



Raadsvoorstel

onderwerp	Vaststellen Wegsleepverordening Zevenaar 2024
zaaknummer	Z/22/435549
documentnummer	INT/24/1192799
portefeuillehouder	T. Albers
portefeuille	Verkeer
behandelend ambtenaar/afdeling	R. Janssen
telefoon	0316-595111
email	r.janssen@zevenaar.nl

1. Samenvatting

De gemeente is bevoegd op basis van de Wegenverkeerswet voertuigen weg te slepen indien de verkeersveiligheid in het geding is of sprake is van ernstige verkeershinder. Het vaststellen van een verordening is noodzakelijk als de gemeente gebruik wil maken van de wegsleepregeling in de Wegenverkeerswet. Het gaat dan met name om de last onder bestuursdwang bestaande uit het wegslepen (i.v.m. vrijhouden aangewezen weggedeelten; art. 170 lid 1 onder c Wvwo) en bewaren van een voertuig. Hiervoor moet de gemeente wel nadere regels stellen in een gemeentelijke verordening. Deze nadere regels hebben o.a. betrekking op de aanwijzing van de bewaarplaats en de berekening van de tarieven voor het wegslepen. Het wegslepen en eventueel bewaren van het voertuig gebeurt door een extern bedrijf. De huidige gemeentelijke verordening vergt een aanpassing omdat het uitvoerend bedrijf een andere locatie heeft voor het bewaren van weggeslepen voertuigen en de tariefstelling voor het wegslepen en bewaren van voertuigen heeft gewijzigd. Beide onderdelen moeten worden vastgelegd in een gemeentelijke verordening.

2. Raadsvoorstel

Wij stellen u voor om:

1. De Wegsleepverordening Zevenaar 2024 vast te stellen.

3. Waarom naar de raad

De bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen is in de wet geregeld. In de artikelen 170 tot en met 172 van de Wegenverkeerswet en in het Besluit tot het wegslepen van voertuigen zijn de kaders aangegeven waarbinnen het college deze bevoegdheid kan uitoefenen. Om effectief van dit instrument gebruik te kunnen maken is het evenwel noodzakelijk op grond van artikel 173, lid 2 van de Wegenverkeerswet een verordening vast te stellen waarin nadere regels zijn gesteld ter uitvoering van de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Het vaststellen of wijzigen van een verordening is een bevoegdheid van de raad.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

Een goede wettelijke grondslag bieden voor het doelmatig en doeltreffend kunnen optreden tegen gevaarlijk of hinderlijk geparkeerde voertuigen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

5. Argumenten en alternatieven

Argumenten

1.1. De locatie van de bewaarplaats van weggeslepen voertuigen is gewijzigd

De gemeente is verplicht in de Wegsleepverordening het juiste adres aan te geven van de bewaarplaats waar weggeslepen voertuigen tijdelijk worden gestald.

1.2. De tarieven zijn uniform in het hele verzorgingsgebied van het sleepbedrijf

Om tot een gelijk speelveld te komen zijn de tarieven, voor zover die afwijken tussen de onderlinge gemeenten, zoveel mogelijk gelijkgetrokken. Uitgegaan wordt van een basis-rekenbedrag van 175,00 euro, dat het overgrote deel van de gemeenten sinds 2015 (=peiljaar CBS) hanteert. De bedragen wijken niet veel af van de bedragen in onze huidige Wegsleepverordening.

1.3. Het is wettelijk verplicht de berekening van de tarieven in deze verordening op te nemen

Op grond van artikel 173, tweede lid van de Wegsleepverordening dient bij gemeentelijke verordening nadere regels te worden gesteld ter uitvoering van het bepaalde in dit artikel. Die regels betreffen in elk geval de berekening van de kosten, verbonden aan de oplegging van een last onder bestuursdwang. De nadere regels worden dus bij gemeentelijke verordening gesteld. Het artikel voorziet niet in een delegatiemogelijkheid. De tarieven kunnen overigens niet worden ondergebracht in een legesverordening omdat het hier niet om een belasting gaat. Dit betekent dat de raad de berekening ervan dient vast te stellen door wijziging van de verordening.

1.4. In de verordening wordt bepaald dat de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd

Door in de verordening op te nemen dat de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd behoeft de verordening op dit onderdeel niet jaarlijks te worden aangepast.

1.5. Van de mogelijkheid tot het wegslepen van voertuigen wordt zeer terughoudend gebruik gemaakt.

In de meeste gevallen kunnen wij de eigenaar van voertuigen die gevaarlijk of hinderlijk staan geparkeerd traceren en sommen om het voertuig te verplaatsten. Jaarlijks doen zich echter een paar gevallen voor waarbij het noodzakelijk is dat een voertuig wordt versleept. Dit is met name het geval bij grootschalige evenementen of verplaatsingen van de weekmarkt. In die gevallen wordt in de regel volstaan met het voertuig over een korte afstand te verslepen naar een plek die minder hinder of gevaar veroorzaakt. Het verslepen van voertuigen naar de aangewezen bewaarplaats heeft de afgelopen jaren niet plaatsgevonden.

Alternatieven

U kunt ervoor kiezen om geen verordening vast te stellen en de bestaande verordening in te trekken. Het verplaatsen wordt in de praktijk weliswaar hoogst zelden toegepast, toch vinden wij een regeling noodzakelijk als stok achter de deur om te kunnen optreden bij ernstige vormen van gevaar of hinder.

Verder kunt u besluiten niet in te stemmen met de aanpassing van de tarieven. Wij vinden de tarieven redelijk en gangbaar in vergelijking met andere gemeenten. Bovendien betekent dit in de praktijk dat de gemeente op zoek moet naar een ander sleepbedrijf. Het is zeer de vraag of dit lukt en leidt tot lagere kosten.



6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De verordening treedt in werking de dag na publicatie van uw besluit. De gemeentelijke toezichthouders zijn geïnstrueerd. Met het voorstel wordt verder geen wijziging gebracht in de bestaande praktijk. De aanpassing behoeft dan ook geen evaluatie.

7. Klimaat en duurzaamheid

Niet van toepassing.

8. Communicatie

De verordening wordt op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt. De gemeentelijke toezichthouders zijn op de hoogte van de wijziging.

9. Kosten, baten en dekking

Het aanpassen van de tarieven heeft geen effect op de gemeente begroting omdat sleepkosten in rekening worden gebracht bij de overtreder.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen horen bij dit voorstel:

Volgorde	Documentnummer	Naam
1.	INT/24/1192960	Wegsleepverordening Zevenaar 2024

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Danielle Jansen

De burgemeester
Lucien van Riswijk

Raadsbesluit

onderwerp	Vaststellen Wegsleepverordening Zevenaar 2024
zaaknummer	Z/22/435549
documentnummer	INT/24/1192799

De raad van de gemeente Zevenaar;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar:

Gelet op artikel 147 van de Gemeentewet en artikel van 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet;

besluit:

1. De Wegsleepverordening Zevenaar 2024 vast te stellen

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar, gehouden op 28 februari 2024.

De griffier	De burgemeester
I.M. van Dijk	drs. L.J.E.M. van Riswijk