Resultaten Euregioraadsvergadering d.d. 24 november 2022 in Xanten

De Euregioraadsvergadering vond deze keer plaats in het LVR-Römermusem in Xanten. Voorzitter Thomas Ahls heette de ruim 90 aanwezigen van harte welkom. Vervolgens heette burgemeester Thomas Görtz de aanwezigen namens de Stadt Xanten van harte welkom in Xanten en verwelkomde museumdirecteur Dr. Martin Müller iedereen in het museum.

Nieuw Dagelijks Bestuur
Tijdens de Euregioraadsvergadering van 24 november in het Duitse Xanten is Hubert Bruls, burgemeester van Nijmegen tot nieuwe voorzitter van de Euregio Rijn-Waal verkozen. De heer Thomas Ahls, burgemeester van het Duitse Alpen is gekozen als nieuwe vice-voorzitter.
Agnes Schaap, burgemeester van Renkum, René Verhulst, burgemeester van Ede, Peter Hinze, burgemeester van Emmerich, Sören Link, burgemeester van Duisburg en Dr. Stefan Dietzfelbinger van de Niederrheinische Industrie- und Handelskammer zijn eveneens voor een nieuwe periode van vier jaar in het Dagelijks Bestuur benoemd. Nieuw in het Dagelijks Bestuur gekozen is Wim Hillenaar, de burgemeester van het Land van Cuijk. Hiermee is het Dagelijks Bestuur na het afscheid van Karel van Soest, tot eind vorig jaar burgemeester van Boxmeer, weer voltallig.
De heer Kamps heeft aangekondigd, dat hij in oktober 2023 zijn functie als secretaris neer zal leggen en dan afscheid te neemt van de Euregio Rijn-Waal.

Afscheid Euregio-Ambassadeurs
Tijdens de vergadering nam de Euregio afscheid van de Euregio-ambassadeurs Erwin Schmitz, Jos Verbeeten en Berrie Schattenberg. Zij hebben de Euregio Rijn-Waal al sinds de start het netwerk in 2010 met veel enthousiasme gerepresenteerd en ondersteund. Ook werd Euregio-Ambassadeur Manfred Palmen met een minuut stilte herdacht. Hij is afgelopen vrijdag helaas na een lange periode van ziekte is overleden.

De Euregio-ambassadeurs zetten zich, vrijwillig en onbezoldigd, in voor de Euregio Rijn-Waal. De Euregio-ambassadeurs vertegenwoordigen de Euregio bij bijeenkomsten, nemen afspraken waar en werken actief mee bij Euregio-initiatieven zoals bijvoorbeeld in de jury van de scholenwedstrijd en bij het opstellen van de Strategische Agenda 2025+ van de Euregio Rijn- Waal.

➔ Het netwerk van Euregio-Ambassadeurs bestaat nu uit prof. dr. Paul Sars (Radboud Universiteit), Jan van Zomeren, Regina Schneider, Ulrich Franken en Robert Tonks: Euregio-Ambassadeurs

Initiatief “Geef vorm aan Europa in de lokale politiek!”
Tijdens de Euregioraad werd het initiatief "Geef vorm aan Europa in de lokale politiek!" door Ulrike Westkamp, burgemeester van de Stadt Wesel toegelicht. Dit is een initiatief van de Europese Unie dat een Europees netwerk van lokale politici wil creëren, die communiceren over EU-thema's in een uniek bondgenootschap tussen lokale en EU-bestuursorganen. Het project wordt georganiseerd in nauwe samenwerking met het Europees netwerk van regionale en lokale politici van het Comité van de Regio's. Het project stelt lokale politici in staat om samen te werken en informatie over EU-gerelateerde onderwerpen die van belang zijn voor hun kiezers op lokaal niveau te verspreiden. Het moet ook leiden tot grotere betrokkenheid van burgers en meer debatten over de toekomst van Europa, en zo bijdragen aan de totstandkoming van een Europese publieke ruimte.

➔ De Europese Commissie nodigt lokale politici uit om zich aan te sluiten bij het netwerk. . Zodra men lid is geworden van het netwerk, kan men als lokale vertegenwoordiger in debat met leden van het eigen kiesdistrict en/of lokale media over politieke initiatieven en maatregelen die door de EU genomen zijn.

➔ Meer informatie over het netwerk is verkrijgbaar op Geef vorm aan Europa in de lokale politiek! of via +49-2821-79300, info@euregio.org

Euregionaal Mobiliteitsplan
Op maandag 10 oktober vond in het Euregio Forum het slotsymposium plaats van het INTERREG VA-project Euregionaal Mobiliteitsplan. De bijeenkomst werd bijgewoond door ongeveer 70 vertegenwoordigers van de bij de Euregio aangesloten organisaties en andere belanghebbenden, zoals vervoersondernemingen, transport- en logistiekbedrijven, brancheorganisaties en belangengroepen.

Met het Euregionale Mobiliteitsplan is een belangrijke stap gezet om de komende jaren concrete grensoverschrijdende maatregelen te realiseren, die de mobiliteit en bereikbaarheid van de Euregio Rijn-Waal vergroten en daarbij inspelen op de actuele mobiliteitsontwikkelingen. Het Euregionaal Mobiliteitsplan is ontwikkeld in nauwe afstemming met de Euregioleden en andere stakeholders, zoals vervoersmaatschappijen, transport- en logistieke bedrijven en branche- en belangenverenigingen en op 10 maart 2022 door de Euregioraad vastgesteld.

Om ook daadwerkelijk uitvoering te geven aan het mobiliteitsplan zijn er in een tweede stap op verzoek van de Euregioraad 5 van de in totaal 15 aanbevelingen voor mobiliteitsinitiatieven verder uitgewerkt. Doel is het dat deze cases aansluitend (maar buiten het INTERREG-project Euregionaal Mobiliteitsplan om) ook daadwerkelijk gerealiseerd worden. Dit betreft de volgende initiatieven:

1) **Voorstudie grensoverschrijdende fietstracés**: In dit zijn de mogelijkheden voor drie mogelijke routes verder uitgewerkt. Dit betreft een driehoeksverbinding Doetinchem-Emmerich-Zevenaar-Doetinchem, de verbetering van de fietsroute van Kleve via Kranenburg naar Nijmegen, zowel via de campus als via de B9/N325 en de utilitaire mogelijkheden die het tracé van het Duits lijntje (Land van Cuijk – Wesel) zou kunnen bieden. Het is nu aan de betrokken gemeenten om hier mee verder te gaan. De Regio Achterhoek heeft met betrekking tot de eerstgenoemde verbinding een bijeenkomst op 15 november georganiseerd. Met betrekking tot het Duits lijntje is deze fietsroute geagendeerd in de gemeenteraden van het Land van Cuijk en Gennep.
2) **Onderzoek naar grensoverschrijdend dekkend mobiliteitshub-netwerk:** In het kader van de case studie naar mobiliteitshubs is het huidige netwerk van mobiliteitshubs in de Euregio Rijn-Waal in kaart gebracht en zijn zes locaties aangewezen, die de netwerken grensoverschrijdend beter op elkaar laten aansluiten. Het is nu aan de betrokken lokale en regionale om hier mee verder te gaan. Verder worden de aanbevelingen uit de eindrapportage aangeboden aan het mobility-platform NL-NRW.
3) **Onderzoek naar grensoverschrijdend dekkend netwerk voor laadinfrastructuur:** Ook op het gebied van laadinfrastructuur is het bestaande netwerk voor e-mobility en waterstof in kaart gebracht en zijn met name ook de verschillen tussen Nederland en Duitsland beschreven. Het is nu aan de betrokken lokale en regionale om hier mee verder te gaan. Verder worden de aanbevelingen uit de eindrapportage aangeboden aan het mobility-platform NL-NRW.
4) **Inventariseren kansen voor grensoverschrijdende samenwerking multimodale overslagpunten gecombineerd met een onderzoek grensoverschrijdend informatie- en reserveringssysteem vrachtautoparkeerplaatsen**: Met betrekking tot de case logistiek is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een informatie- en reserveringssysteem voor vrachtwagenparkeerplaatsen langs de snelwegen. Deze bevindingen zullen aan het mobility-platform NL-NRW worden voorgelegd. Een tweede aspect van deze case betrof de samenwerking tussen de regionale havens. Hier is afgesproken, dat de Niederrheinische IHK en de Euregio Rijn-Waal het initiatief zullen nemen om hier een gesprekronde op te zetten, om de mogelijkheden voor grensoverschrijdende informatie-uitwisseling en samenwerking te inventariseren.
5) **Voorstudie realisatie grensoverschrijdende Mobility-on-Demand**: Er is met name ingezoomd op mogelijkheden om de initiatieven Kleve Mobil en Haltetaxi RRReis op elkaar te laten aansluiten. Hier hebben de partijen afgesproken om regelmatig contact te houden over de ontwikkelingen aan weerszijde van de grens om zo uiteindelijk tot een aansluitend netwerk te komen.

➔ Op www.euregio.org/mobiliteitsplan zijn het Euregionaal Mobiliteitsplan en de eindrapportages met betrekking tot de bovenstaande vijf mobiliteitsinitiatieven te raadplegen. Ook zijn de presentaties van het afsluitende symposium hier te vinden.

➔ Mocht u geïnteresseerd zijn in het Euregionaal Mobiliteitsplan of hierover aanvullende informatie wensen, kunt u contact opnemen met Heidi de Ruiter via deruiter@euregio.org of +49-2821-793022.

Interreg VI A

Sinds 21 april kunnen aanvragen voor het nieuwe Interreg VIA programma Deutschland-Nederland worden ingediend. De hoofdthema's van het nieuwe Interreg VI-programma zijn:

- Een innovatiever programmagebied
- Een groener programmagebied
- Samen werken aan een verbonden grensgebied
- Europa dichter bij de burger.

Binnen Interreg VI is er ruim 225 miljoen Euro aan EU-middelen beschikbaar voor de ondersteuning van projecten. Voor de eerste twee prioriteiten is ca. 65% van het budget gereserveerd. Voor de laatste beide prioriteiten is 35% van de middelen beschikbaar.

Er zijn veel aanknopingspunten naar de Strategische Agenda 2025+ van de Euregio Rijn-Waal. Het Euregiosecretariaat zal organisaties en bedrijven in de regio actief benaderen en hen ondersteunen bij de ontwikkeling van passende projectvoorstellen.

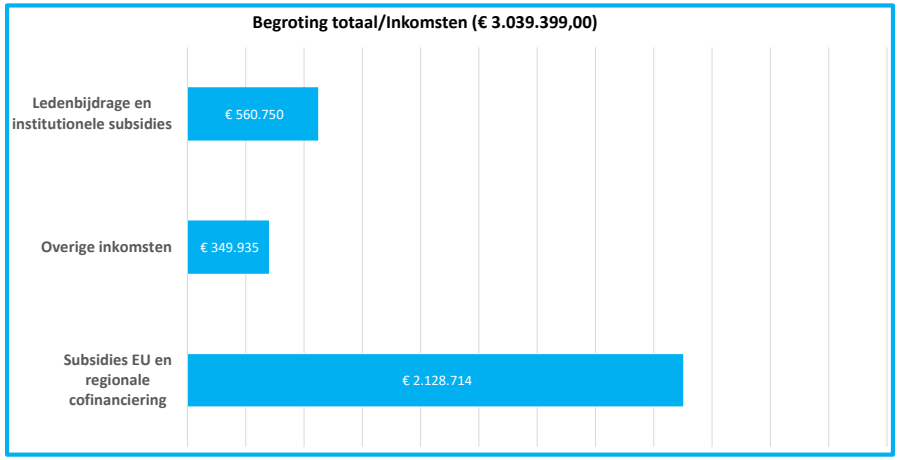
➔ Alle informatie over het nieuwe Interregprogramma is te vinden op www.deutschland-nederland.eu. Uiteraard kunt u ook contact opnemen met de collega´s van het regionale programmamanagement bij de Euregio Rijn-Waal (rpm@euregio.org; +49-2821-79300).

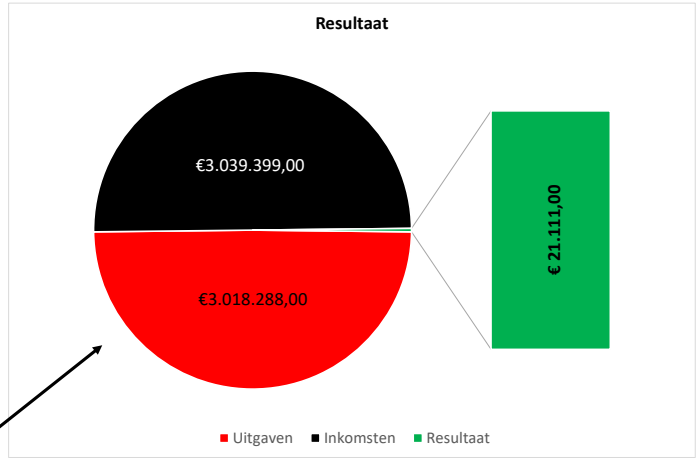
Begroting 2023

De begroting 2023 is opgesteld met inachtneming van de Duitse begrotingsprincipes. Rekening houdend met alle kosten en opbrengsten is er voor 2023 een positief bedrijfsresultaat voorzien van € 21.111,-. Een grafische toelichting op de begroting is bijgevoegd.

➔ De Euregioraad heeft ingestemd met de voorgestelde begroting voor 2023.

Begroting 2023





+/-

