schil noord

Versie: 20 oktober 2021

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Centrum en schil

Plaats:
Zevenaar

Rapportnummer:
P201623

LEGENDA

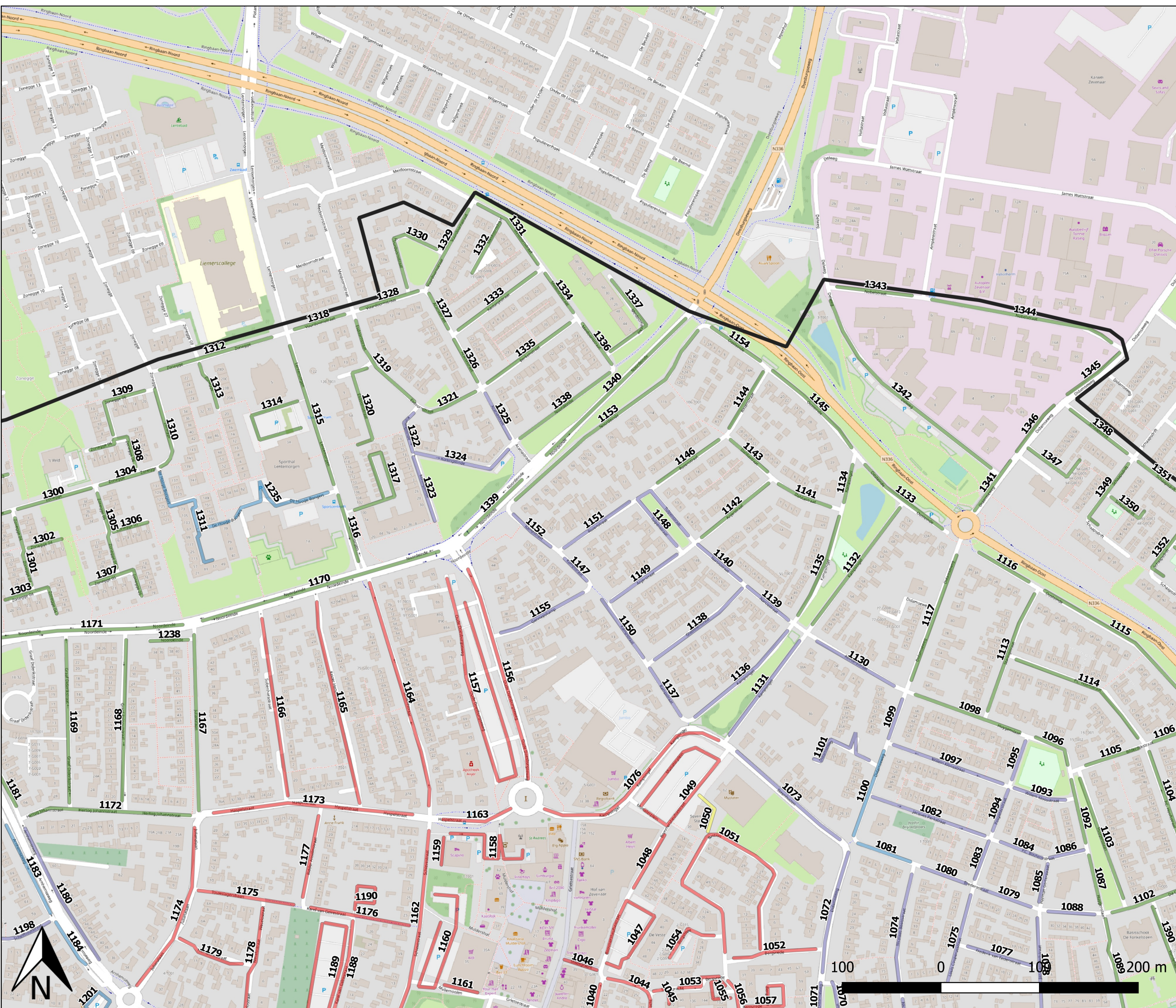
Regime per sectie

- Betaald parkeren
- Blauwe zone
- Eigen terrein
- Vergunningparkeren
- Vrij parkeren

12 Sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



**B1.1 Sectie-indeling
Schil oost**

Versie: 20 oktober 2021

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Centrum en schil

Plaats:
Zevenaar

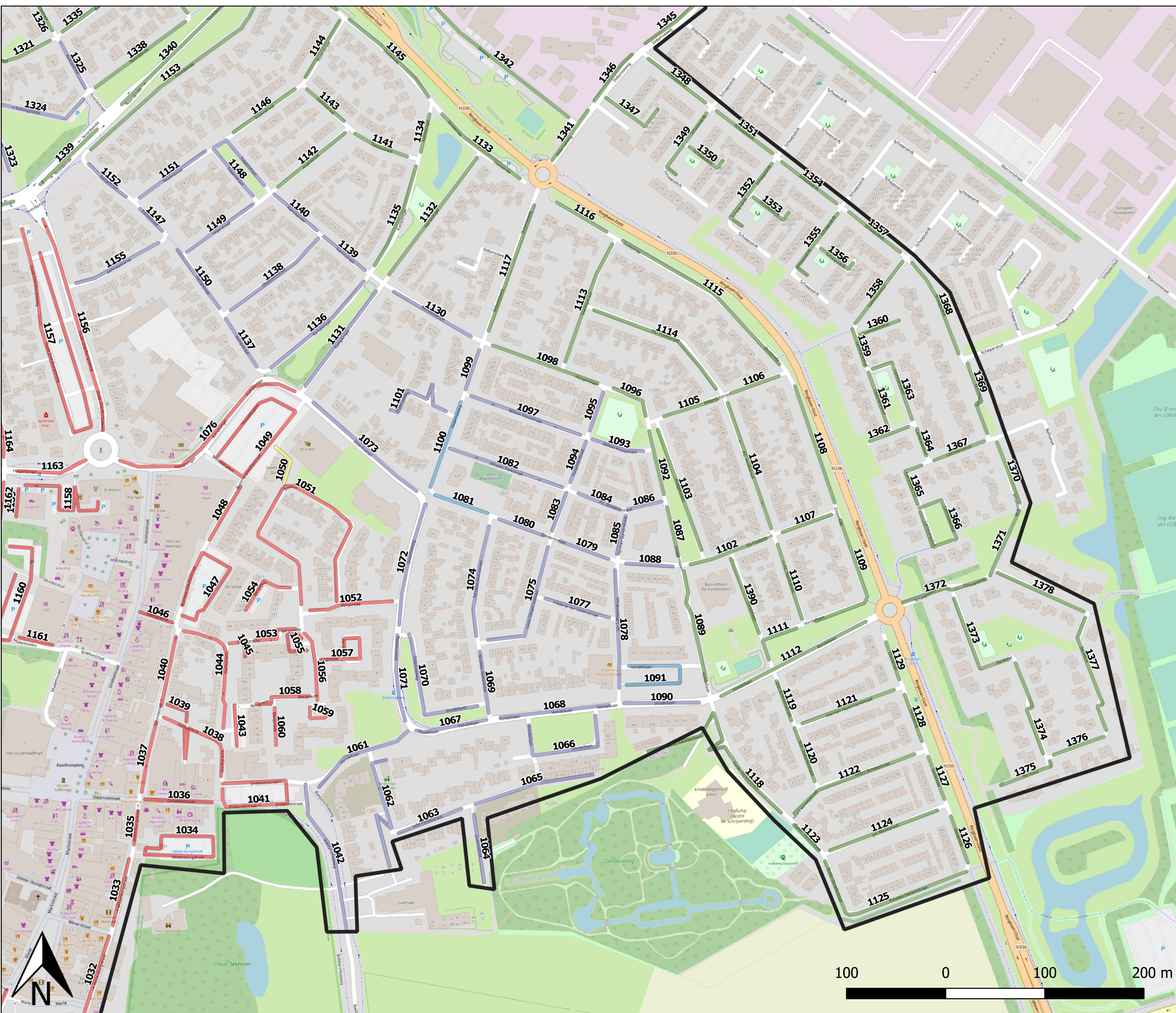
Rapportnummer:
P201623

LEGENDA

Regime per sectie

- Betaald parkeren
- Blauwe zone
- Eigen terrein
- Vergunningparkeren
- Vrij parkeren

12 Sectienummer



**B1.1 Sectie-indeling
Schil west**

Versie: 20 oktober 2021

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Centrum en schil

Plaats:
Zevenaar

Rapportnummer:
P201623

LEGENDA

Regime per sectie

- Betaald parkeren
- Blauwe zone
- Eigen terrein
- Vergunningparkeren
- Vrij parkeren

12 Sectienummer



**B1.1 Sectie-indeling
Schil zuid**

Versie: 20 oktober 2021

Gemeente:
Zevenaar

Gebied:
Centrum en schil

Plaats:
Zevenaar

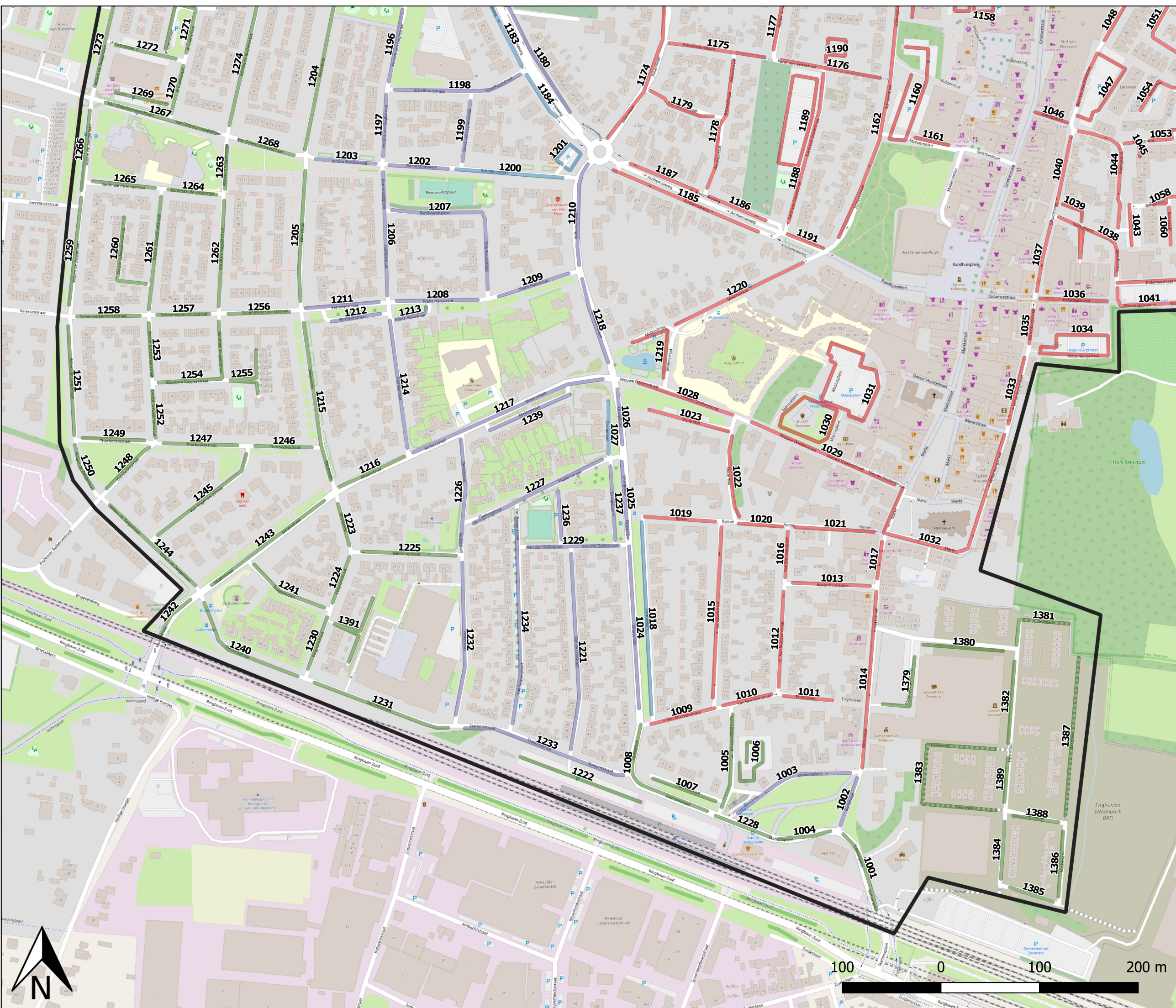
Rapportnummer:
P201623

LEGENDA

Regime per sectie

- Betaald parkeren
- Blauwe zone
- Eigen terrein
- Vergunningparkeren
- Vrij parkeren

12 Sectienummer



B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Versie: woensdag 20 oktober 2021

Sectie- nummer	Straat	Deelgebied	Parkeerregime	Openbare parkeercapaciteit							Bijzonderheden
				Vak (Gemark- eerd)	Haven / Rijbaan	Gehandic- apten	Oplaadpu- nt	Laden en lossen	Overig	Totaal	

Totalen											
Onderzoeksgebied				3.949	1.546	81	13	15	38	5.642	
Subtotalen per deelgebied											
Centrum				832	79	33	4	11	3	962	
Molenwijk				517	283	5	2	0	12	819	
Schrijvershoek				688	473	13	2	2	4	1.182	
Het Grieth				614	298	10	0	0	4	926	
Zonnemaat				455	217	4	2	0	2	680	
Lentemorgen I				437	118	12	0	0	0	567	
De Horst				240	34	0	1	0	0	275	
Tatelaar				37	4	0	2	0	0	43	
Enghuizen				129	40	4	0	2	13	188	
Subtotalen per parkeerregime											
Vrij parkeren				1.769	908	22	5	2	27	2.733	
Vergunningparkeren				393	479	4	4	0	0	880	
Betaald parkeren				1.620	141	47	4	13	7	1.832	
Blauwe zone				140	18	8	0	0	0	166	
Eigen terrein				27	0	0	0	0	4	31	

Subtotalen per parkeersectie											
1001	Stationsplein	Centrum	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1002	Kerkstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1003	Stationsplein	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1004	Stationsplein	Molenwijk	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1005	Van Gimbornstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	10	5	0	0	0	0	15	
1006	Van Gimbornstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	46	0	0	0	0	0	46	
1007	Stationsstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1008	Oranjelaan	Molenwijk	Vrij parkeren	1	0	1	0	0	0	2	
1009	Van Munsterstraat	Molenwijk	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1010	Van Munsterstraat	Molenwijk	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1011	Enghuizen	Molenwijk	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1012	Van Munsterstraat	Centrum	Betaald parkeren	10	9	0	0	0	0	19	
1013	Kostschoolaan	Centrum	Betaald parkeren	15	0	0	0	0	0	15	
1014	Kerkstraat	Centrum	Betaald parkeren	25	0	1	0	1	0	27	Laden en lossen 9-16 u
1015	Gersdorffstraat	Molenwijk	Betaald parkeren	20	19	0	0	0	0	39	
1016	Van Munsterstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1017	Kerkstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1018	Oranjelaan	Molenwijk	Blauwe zone	9	0	0	0	0	0	9	Max 1,5 uur
1019	Romei	Molenwijk	Betaald parkeren	0	3	0	0	0	0	3	
1020	Oude Wal	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1021	Romei	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1022	Oude Wal	Centrum	Betaald parkeren	0	11	0	0	0	0	11	
1023	Oude Wal	Molenwijk	Betaald parkeren	18	0	0	0	0	0	18	
1024	Oranjelaan	Molenwijk	Vergunningparkeren	1	0	1	0	0	0	2	
1025	Oranjelaan	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1026	Oranjelaan	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1027	Oranjelaan	Molenwijk	Blauwe zone	6	0	0	0	0	0	6	Max 1,5 uur
1028	Nieuwe Doelenstraat	Centrum	Betaald parkeren	4	7	3	0	0	0	14	
1029	Masiusplein	Centrum	Betaald parkeren	0	0	2	0	3	1	6	Taxi 22-7 u
1030	Masiusplein	Centrum	Betaald parkeren	230	0	0	0	0	0	230	Parkeergarage, deel betaald/deel vergunning
1031	Dokter Honigstraat	Centrum	Betaald parkeren	94	0	3	2	0	0	99	
1032	Markt	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	3	1	4	Taxi 22-7 u
1033	Wittenburgstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1034	Wittenburgstraat	Centrum	Betaald parkeren	38	4	1	0	0	0	43	
1035	Wittenburgstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1036	Schoolstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1037	Schoolstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1038	Stadsgracht	Centrum	Betaald parkeren	8	6	2	0	2	0	18	
1039	Schoolstraat	Centrum	Betaald parkeren	19	0	1	0	0	0	20	
1040	Schoolstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1041	Didamsestraat	Schrijvershoek	Betaald parkeren	59	0	2	0	2	0	63	
1042	Babberichseweg	Centrum	Vergunningparkeren	12	0	0	0	0	0	12	Werkzaamheden
1043	Stadsgracht	Schrijvershoek	Betaald parkeren	31	0	0	0	0	0	31	
1044	Stadsgracht	Centrum	Betaald parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1045	Stadsgracht	Schrijvershoek	Betaald parkeren	8	0	0	0	0	0	8	
1046	Stadsgracht	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1047	Bommersheufsestraat	Centrum	Betaald parkeren	60	0	0	0	0	0	60	
1048	Bommersheufsestraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1049	Bastion	Centrum	Betaald parkeren	171	0	7	0	0	0	178	
1050	Bastion	Schrijvershoek	Eigen terrein	27	0	0	0	0	4	31	
1051	Bastion	Schrijvershoek	Betaald parkeren	29	5	0	0	0	0	34	
1052	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	18	0	0	0	0	0	18	
1053	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	0	6	0	0	0	0	6	

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Versie: woensdag 20 oktober 2021

Sectie-nummer	Straat	Deelgebied	Parkeerregime	Openbare parkeercapaciteit							Bijzonderheden
				Vak (Gemarkeerd)	Haven / Rijbaan	Gehandicapten	Oplaadpunt	Laden en lossen	Overig	Totaal	
1054	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1055	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	8	0	0	0	0	0	8	
1056	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	16	0	0	0	0	0	16	
1057	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	41	0	2	0	0	0	43	
1058	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	26	0	0	0	0	0	26	
1059	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	14	0	3	0	0	0	17	
1060	Bergvrede	Schrijvershoek	Betaald parkeren	31	0	1	0	0	0	32	
1061	Vondellaan	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1062	Julie Postelstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	40	0	2	0	0	0	42	
1063	Julie Postelstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	18	0	0	0	0	0	18	
1064	Julie Postelstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	7	0	0	0	0	0	7	
1065	Vondellaan	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	7	0	0	0	0	0	7	
1066	Vondellaan	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	21	10	0	2	0	0	33	
1067	Vondellaan	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1068	Vondellaan	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	2	0	0	0	0	0	2	
1069	Nicolaas Beetsstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1070	Didamseweg	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	13	0	0	0	0	13	
1071	Didamseweg	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1072	Didamseweg	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1073	Steenhuizen	Centrum	Vergunningparkeren	8	0	0	0	0	0	8	
1074	Nicolaas Beetsstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1075	Louis Couperusstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	19	0	0	0	0	19	
1076	Kampsingel	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1077	Frederik van Eedenstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1078	Frederik van Eedenstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1079	Brederostraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	5	6	0	0	0	0	11	
1080	Brederostraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	7	5	0	0	0	0	12	
1081	Didamseweg	Schrijvershoek	Blauwe zone	7	4	0	0	0	0	11	Max 3 uur
1082	Jacques Perkstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	17	0	0	0	0	17	
1083	Potgieterstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1084	PC Boutensstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1085	Herman Gorterstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1086	PC Boutensstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1087	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1088	Brederostraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	6	6	0	0	0	0	12	
1089	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	5	8	0	0	0	0	13	
1090	Vondellaan	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1091	Vondellaan	Schrijvershoek	Blauwe zone	39	0	0	0	0	0	39	Max 1,5 uur - Parkeerterrein gedurende meting opnieuw ingericht, de capaciteit kan gewijzigd zijn
1092	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1093	Willem Kloosstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1094	Potgieterstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1095	Potgieterstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1096	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	3	0	0	0	0	3	
1097	Willem Kloosstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	0	16	1	0	0	0	17	
1098	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	7	12	0	0	0	0	19	
1099	Didamseweg	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	7	0	0	0	0	0	7	
1100	Didamseweg	Schrijvershoek	Blauwe zone	17	0	0	0	0	0	17	Max 3 uur
1101	Didamseweg	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	29	0	0	0	0	0	29	
1102	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1103	Huygenslaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	17	0	0	0	0	17	
1104	PC Hooftstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	18	0	0	0	0	18	
1105	Bilderdijkstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1106	Bilderdijkstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1107	Da Costastraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1108	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	12	0	0	0	0	12	
1109	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	16	0	0	0	0	16	
1110	PC Hooftstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	9	0	1	0	0	0	10	
1111	Vondellaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1112	Vondellaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1113	Staringstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1114	PC Hooftstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	40	0	0	0	0	0	40	
1115	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	19	0	0	0	0	19	
1116	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	5	4	0	0	0	0	9	
1117	Didamseweg	Schrijvershoek	Vrij parkeren	13	0	0	0	0	0	13	
1118	Guido Gezellestraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	9	8	0	0	0	0	17	
1119	Stijn Streuvelsstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	4	4	0	0	0	0	8	
1120	Stijn Streuvelsstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	6	5	0	0	0	0	11	
1121	Herman Heyermansstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	11	14	1	0	0	0	26	
1122	Albert Verweystraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	12	16	0	0	0	0	28	
1123	Guido Gezellestraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1124	Jan Mensstraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	10	17	0	0	0	0	27	
1125	Guido Gezellestraat	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	21	0	0	0	0	21	
1126	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1127	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Versie: woensdag 20 oktober 2021

Sectie-nummer	Straat	Deelgebied	Parkeerregime	Openbare parkeercapaciteit							Bijzonderheden
				Vak (Gemarkeerd)	Haven / Rijbaan	Gehandicapten	Oplaadpunt	Laden en lossen	Overig	Totaal	
1128	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1129	Oosteinde	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1130	Reinierstraat	Schrijvershoek	Vergunningparkeren	10	0	0	0	0	0	10	
1131	Kampsingel	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	9	0	0	0	0	9	
1132	Kampsingel	Het Grieth	Vrij parkeren	0	18	0	0	0	0	18	
1133	Oosteinde	Het Grieth	Vrij parkeren	5	8	0	0	0	0	13	
1134	Kampsingel	Het Grieth	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1135	Kampsingel	Het Grieth	Vrij parkeren	0	15	0	0	0	0	15	
1136	Kampsingel	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	15	0	0	0	0	15	
1137	Kampstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1138	Gladiolenstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	11	0	0	0	0	11	
1139	Narcisstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1140	Narcisstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1141	Dahliastraat	Het Grieth	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1142	Anjerstraat	Het Grieth	Vrij parkeren	6	12	1	0	0	0	19	
1143	Dahliastraat	Het Grieth	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1144	Oosteinde	Het Grieth	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1145	Oosteinde	Het Grieth	Vrij parkeren	0	12	0	0	0	0	12	
1146	Rozenstraat	Het Grieth	Vrij parkeren	0	9	0	0	0	0	9	
1147	Kampstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1148	Tulpenstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	8	11	0	0	0	0	19	
1149	Anjerstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	4	13	0	0	0	0	17	
1150	Kampstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1151	Rozenstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1152	Kampstraat	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1153	Noordeinde	Het Grieth	Vrij parkeren	30	27	0	0	0	0	57	
1154	Oosteinde	Het Grieth	Vrij parkeren	6	8	0	0	0	0	14	
1155	Gennepskamp	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	9	0	0	0	0	9	
1156	Oude Doesburgseweg	Het Grieth	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1157	Oude Doesburgseweg	Het Grieth	Betaald parkeren	159	0	2	0	0	4	165	4 plekken voor arts
1158	Schievestraat	Centrum	Betaald parkeren	33	0	5	2	0	0	40	
1159	Schievestraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1160	Muldershof	Centrum	Betaald parkeren	96	0	1	0	2	1	100	Gereserveerd gezin
1161	Mallemoolen	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1162	Schievestraat	Centrum	Betaald parkeren	0	23	2	0	0	0	25	
1163	Haspelstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1164	Schievestraat	Het Grieth	Betaald parkeren	30	0	1	0	0	0	31	
1165	Keizer Hendrikstraat	Het Grieth	Betaald parkeren	28	0	1	0	0	0	29	
1166	Subenharstraat	Het Grieth	Betaald parkeren	40	0	0	0	0	0	40	
1167	Julianalaan	Het Grieth	Vrij parkeren	19	0	1	0	0	0	20	
1168	Graaf Reinoutstraat	Het Grieth	Vrij parkeren	23	0	1	0	0	0	24	
1169	Graaf Diderikstraat	Het Grieth	Vrij parkeren	17	0	0	0	0	0	17	
1170	Noordeinde	Het Grieth	Vrij parkeren	13	0	0	0	0	0	13	
1171	Graaf Diderikstraat	Het Grieth	Vrij parkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1172	Hertog Johannstraat	Het Grieth	Vrij parkeren	25	0	1	0	0	0	26	
1173	Haspelstraat	Het Grieth	Betaald parkeren	8	6	0	0	0	0	14	
1174	Julianalaan	Het Grieth	Betaald parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1175	Touwslagersbaan	Het Grieth	Betaald parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1176	Karel van Gelrestraat	Het Grieth	Betaald parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1177	Ridder Anselmstraat	Het Grieth	Betaald parkeren	7	0	2	0	0	0	9	
1178	Wececlostraat	Het Grieth	Betaald parkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1179	Hamalandstraat	Het Grieth	Betaald parkeren	3	2	0	0	0	0	5	
1180	Arnhemseweg	Het Grieth	Vergunningparkeren	0	15	0	0	0	0	15	
1181	Arnhemseweg	Het Grieth	Vrij parkeren	0	17	0	0	0	0	17	
1182	Arnhemseweg	Molenwijk	Vrij parkeren	0	12	0	0	0	0	12	
1183	Arnhemseweg	Molenwijk	Blauwe zone	3	9	0	0	0	0	12	Max 1,5 uur
1184	Arnhemseweg	Molenwijk	Blauwe zone	0	5	0	0	0	0	5	Max 1,5 uur
1185	Arnhemseweg	Molenwijk	Betaald parkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1186	Arnhemseweg	Het Grieth	Betaald parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1187	Arnhemseweg	Het Grieth	Betaald parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1188	Karel van Gelrestraat	Het Grieth	Betaald parkeren	4	7	0	0	0	0	11	
1189	Karel van Gelrestraat	Het Grieth	Betaald parkeren	108	0	0	0	0	0	108	
1190	Touwslagersbaan	Het Grieth	Betaald parkeren	38	0	0	0	0	0	38	
1191	Arnhemseweg	Molenwijk	Betaald parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1192	Vincent van Goghstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1193	Vincent van Goghstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	19	0	0	0	0	0	19	
1194	Mesdagstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1195	Westeinde	Molenwijk	Vrij parkeren	27	0	0	0	0	0	27	
1196	Vincent van Goghstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	8	10	0	2	0	0	20	
1197	Vincent van Goghstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1198	Lucas van Leijdenstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	13	0	0	0	0	13	
1199	Lucas van Leijdenstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	3	0	0	0	0	3	
1200	Schilderspoort	Molenwijk	Blauwe zone	22	0	0	0	0	0	22	Max 1,5 uur
1201	Schilderspoort	Molenwijk	Blauwe zone	12	0	0	0	0	0	12	Max 1,5 uur

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Versie: woensdag 20 oktober 2021

Sectie-nummer	Straat	Deelgebied	Parkeerregime	Openbare parkeercapaciteit							Bijzonderheden
				Vak (Gemarkeerd)	Haven / Rijbaan	Gehandicapten	Oplaadpunt	Laden en lossen	Overig	Totaal	
1202	Rembrandtplein	Molenwijk	Vergunningparkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1203	Jeroen Boschstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1204	Westeinde	Zonnemaat	Vrij parkeren	25	0	0	0	0	0	25	
1205	Westeinde	Zonnemaat	Vrij parkeren	28	0	0	0	0	0	28	
1206	Rembrandtplein	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1207	Dirk Boutstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	18	0	0	0	0	18	
1208	Frans Halsstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	9	0	0	0	0	9	
1209	Frans Halsstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	10	0	0	0	0	10	
1210	Wilhelminalaan	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1211	Vermeerstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1212	Tooropstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1213	Frans Halsstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	3	0	0	0	0	3	
1214	Tooropstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1215	Westeinde	Molenwijk	Vrij parkeren	16	0	0	0	0	0	16	
1216	Molenstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1217	Molenstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1218	Wilhelminalaan	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1219	Molenstraat	Molenwijk	Betaald parkeren	9	5	0	0	0	0	14	
1220	Molenstraat	Centrum	Betaald parkeren	0	11	5	0	0	0	16	
1221	Van de Loosstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	44	0	0	0	0	0	44	
1222	Stationsstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	96	0	3	0	0	0	99	
1223	Pelgromstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	2	2	0	0	0	0	4	
1224	Pelgromstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1225	Heldringstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1226	Vestersbos	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1227	Thebenstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1228	Stationsplein	Molenwijk	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	12	12	Kiss + Ride
1229	Van der Goltzstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	10	0	0	0	0	10	
1230	Pelgromstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1231	Stationsstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	0	18	0	0	0	0	18	
1232	Vestersbos	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1233	Stationsstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	15	0	0	0	0	15	
1234	Van Nispenstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	42	0	0	0	0	0	42	
1235	De Hooie Bongert	Lentemorgen I	Blauwe zone	23	0	2	0	0	0	25	
1236	Oranjehof	Molenwijk	Vergunningparkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1237	Oranjelaan	Molenwijk	Vergunningparkeren	5	0	0	0	0	0	5	
1238	Noordeinde	Het Grieth	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1239	Molenstraat	Molenwijk	Vergunningparkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1240	Stationsstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1241	Buitenmolen	Molenwijk	Vrij parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1242	Engelveldweg	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1243	Molenstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1244	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	6	5	0	0	0	0	11	
1245	Van Hogendorpstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	11	0	0	0	0	11	
1246	Thorbeckestraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1247	Thorbeckestraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1248	Thorbeckestraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1249	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1250	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1251	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1252	Dr Schaepmanstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1253	Dr Schaepmanstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1254	Abraham Kuiperstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	16	0	0	0	0	16	
1255	Abraham Kuiperstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	4	3	0	0	0	0	7	
1256	Schimmelpenninckstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	16	0	0	0	0	0	16	
1257	Schimmelpenninckstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1258	Schimmelpenninckstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	7	0	0	0	0	0	7	
1259	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	10	0	0	0	0	0	10	
1260	Dr Schaepmanstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	1	0	0	0	0	1	
1261	Dr Schaepmanstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	14	0	0	0	0	14	
1262	Abraham Kuiperstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	9	11	0	0	0	0	20	
1263	Abraham Kuiperstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
1264	Kardinaal de Jongstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1265	Kardinaal de Jongstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1266	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1267	JP Coenstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	18	0	0	0	0	0	18	
1268	Van Oldenbarneveldtlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	17	0	0	0	0	0	17	
1269	Van Oldenbarneveldtlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	29	0	1	0	0	0	30	
1270	JP Coenstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1271	JP Coenstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	16	0	0	0	0	0	16	
1272	JP Coenstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	29	0	0	0	0	0	29	
1273	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	21	0	0	0	0	0	21	
1274	Michiel de Ruyterstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	19	22	0	0	0	0	41	
1275	Maarten Trompstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	16	14	1	0	0	0	31	

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Versie: woensdag 20 oktober 2021

Sectie-nummer	Straat	Deelgebied	Parkeerregime	Openbare parkeercapaciteit							Bijzonderheden
				Vak (Gemark eerd)	Haven / Rijbaan	Gehandic apten	Oplaa dpu nt	Laden en lossen	Overig	Totaal	
1276	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1277	Piet Heinstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	14	16	0	0	0	0	30	
1278	Michiel de Ruyterstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	5	5	0	0	0	0	10	
1279	Michiel de Ruyterstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	6	6	1	0	0	0	13	
1280	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1281	Johan de Wittstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	29	0	0	2	0	0	31	
1282	Johan de Wittstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1283	Johan de Wittstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1284	Michiel de Ruyterstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	2	8	BSO bus 8-16h
1285	Arnhemseweg	Zonnemaat	Vrij parkeren	10	6	0	0	0	0	16	
1286	Arnhemseweg	Zonnemaat	Vrij parkeren	8	6	0	0	0	0	14	
1287	Prins Mauritsstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	14	1	0	0	0	15	
1288	Willem de Zwijgerlaan	Zonnemaat	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1289	Von Weberstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	15	0	0	0	0	0	15	
1290	Prins Mauritsstraat	Zonnemaat	Vrij parkeren	0	1	0	0	0	0	1	
1291	Zonegge 24	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1292	Zonegge 01	Lentemorgen I	Vrij parkeren	15	0	0	0	0	0	15	
1293	Zonegge 01	Lentemorgen I	Vrij parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1294	Zonegge 03	Lentemorgen I	Vrij parkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1295	Zonegge 03	Lentemorgen I	Vrij parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1296	Zonegge 03	Lentemorgen I	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1297	Zonegge 02	Lentemorgen I	Vrij parkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1298	Zonegge 02	Lentemorgen I	Vrij parkeren	8	0	0	0	0	0	8	
1299	Zonegge 02	Lentemorgen I	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1300	Zonegge 02	Lentemorgen I	Vrij parkeren	19	0	0	0	0	0	19	
1301	Zonegge 04	Lentemorgen I	Vrij parkeren	7	0	0	0	0	0	7	
1302	Zonegge 04	Lentemorgen I	Vrij parkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1303	Zonegge 04	Lentemorgen I	Vrij parkeren	4	7	1	0	0	0	12	
1304	Zonegge 06	Lentemorgen I	Vrij parkeren	10	0	0	0	0	0	10	
1305	Zonegge 05	Lentemorgen I	Vrij parkeren	7	0	0	0	0	0	7	
1306	Zonegge 05	Lentemorgen I	Vrij parkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1307	Zonegge 05	Lentemorgen I	Vrij parkeren	3	6	1	0	0	0	10	
1308	Zonegge 06	Lentemorgen I	Vrij parkeren	7	3	0	0	0	0	10	
1309	Zonegge 06	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1310	Zonegge 06	Lentemorgen I	Vrij parkeren	4	4	0	0	0	0	8	
1311	De Hooze Bongert	Lentemorgen I	Blauwe zone	2	0	6	0	0	0	8	Max 1,5 uur
1312	Zonegge 07	Lentemorgen I	Vrij parkeren	10	7	0	0	0	0	17	
1313	De Hooze Bongert	Lentemorgen I	Vrij parkeren	4	0	1	0	0	0	5	
1314	Lentemorgen	Lentemorgen I	Vrij parkeren	63	0	1	0	0	0	64	Middelste gedeelte geen belijning wel voertuigen (11 vakken gerekend)
1315	Lentemorgen	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1316	Lentemorgen	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1317	Lentemorgen	Lentemorgen I	Vrij parkeren	25	0	0	0	0	0	25	
1318	Vuurdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	5	0	0	0	0	0	5	
1319	Esdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	10	0	0	0	0	0	10	
1320	Esdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1321	Esdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1322	Koningslinde	Lentemorgen I	Vergunningparkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1323	Koningslinde	Lentemorgen I	Vergunningparkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1324	Koningslinde	Lentemorgen I	Vergunningparkeren	36	0	0	0	0	0	36	
1325	Acaciastraat	Lentemorgen I	Vergunningparkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1326	Acaciastraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	6	8	0	0	0	0	14	
1327	Acaciastraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	4	5	0	0	0	0	9	
1328	Vuurdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	3	5	0	0	0	0	8	
1329	Vuurdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	4	7	0	0	0	0	11	
1330	Vuurdoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1331	Meidoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	2	9	0	0	0	0	11	
1332	Meidoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1333	Kastanjestraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	12	15	0	0	0	0	27	
1334	Meidoornstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	7	2	0	0	0	0	9	
1335	Berkenstraat	Lentemorgen I	Vrij parkeren	9	14	0	0	0	0	23	
1336	Noordeinde	Lentemorgen I	Vrij parkeren	6	3	0	0	0	0	9	
1337	Noordeinde	Lentemorgen I	Vrij parkeren	19	2	0	0	0	0	21	
1338	Noordeinde	Lentemorgen I	Vrij parkeren	11	0	0	0	0	0	11	
1339	Noordeinde	Het Grieth	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1340	Noordeinde	Lentemorgen I	Vrij parkeren	2	0	0	0	0	0	2	
1341	Didamseweg	De Horst	Vrij parkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1342	Delweg	Tatelaar	Vrij parkeren	19	0	0	2	0	0	21	
1343	Nobelstraat	Tatelaar	Vrij parkeren	8	0	0	0	0	0	8	
1344	Nobelstraat	Tatelaar	Vrij parkeren	10	4	0	0	0	0	14	
1345	Didamseweg	De Horst	Vrij parkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1346	Didamseweg	De Horst	Vrij parkeren	6	0	0	0	0	0	6	
1347	Didamseweg	De Horst	Vrij parkeren	0	2	0	0	0	0	2	
1348	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	18	0	0	0	0	0	18	
1349	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	29	0	0	0	0	0	29	

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Versie: woensdag 20 oktober 2021

Sectie-nummer	Straat	Deelgebied	Parkeerregime	Openbare parkeercapaciteit							Bijzonderheden
				Vak (Gemark eerd)	Haven / Rijbaan	Gehandic apten	Oplaa dpu nt	Laden en lossen	Overig	Totaal	
1350	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1351	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	18	0	0	0	0	0	18	
1352	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	28	0	0	0	0	0	28	
1353	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1354	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	18	0	0	1	0	0	19	
1355	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	29	0	0	0	0	0	29	
1356	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1357	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	14	0	0	0	0	0	14	
1358	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1359	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1360	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1361	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1362	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	0	2	0	0	0	0	2	
1363	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	0	3	0	0	0	0	3	
1364	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1365	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1366	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1367	Lammerenhof	De Horst	Vrij parkeren	5	0	0	0	0	0	5	
1368	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	13	0	0	0	0	0	13	
1369	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
1370	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
1371	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	9	0	0	0	0	9	
1372	Schaapsdrift	De Horst	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1373	De Horst	De Horst	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1374	De Horst	De Horst	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1375	De Horst	De Horst	Vrij parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
1376	De Horst	De Horst	Vrij parkeren	5	0	0	0	0	0	5	
1377	De Horst	De Horst	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1378	De Horst	De Horst	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
1379	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	11	0	4	0	1	3	19	
1380	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	21	0	0	0	0	10	31	Vergunninghouders
1381	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	21	0	0	0	0	0	21	
1382	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	18	3	0	0	1	0	22	
1383	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	22	15	0	0	0	0	37	
1384	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
1385	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1386	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
1387	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	0	8	0	0	0	0	8	
1388	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	15	2	0	0	0	0	17	
1389	Nieuwbouw	Enghuizen	Vrij parkeren	9	0	0	0	0	0	9	
1390	Vondellaan	Schrijvershoek	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
1391	Pelgromstraat	Molenwijk	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

ONDERZOEKSRESULTATEN

- B2.1 Tabel bezettingsgraad**
- B2.2 Tabel parkeermotief**
- B2.3 Tabel herkomst van parkeerders**

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **P201623-01 Bijlagen parkeeronderzoek Zevenaar september 2021**

