

Van: [redacted] <centrummanager@zininzevenaar.nl>

Verzonden: donderdag 15 februari 2024 22:20

Aan: Griffie Zevenaar <Griffie@zevenaar.nl>

CC: [redacted]

Onderwerp: Inspraakreactie evaluatie parkeerbeleid

Beste commissieleden,

Woensdag 21 februari behandelt u in uw commissievergadering de evaluatie van het parkeerbeleid. Samen met de initiatiefgroep Raadhuisplein hebben wij bijgaande reactie opgesteld.

Over onderstaande zinsnede konden wij met elkaar geen overeenstemming vinden. De initiatiefgroep Raadhuisplein wil onderstaande suggestie meegeven aan u, vanuit de stichting activiteiten en centrummanagement Zevenaar (SAZ) staan we niet achter deze suggestie en hebben hem derhalve niet opgenomen in de inspraakreactie. Toch hechten we aan een gezamenlijke reactie.

Een alternatief (voor de tariefsverhoging van het kort parkeren) zou kunnen zijn het huidige tarief te handhaven en op Zondag parkeerbelasting te gaan heffen. Dan blijven de parkeeropbrengsten op peil, wordt de parkeerbelasting door de weeks niet verhoogd en dat gaat dan niet ten laste van de lokale boodschappenaanbieders.

Namens de stichting Activiteitencommissie Zevenaar en de initiatiefgroep Raadhuisplein,

[redacted]

Centrummanager Zevenaar

Stichting activiteiten en centrummanagement Zevenaar

Mob: [redacted]

Mail: centrummanager@zininzevenaar.nl

Aan: Commissieleden Ruimte gemeente Zevenaar

Van: Initiatiefgroep Raadhuisplein en Stichting activiteiten en centrummanagement Zevenaar

Betreft: Evaluatie parkeren

Datum: 15 februari 2024

Geachte raadsleden,

Op respectievelijk 21 februari en 28 februari aanstaande debatteert u over het Collegevoorstel rondom het aangepaste parkeerbeleid. Wij geven u, mede namens de initiatiefgroep Raadhuisplein, graag onze visie op de door het college voorstelde aanpassingen. De initiatiefgroep Raadhuisplein spant zich al langer in voor een gastvrijer parkeerbeleid voor Zevenaar. In een gesprek op 10 januari 2024 met een vertegenwoordiging van het College hebben we onderstaande punten ook besproken en onder de aandacht gebracht. Omdat het Raadsvoorstel reeds gereed was, is dit niet aan de orde gekomen, vragen we daar nogmaals aandacht voor met deze inspraakreactie.

Evaluatie

We zijn blij dat het parkeerbeleid eens per vijf jaar wordt geëvalueerd en er wordt gekeken naar verbeteringen en actuele omstandigheden. De evaluatie van het huidige beleid is onder andere gedaan door straatinterviews. De evaluatie heeft zich alleen gericht op de reeds aanwezige bezoeker die al gebruik maakt van de parkeervoorzieningen. De mening van inwoners die er geen gebruik van maken, zijn in de evaluatie niet meegenomen. Juist de vraag waarom deze mensen geen gebruik maken van de parkeerfaciliteiten, is een interessante vraag. Er is behoefte aan beleid waardoor er meer bezoekers naar het centrum komen. In februari worden de resultaten van het regionale Koopstromenonderzoek 2023 openbaar, daarin wordt ook gevraagd naar de waardering van inwoners voor het centrum en de parkeerfaciliteiten.

Bezoekdoel en gekozen vervoermiddel centrum

Uit recente onderzoek¹ blijkt dat het centrum van Zevenaar de functie heeft van zowel boodschappen centrum als recreatief winkelen centrum. 41% komt naar het centrum om de (dagelijkse) boodschappen te doen en 50% komt naar het centrum om doelgericht of recreatief te winkelen. Van de bezoekers komt 40% met de auto en 57% te voet of met de fiets. Wij hebben bij de gemeente tijdens de evaluatie bepleit om, indien er ruimte is om het parkeren aantrekkelijker te maken, dit dan ook te doen voor beide bezoekdoelen. Hierbij gaan we ervan uit dat de bezoekers voor de dagelijkse boodschappen korter parkeren dan de bezoekers die komen om te winkelen. Er is behoefte aan beleid waar iedereen voordeel bij heeft.

¹ Bezoekersonderzoek centrum Zevenaar 2023, respons van 863 inwoners, 202 face to face enquêtes en 661 online.

Proef gratis tweede uur

Wij zijn blij met de proef om het tweede uur parkeren gratis te maken, ondanks dat daar wel een (geringe) tariefsverhoging tegenover staat. Dit stimuleert de verblijfstijd en daarmee de kans op aankopen. Deze proef is natuurlijk vooral interessant voor bezoekers die komen met als doel winkelen. Wel vragen we aandacht voor het meten van de proef. Wanneer is deze geslaagd? Hoe bepaalt u of de proef succesvol is en wordt omgezet in regulier beleid of niet succesvol is en wordt stop gezet?

Oog voor kort parkeren

In de commissie is eerder gesproken over vier mogelijke richtingen voor een proef om het parkeren aantrekkelijker te maken. Er is door het College helaas alleen gekozen om een proef te starten dat het langer verblijven stimuleert. Wij vragen echter ook oog te hebben voor kort en vooral nabij de (dagelijkse) boodschappenaanbieders parkeren te faciliteren. Een autobezoeker die voor de dagelijkse boodschappen komt, is niet zozeer gebaat bij langer parkeren.

Er zijn vanuit de initiatiefgroep Raadhuisplein voorstellen gedaan om het kort parkeren voor een (snelle) boodschap beter te faciliteren. We hebben immers ook een boodschappen functie en aanbod (bakkers, slagers, vis- en groentezaken) in het centrum hiervoor. Bijvoorbeeld door vergunning parkeren op de terreinen dicht bij het centrum (Schoolstraat, Wittenburgstraat, terrein achter Wentholt) te verplaatsen naar verder buiten het centrum of deze terreinen te combineren met kort parkeermogelijkheden of een aantal stop&go plaatsen te creëren.

Wij zijn graag bereid deze mogelijkheden verder toe te lichten en ook samen met de gemeente de mogelijkheden voor realisatie hiervan, minimaal kostenneutraal, verder uit te werken.

Tenslotte

Laat voorop staan dat wij blij zijn met de houding van het College om te kijken naar verbeteringen in het parkeerproduct, met als doel het centrum verder te versterken. Naast de voorstelde verbeteringen van het College vragen we echter aan u om in uw debat de volgende zaken ook mee te nemen:

1. Faciliteren kort parkeren door locaties nabij het centrum beschikbaar te maken voor kort parkeren.
2. In de evaluatie en het parkeerbeleid wordt verder niet gesproken over fietsparkeren. Dit onderdeel is, ook gezien het (groeidend) aantal fietsers, natuurlijk ook van belang voor een goed functionerend centrum. Wij zijn met onder andere de horecaondernemers op de Markt aan het kijken of we het fietsparkeren (vooral op de piekmomenten) beter kunnen faciliteren en komen hiervoor ook graag terug met een concreet voorstel. We gaan graag in gesprek met de gemeente om ook het fietsparkeren in het gehele centrum nog beter te faciliteren.
3. De bebording en bewegwijzering kan het gebruik en de vindbaarheid van de parkeervoorzieningen (auto en fiets) verbeteren, daar is in de voorgestelde wijzigingen helaas geen aandacht voor en wat ons betreft een goede verbetering van de parkeervoorzieningen.

Wij hopen dat u in uw behandeling bovenstaande zaken aan het College voor verdere uitwerking in samenwerking met ons wilt meegeven en dit in uw besluit wilt opnemen.

Namens de Initiatiefgroep Raadhuisplein en de Stichting activiteiten en centrummanagement Zevenaar (SAZ),

A dark grey rectangular box redacting a signature.

Initiatiefgroep Raadhuisplein

A dark grey rectangular box redacting a signature.

Voorzitter Stichting activiteiten en centrummanagement Zevenaar

A dark grey rectangular box redacting a signature.

Centrummanager Stichting activiteiten en centrummanagement Zevenaar