

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2021-098

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 7 december 2021
Zaaknummer Z/21/398827/ADV/21/1064780
Onderwerp monitoring effecten gratis parkeren
Portefeuillehouder C. Koers-de Graaf

Contactpersoon Danny van den Berg
E-mail D.vandenberg@zevenaar.nl
Telefoon

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

In het herstelplan is opgenomen dat er een eenmalige impuls wordt gegeven aan de horeca en ondernemers in het centrum van Zevenaar.

Daarom is er 3 maanden gratis parkeren ingevoerd op woensdag en donderdag in de periode augustus, september en oktober. De effecten van dit gratis parkeren zijn gemonitord d.m.v. een parkeerdrukmeting in het centrum.

Via deze raadsinformatiebrief informeert het college u daarover.

Kernboodschap

Vanaf de week van 13 september is er gestart met een parkeeronderzoek, een parkeerdrukmeting in het centrumgebied en de schil eromheen. Dit onderzoek heeft 2 weken geduurd en is uitgevoerd door 2 scanauto's. Dit onderzoek zorgt er o.a. voor dat we een gedetailleerd beeld krijgen van de parkeerdruk in Zevenaar.

Tijdens deze periode is er een monitoring geweest van de effecten van het gratis parkeren op woensdag en donderdag. Er is een vergelijk gemaakt tussen dinsdag (betaald parkeren) en donderdag (gratis parkeren).

In de bijlage vindt u de resultaten van de parkeerdrukmeting/monitoring. De getoonde resultaten zijn specifiek gericht op de parkeerplaatsen in -en nabij het winkelgebied, om het verschil in bezoek van het centrum weer te geven i.r.t. gratis parkeren.

Financiële informatie

De gemeenteraad heeft in het kader van het corona herstelplan €100.000 beschikbaar gesteld voor een eenmalige impuls richting de horeca en ondernemers.

Deze gratis parkeeractie in augustus t/m oktober heeft € 97.328 aan (parkeer)inkomstenderving opgeleverd. De ombouw van de parkeerautomaten heeft €2000 gekost. Totaal zijn de kosten voor deze parkeeractie € 99.328.

Hierbij is geen rekening gehouden met het coroneffect. Naar verwachting is het coroneffect minimaal, aangezien in deze periode de winkels en horeca geopend waren en de maatregelen beperkt.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk

Inhoudelijke boodschap

N.v.t.

Communicatie en vervolgproces

De cijfers van het totale parkeeronderzoek in het centrumgebied en schil eromheen laten zien dat er gemiddeld gezien voldoende parkeerruimte is. De parkeerdruk verschilt sterk per gebied.

Bij de parkeerplaatsen bestemd voor het centrumbezoek en omliggende straten, is de parkeerdruk over het algemeen hoog.

het opstellen van een nieuw parkeerbeleid.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester

Bijlage 1 1065253 Evaluatie gratis parkeren centrum Zevenaar 2021

Monitoring gratis parkeren centrum Zevenaar

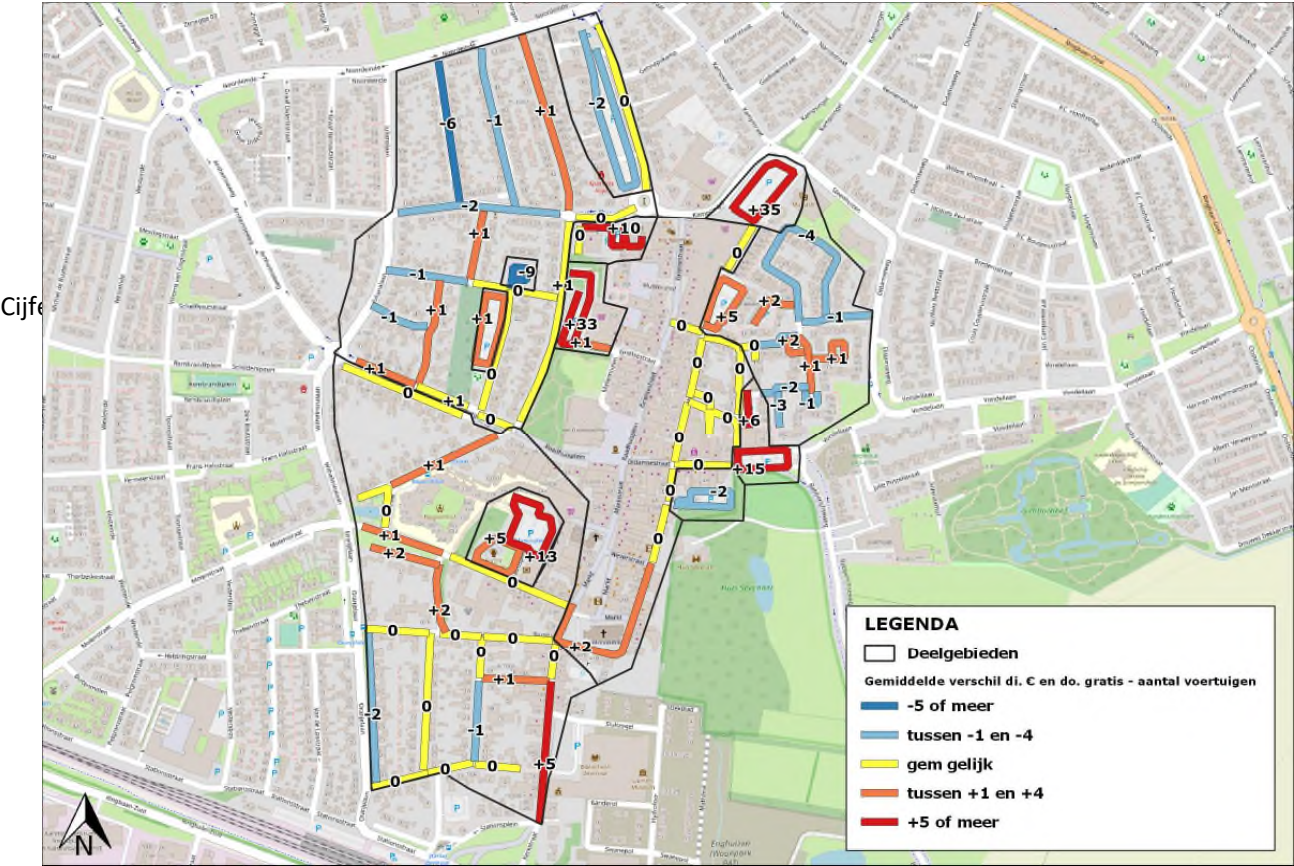
Tabel: Verloop bezettingsgraad per deelgebied - dinsdag betaald parkeren dag ten opzichten van donderdag gratis parkeren dag

Totalen per	di 14 sep 2021 06 uur	di 14 sep 2021 09 uur	di 14 sep 2021 11 uur	di 14 sep 2021 14 uur	do 16 sep 2021 09 uur	do 16 sep 2021 11 uur	do 16 sep 2021 14 uur	di 21 sep 2021 06 uur	di 21 sep 2021 09 uur	di 21 sep 2021 11 uur	di 21 sep 2021 14 uur	do 23 sep 2021 09 uur	do 23 sep 2021 11 uur	do 23 sep 2021 14 uur	gemiddelde dinsdag 9, 11 en 14 uur	gemiddelde donderdag 9, 11 en 14 uur	gemiddelde verschil in bezettingsgraad	Gemiddelde verschil in aantal 9, 11 en 14 uur
Onderzoeksgebied centrum	33%	38%	43%	45%	43%	51%	50%	34%	38%	46%	44%	43%	49%	53%	42,3%	48,1%	+5,8%	+107,5
Deelgebied																		
Zone A - Bergvrede woonstraten	52%	51%	46%	48%	43%	42%	36%	55%	48%	48%	40%	45%	44%	48%	46,8%	43,1%	-3,8%	-8,3
Zone A - Het Grieth woonstraten	58%	45%	37%	44%	42%	37%	39%	56%	43%	40%	39%	36%	40%	38%	41,1%	38,3%	-2,8%	-5,5
Zone A - P-Bommersheufsestraat	77%	47%	43%	53%	57%	65%	57%	78%	55%	53%	53%	58%	53%	60%	50,8%	58,3%	+7,5%	+4,5
Zone A - P-Didamsestraat	11%	37%	40%	48%	40%	71%	78%	10%	22%	67%	56%	52%	78%	95%	44,7%	69,0%	+24,3%	+15,3
Zone A - P-Kampsingel/AH	3%	15%	24%	21%	35%	51%	34%	1%	8%	25%	19%	34%	37%	40%	18,8%	38,7%	+19,9%	+35,3
Zone A - P-Karel van Gelrestraat	14%	31%	42%	43%	27%	34%	34%	18%	35%	43%	41%	33%	36%	38%	39,2%	33,7%	-5,5%	-8,0
Zone A - P-Muldershof/Aldi	7%	21%	48%	52%	64%	81%	92%	12%	25%	61%	57%	56%	91%	88%	44,0%	78,7%	+34,7%	+34,7
Zone A - P-Muldershof/Scapino	55%	40%	55%	53%	60%	75%	90%	75%	33%	45%	60%	43%	73%	90%	47,5%	71,7%	+24,2%	+9,7
Zone A - P-Oude Doesburgseweg	15%	43%	50%	47%	36%	50%	46%	14%	40%	47%	50%	41%	47%	50%	46,4%	44,9%	-1,4%	-2,3
Zone A - P-Stadsgracht	58%	35%	35%	39%	65%	65%	48%	71%	42%	29%	39%	52%	45%	55%	36,6%	54,8%	+18,3%	+5,7
Zone A - P-Wittenburgstraat	70%	49%	58%	49%	40%	40%	37%	70%	49%	44%	33%	58%	51%	30%	46,9%	42,6%	-4,3%	-1,8
Zone A - Straten centrum gemengd midden	54%	41%	42%	42%	47%	51%	53%	51%	42%	44%	46%	41%	42%	46%	42,9%	46,6%	+3,7%	+2,2
Zone A - Straten centrum gemengd zuid	46%	47%	47%	45%	43%	49%	55%	41%	43%	44%	48%	51%	52%	49%	45,8%	49,9%	+4,1%	+8,5
Zone A/E - P-Masiusplein garage	29%	30%	38%	43%	35%	42%	40%	30%	31%	41%	37%	34%	36%	43%	36,4%	38,4%	+2,0%	+4,5
Zone A/E - P-Masiusplein dek	9%	51%	69%	66%	68%	93%	103%	9%	71%	83%	82%	54%	83%	100%	70,0%	83,3%	+13,3%	+13,2

Legenda tabel verloop bezettingsgraad

- Drukste meting
- Rustigste meting
- Boven de 85% bezettingsgraad
- Dik

Figuur: Verschil (afgerond) gemiddelde druk per straatsectie - dinsdag "betaald" ten opzichten van donderdag "gratis"



Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op 2 dinsdagen en 2 donderdagen van dezelfde week in september 2021. Een aantal kanttekeningen zijn voor deze specifieke monitoring in vergelijk tussen dinsdag en donderdag op z'n plaats;

Dinsdag en donderdag is in de verkeerskunde/parkeeronderzoek een vergelijkbare dag, omdat dit een vergelijkbare werkdag is. Dit geldt in de regel voor standaard parkeerdrukmetingen, maar als het gericht is op parkeren in kernwinkelgebieden ligt dit anders. Qua winkelgedrag is het op donderdag sowieso vaak drukker dan op dinsdag, aangezien er inkopen worden gedaan voor het weekend. Door de situatie dinsdag betaald -en donderdag vrij parkeren kan het parkeermotief veranderen. Het kan zijn dat mensen die normaal op dinsdag winkelen ervoor kunnen kiezen nu op donderdag te gaan winkelen.

Cijfers in beeld

De tabel geeft het percentage bezette parkeerplaatsen in en rond het winkelgebied per meetmoment weer. Voor de gemeten dinsdagen en donderdagen is de gemiddelde bezettingsgraad uitgerekend voor de meetmomenten 9, 11 en 14 uur. Het verschil in de gemiddelde bezettingsgraad tussen dinsdag en donderdag is weergegeven in de tabel. De gemiddelde bezettingsgraad in het gehele centrum is op donderdag +5,8% hoger dan op dinsdag.

De rood gemarkeerde cellen geven het drukste meetmoment weer per gebied. Deelgebieden met het percentage bezette parkeerplaatsen boven de 85% zijn dikgedrukt. In deze deelgebieden is het druk met parkeerders, wat kan zorgen voor zoekverkeer naar een parkeerplaats.

Toekomstig parkeerbeleid

Er is geconstateerd dat de parkeerruimte in het hele centrumgebied (zone A) volstaat. Daarentegen zijn de grotere parkeerplaatsen in het centrum voor bezoekers en omliggende straten vaak erg druk op de piekmomenten en kan er zoekverkeer ontstaan. Het is wenselijk om zoekverkeer te minimaliseren vanwege verkeersproblematieke en onveilige situaties. De aangetoonde cijfers en feiten zullen worden geëvalueerd en meegenomen worden in het opstellen van nieuw parkeerbeleid.

