

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2020-128

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 5 januari 2021
Zaaknummer Z/20/374492/rib/997260
Onderwerp Maatregelen doelgroepenvervoer
Portefeuillehouder C. Koers/H. Winters

Contactpersoon Wytze Schouten
E-mail W.Schouten@zevenaar.nl
Telefoon 0316-595 311

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

De kosten van het doelgroepenvervoer stegen de afgelopen jaren substantieel. We kregen van uw raad opdracht om een pakket kostenbesparende maatregelen voor te bereiden.

We gebruiken deze periode daarom om de maatregelen binnen het doelgroepenvervoer voor te bereiden. Enerzijds om de eigen kracht en zelfredzaamheid van onze inwoners te stimuleren en anderzijds om kosten beheersbaar te houden. Om dit te doen hebben we als onderdeel van het Programma Sociaal Domein, een tweetal pakketten maatregelen voorbereid. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u hierover.

Kernboodschap

De maatregelen voor kostenbeheersing zijn uitgewerkt in twee pakketten met focus op leerlingen- en Wmo-vervoer. Het eerste pakket bevat maatregelen die binnen de beslissingsbevoegdheid van het college vallen en op korte(re) termijn ingevoerd kunnen worden, maar ook richtinggevende uitgangspunten voor de verdere voorbereiding van het tweede pakket. Op 15 december 2020 hebben wij het eerste pakket maatregelen vastgesteld. Voor het tweede pakket is besluitvorming door uw raad nodig.

Over het tweede pakket gaan wij graag met u in gesprek tijdens de raadsinformatiebijeenkomst van 3 februari 2021 met als thema 'Kostenbeheersing doelgroepenvervoer'.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☒ **Programma Sociaal Domein**
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk

Inhoudelijke boodschap

Het doorvoeren van de maatregelen binnen het doelgroepenvervoer heeft prioriteit. Het doelgroepenvervoer in de huidige vorm is op langere termijn financieel niet houdbaar. Dit vraagt ook om kostenbeheersingsmaatregelen. Beide pakketten maatregelen zijn afgestemd op de leidende principes en ambities van de beleidsvisie Sociaal Domein Gemeente Zevenaar. We stimuleren hierbij o.a. de eigen kracht en zelfredzaamheid van onze inwoners, daar waar dat kan. Door dit te doen zorgen we ervoor dat het beschikbare budget effectiever kan worden ingezet. Hiermee zorgen we ervoor dat voor wie een alternatieve invulling van de vervoersbehoefte niet tot mogelijkheden hoort en vervoersvoorzieningen nodig hebben, deze ook beschikbaar kunnen blijven. De maatregelen betreffen een generieke beperking van de vervoersvoorzieningen door het vaststellen van scherpere regels én scherpere toekenning door consulenten: strakker op maat van de behoefte.

Pakket 1 bevat maatregelen die wijzigingen in de interne processen bevat, maar ook maatregelen die inwoners treffen. Het gaat hierbij om de uitvoering van de volgende twee maatregelen:

1. Anders inrichten van Leerlingenvervoer;
2. Anders inrichten van Wmo-vervoer.

Ad 1:

De ouders van leerlingen hebben een brief ontvangen waarin zij geïnformeerd worden over de veranderingen per 1 september 2021. In bijgevoegde brief kunt u meer lezen over deze veranderingen.

Ad 2:

De inwoners die een Wmo-pas hebben ook een brief ontvangen. Ook zij krijgen te maken met veranderingen. Eén verandering die per 1 januari 2021 is ingegaan is dat het km-budget wordt verlaagd. De insteek wordt dat de Plusbus zoveel mogelijk het vervoer lokaal verzorgt en daardoor minder km-budget voor Avan nodig is. Indien nodig kan de consulent altijd een andere afweging maken. Op deze manier wordt veel meer maatwerk geleverd. Er is rekening gehouden met een overgangssituatie. Avan stopt met de lokale ritten vanaf 1 juli 2021.

De brief aan de inwoners met een Wmo-pas is bijgevoegd. Daar kunt u lezen over de andere acties die later in het jaar worden ingezet. Deze komen ook in de raadsinformatieavond terug ter bespreking.

Communicatie en vervolgproces

Informatiebijeenkomst 3 februari 2021

Tijdens de informatiebijeenkomst komen de volgende onderwerpen aan de orde:

1. Aanleidingen en achtergronden (financieel en beleidsmatig)
2. Genomen stappen: onderzoek en selectie van maatregelen
3. De inhoud en betekenis van specifieke maatregelen
4. Betrokkenheid van en informatie voor inwoners
5. Vergelijkbare initiatieven in buurgemeenten en de regio
6. Planning eerste pakket maatregelen
7. Vooruitblik en planning tweede pakket maatregelen.

Vervolgproces

Als gevolg van ons besluit start de implementatie van maatregelenpakket 1 in het eerste kwartaal van 2021. Separaat wordt het 2^e pakket van maatregelen nader uitgewerkt, waarna een raadsvoorstel volgt.



Voor besluitvorming en implementatie van het totale pakket van maatregelen voorzien wij een doorlooptijd van twee jaar.

Communicatie naar buiten

We zorgen voor tijdige en heldere communicatie voor de inwoners die gebruik maken van de voorzieningen in het doelgroepenvervoer. We maken hiervoor een communicatieplan. De Participatieraad Zevenaar heeft ons geadviseerd dit plan op te stellen samen met inwoners om beter te kunnen inspelen op de informatiebehoefte, maar ook inwoners te betrekken bij de verdere uitwerking van de maatregelen. Uiteraard volgen we hierin het advies van de participatieraad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Danielle Jansen
secretaris

Lucien van Riswijk
Burgemeester

datum 4 januari 2020
zaaknummer Z/20/374492/UIT/20/1001954
onderwerp Veranderingen leerlingenvervoer komend schooljaar 2021-2022
contactpersoon José Kaak

Beste ouder of verzorger,

U heeft een kind dat met Avan (leerlingenvervoer) naar school gaat. U doet ieder jaar een nieuwe aanvraag voor het vervoer.

Met ingang van het schooljaar 2021-2022 gaan de spelregels veranderen. U merkt dat in april, als de aanvraag voor het nieuwe schooljaar weer opent. Deze brief is bedoeld om u alvast te informeren wat er gaat veranderen.

Wat verandert er?

- 1 **Opstapplaatsen.** De leerling wordt opgehaald bij een bushalte bij u in de buurt. Dit noemen we een opstapplaats. U moet zorgen dat de leerling tijdig op de opstapplaats is. Na school wordt de leerling teruggebracht naar dezelfde opstapplaats.
- 2 **Deels taxi.** We gaan taxivervoer vaker *deels* inzetten. Bijvoorbeeld: als u vier dagen in de week werkt, hebt u één dag om de leerling zelf naar school te brengen. Uw kind krijgt dan nog maar vier dagen taxivervoer per week.
- 3 **Openbaar vervoer wordt weer vergoed.** Gaat uw kind naar een VSO-school? Dan is openbaar vervoer voortaan de standaard. De gemeente vergoedt de kosten van het ov-abonnement. Taxivervoer naar VSO-scholen wordt alleen nog bij uitzondering ingezet.
- 4 **Meer vragen.** Wij stellen in het aanvraagformulier meer vragen om te bepalen wat u als ouders zelf kunt doen voor het schoolgaan van de leerling. En om te bepalen wat de leerling zelf kan, of wat hij/zij kan leren.
- 5 **Schoolformulier.** Als uw kind vanwege een beperking niet zelfstandig naar school kan reizen, vragen we de school om advies. Dat is niet nieuw. Wel is nieuw dat we daarvoor een apart formulier verplicht stellen, zodat de school alle relevante vragen beantwoordt.
- 6 **App en training.** We gaan actief de app Go-OV aanbieden voor leerlingen die zelfstandig willen leren reizen. En we gaan trainingen aanbieden waarbij vrijwilligers twee dagen in de week met de leerling oefenen met reizen met openbaar vervoer.
- 7 **Persoonlijk contact.** In bepaalde gevallen gaan we keukentafelgesprekken voeren met u en uw gezin om u beter voor te lichten en om een beter beeld te krijgen van wat wel en niet mogelijk is op het gebied van vervoer.

- 8 **100 euro extra.** Er komt voor leerlingen die gebruik maken van een ov- of fietsvergoeding een extra jaarlijkse vergoeding van € 100 voor bijzondere onkosten, zoals mobiele telefoonkosten of een regenpak. De ov- of fietsvergoeding blijft daarnaast bestaan.
- 9 **Herhalingsformulier.** Er komt een herhalingsformulier. Daardoor hoeft u bij vervolgaanvragen alleen aan te geven wat er verandert ten opzichte van de vorige aanvraag.

Waarom?

Gemeente Zevenaar wil dat iedereen meedoet, zoveel mogelijk op eigen kracht. We willen dat leerlingen zo vroeg mogelijk leren om naar school te gaan met de fiets, de bus of de trein. Daarnaast willen we dat ouders zoveel mogelijk zelf verantwoordelijkheid nemen voor het schoolgaan van hun kinderen. Ook als het kind een beperking heeft en naar een speciale school gaat.

De gemeente wil goed samenwerken met ouders bij het organiseren van vervoer. Als ouders een klein stukje van het vervoer zelf kunnen regelen, dan heeft dit de voorkeur. Taxivervoer is een vangnet, dat we alleen inzetten als het echt niet anders kan. De gemeente wil alle kinderen die het taxivervoer echt nodig hebben een goede voorziening blijven bieden. Daarom besteden we vanaf heden bij alle aanvragen meer aandacht aan de vraag: "Kan het echt niet anders?"

En nu?

Er wordt dus vanaf schooljaar 2021-2022 meer verwacht van de leerling en van de ouders / verzorgers. Wij begrijpen dat dit bericht vragen bij u kan oproepen. We willen dan ook twee punten benadrukken:

- de voorziening leerlingenvervoer blijft bestaan
- het recht op leerlingenvervoer blijft voor u bestaan, wanneer u hier volgens de verordening aanspraak op maakt

In de komende maanden worden de veranderingen verder uitgewerkt. Zo gaan we bijvoorbeeld vaststellen welke bushaltes worden aangewezen als opstapplaats. Als uw situatie hierdoor verandert, dan zullen wij dat met u bespreken.

Meer informatie

Heeft u vragen? Neem dan contact op met de afdeling leerlingenvervoer van de gemeente Zevenaar.

U kunt uw vraag per e-mail richten aan leerlingenvervoer@zevenaar.nl. U krijgt dan een antwoord per email of u wordt teruggebeld als u uw telefoonnummer aangeeft in de e-mail.

Met vriendelijke groet,

Patricia Vaupell
Afdelingshoofd maatschappelijke ontwikkeling

Gemeente Zevenaar
Kerkstraat 27
6901AA ZEVENAAR

datum 4 januari 2020
zaaknummer Z/20/374492/UIT/20/1001956
onderwerp Veranderingen in de spelregels bij de Wmo-pas voor Avan
contactpersoon Leonie Broek

Beste meneer, mevrouw,

U maakt op dit moment gebruik van de Wmo-kortingspas voor Avan (we noemen deze de Wmo-pas). In 2021 veranderen er een aantal zaken rondom de Wmo-pas en het kortingstarief waarvan u gebruik kan maken. Deze veranderingen hebben ook voor u gevolgen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten dat er meer beroep wordt gedaan op de eigen kracht van inwoners. Uitgangspunt is dat inwoners vaak meer op eigen kracht kunnen en dat het taxivervoer van Avan een vangnet is voor als het echt niet anders kan.

In deze brief brengen wij u op de hoogte van wat er verandert.

Wat verandert er?

Maandelijkse eigen bijdrage

Er komt een maandelijkse eigen bijdrage van €5,- voor de Wmo-pas. Deze bijdrage komt bovenop de ritbijdrage die u in het voertuig (of per automatische incasso) betaalt. Dit gaat, afhankelijk van het coronavirus, per 1 september 2021 in. Veel inwoners gebruiken de Wmo-pas nu niet of weinig vanwege het risico op besmetting. We hopen en verwachten dat de situatie in september beter is. Is de situatie niet verbeterd? Dan stellen we ook de start van de eigen bijdrage uit.

Plusbus wordt de standaard

Sinds 2018 is er in de gemeente Zevenaar de Plusbus. De Plusbus is een vervoersdienst waarmee u lokale ritten binnen de gemeente Zevenaar kunt maken en naar bestemmingen in de omgeving. Voor meer informatie of het boeken van een rit kunt u terecht op www.plusbusdeliemers.nl of bellen naar 06-43889476.

Wij gaan ervan uit dat u met de Plusbus een groot deel van de ritten kunt maken die u nu met de Wmo-pas maakt. Vooral de ritten binnen de gemeente. Dat betekent dat we de voorwaarden van de Wmo-pas gaan bijstellen, op twee manieren:

1 Verlaging kilometerbudget

Het kilometerbudget van de Wmo-pas wordt verlaagd per 1 januari 2021. Dit komt omdat u een groot deel van uw ritten met de Plusbus kunt maken. Had u een budget van 1500 kilometer per jaar, dan wordt dat nu 750 kilometer. Had u 750 kilometer per jaar, dan wordt dat 375 kilometer.

2 Lokale ritten niet meer met Avan

Voor lokale ritten moet u gebruik maken van de Plusbus Zevenaar. Avan stopt per 1 juli 2021 met lokale ritten voor inwoners van Zevenaar. Voor deze ritten gebruikt u dus de Plusbus.

Vanaf 1 juli kunt u de Wmo-pas alleen nog gebruiken voor lokale ritten op zondagen of in de uren waarop de Plusbus niet rijdt. En voor ritten naar bestemmingen buiten de gemeente. In de loop van het voorjaar informeren wij u hier verder over.

Hoe nu verder?

Wij begrijpen dat dit bericht misschien vragen oproept bij u. Zorgen de nieuwe maatregelen voor problemen in uw persoonlijke situatie? Dan gaan wij graag het gesprek hierover met u aan.

Meer informatie

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan per e-mail contact op met de gemeente via gebiedsteam@zevenaar.nl of telefonisch via 0316-595111.

De gemeente is telefonisch bereikbaar:

- Maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur.
- Vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Patricia Vaupell
Afdelingshoofd Maatschappelijke Ontwikkeling