

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2019-082

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 6 augustus 2019
Zaaknummer Z/19/337724 /ADV/19/913126
Onderwerp informeren raad voortgang doelgroepenvervoer aanbesteding
Portefeuillehouder C. Koers-de Graaf

Contactpersoon Anke te Lintelo
E-mail A.teLintelo@zevenaar.nl
Telefoon (0316) 595 395

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

U heeft gevraagd geïnformeerd te blijven over de ontwikkelingen rondom de nieuwe aanbesteding van het doelgroepenvervoer. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u hierover.

Kernboodschap

Regionaal wordt een nieuwe aanbesteding uitgezet voor het doelgroepenvervoer. Alle 18 gemeentes hebben vervoer ingebracht. U heeft eerder besloten in de BVO DRAN te blijven om zo regionaal samen te werken. In deze samenwerking is de kwaliteit verbeterd. Daar bent u al eerder over geïnformeerd. Wij informeren u met deze brief mee over de belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van deze aanbesteding.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Coalitieafspraken
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☒ Anders, namelijk doorvertaling van het bestuursakkoord.

Inhoudelijke boodschap

In 2019 heeft u via een aantal besluiten kaders gesteld die kadervormend zijn voor de aanbesteding, zoals:

1. Niet uittreden uit de BVO DRAN;
2. Vaststellen van de aangepaste begroting van 2019;
3. Zienswijze geven op de meerjarenbegroting BVO 2020-2023.

Daarnaast is door de BVO DRAN kostenbesparend gewerkt. In 2019 zijn twee maatregelen genomen die geleid hebben tot kostenbesparing:

1. Het stopzetten van de kortingsregeling 50% op medepassagier. U bent hierover geïnformeerd in de Raadsinformatiebrief 2019-025, besparing ca. €13.000,- in 2019;
2. Stopzetten van de OV vangnetregeling na besluitvorming van de provincie van vervoer tussen 6.00 – 8.00 uur. Dit levert dit jaar ongeveer een besparing op van € 10.000,-.

Duurzaamheid is belangrijk

Binnen de BVO DRAN bestaat een regionale ambitie op het gebied van duurzaamheid. Deze ambitie draagt bij aan lokaal schone lucht en CO₂-reductie. Om de kosten in de hand te houden is het belangrijk dat deze ambitie realistisch en betaalbaar moet zijn en niet mag leiden tot hogere kosten.

Het vervoer binnen de BVO DRAN kent momenteel een hoge mate van duurzaamheid uitgedrukt in duurzame productiekilometers. 60% van de productiekilometers zijn duurzame kilometers. Duurzame kilometers zijn:

- Kilometers waarvoor biobrandstoffen zijn aangewend;
- Kilometers waarvoor volledig zero emissie voertuigen zijn ingezet.

Vanaf de start van het vervoer na aanbesteding verwachten we tenminste een gelijk niveau van duurzaamheid. Deels door het gebruik van Biobrandstoffen (Bio CNG en Biodiesel). Deels door een toename van de inzet van volledig door duurzame elektriciteit/waterstof aangedreven voertuigen (zero emissie voertuigen). Gedurende de contractperiode is onze ambitie om, uiterlijk 1 januari 2030, te komen tot een volledig emissieloos doelgroepenvervoer (from well to wheel). Uiterlijk 1 juni 2023 dient 95% van de productiekilometers gegenereerd door personenauto's aangedreven te worden door elektriciteit of door waterstof.

Bouwstenen aanbesteding

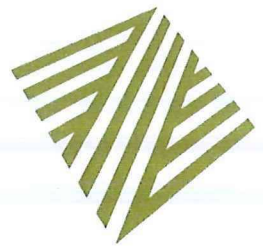
Op dit moment zitten wij nog in de voorbereiding van de nieuwe aanbesteding doelgroepenvervoer. In de bestuurscommissie BVO DRAN van 29 augustus wordt een besluit genomen over een aantal bouwstenen waaruit de aanbesteding wordt opgebouwd. Hieronder beschrijven wij een aantal zaken die relevant zijn en waarover wij u willen informeren.

Perceelindeling

U heeft eerder aangegeven het belangrijk te vinden dat percelen logisch worden ingedeeld met daarbij een scherp oog voor de kosten. Daar is door het college op gestuurd. Er is vooral gekeken naar logische combinaties en het maken van 'slimme' verbindingen. In de bijlage treft u de perceelindeling aan van het routevervoer en het vraagafhankelijk vervoer.

Ontwikkelbestek

In de nieuwe aanbesteding wordt een 'ontwikkelbestek' gemaakt. Vanwege hoge investeringskosten die vervoerders moeten doen zijn langere contracten wenselijk om aantrekkelijke marktpartijen te laten inschrijven voor de vervoerscontracten. Ons voornemen is een samenwerking aan te gaan voor de duur van tien jaren (augustus 2020 t/m maart 2030). Deze contractperiode is te verdelen in een initiële periode van vier jaren en verlengingsopties (totaal zes jaren) van telkens twee jaar of een veelvoud daarvan.



Instroom van andere reizigersgroepen is een optie

Het ontwikkelbestek kent ruimte voor instroom van andere reizigersgroepen en onvoorziene ontwikkelingen. Voor het beschrijven van deze ontwikkelingen wordt deskundigheid regionaal ingehuurd.

Passende oplossingen vanuit algemene voorzieningen

In de eerste vier jaren van dit nieuwe contract worden alternatieve vormen van doelgroepenvervoer onderzocht en de algemene voorzieningen op gebied van vervoer uitgebreid.

Kostenbeheersing blijft een aandachtspunt

U heeft het afgelopen jaar meer inzicht gekregen in hoe (onvoorziene) kosten ontstaan en hoe als gevolg daarvan de meerjarenbegroting meer realistisch is vormgegeven. Het blijft een aandachtspunt om de kosten in de hand te houden.

Vervolgproces

De verwachting is dat eind augustus de aanbesteding wordt opgezet voor de marktpartijen zodat zij zich kunnen inschrijven voor de aanbesteding doelgroepenvervoer. Eind 2019 worden de contracten gegund en kunnen aanbieders zich voorbereiden op de uitvoering van de contracten per 1 augustus 2020. Wij houden u op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Michel Tromp
secretaris

Lucien van Riswijk
Burgemeester

Bijlagen

Z/19/337724/913234 perceelindeling route en vraagafhankelijk vervoer

Z/19/337724/913234 perceelindeling route en vraagafhankelijk vervoer

Indeling percelen

De percelen voor het vraagafhankelijk gedeelte (VAV) en Routevervoer (RV) zijn in de tekening weergegeven.

Daarbij is vooral gekeken naar logische combinaties en het maken van 'slimme' verbindingen. Onze gemeente is als volgt in percelen ingedeeld:

Vraagafhankelijk vervoer: Perceel VAV 4 Oost:

Alle inwoners die gebruik maken van het vraagafhankelijk vervoer wonend in de gemeenten: Zevenaar, Duiven, Westervoort en Montferland .

Routevervoer (twee percelen):

Perceel RV F:

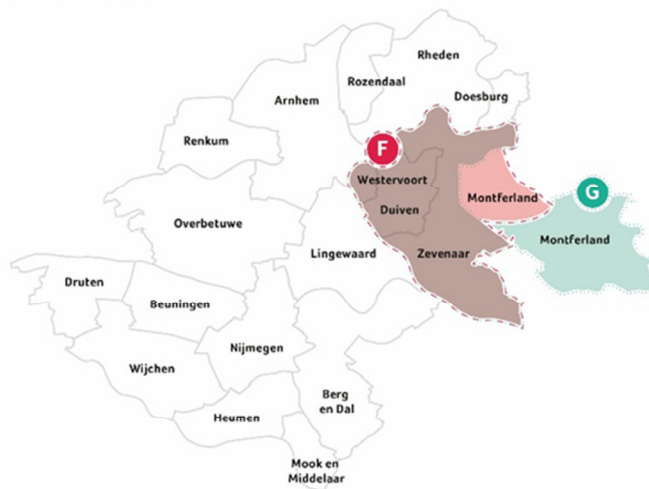
Het vervoer van alle reizigers vanuit de gemeenten Westervoort, Duiven, Zevenaar, Montferland in noord westelijke richting en het vervoer binnen en tussen de gemeenten Westervoort en Duiven.

Perceel RV G:

Het vervoer van alle reizigers vanuit de gemeenten Westervoort, Duiven, Zevenaar, Montferland in zuid oostelijke richting en vervoer binnen en tussen gemeenten Zevenaar en Montferland.

Het combineren van reizigers, zowel reizigers wonende binnen DRAN gemeenten, als daarbuiten is toegestaan nadat daarover met DRAN afspraken zijn gemaakt en schriftelijk zijn vastgelegd.

PERCELEN ROUTEVERVOER
(F, G)



PERCELEN VRAAGAFHANKELIJK VERVOER

