

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen zie. Ruimte 24 juni

Categorie: A/B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Jaarstukken 2019

Naam en fractie: Marcel Lap

Datum indienen: 16 juni 2020

Afdeling: (door organisatie in te vullen)

Contactpersoon: (door organisatie in te vullen)

Vraag/Vragen:

1. Blz 32 wordt een toelichting gegeven op de ontwikkelingen rond het aanleggen van een tweede viaduct vanaf 7Poort over het spoor. In september 2018 is een voorbereidingskrediet vastgesteld en in het raadsvoorstel stond tevens een totaal krediet.
 - Waar wijkt het onderliggende plan voor het viaduct bij de krediet aanvraag in 2018 af van de fase waar wij nu zitten. Schetsontwerpen zijn gemaakt en de verwachting is dat het voorlopig ontwerp in het 4^e kwartaal 2020 gereed is.
 - Hoe kan ik deze fase van ontwerp verklaren met de borden van de toekomstige situatie die naast de huidige brug staan.
 - Is het resterende krediet van het voorstel 2018 nog toereikend?
 -

ANTWOORD:

Het onderliggende plan voor het viaduct welke ten grondslag heeft gelegen aan het raadsvoorstel van september 2018 wijkt niet af van de fase waarin we nu zitten. De afwijking die gemeld worden betreffen afwijkingen in de planning. Realisatie van het 2e viaduct stond gepland voor 2020. Zoals echter in het raadsvoorstel van september 2018 aangegeven is realisatie van het 2e viaduct gekoppeld aan de notariële levering van de gronden aan de fashion outlet. Nu deze gronden later geleverd worden i.v.m. de opgelopen vertraging van het onherroepelijke Tracébesluit ViA15, is ook de realisatie van het 2e viaduct naar achteren geschoven.

2. Blz 36: Aanpassing Dorpstraat/Babberichseweg / De aanpassing is gerealiseerd.
 - De Babberichseweg is toch nog niet aangepast?
 - Wanneer wordt dit wel aangepast?

ANTWOORD:

De fietsoversteken Bettestraatje en Uiversweg zijn vorig jaar onderzocht en gepresenteerd aan de omwonenden.

Op basis van de weerstand die men ontving, en de beperkte nut en noodzaak heeft de Provincie besloten om de fietsoversteken op de Babberichseweg niet te realiseren. Zie brief van de provincie in de bijlage.

3. Blz 38: Parkeerautomaten, in het 2^e kwartaal 2020 zal een evaluatie plaatsvinden of het aantal parkeerautomaten in de huidige situatie voldoet.
- Wordt bij de evaluatie de mening van de bezoekers gevraagd over het gebruik van de parkeerautomaten.
- (Wij horen/zien dat meerdere bezoekers problemen hebben met het aanmelden. Dit komt voornamelijk omdat niet alleen de parkeerduur moet worden aangegeven, maar ook het kenteken)*

ANTWOORD:

De evaluatie zal zich richten op de feedback, klachten en meldingen van de gebruikers van de parkeerautomaten die via verschillende kanalen binnenkomen bij de gemeente Zevenaar. Het gaat dan om zowel bezoekers als inwoners van de gemeente Zevenaar. De evaluatie heeft betrekking op zowel het aantal parkeerautomaten als het gebruikersgemak.

Toevoeging wat betreft kentekeninvoer; Het is logisch dat bezoekers, of personen die een parkeerautomaat met kentekeninvoer voor het eerst gebruiken, de eerste keer wat moeilijkheden hebben met aanmelden. Niet iedereen weet het kenteken uit het hoofd en dit zorgt de eerste keer voor wat vertraging. Ervaring leert dat dit een kwestie van gewenning is.

4. Blz. 44: Een tweetal glasvezelbedrijven zijn gestart met de aanleg in het buitengebied. Een van de partijen is gestopt (?) en heeft wel een contracten met inwoners afgesloten.
- Wat is nu de status van de aanleg van het glasvezel in het buitengebied in het algemeen.
 - Wat is de status van de aanleg van glasvezel voor inwoners die een contract bij de partij hebben gesloten die nu gestopt is.
 - Welke rol heeft de gemeente of wat kan de gemeente doen om inwoners helpen de aanleg van glasvezel te bespoedigen.

ANTWOORD:

Binnen Zevenaar hebben 2 partijen een vergunning aangevraagd en gekregen voor de aanleg van glasvezel binnen de gemeente. In sommige gebieden is er sprake van overlap (dus kunnen beide aanbieders glasvezel aanleggen), in andere gebieden heeft één partij de vergunning hiervoor aangevraagd.

Na afgifte van vergunningen is de rol van de gemeente verder beperkt tot het maken van afspraken rond de aanleg en het toezicht houden op de uitvoering, tijdens en na de werkzaamheden.

De gemeente gaat niet over de planning en over contractuele verplichtingen, deze informatie kan men navragen bij de betrokken partijen.

5. Een terugkerende vraag over de beleidsindicatoren hernieuwbare elektriciteit / duurzaamheid. Op blz 83 wordt bij hernieuwbare elektriciteit voor 2018 gerapporteerd 3,80. In de jaarrekening 2018 wordt voor Gelderland 7,70 en Zevenaar 2.20 gerapporteerd.
- Duurzaamheid staat hoog op de prioriteitenlijst. Waarom is er een verschil in de gerapporteerde cijfers over 2018.
 - Waarom is een beleidsindicator over 2019 in de jaarrekening nog niet bekend.

ANTWOORD:

Dit betreft een 'verplichte' beleidsindicator waarvan niet duidelijk is hoe deze wordt gegenereerd. De bron is de site 'waar staat je gemeente'. Blijkbaar veranderen de gegevens van die site. Hieronder is een tabel geplakt van die site (<https://www.waarstaatjegemeente.nl/dashboard/> Energietransitie d.d.17.06.2020). In deze tabel wordt 2018 niet meer genoemd. Wat de reden daarvan is, is ons niet bekend. Ook kunnen we niet aangeven waardoor het verschil in de gerapporteerde cijfers van 2018 wordt veroorzaakt.

2018 wordt verhoogd.

Hernieuwbare energie

Zevenaar, %

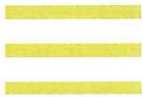
Data

Meer informatie

Periode	Zevenaar	Gelderland
2010	1,4%	4,4%
2011	1,7%	5,0%
2012	4,0%	5,3%
2013	2,8%	4,2%
2014	6,1%	6,0%
2015	3,3%	6,0%
2016	3,3%	5,4%
2017	3,6%	6,1%

Database

Klimaatmonitor - Rijkswaterstaat | 2017



Gemeente Zevenaar
College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. de heer G. Nederstigt
Postbus 10
6900 AA ZEVENAAR

Datum
13 november 2019

Zaaknummer
2014-013881

Onderwerp
Verkeersmaatregelen kom Babberich
e.o.

Inlichtingen bij
Jan Willem van den Boogert
06 - 42 12 20 17
post@gelderland.nl

Blad
1 van 2

Geacht college,

Eind 2017 is in een bestuurlijk overleg tussen de toenmalig wethouder T. Albers en toenmalig gedeputeerde C. Bieze afgesproken om een drietal maatregelen te gaan realiseren ter verbetering van de verkeersveiligheid in en om de bebouwde kom van Babberich:

1. Aanpassen doorsteek Schutterspad
2. Aanpassen rijbaan bij inrit Babborgaplein
3. Verbeteren oversteek N336 ter hoogte van Bettestraat – Uiversweg

Voor het voorbereiden en uitvoeren van bovengenoemde maatregelen is afgesproken dat de kosten van de te nemen maatregelen zouden worden verdeeld tussen provincie en gemeente in de verhouding $\frac{3}{4}$ - $\frac{1}{4}$. In de afgelopen periode zijn de maatregelen 1 en 2 voorbereid en aanbesteed en recent ook uitgevoerd en opgeleverd.

Voor maatregel 3, het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N336 ter hoogte van Bettestraat – Uiversweg, is voorgesteld een middengeleider in de hoofdrijbaan te maken. In juni 2019 is het definitief ontwerp (DO) gepresenteerd aan de direct aanwonenden en aan de betrokken grondeigenaren in aanwezigheid van de wethouder mw. C. Koers. In dit overleg hebben alle aanwezigen aangegeven dat men het ontwerp voor een veiligere fietsoversteek niet wenselijk vindt. Men vond de huidige situatie (zonder middengeleider) beter dan het gepresenteerde ontwerp (met middengeleider). Men was van mening dat een dergelijke maatregel hier niet (meer) nodig is. De bewoners hebben tijdens het overleg met de wethouder tevens aangegeven dat men veel liever een verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/h zou willen tussen beide rotondes in plaats van de door ons voorgestelde maatregel voor een veilige(re) fietsoversteek. Maar ook als de huidige maximum snelheid van 80 km/h gehandhaafd blijft, wil men niet meewerken aan de door ons voorgestelde maatregel.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 **provincie**
Gelderland

Datum

13 november 2019

Zaaknummer

2014-013881

Blad

2 van 2

Gelet op de stelligheid van de omwonenden en de betrokken grondeigenaren acht de projectgroep het niet wenselijk en ook niet haalbaar om het voorgestelde ontwerp voor een veilige(re) fietsoversteek -toch- te gaan voorbereiden en realiseren. Daarom is in overleg met de wethouder besloten om de verdere uitwerking van het ontwerp en de daarmee gemoeide procedures en grondaankopen stop te zetten. Dit betekent dat er vooralsnog geen maatregel wordt gerealiseerd op de N336 ter hoogte van Bettestraat – Uiversweg. Wel is in overleg met uw ambtenaren afgesproken dat gemeente Zevenaar het initiatief neemt voor overleg met politie over mogelijkheden van handhaving op dit traject.

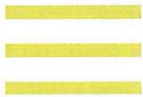
De werkzaamheden rondom het Babborgaplein zijn zoals aangegeven inmiddels gereed. Zoals overeengekomen zullen wij de totale kosten op basis van de eindafrekening van de aannemer voor ¼ bij u declareren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Sjak Arts
Afdelingsmanager Uitvoering Werken



Gemeente Zevenaar
College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. de heer G. Nederstigt
Postbus 10
6900 AA ZEVENAAR

Datum
13 november 2019

Zaaknummer
2014-013881

Onderwerp
Verkeersmaatregelen kom Babberich
e.o.

Inlichtingen bij
Jan Willem van den Boogert
06 - 42 12 20 17
post@gelderland.nl

Blad
1 van 2

Geacht college,

Eind 2017 is in een bestuurlijk overleg tussen de toenmalig wethouder T. Albers en toenmalig gedeputeerde C. Bieze afgesproken om een drietal maatregelen te gaan realiseren ter verbetering van de verkeersveiligheid in en om de bebouwde kom van Babberich:

1. Aanpassen doorsteek Schutterspad
2. Aanpassen rijbaan bij inrit Babborgaplein
3. Verbeteren oversteek N336 ter hoogte van Bettestraat – Uiversweg

Voor het voorbereiden en uitvoeren van bovengenoemde maatregelen is afgesproken dat de kosten van de te nemen maatregelen zouden worden verdeeld tussen provincie en gemeente in de verhouding $\frac{3}{4}$ - $\frac{1}{4}$. In de afgelopen periode zijn de maatregelen 1 en 2 voorbereid en aanbesteed en recent ook uitgevoerd en opgeleverd.

Voor maatregel 3, het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N336 ter hoogte van Bettestraat – Uiversweg, is voorgesteld een middengeleider in de hoofdrijbaan te maken. In juni 2019 is het definitief ontwerp (DO) gepresenteerd aan de direct aanwonenden en aan de betrokken grondeigenaren in aanwezigheid van de wethouder mw. C. Koers. In dit overleg hebben alle aanwezigen aangegeven dat men het ontwerp voor een veiligere fietsoversteek niet wenselijk vindt. Men vond de huidige situatie (zonder middengeleider) beter dan het gepresenteerde ontwerp (met middengeleider). Men was van mening dat een dergelijke maatregel hier niet (meer) nodig is. De bewoners hebben tijdens het overleg met de wethouder tevens aangegeven dat men veel liever een verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/h zou willen tussen beide rotondes in plaats van de door ons voorgestelde maatregel voor een veilige(re) fietsoversteek. Maar ook als de huidige maximum snelheid van 80 km/h gehandhaafd blijft, wil men niet meewerken aan de door ons voorgestelde maatregel.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 **provincie**
Gelderland

Datum

13 november 2019

Zaaknummer

2014-013881

Blad

2 van 2

Gelet op de stelligheid van de omwonenden en de betrokken grondeigenaren acht de projectgroep het niet wenselijk en ook niet haalbaar om het voorgestelde ontwerp voor een veilige(re) fietsoversteek -toch- te gaan voorbereiden en realiseren. Daarom is in overleg met de wethouder besloten om de verdere uitwerking van het ontwerp en de daarmee gemoeide procedures en grondaankopen stop te zetten. Dit betekent dat er vooralsnog geen maatregel wordt gerealiseerd op de N336 ter hoogte van Bettestraat – Uiversweg. Wel is in overleg met uw ambtenaren afgesproken dat gemeente Zevenaar het initiatief neemt voor overleg met politie over mogelijkheden van handhaving op dit traject.

De werkzaamheden rondom het Babborgaplein zijn zoals aangegeven inmiddels gereed. Zoals overeengekomen zullen wij de totale kosten op basis van de eindafrekening van de aannemer voor ¼ bij u declareren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Sjak Arts
Afdelingsmanager Uitvoering Werken