



Raadsvoorstel

onderwerp	Raadsvoorstel Parkeerbelasting 2024-2
zaaknummer	Z/24/469638
documentnummer	INT/24/1205930
portefeuillehouder	Arthur Boone
portefeuille	Belastingen

1. Samenvatting

In de raadsvergadering van 28 februari 2024 heeft u kennisgenomen van het rapport Evaluatie parkeerbeleid 2023. Aan de hand van dit rapport heeft u diverse besluiten genomen voor het aanpassen van het parkeerbeleid. Deze besluiten vergen aanpassingen van de Verordening fysieke leefomgeving en van de Verordening parkeerbelasting. Met dit voorstel stellen wij voor om de Verordening parkeerbelasting opnieuw vast te stellen. De besluiten die u op 28 februari 2024 heeft genomen, zijn opgenomen in deze nieuwe Verordening parkeerbelasting.

2. Raadsvoorstel

Wij adviseren u om:

1. De Verordening parkeerbelasting 2024-2 vast te stellen.

3. Waarom naar de raad

De raad is het bevoegde orgaan om een belastingverordening vast te stellen, in te trekken of te wijzigen.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

De door u besloten aanpassingen van het parkeerbeleid op het gebied van de parkeerbelasting juridisch te verankeren in de Verordening parkeerbelasting.

5. Argumenten en alternatieven

Argumenten

1.1 Om het gewijzigde beleid in te kunnen voeren is het nodig om de Verordening parkeerbelasting opnieuw vast te stellen

De belangrijkste wijzigingen hebben betrekking op het invoeren van: een digitale bezoekersvergunning, het tweede uur gratis parkeren, het verhogen van het kortparkeertarief van € 0,90 naar € 1,00 en het verhogen van de langparkeertarieven van € 1,90 en € 3,80 naar respectievelijk € 2,30 en € 4,30. Als gevolg van het verhogen van het kortparkeertarief is het tarief voor 10 kraskaarten verhoogd van € 9,00 naar € 10,00.

1.2 Naast bovengenoemde aanpassingen hebben wij de Verordening parkeerbelasting op de volgende onderdelen gewijzigd

- In artikel 8 over de termijnen van betaling zijn het vierde en vijfde lid vervallen. Door de opkomst van iDEAL wordt geen gebruik gemaakt van automatische incasso.
- In onderdeel 1 van de tarieventabel voor het parkeren bij de parkeerapparatuur is tariefcode 3 vervallen. Deze code had betrekken op de inmiddels opgeheven camperplaats.
- In onderdeel 2 van de tarieventabel voor parkeervergunningen zijn in de eerste kolom zones opgenomen. De bezoekerskaarten met code B2 en B3 zijn vervallen.
- In artikel 9 van de Verordening parkeerbelasting is bepaald dat het college de plaatsen moet aanwijzen waar mag worden geparkeerd. Dit doet het college door het vaststellen van het "Aanwijzingsbesluit parkeren en uitwerkingsbesluit parkeervergunningen Zevenaar". In dit besluit worden de locaties vastgesteld waar betaald parkeren geldt en waar met een vergunning mag worden geparkeerd. Het opnemen van deze locaties in de Verordening parkeerbelasting is daarom overbodig, wat betekent dat deze tabellen niet meer zijn opgenomen. Het genoemde besluit wordt door het college vastgesteld nadat u besloten heeft over de nieuwe verordening.

Alternatieven

N.v.t.

6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De dag na de bekendmaking treedt de Verordening parkeerbelasting in werking. Voor 2025 moet opnieuw de Verordening parkeerbelasting worden vastgesteld. Met de Verordening parkeerbelasting voor 2025 worden de geïndexeerde tarieven voor de parkeervergunningen vastgesteld.

7. Klimaat en duurzaamheid

N.v.t.

8. Communicatie

Indien u instemt met dit raadsvoorstel gaan we de bewoners van de vergunninghoudersgebieden per brief over de aanpassingen informeren. Daarnaast worden passende gemeentelijke kanalen ingezet om breder over de wijzigingen te communiceren.

9. Kosten, baten en dekking

De financiële consequenties van dit voorstel zijn opgenomen in ons voorstel van 28 februari 2024 en herhalen wij hier.

Kosten:

- De verwachte inkomstenderving van de pilot voor het tweede uur gratis parkeren wordt ingeschat op € 75.000,-. Dit is nog niet gedekt in de huidige parkeerbegroting. Vandaar dat gekozen is om een verhoging voor te stellen van het kortparkeer- en langparkeertarief, zie extra baten hieronder.
- De kosten voor de verdere digitalisering m.b.t. inrichting van de vergunningapplicatie zijn al opgenomen in de kostenpost van de eerste fase van digitalisering.
- De wijzigingskosten in de programmering van de apparatuur (bijv. parkeerautomaten) wordt ingeschat op € 15.000,-. Deze is nog niet gedekt in de huidige parkeerbegroting. Vandaar dat gekozen is om een verhoging voor te stellen van het kortparkeer- en langparkeertarief, zie extra baten hieronder.



Baten:

- De opbrengst van de verhoging van het kortparkeertarief van € 0,90 naar € 1,- wordt ingeschat op € 45.000,-.
- De opbrengst van de verhoging van het langparkeertarief van € 1,90 en € 3,80 naar respectievelijk € 2,30 en € 4,30 wordt geschat op circa € 50.000,-.

Het is nog onduidelijk wat de exacte effecten op de parkeerinkomsten gaat zijn van deze maatregel. Wij geven u in kwartaal vier van 2024 een terugkoppeling van de stand van zaken van de Parkeerinkomsten 2024.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen horen bij dit voorstel:

Volgorde	Documentnummer	Naam
1.	INT/24/1206038	Verordening parkeerbelasting 2024-2
2.	INT/24/1208395	Was-wordt-lijst verordening parkeerbelasting

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Danielle Jansen

De burgemeester
Lucien van Riswijk

Raadsbesluit

onderwerp	Raadsvoorstel Parkeerbelasting 2024-2
zaaknummer	Z/24/469638
documentnummer	INT/24/1205930

De raad van de gemeente Zevenaar;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar;

gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet en de vigerende Verordening Fysieke Leefomgeving;

besluit:

1. de Verordening parkeerbelasting 2024-2 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar, gehouden op 29 mei 2024.

De griffier
I.M. van Dijk

De burgemeester
drs. L.J.E.M. van Riswijk