

Vragen vanuit de raad aan het college:

~~A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)~~

~~B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering~~

~~C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering~~

~~D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)~~

Categorie: A / B / C / D (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Z/24/466287 Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Zevenaar 2024

Naam en fractie: Pascal de Winkel, VVD

Datum indienen: 3 april 2024

Afdeling: Sociaal Domein

Vergadering commissie Sociaal Domein 9 april 2024. Agendapunt 4 (Z/24/466287).

Inleiding/Aanleiding:

In de vorige raad is het verbeterplan Doelgroepenvervoer vastgesteld. De voorliggende Z/24/466287 Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Zevenaar 2024 is hier een uitvloeisel van. De financiële voordelen worden benoemd in het raadsvoorstel. De VVD is naast het financiële resultaat ook benieuwd wat de verwachte impact is van de effecten van het nieuwe beleidskader is op de verschillende leeftijdsdoelgroepen binnen het leerlingenvervoer.

Vragen:

1. Is er een inschatting te geven over waar het nieuwe verordening tot een andere uitkomst zou leiden bij de geboden vervoersoplossing dan bij de huidige verordening (aantallen/percentage) bij een eerste aanvraag?
2. Kunt u aangeven wat de verwachting is voor de bestaande gebruikers van het leerlingenvervoer als er een indicatie gesteld zou worden aan de hand van het nieuwe beleidskader (aantallen/percentage)?

Antwoorden:

1. Met het nieuwe beleidskader verwachten we de instroom van nieuwe leerlingen te beheersen. Dit omdat we meer inzetten op in gesprek met ouders komen tot invulling eigen kracht / eigen verantwoordelijkheid en/of goedkopere adequate vervoersoplossingen. Ook is de 6 km afstandsgrens in de verordening verduidelijkt.
Een andere uitkomst in percentage uit te drukken, is nu nog lastig. Dit hangt namelijk ook af van niet beïnvloedbare factoren, zoals het aantal aanvragen. We gaan de uitkomst, zoals toegezegd in het verbeterplan, monitoren.
2. Mede gezien 2023 en aan de hand van het nieuwe beleidskader is onze inzet dat we over zo'n 80 van de 199 kinderen in het aangepaste taxivervoer gericht met ouders en kinderen in gesprek gaan over een andere wijze van bekostiging van het leerlingenvervoer. Hier moet u denken aan het aangepast vervoer via BVO DRAN over zetten naar ov- of eigen vervoer bekostiging.