

“Gebiedsopgave Babberich en omgeving” - Het Initiatief
Gemeente Zevenaar



Titel rapport: "Gebiedsopgave Babberich en omgeving" - Het Initiatief
Datum: 15-08-2020
Projectnummer: P02285
Opdrachtgever: Gemeente Zevenaar
Contactpersoon opdrachtgever: De heer RW
Projectleider BRO: JV, RT
Projectteam BRO: BC, LW, NL
Bron kapt: BRO

BRO Boxtel

Boscheweg 107

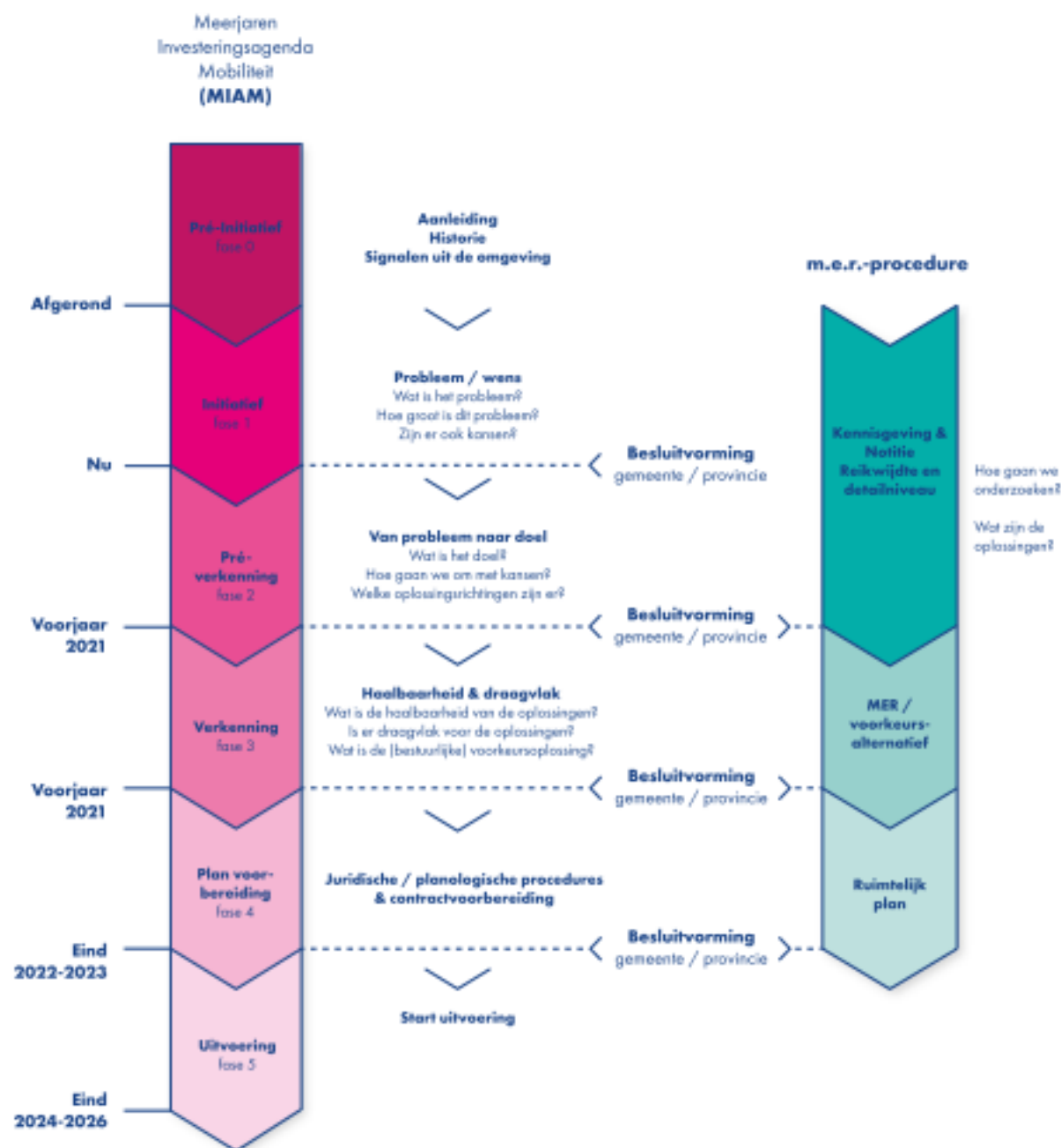
5282 WV Boxtel

T +31 (0)411 850 400

E info@bro.nl

1. Inleiding	5
Aanleiding en initiatief	5
2. Het initiatief	7
3. Thema's	9
Overzicht thema's	9
 Bereikbaarheid	11
 Gezondheid	13
 Verkeersveiligheid	15
 Vestigingsklimaat bedrijven & recreatie	17
 Vestigingsklimaat wonen	19
 Energie & circulair	21
 Ruimtelijke kwaliteit	23
 Ecologie	25
 Klimaatadaptie	27
 Sociale relevantie	29

Planning besluitvormingsproces Witte Kruis Babberich
bron: Provincie Gelderland



Leeswijzer

In samenvatting zijn alle opgaven in beeld gebracht. Vervolgens zijn de thema's in het volgende hoofdstuk verder uitgediept, door ze te spiegelen aan opgaven en ambities in vigerend beleid, in combinatie met gebiedsspecifieke karakteristieken. Per thema is een hoofdopgave geformuleerd.

Aanleiding

Dit initiatiefdocument vormt de basis van voor de "Gebiedsopgave Babberich en omgeving". Aanleiding van dit initiatief is de bestuurlijke afspraak om de al jaren slepende verkeersproblematiek in en rond Babberich nader onder de loep te nemen. De gemeente Zevenaar als initiatiefnemer heeft samen met de provincie Gelderland de initiatieffase uit het MIAM doorlopen. In deze fase vindt een brede verkenning plaats naar de knelpunten in het gebied rond Babberich. Dit document geeft de verslaglegging van een brede en integrale inventarisatie van knelpunten en kansen die spelen in en rond Babberich. Er is juist gekozen voor een integrale gebiedsgerichte benadering waarbij alle aspecten die een ruimtelijke rol spelen een plek hebben in het onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van het ambitieweb uit de 'Green Deal: Duurzaam GWW'. Hiermee is maximal inzicht verkregen in de knelpunten die er spelen in het gebied. Ook is er inzicht verworven in kansen die er liggen om bijvoorbeeld bij te dragen aan klimaatadaptie en de energietransitie.

Het initiatief

Het onderzoek is uitgevoerd in een samenwerking tussen de provincie Gelderland en de gemeente Zevenaar. Eerste zijn op de verschillende thema's uit het ambitieweb technische onderzoeken uitgevoerd om een goed beeld te krijgen van de problematiek die er in het gebied speelt. Per thema is onderzocht wat de huidige situatie en autonome ontwikkeling is. Vervolgens is gekeken hoe deze situatie zich verhoudt tot de geformuleerde beleidsambities. Het verschil tussen de autonome ontwikkeling (hoe het is) en de beleidsambities (hoe je wilt dat het zou zijn) vormen de knelpunten of kansen om het gebied te verbeteren. Deze knelpunten en kansen zijn doorvertaald in opgaven per thema. Deze opgaven per thema zijn nauw met elkaar verweven en vormen samen de integrale opgave voor het gebied: "Gebiedsopgave Babberich en omgeving" (zie pagina 6).

Dit initiatiefdocument is een samenvattend document van de onderzoeksresultaten op de verschillende thema's uit het ambitieweb. De samenvattingen zijn gebaseerd op onderstaande technische rapportages:

- Economisch onderzoek - Toegevoegde waarde het Gelders eiland, Stec Groep, 2019 (hierna te noemen (Economische onderzoek)
- Verkeers- en verkeersmilieutechnisch onderzoek - Probleemanalyse doortrekking Witte Kruis, Goudappel Coffeng, 2019, hierna te noemen (Verkeersonderzoek)
- Verslag van de inloopavond Babberich, augustus 2019, hierna te noemen (Verslag inloopavond)
- Gebiedskenmerken en opgaven Gelders Eiland – A12, BRO, januari 2020 (hierna te noemen: Gebiedskenmerken)
- Notitie Energie en Circulair, BRO, januari 2020 (hierna te noemen: duurzaamheidsonderzoek)

De "Gebiedsopgave Babberich en omgeving"

De "Gebiedsopgave Babberich en omgeving" is een heldere beschrijving van het initiatief. Met dit initiatief kan de volgende stap in het MIAM-proces worden gezet. Dit is de verkenningsfase. In deze fase wordt gezocht naar oplossingsrichtingen die invulling geven aan de opgave.

Conclusiekaart: thema's op locatie



Bereikbaarheid optimaliseren van de verbinding met het Gelders Eiland	Vestingsklimaat wonen Leefbaarheid binnen de kern Babberich verbeteren	Klimaatadaptatie verbeteren klimaatbestendigheid
Gezondheid verminderen van geluids- en trillingenoverlast	Energie & circulair circulaire uitvoering van de weg	Sociale relevantie samen opzoek naar duurzame invulling van de opgave
Verkeersveiligheid verbeteren van onveilige situaties door vele in-en uitritten	Ruimtelijke kwaliteit verbinden van natuur en historische- en culturele perken	
Vestingsklimaat bedrijven & recreatie verbeteren vestingsklimaat voor bedrijven en recreatie	Ecologie versterken van de natuur vergroten van de biodiversiteit	

Aanpak

In deze studie is breed verkend welke knelpunten, uitdagingen, kansen en ambities er liggen in het gebied in- en rond Babberich. Aan de hand van de duurzaamheidswijzer is voor de verschillende thema's (zie figuur hiernaast) in beeld gebracht:

1. het beleid: waar we heen willen;
2. de huidige situatie: waar staan we nu;
3. welke knelpunten of ambities er zijn: het verschil tussen (1) en (2);
4. de opgave: dat wat nodig is om (3) weg te nemen.

Vanuit de verschillende thema's volgen opgaven in het gebied rond Babberich. De volgende stap is om deze losse opgaven per thema met elkaar te verbinden tot één integrale gebiedsopgave.

De gebiedsopgave

De opgaven in het gebied hebben een ruimtelijke samenhang. Enerzijds ligt er de opgave om de bereikbaarheid en de klimaatbestendigheid van het Gelders Eiland te verbeteren. Dit draagt bij aan het versterken van het vestigingsklimaat voor bedrijven (economie) en voor wonen (bevolkings-krimp). Anderzijds staat de bereikbaarheid van het Gelders Eiland op gespannen voet met de thema's gezondheid, verkeersveiligheid, ruimtelijke kwaliteit, en ecologie in en rondom Babberich. Deze opgaven bestaan uit het verbeteren van de natuurwaarden in het gebied, het versterken van het landschap en de ruimtelijke kwaliteit in Babberich zelf. De opgave draagt ook bij aan het versterken van de recreatieve waarden van het gebied.

Klimaat en Circulariteit

De gebiedsopgave biedt ook kansen om bij te dragen aan de energietransitie en de ontwikkeling op het gebied van circulariteit. De unieke ligging van het gebied als schiereiland, maakt het mogelijk om gericht met de energietransitie stappen te zetten. Denk hierbij aan het omgaan van fossiele brandstof voor transport naar Waterstof als brandstof. Doordat de bedrijven die gebruik maken van de N811 bekend zijn, zijn er mogelijkheden om gericht gezamenlijk de energie-transitie te versnellen. Ook qua circulariteit bieden een nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen kansen om al vanaf de start, na te denken over een circulaire inrichting van het gebied. Het circulair ingerichte fietspad doormiddel van 'Olifantengras', ten noorden van het Witte Kruis, kan als opmaat worden gezien voor verdere duurzame oplossingen.

Hiermee ontstaat een integrale duurzame gebiedsopgave voor het gebied dat begrenst wordt door de woonkern Babberich, de Duitse grens en de oude Rijn. In het figuur hier naast is dit gebied weergegeven. De gebiedsopgave Babberich en omgeving: waar natuur en mens samen komen!



blz. 10-11

Bereikbaarheid "Het verbeteren van de bereikbaarheid van het Gelders Eiland door de reistijd tussen het Gelders Eiland en de A12 te verkorten en de betrouwbaarheid te vergroten"



blz. 12-13

Gezondheid "Het verbeteren van het woon- en leefmilieu voor de bewoners in en rondom Babberich"



blz. 14-15

Verkeersveiligheid "Het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N336, de N811 en N812 in en rond Babberich"



blz. 16-17

Vestigingsklimaat bedrijven & recreatief "Het verbeteren van de bereikbaarheid ter furore van het vestigingsklimaat voor bedrijven en de recreatieve sector op het Gelders Eiland"



blz. 18-19

Vestigingsklimaat wonen "Het verbeteren van de bereikbaarheid van het Gelders Eiland om zo de bereikbaarheid van woningen te vergroten"



blz. 20-21

Energie & circulair "De gebiedsopgave draagt bij aan de energietransitie, waarbij nieuwe ontwikkelingen circulair worden gerealiseerd. Specifiek op mobiliteit liggen in dit gebied kansen om te vergroenen"

Overzicht thema's

Dit is een overzicht van alle thema's die spelen rondom de bereikbaarheid van Het Gelders Eiland. De beelden geven een impressie van de opgave of kans die voor dat thema speelt. Op de volgende pagina's worden de opgaven nader toegelicht aan de hand van een omschrijving van de opgave, principe tekeningen en het relevante beleid.



blz. 22-23

Ruimtelijke kwaliteit "Het is de opgave om de ruimtelijke kwaliteit binnen de kern van Babberich te verbeteren en de relatie tussen de woonomgeving en omliggend landschap te versterken"



blz. 24-25

Ecologie "Het bijdragen aan het behalen van de habitatdoelstellingen en het vergroten van de biodiversiteit"



blz. 26-27

Klimaatadaptatie "Het is een opgave om de veiligheid en zelfredzaamheid van het Gelders Eiland te verbeteren en bij te dragen aan de klimaatbestendigheid"



blz. 28-29

Sociale relevantie "De opgave is om ook in het vervolgproces de omgeving te betrekken en samen te zoeken naar een duurzame invulling van de opgave"



“Het verbeteren van de bereikbaarheid van het Gelders Eiland door de reistijd tussen het Gelders Eiland en de A12 te verkorten en de betrouwbaarheid te vergroten”

- В|ЯО

De situatie

Het Gelders Eiland is momenteel ontsloten via de N810, N336 en N811 richting de A12. Dagelijks maken z'n 6.000 weggebruikers gebruik van deze route. De verkeersintensiteit op de N336 is bijvoorbeeld 12.000 motorvoertuigen per etmaal (Bron: Verkeersonderzoek). Deze route is de enige volwaardige ontsluitingsweg die het gebied ontsluit. De woon-werkstromen over de N811 en de grote bedrijven die over de N811 vervoeren zijn gezamenlijk goed voor circa € 176 miljoen gegenereerde toegevoegde waarde (Bron: Economisch onderzoek). De weg is van vitaal belang voor het functioneren van het gebied.

Het knelpunt

De doorstroming van en naar het Gelders Eiland en de A12 is niet optimaal doordat de verbindende provinciale wegen de bebouwd kom van Zevenaar en Babberich doorkruizen, substantieel veel rotondes en in de toekomst 10 geregelde kruispunten kent. Hierdoor ontstaat vertraging en is de bereikbaarheid van het Gelders Eiland niet optimaal (Bron: Verkeersonderzoek).

Het oplossen van dit knelpunt kent een positieve kosten-baten-analyse. De te behalen reistijdwinst uitgedrukt in euro's is in de periode 2020-2040 in totaal circa 15 tot 20 miljoen euro (Probleemanalyse doortrekking Witte Kruis, Goudappel Coffeng, d.d. 24 januari 2020). Dit op basis van een doortrekking van het Witte Kruis richting 7Poort.

Het beleid

Gaaf Gelderland

"Bereikbaarheid is een kritische succesfactor voor een verbonden samenleving en een krachtige, duurzame Gelderse economie."

"We blijven een veilig en toegankelijk Gelderse netwerk van (water)wegen, spoor, fiets- en voetpaden verbeteren en pakken knel- en knooppunten en ontbrekende schakels aan"

"Goed bereikbare voorzieningen,, het is allemaal van belang"

Omgevingsvisie Rijnlanden (nu: gemeente Zevenaar)

"Zowel digitaal als fysiek wordt de bereikbaarheid verbeterd. Voor de autobereikbaarheid wordt uitgegaan van een nieuwe en kortere aansluiting van het Gelders Eiland op de A12. Dit is van belang voor de bereikbaarheid."



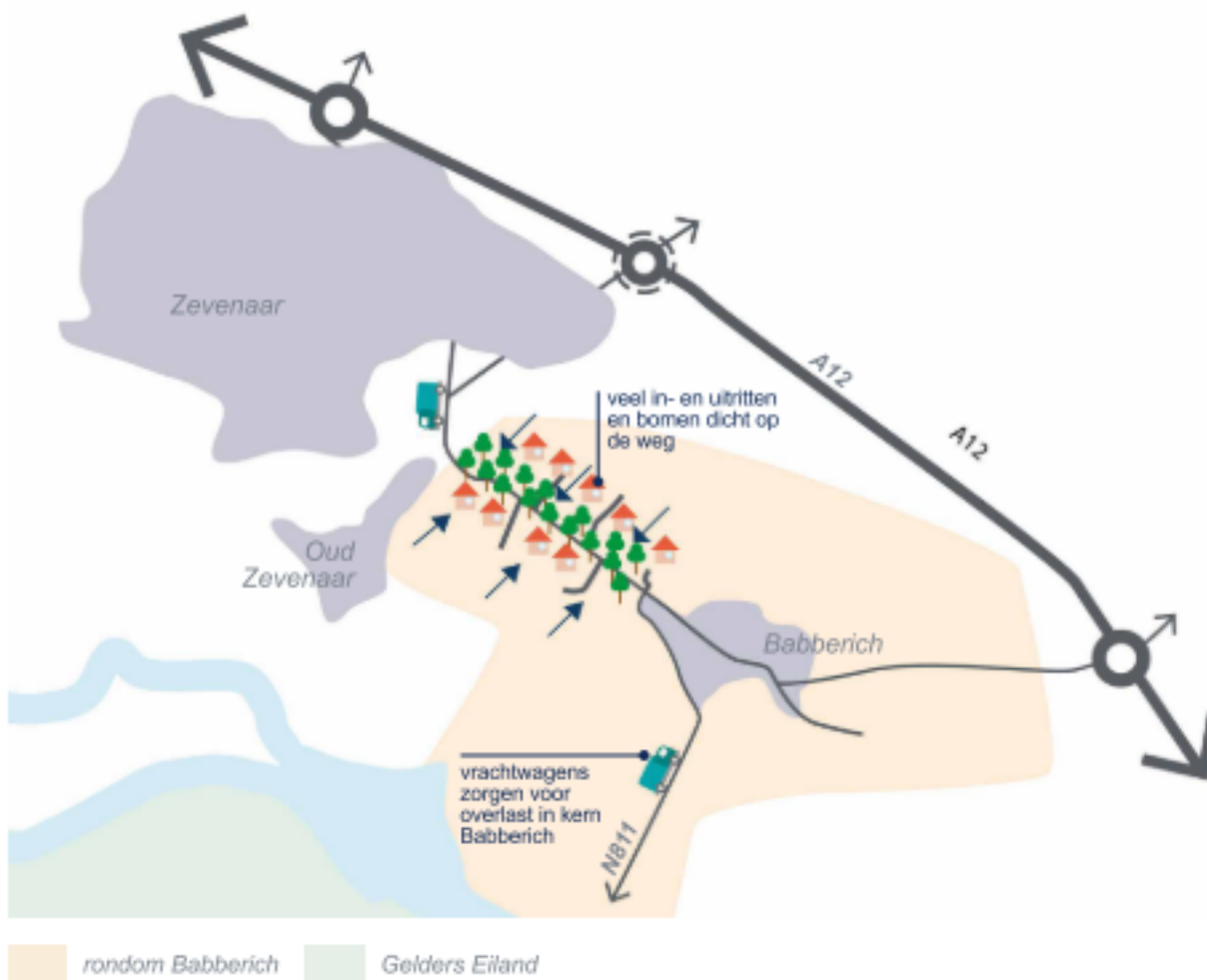
Opgave

"Het verbeteren van het woon- en leefmilieu voor de bewoners in en rondom Babberich"

Totaal 84 huizen last van geluidsoverlast en trillingen



Principetekening van de opgave met betrekking tot vestigingsklimaat



De situatie

De overlast van geluid en trillingen dient binnen de bebouwde kom van Babberich en tussen Babberich en Zevenaar aangepakt te worden. Er staan veel woningen dicht op de weg, daarnaast kenmerkt de weg zich door een hoge intensiteiten en relatief veel vrachtverkeer. Dit leidt tot ernstige geluidsoverlast en trillingshinder bij de bewoners langs de weg. Het gaat om 84 woningen met een te hoge geluidsbelasting (>63dB) ten gevolge van de Babberichseweg N336, de Dorpstraat N336 en het Witte Kruis N811.

Het knelpunt

In de toekomstige situatie hebben 84 woningen een hogere geluidbelasting dan 63dB, dit zijn zogenaamde **plandrempelwoningen**. Ook wordt door de korte afstand van de weg tot de woningen trillingshinder ervaren.

Het beleid

Gaaf Gelderland

"Een gezonde en veilige leefomgeving is de hoofdzaak van het milieubeleid. Dit vraagt om provinciaal beleid dat zorgt voor goede milieukwaliteit en veilige ruimtelijke keuzes. Gezondheidsschade, onacceptabele risico's en onaanvaardbare geur- en geluidhinder moeten worden voorkomen".

Actieplan geluid Gelderland 2018-2022

"Het doel van het Actieplan is het verminderen van hoge geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer op provinciale wegen in Gelderland, om daarmee een goede en gezonde woon-en leefomgeving te bevorderen". "...deze 63 dB stellen we vast als 'plandrempel', omdat bij deze geluidbelasting vanuit gezondheidskundig oogpunt de kwalificatie 'onvoldoende' van toepassing is".



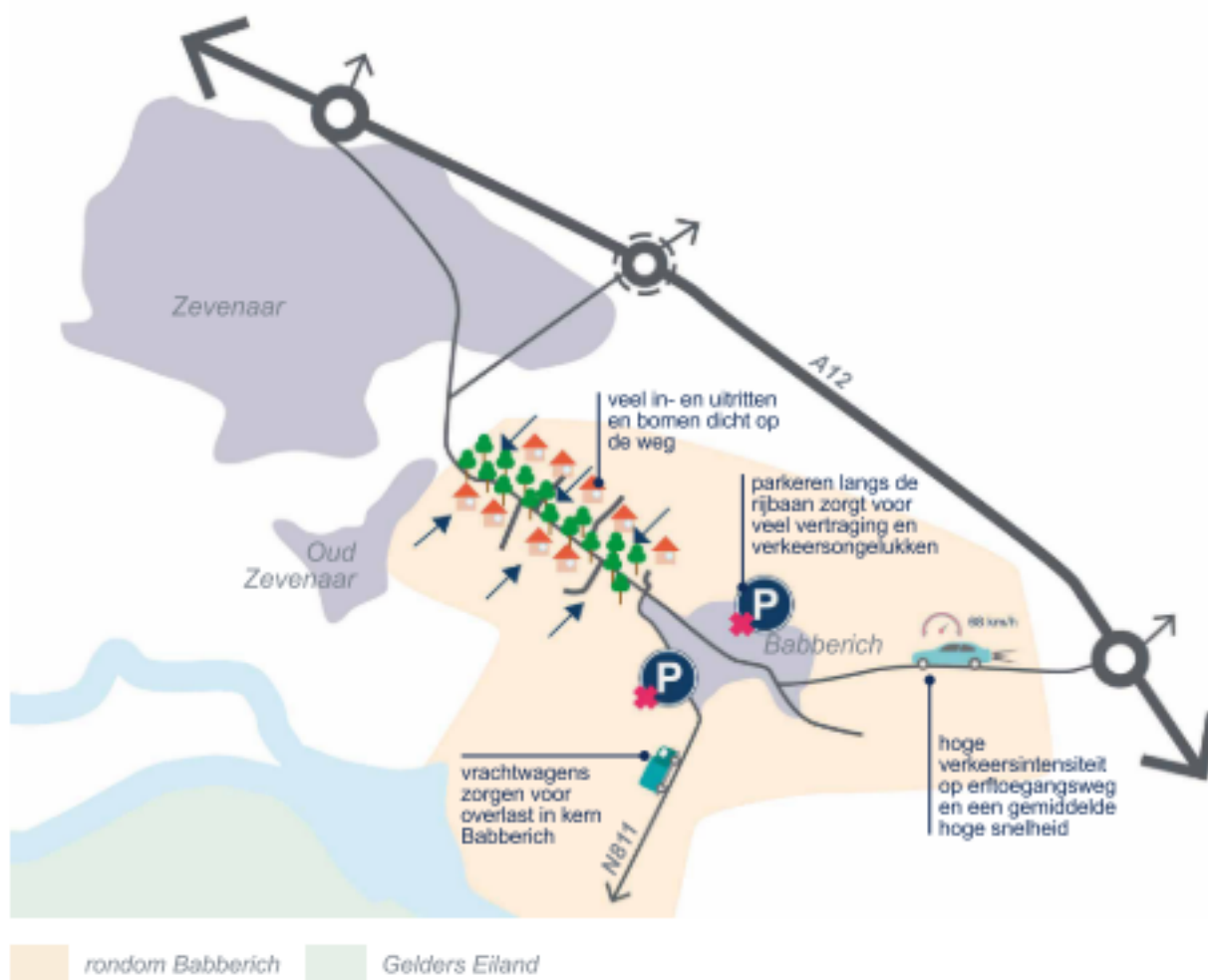
Opgave

"Het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N336, de N811 en N812 in en rond Babberich"

Totaal 84 huizen last van geluidsoverlast en trillingen



Principetekening van de opgave met betrekking tot vestigingsklimaat



De situatie

De N336 wordt gekenmerkt door de lintbebouwing aan beide zijde van de weg en de karakteristieke oude eikenrijen. Deze inrichting zorgt voor knelpunten ten aanzien van de verkeersveiligheid. Op het Witte Kruis (de N811 binnen de bebouwde kom) zijn functie, vormgeving en gebruik niet in balans door het aanwezige langsparkeren in combinatie met de fietsstrook op de weg. Dit past niet bij de hoge verkeersintensiteit. Deze onbalans is tegenstrijdig met het gemeentelijk en provinciaal beleid. De N812 heeft voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom een relatief hoge verkeersintensiteit en een relatief hoge gemeten snelheid (V85: 68 km/h). Dit is tegenstrijdig met het gemeentelijk en provinciaal beleid de CROW richtlijnen en de principes van Duurzaam Veilig te hanteren.

Het knelpunt

Op de N336 ligt het aantal ongevallen hoger dan het gemiddeld aantal op dergelijke typen wegen. Daarnaast zijn op zowel de N336 als de N811 en de N812 functie, vorm en gebruik van de weg niet in balans. De wegen voldoen niet aan een duurzaam veilige inrichting en zijn daarmee niet vergevensgezind. De wegen in het gebied worden als onveilig ervaren.

Het beleid

Gaaf Gelderland

"Gezond en veilig. ... En, dat is aandacht hebben voor verkeersveiligheid ..."

Verkeersbeleidsplan Zevenaar (concept)

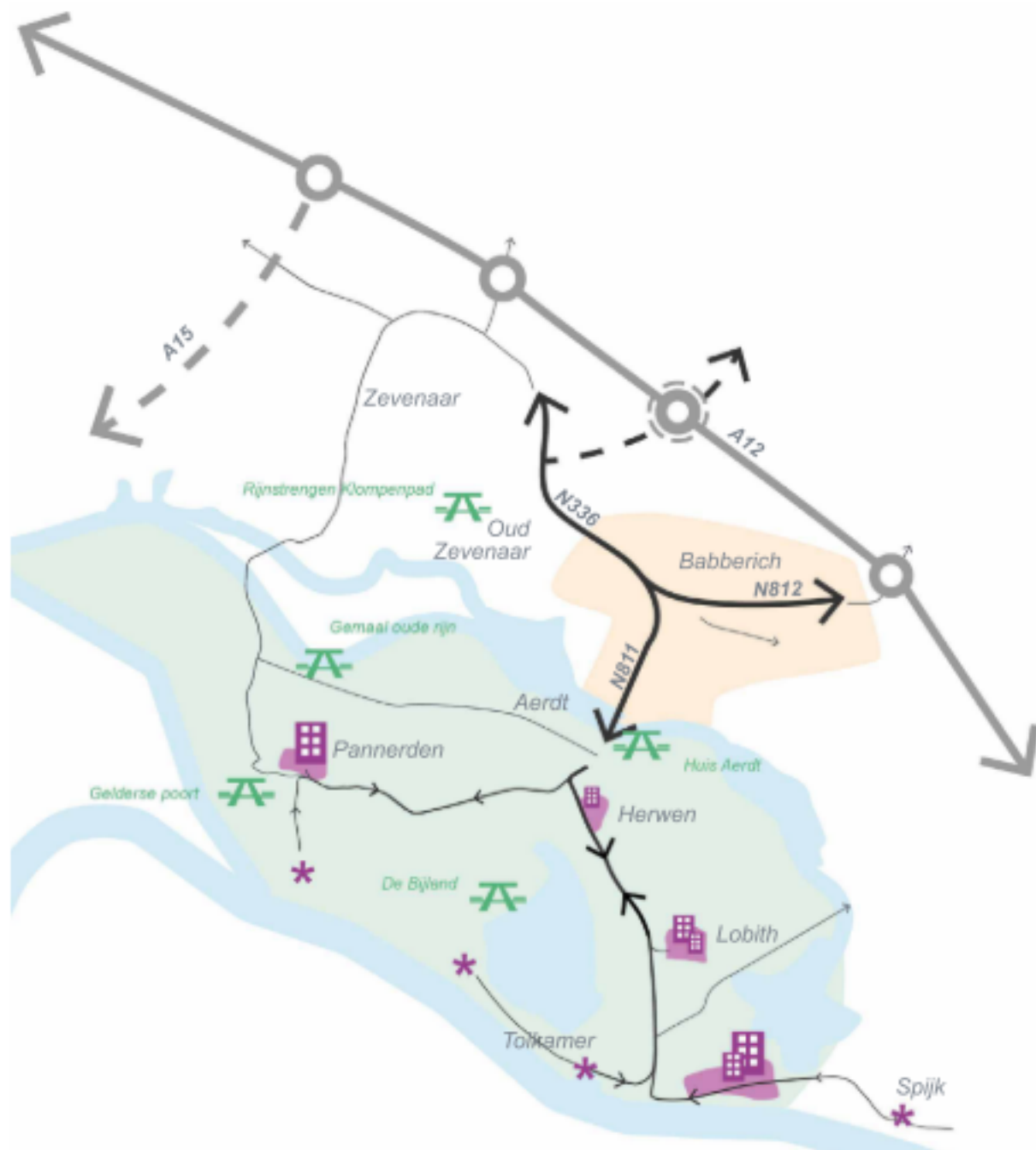
"Ambitie verkeer en vervoer: ... Een verkeersveiliger verkeerssysteem. De verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers moet gewaarborgd zijn om zich prettig te kunnen verplaatsen."



Opgave

"Het verbeteren van de bereikbaarheid ter furore van het vestigingsklimaat voor bedrijven en de recreatieve sector op het Gelders Eiland"

Principetekening van de opgave met betrekking tot het vestigingsklimaat



- rondom Babberich
- Gelders Eiland
- bedrijventerrein
- ✱ solitaire bedrijfsvestiging
- A recreatie
- ➔ richting bedrijfsverkeer

De situatie

In 2018 werkten er circa 3.300 mensen op het Gelders Eiland. In de periode 2003 - 2018 steeg de werkgelegenheid op het Gelders Eiland fors: een totale groei voor de periode 2003 tot 2018 van circa 29%. De jaarlijkse toegevoegde waarde van het werk dat op het Gelders Eiland wordt verricht wordt geschat op circa € 324 miljoen. Dat is 1,3% van de totale toegevoegde waarde van de COROP-regio Arnhem/Nijmegen). En ongeveer 24% van de toegevoegde waarde in de gemeente Zevenaar.

Ook zijn er een groot aantal activiteiten op het Gelders Eiland dat voor transport afhankelijk is van de N811, zoals de steenfabrieken, de palletfabriek, de grote recycler en de toeristische sector. De woon-werkstromen over de N811 en de grote bedrijven die over de N811 vervoeren zijn gezamenlijk goed voor € 176 miljoen gegenereerde toegevoegde waarde (conservatieve schatting, zie economisch onderzoek).

Het knelpunt

Vanuit een economische invalshoek is de toegangsweg tot het Gelders Eiland van groot belang en op dit moment een knelpunt. De ontsluiting van het Gelders Eiland is suboptimaal voor zowel de bedrijven die op het Gelders Eiland zijn gevestigd als voor het vele woon-werkverkeer. Het belang van een goede en - qua reistijd - efficiënte ontsluiting is vanuit economisch oogpunt groot. Bovendien zien we al jarenlang een groei in het aantal vestigingen en aantal werkzame personen op het Gelders Eiland waardoor ook de economie groeit. Dit leidt naar verwachting tot intensiever gebruik van de ontsluiting Witte Kruis. Hierdoor neemt ook het belang van een goede ontsluiting in de komende jaren verder toe.

Het beleid

Gaaf Gelderland

"Wij leggen de focus op een duurzaam, verbonden en een economisch krachtig Gelderland".

Coalitieakkoord Samen voor Gelderland 2019 – 2023

"Ruimte voor nieuwe infra mits er sprake is van het oplossen van een knelpunt"

Omgevingsvisie Gelders Eiland 2030

"Een bijzonder element vormt het bedrijventerrein aan de Spijksedijk. Het gebied kan uitgroeien tot een duurzaam industrieel cluster"

"Zet in op verbeterde bereikbaarheid. Voor de autobereikbaarheid van het gebied is het van belang dat er een nieuwe en snellere aansluiting komt van het Gelders Eiland op de A12."



Opgave

"Het verbeteren van de bereikbaarheid van het Gelders Eiland om de bereikbaarheid van woningen te vergroten."

Principetekening van de opgave met betrekking tot het vestigingsklimaat



De situatie

Het Gelders Eiland kenmerkt zich door de kleine karakteristieke dorpen: Spijk, Lobith, Pannerden, Tolkamer, Aerdt en Herwen. Doordat het gebied begrenst is door de Rijn en de Duitsland is het echt een eiland. De enige volwaardige ontsluiting van het gebied is via de N811 en de N336 richting de A12.

Het knelpunt

Door de bevolkingskrimp neemt de druk op voorzieningen toe. Voorzieningen zijn noodzakelijk om de dorpen leefbaar te houden. Een goede bereikbaarheid van het Gelders Eiland verbetert de bereikbaarheid van de woongebieden en daarmee het vestigingsklimaat voor het wonen.

Het beleid

Gaaf Gelderland

"Tegelijkertijd investeren we in een vitaal platteland, juist als daar krimp plaatsvindt".

"Voor wonen en werken geldt een regionale aanpak die gericht is op een gezonde en veilige woonomgeving, waarin mensen zich met elkaar verbonden voelen en die goed bereikbaar is en goede voorzieningen heeft".

Omgevingsvisie Gelders Eiland 2030

"Leefbare en vitale dorpen...inspelen ontwikkelingen ten aanzien van de voorzieningen"



Principetekening van de opgave met betrekking tot energie & circulair



De situatie

Binnen het Gelders Eiland wordt op het gebied van duurzame energie intensief met elkaar samengewerkt. Zo heeft de Groene Allianties de Liemers (GAL) de ambitie om het Gelders Eiland energieneutraal te maken in 2023, met lokaal opgewekte stroom. Ook bij de provincie Gelderland en gemeente Zevenaar staat energieneutraal hoog in het vaandel. Daarnaast hebben beide partijen uitgesproken om zoveel mogelijk circulair te gaan werken. Bij een mogelijk ruimtelijke ingreep kan dit gebied als pilot worden aangesteld, om volledig circulair en energieneutraal uitgevoerd te worden. Hiermee kan het gebied rondom Babberich en het Gelders Eiland verder op de kaart worden gezet als circulair en energieneutrale voorloper van Gelderland. Doordat vrijwel al het vrachtverkeer van en naar het Gelders Eiland van deze route gebruik maakt, kan een voorziening als waterstofpoort functioneren van het Gelders Eiland. Doordat het Gelders Eiland een eiland is biedt dit kansen om samen met de ondernemers te investeren in duurzaam transport, de gebruikers van de weg zijn immers bekend. Samen met de aanwezigheid van twee overnachtingshavens en meerdere laad- en losvoorzieningen voor de scheepvaart biedt deze unieke geografische situatie kansen om de energietransitie te versnellen en de stikstofuitstoot te verminderen. Mede in combinatie met de transitie die de steenfabrieken moeten doorgaan. Er liggen ook kansen om energie op een duurzame manier op te wekken.

Het knelpunt

De openbare werken in het gebied zijn op dit moment niet circulair. Ook wordt niet het potentie gebruikt om bij de te dragen aan de energietransitie.

Het beleid

Omgevingsvisie GAAF Gelderland

- "Wij en de partners en opdrachtnemers waarmee we samenwerken werken circulair".
- "Wij stimuleren duurzame en alternatieve vormen van vervoer, zoals elektrisch rijden. Wij werken samen met partners aan een dekkend netwerk van duurzame oplaad- en tankpunten in Gelderland en een goede aansluiting daarvan op nationale en internationale netwerken".
- "Duurzame bereikbaarheid betekent voor ons ook: kansen creëren en investeren in nieuwe, duurzame vormen. Maar ook in proeftuinen, bijvoorbeeld rondom duurzaam asfalt of zelfrijdende auto's".

Regionaal programma energietransitie

"De Regio Arnhem Nijmegen heeft in de RES gesteld om energieneutraal te worden in 2050".

Structuurvisie Zevenaar 2030

"Het streven is om op alle tankstations biobrandstoffen te verkopen en op alle openbare parkeerplaatsen elektrische oplaadpunten te hebben".



Opgave

"Het is de opgave om de ruimtelijke kwaliteit binnen de kern van Babberich te verbeteren en de relatie tussen de woonomgeving en omliggend landschap te versterken."

Principetekening van de opgave met betrekking tot landschappelijke kwaliteit



De situatie

De kern van Babberich heeft een dorps karakter en is opgebouwd rondom de Dorpstraat, welke door een karakter bepalende groenstructuur wordt begeleid. De wijken ten zuiden van de Dorpstraat liggen ingeklemd tussen de provinciale wegen N811 (Witte Kruis) en de N336 (Dorpstraat). Veel woningen in deze wijk zijn georiënteerd op deze doorgaande wegen, dit zorgt voor veel raakvlakken tussen de woonfunctie en de doorstroomfunctie van de provinciale wegen. Babberich wordt aan alle kanten omgeven door buitengebied. Dit buitengebied ligt in het rivierenlandschap van de Rijn en heeft een hoge landschappelijke waarde. Kenmerkend voor het gebied zijn de verschillende landschappelijke eenheden. Het gaat om de uitgestrekte en relatieve open uiterwaarden, het hogere en kleinschalige oeverwallen / stroomruggen landschap, waarop de kernen Zevenaar, Oud Zevenaar en Babberich liggen en het achterliggende komgebied met veelal cultuurhistorische elementen.

Het knelpunt

Er is een conflict ontstaan tussen de doorstroomfunctie van de provinciale weg met de leefbaarheid in de kern van Babberich. Dit zorgt voor onvoldoende verblijfskwaliteit in de kern en randen van Babberich, waardoor onder andere de oversteekbaarheid slecht is, ruimte voor voetganger en fietser gering is en groen in de verdrukking komt. Hierdoor staat de identiteit en herkenbaarheid van het dorp Babberich onder druk. Daarnaast zorgen onder andere de provinciale wegen en het spoor voor een versnipperd buitengebied, dat niet goed is aangesloten op de kern. Ook de historische en culturele parels rondom Babberich zijn niet goed aangehaakt bij de omgeving. Hierdoor versterken de verschillende gebiedskwaliteiten elkaar niet.

Het beleid

Omgevingsvisie GAAF Gelderland, (december 2018)

- Om Gelderland voor mensen en bedrijven aantrekkelijk te houden, is de kwaliteit van de leefomgeving van groot belang...
- We realiseren een netwerk van verbindingen langs rivieren, uiterwaarden en kleinere watergangen in het Gelders Natuurnetwerk en andere voor ons waardevolle landschappen en gebieden.

Structuurvisie gemeente Zevenaar 2030 (2013)

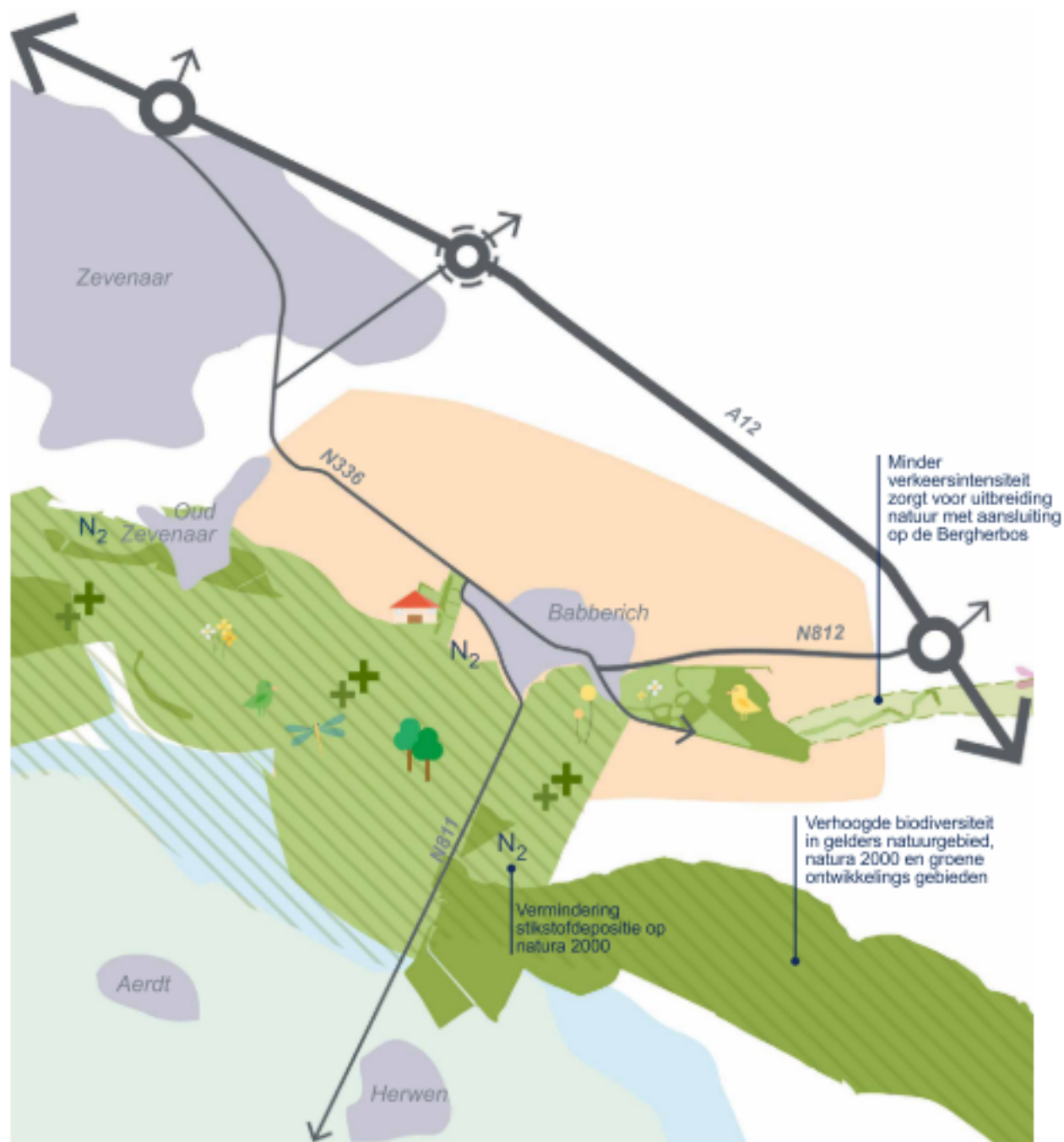
- Van belang is dat de bereikbaarheid en leefbaarheid in de kernen in stand blijft zonder dat de barrièrewerking toeneemt.
- Behoud van de groene uitstraling van karakteristieke wegen en het aansluiten van (nieuwe) recreatieve routes op deze wegen.
- Het inventariseren en uiteindelijk beschermen van groene elementen, draagt bij aan de beleving van het cultuurlandschap en waar mogelijk aanleggen van onderlinge verbindingen.
- De kernen en het omliggende landschap kunnen beter op elkaar aansluiten door het creëren van zachteovergangen tussen stad en land met groene projecten.



Opgave

"Het bijdragen aan het behalen van de habitatdoelstellingen en het vergroten van de biodiversiteit"

Principetekening van de opgave met betrekking tot ecologie



	rondom Babberich		Gelders Eiland
	Natura2000		Gelders Natuurnetwerk
	Groene ontwikkelingszone		

De situatie

Binnen en rondom Babberich ligt een structuur van natuurgebieden. Het betreft Natura 2000-gebied "Rijntakken", het Gelders Natuurnetwerk. Dit gebied bevat de prioritaire habitattypen "Stroomdalgraslanden" en "Vochtige alluviale bossen". Beide habitattypen zijn erg gevoelig voor verzuring en vermeting door N-depositie uit de lucht, en voor verdroging. Maatregelen in de juiste sectoren kunnen voor een verlaagde stikstofdruk zorgen, wat bijdraagt aan het halen van de instandhoudingsdoelen. Het beschermen en uitbreiden van het huidige leefgebied, door meer gevarieerd kleinschalig landschap en wateroppervlakte te creëren, is belangrijk voor het behouden en versterken van dier- en plantensoorten en tegelijkertijd de belevingswaarde van woon-, werk- en recreatiegebieden en routes verhogen. De uiterwaarden van de Oude Rijn, tot globaal de lijn Oude Zevenaarsedijk – Kamphuiserweg – Witte Kruis en de N812, behoren tot de Groene Ontwikkelingszone (GO) van de provincie Gelderland en bevat onderdelen van het Gelders Natuurnetwerk (GNN). Het verbinden van deze natuurgebieden met robuuste verbindingen en het daarmee realiseren van grote aaneengesloten natuurgebieden is ook een belangrijk onderdeel binnen dit onderwerp. Opgave is om projectmatig soortbescherming en biodiversiteit een vaste plaats te geven binnen de ontwikkelingen. Kansen hiervoor kunnen bij ruimtelijke ontwikkelingen het best aangehaakt worden.

De knelpunten

In het N2000-gebied wordt de kritische depositiewaarden (KDW) voor stikstof ruimschoots overschreden. Hiermee worden de habitatdoelstellingen niet gehaald. Ook de doelstellingen ten aanzien van biodiversiteit staan in gebied onder druk.

Het beleid

Beheerplan Natura 2000 Rijntakken

"Maatregelen ter voorkoming van verslechtering van habitats en soorten behoeve van doelen met sense of urgency: ... Herstelmaatregelen PAS de Gebiedsanalyse voor de Rijntakken".

Natuurbeheerplan 2020, provincie Gelderland

"Het behouden en mogelijk vergroten van de biodiversiteit (soortenrijkdom) in de natuur.

Gaaf Gelderland

Biodiversiteit wordt overal waar mogelijk versterkt en ingepast, óók buiten de specifiek als natuur aangewezen gebieden.

Structuurvisie Zevenaar, 2013

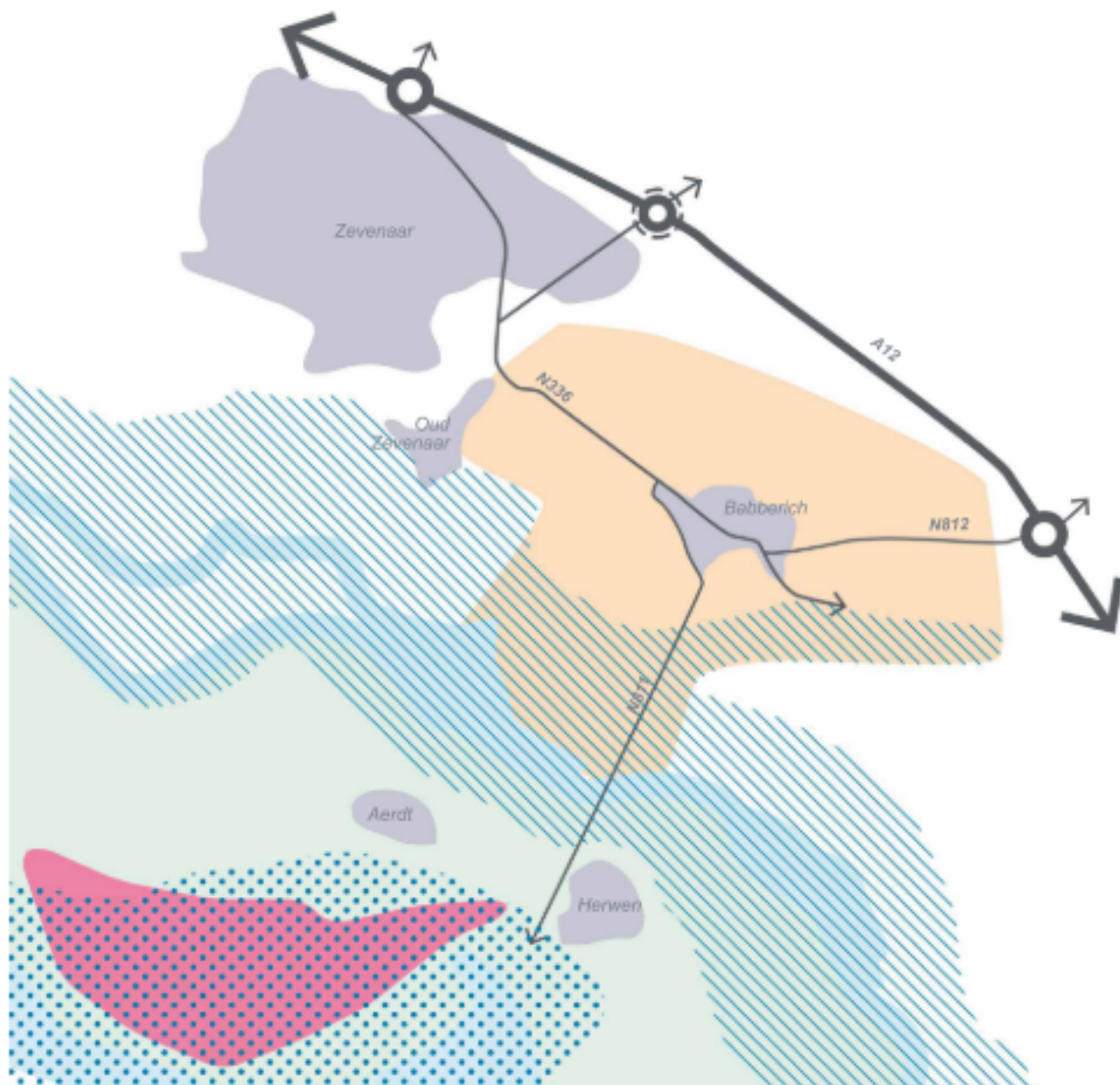
"Leefgebieden vergroten, versterken en met elkaar verbinden. Het in stand houden (robuust maken) en zo mogelijk verhogen van de biodiversiteit".



Opgave

"Het is een opgave om de veiligheid en zelfredzaamheid van het Gelders Eiland te verbeteren en bij te dragen aan de klimaatbestendigheid"

Principetekening van de opgave met betrekking tot klimaatadaptatie



- focusgebied
- Gelders Eiland
- gebiedsreservering rijntakken
- stroomvoerend deel rivierbed
- overstromingsgevoelig gebied

De situatie

De route N811, N336 is de enige gebiedsontsluitingsweg dat het Gelders Eiland ontsluit. Dit maakt de ontsluiting van het gebied in geval van calamiteiten kwetsbaar. Een goede afwikkeling van het verkeer bij een noodzakelijke ontruiming is van vitaal belang. Een goede invulling van de gebiedsopgave rond Babberich kan hier aan bijdragen. Een goede invulling kan ook bijdragen aan het klimaatbestendigheid van het gebied.

Het knelpunt

Ontwikkelingen in het gebied kunnen bijdragen aan de klimaatadaptie (zoals hittestress en waterberging in de bebouwde omgeving). Enerzijds door de zelfredzaamheid te verbeteren en anderzijds door het gebied klimaatbestendiger in te richten.

Het beleid

Omgevingsvisie GAAF Gelderland

"In 2050 is Gelderland klimaatbestendig. We zijn goed voorbereid en toegerust op de gevolgen van klimaatverandering: wateroverlast, droogte, hittestress en overstromingsgevaar".



Schematische weergaven van de reacties per thema uit de inloopavond
Bron: Verslag inloopavond Babberich augustus 2019

Overstijgende dooropening door rookkasten met ventilatoren op v.o.s. Drogenkast, Witte Kruis en Schiedamschen.	Doorsnijden Witte Kruis.	A10 verbieden om rijstroepen te rooien.	Supervisor wettig door doorwaaldemans.	Openbaar vervoer ook op zondag.	Tafels de agita is het moeilijk om v.o.s. de Drogenkast om te maken.	

Soeffensens gesond! Een hoge auditief sluis.	Soeffensens Soeffensens en Soeffensens	Soeffensens Soeffensens	Soeffensens Soeffensens	Soeffensens Soeffensens	Soeffensens Soeffensens	Soeffensens Soeffensens	Soeffensens Soeffensens	Soeffensens Soeffensens

Gevalige situatie Witte Kruis, Doodstraf en Tussentijdse door verhoorrecht.	Overstap door te handigrijpen (doodstraf) (n.v.m. van Giddens) (dood via twee instanties naar Kruis).	Overstap overgevoeren op drinke water (aan groen) (gevalletten op).	Kantoor Witte Kruis is niet veilig voor mensen (n.v.m. schiedkundige bronnen).	Hoge motorische en hand (80/100/150/150) (n.v.m. in de hand met een andere situatie).	Over de hand, Biddingsplein en een supermarkt (aan).

Hoog CO2 uitstoot door afkomst van het beton Geluidsoverlast door machines en vliegtuigen bij de bouw van de brug Overlast door geluid en trillingen bij het rijden van de bus Geluidsoverlast en trillingen door toedien van bus bij de bouw van de brug	Geluidsoverlast en trillingen door toedien van beton bij de bouw van de brug Geluidsoverlast door toedien van beton bij de bouw van de brug Overlast door geluid en trillingen van de bouw van de brug Overlast door geluid en trillingen van de bouw van de brug

De situatie

In aanloop van dit initiatief is reeds invulling gegeven aan het betrekken van de omgeving bij het in beeld brengen van knelpunten en kansen. Tijdens een drukbezochte inloopavond op 1 juli 2019 zijn de bewoners en ondernemers gevraagd mee te denken over de belangrijkste knelpunten en kansen voor het gebied. Door de goede opkomst tijdens de inloopavond en de inzet van alle inwoners van Babberich is inzicht verkregen in de huidige problemen. Hierbij werd onderscheid gemaakt in de volgende vier thema's: bereikbaarheid, fiets- en voetgangers, milieu en verkeersveiligheid. Veel van de genoemde punten ondersteunen de bevindingen uit het onderzoek.

Seperaat zijn de dorpsraden van de dorpen op het Gelders Eiland benaderd. Zorgen zitten daar vooral op het gebied van leefbaarheid (voorzieningen), verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten .

De Knelpunten

In en om Babberich is een breed gedragen gevoel van overlast en verkeersonveiligheid als gevolg van de N336, de N811 en de N812.

Het beleid

Gaaf Gelderland

"De weg naar de toekomst kent immers geen rechte lijn, maar is een gezamenlijke zoektocht."

Omgevingsvisie Zevenaar (oud Rijnwaarden)

"Daar gaan we samen aan werken. Samen met alle partijen die een bijdrage willen leveren aan de fysieke ontwikkeling van het Gelders Eiland".

