

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen

Categorie: A/B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: ...Verkeers en vervoersplan Z/18/320388

Naam en fractie: ...VVD Zevenaar / Wim Snelders

Datum indienen: 27-05-2020

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Contactpersoon: Gijs Nederstigt

Inleiding/Aanleiding:

Na aanleiding van de gestelde vragen van de PvdA, m.b.t. punt 4, voorstel passeerstroken voor landbouwverkeer traject 95 (N811) tussen Lobith en Herwen.

Het gegeven antwoord geeft aanleiding tot vervolgvragen.

Vraag/Vragen:

1. Waarom wordt er nooit gehandhaafd ? (aan beide ingangen van de weg staat er een verbodsbord voor landbouwvoertuigen hun mogen geen gebruik maken van deze weg) !
Tot op heden komen er bij de gemeente Zevenaar geen meldingen binnen over landbouwvoertuigen die het verbod op de N811 tussen Lobith en Herwen negeren. Het geschetste probleem is ons dus niet bekend. Het negeren van het verbodsbord zal geagendeerd worden in het verkeersoverleg waar o.a. de politie aanschuift. Hierbij zullen wij het verzoek doen om de situatie m.b.t. het negeren van het verbodsbord door landbouwvoertuigen te handhaven.
2. Is het mogelijk de situatie aan te passen zoals bij de Babberichseweg waar landbouwvoertuigen wel ingehaald mogen worden ?
(tussen Babberich en Oud Zevenaar).
Welke aanpassingen zijn er dan noodzakelijk ?
Allereerst is het afhankelijk van de wegbeheerder van de weg. Indien dit het traject Babberichseweg / Ringbaan-Zuid betreft dan valt dit onder de verantwoordelijkheid van de

gemeente Zevenaar. Zowel het gedeelte Babberichseweg (tussen rotonde N336 en rotonde Ringbaan-Zuid) als de Ringbaan-Zuid leent zich niet voor het opheffen van een inhaalverbod. De rechtstanden zijn te beperkt en worden op te korte afstand afgewisseld met in- en uitritten, rotondes en verhoogde middengeleiders. Het opheffen van een inhaalverbod voor landbouwvoertuigen zal leiden tot een negatieve beïnvloeding van de verkeersveiligheid.