

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: A / B / C / D (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp:

Naam en fractie: Berno Stokman VVD

Datum indienen: 4 oktober 2023

Afdeling: Ruimtelijke Ordening

Contactpersoon: Jacqueline van der Leij

Inleiding/Aanleiding:

Betreft agendapunt 7 commissievergadering 11 oktober 2023 – Vaststellen Regioarrangement Groene Metropool Regio Arnhem-Nijmegen Z/22/414165

Woningbouwopgave blz 62-68. In de tabel (blz 62) staat de woningbouwopgave voor de Liemers (4600 woningen). Een belangrijk deel door Zevenaar wordt ingevuld in de spoorzone en bij Groot Holthuizen. Deze woningbouwlocatie's zorgen voor extra verkeer. De effecten zijn/worden inzichtelijk gemaakt met een mobiliteitsscan en/of een verkeersmodel.

- 1) Wat zijn de mogelijkheden om een financiële bijdrage te krijgen voor de woningbouwplannen en verkeerskundige aanpassingen in de o.a. spoorzone. Zevenaar wordt nu niet genoemd in tabel 1 (blz 63) van het regioarrangement .

Antwoord: een financiële bijdrage voor de woningbouw ligt niet voor de hand. Voor de verkeerskundige aanpassingen, ligt de verantwoordelijkheid grotendeels bij hogere overheden. Er was een toezegging vanuit het Rijk dat er onderzoek zou plaatsvinden naar het spoor tussen Utrecht en Duitse Grens incl de snelheden en spoorwegovergangen. De spoorzones vallen onder het BO-Mirt onderzoek zoals beschreven onder "Overige maatregelen" op pagina 65. Echter, recent is door minister Harbers van I&W aangegeven dat er geen geld meer beschikbaar is vanuit het zogenaamde mobiliteitsfonds. Dus dit MIRT-onderzoek is vooruitgeschoven. De eerste

verkenning naar de spoorzones zal nu eerst in opdracht van de Liemerse gemeenten zelf worden opgepakt om een beeld te krijgen van mogelijke inbreidingsmogelijkheden. De uitvoering die daarop volgt, zal een lang proces zijn waarbij opnieuw met provincie en rijk gekeken zal worden naar de fysieke uitvoering en financiële uitvoerbaarheid daarvan.

2) Is er ook voor Zevenaar een mobiliteitscan door de GMR gemaakt?

Zo nee wanneer wordt dit uitgevoerd? Of is dit een taak van de gemeente zelf?

In 2022 is voor de gehele regio een mobiliteitsscan uitgevoerd, te weten de Mobiliteitsanalyses 2040 Arnhem-Nijmegen-Foodvalley ten behoeve van de uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Daarin zijn de knelpunten, effecten en oplossingsrichtingen benoemd voor de "A12 corridor" als geheel en meer specifiek voor het gebied "Arnhem-Oost en de Liemers".

Het advies voor dit gebied is als volgt geformuleerd:

Mobiliteitsmanagement en autoluw beleid in nieuwbouwwijken zijn kansrijke oplossingsrichtingen voor dit gebied. Gezien de aard van dit knelpunt is het advies daarnaast om voor dit gebied primair te onderzoeken wat het oplossend vermogen is van investeringen in de OV en fietsbereikbaarheid tussen economische kerngebieden in Arnhem, Arnhem Oost en de kernen in de Liemers. De barrières in Arnhem Oost en Zuid vormen hierbij het primaire aandachtspunt. Ook de eerder benoemde aanbodverbetering fiets en OV tussen de Liemers en Nijmegen is hierbij van belang. Oplossingsrichtingen waarvoor nader onderzoek nodig is zijn:

1. gebiedsontwikkeling in de kernen gericht op laag autobezit;
2. mobiliteitsmanagement om autogebruik te reduceren en rijden en spreiden te stimuleren;
3. ontvlechten OV en auto op onderliggend wegennet tussen kernen en grote steden, door de introductie van de RegioExpres;
4. investeren in extra rivier- en spoorwegovergangen voor fiets en OV

Oplossingsrichting 1 wordt nu met de verkenning naar de spoorzones specifiek door de Liemers opgepakt. De reden om rondom het station naar woningbouwlocaties te zoeken is om andere vormen van mobiliteit te stimuleren, met als achterliggende gedachte om het autobezit omlaag te brengen. Dan wel door het treffen van stimulerings- en/of dwingende maatregelen.