

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen

Categorie: A

Onderwerp: Planvorming Edisonstraat

Naam en fractie: Lokaal Belang Zevenaar...

Datum indienen: 14 augustus 2021

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Contactpersoon: I. Willemsen

Inleiding/Aanleiding:

Op 7-11-2018 heeft de raad unaniem een motie “aanpassing planning Edisonstraat” aangenomen. Doel van de motie: de planvorming hogere prioriteit te geven en de uitvoering naar voren te halen. Het (steeds weer) uitstellen van de beslissing over de A15/A12 was de aanleiding. Helaas is daarover nog steeds geen besluit. De ontwikkelingen op 7Poort vorderen gestaag met als gevolg toename van verkeer op het onderliggende wegennet zoals Doesburgseweg/Ringbaan-Oost en Hengelder. Inmiddels heeft de wethouder medegedeeld dat niet eerder met de Edisonstraat wordt begonnen dan nadat de nieuwe aansluiting A12 er ligt.

De voortgang afdoening motie is regelmatig toegelicht (zie toelichting in IBabs onder Overzichten-Moties motie dd. 7-11-2018.)waarin staat dat

- Besluitvorming in het college over de inrichting en voorkeur voorzien is eind 2019.
- Begin 2020 de definitieve besluitvorming over de te treffen maatregelen in het college zal plaatsvinden.

Gelet op deze mededelingen gaan wij ervan uit dat de plan-voorbereidingen gewoon doorgaan zijn en dat er in ieder geval al een afgerond uitvoeringsplan “op de schap ligt”. Mocht het besluitvormingstraject opnieuw vertraagd worden dan zou het werk aan de Edisonstraat eventueel snel opgepakt kunnen worden.

Bovenstaande geeft ons aanleiding onderstaande vragen te stellen.

Vraag/Vragen:

1. Is de interne besluitvorming plan Edisonstraat (inrichting en vormgeving) nu afgerond zoals eerder medegedeeld aan de raad (eind 2019/begin 2020) ?

De stand van zaken voortgang Edisonstraat is diverse keren mondeling toegelicht in de Cie. Ruimte. Hierin is aangegeven dat de voortgang van het project ViA15 en de bestuurlijke afspraken die hierover zijn gemaakt, prioriteit hebben gekregen. Hierdoor is de interne besluitvorming nog niet afgerond.

2. Kan de raad inzage krijgen in het plan en zijn de overleggen met belanghebbenden afgerond?

Uiteraard kan de raad de plannen ontvangen. De overleggen hebben nog niet met alle belanghebbenden plaatsgevonden, zie ook punt 1.

3. Kan de raad inzage krijgen in de "tijdelijke maatregelen-plan B" zoals de wethouder aangegeven heeft en die bij het werk aan de A12 op onderliggend wegennet toegepast worden ?

Mocht het project ViA15 onverhoopt vertraging oplopen en de aansluiting Hengelder later gereed is dan de opening van de FOZ dan kunnen de bezoekers met goede bebording via de Griethse Poort, Edisonstraat, Maconistraat naar 7Poort het FOZ bereiken. Met het verdwijnen van het aanbiedstation zal de filedruk op de Edisonstraat verder afnemen.

Uit onderzoek blijkt dat in de huidige situatie alleen een dubbele rotonde op de Doesburgseweg/Edisonstraat zorgt voor een doorstroming van verkeer. Deze variant is echter kostbaar en tijdrovend en hierdoor niet wenselijk. Zo is voor de realisatie een bestemmingsplanwijziging nodig. Liggen er lastige vraagstukken op het gebied van stikstof en flora&fauna. Daarnaast moeten gronden aangekocht worden en na sluiting van de Griethse Poort zal de rotonde teruggebracht moeten worden tot een enkelrotonde. Er is dan sprake van een behoorlijke kapitaalvernietiging. Het is heel aannemelijk dat de aansluiting Hengelder eerder gerealiseerd is dan de dubbele rotonde.

4. Welke extra maatregelen worden daarbij genomen om de mogelijke overlast op mn de route Doesburgseweg - Ringbaan-Oost-Hengelder in die periode te beperken ?

Zie punt 3.

5. Kunnen er nu al voorbereidende werkzaamheden getroffen worden aan de Edisonstraat (zoals het verleggen kabels/leidingen)

Nee.

6. Zijn de financiële middelen die toegekend zijn in de Bestuurlijke overeenkomst A15/A12 t.b.v. de aansluiting Mercurion-Doesburgseweg-Edisonstraat nog beschikbaar ?

Deze middelen moet de gemeente Zevenaar nog ontvangen van de provincie. Dat is mogelijk zodra de projecten Arnhemseweg en Hengelder financieel zijn afgerond. Eind 2021 ontvangt u een financieel overzicht met voorstel voor het inzetten van de resterende budgetten.

7. Hoe staat de Edisonstraat nu in de meerjarenplanning/-begroting ?

Er is ongeveer € 95.000,- beschikbaar voor planvorming. Er is nog geen inzicht in de kosten voor de realisatie.