

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Hulpverleningsvoertuigen VGGM

Naam en fractie: Tjeerd Boekhorst. Lokaal Belang

Datum indienen: 2 augustus 2021

Afdeling: Bedrijfsvoering

Contactpersoon: Thijs Barten

N.B. De antwoorden zijn in samenspraak met de VGGM (Brandweer Gelderland-Midden) opgesteld.

Inleiding/Aanleiding:

De fractie van Lokaal Belang heeft kennis genomen van het artikel "Brandweer slaat alarm over hulp" in de Gelderlander van 2 augustus 2021, betreffende het voornemen van de VGGM om 4 van de 7 hulpverleningsvoertuigen in de regio te schrappen.

De fractie heeft hieromtrent de volgende vragen:

Vraag/Vragen:

1. Momenteel zijn er 7 posten met een hulpverleningsvoertuig ingericht. De dichtstbijzijnde voor de gemeente Zevenaar staat in de brandweerpost te Duiven. Er is samen met de posten waar een HV-voertuig is gestationeerd, een verkenning gedaan naar de toekomstige regionale omvang en spreiding van HV-voertuigen.

Is inmiddels duidelijk op welke, specifieke, brandweerposten de hulpverleningsvoertuigen worden heroverwogen? Met andere woorden: raakt Duiven het hulpverleningsvoertuig kwijt?

De VGGM heeft op basis van de nieuwe landelijke visie op hulpverlening een regionale uitwerking gemaakt. Die gaat uit van de inzet van de huidige basiseenheden (TS-en met hulpverleningsapparatuur waarmee de meest voorkomende hulp verleend kan worden) op

de posten en een kleiner aantal (van 7 naar 3) aanvullende specialistische HV-voertuigen. Deze regionale visie komt naar verwachting ter besluitvorming op de agenda van de AB vergadering van 29 september a.s.

Het advies vanuit de VGGM is om de HV's te stallen in de posten Barneveld, Ede en Arnhem.

2. Uit het conceptverslag van de AB vergadering van 7 april 2021 waarin de memo van 8 maart 2021 "Verkenning hulpverleningsconcept inclusief HV-voertuigen" is besproken, is de burgemeester het eens met het voorstel en vraagt aandacht voor het risico van opstoppingen op de A12. De directeur Brandweer neemt de opmerking over verkeerscongestie mee.
Binnen de Liemers krijgen we te maken met verbreding van de A12 en doortrekking van de A15. Knooppunt De Liemers zorgt voor de aansluiting van de A15 op de A12.
Businesspark 7Poort gaat in de toekomst uitgebreid worden. De verwachting is dat er ook meer vrachtverkeer zal ontstaan. Uit de memo: "Ongevallen met vrachtverkeer zijn vaak complexer van aard".

Op welke wijze wordt/is de opmerking van de burgemeester omtrent verkeerscongestie door de VGGM, Brandweer meegenomen?

In het project zijn de opkomsttijden vergeleken tussen de verschillende posten met behulp van het programma Care. De daadwerkelijke tijden kunnen in de praktijk afwijken omdat er congestie is. Dit werkt twee kanten op. Omdat de brandweer met optische- en geluidssignalen rijdt kan een brandweervoertuig de opstopping makkelijker voorbij rijden. De toezegging van de directeur brandweer dient vooral te worden opgevat als een controle of bij de huidige berekening van aanrijdtijden voldoende rekening is gehouden met de congestie op de A12.

Door de 24-uurs bezetting in Arnhem kan de HV, wanneer nodig, snel uitrukken. Aanvullend kan worden opgemerkt dat vanaf 2025 de VNOG een HV gepland heeft in Doetinchem.

3. De burgemeester in de VGGM AB vergadering van 7 april 2021: "is eens met het voorstel". De memo is niet ter besluitvorming voorgelegd, doch ter bespreking. De voorzitter van het AB stelt vast dat dit onderwerp de volgende keer terug komt.

Kan aangegeven worden waarom en wellicht waarmee de burgemeester het eens is met het voorstel?

De burgemeester heeft in deze eerste bespreking te kennen gegeven het eens te zijn met het proces om dit onderwerp te bespreken aan de hand van een regionale uitwerking van de gewijzigde landelijke visie die zal uitmonden in een bestuurlijk besluit over de uitvoering van de regionale brandweezorg op het gebied van de hulpverlening. Met de regionalisering van de brandweer (in 2013) is er geen sprake meer van een gemeentelijke brandweerorganisatie. De verantwoordelijkheid over de uitvoering van de regionale brandweezorg rust bij het AB van de VGGM.

Is het onderwerp, wederom, besproken tijdens de AB vergadering van 23 juni 2021?

Het onderwerp is niet besproken in de AB vergadering van 23 juni 2021.

4. Heeft er bestuurlijke afstemming binnen de Liemers plaatsgevonden omtrent de memo van de directeur Brandweer VGGM? Zo niet, gaat dit nog plaatsvinden? Zo ja, kan aangegeven worden wat er uit deze afstemming is gekomen?

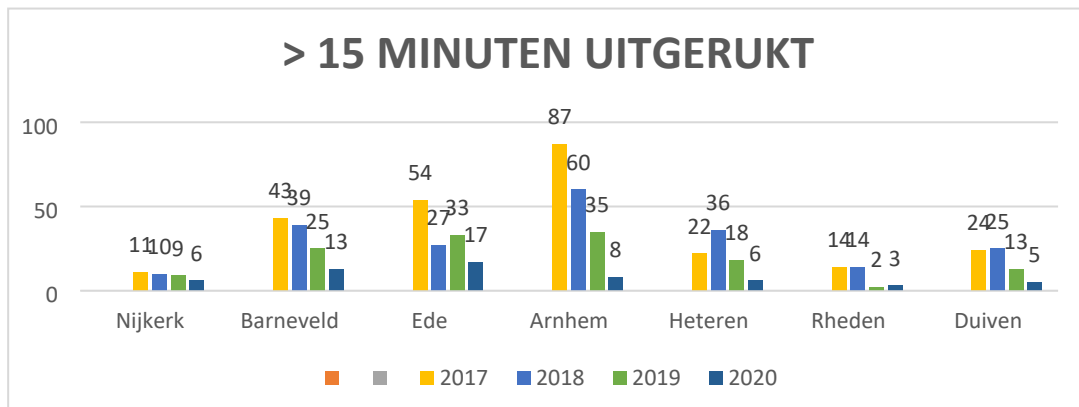
Er heeft geen bestuurlijke afstemming plaatsgevonden binnen de Liemers. De bestuurlijke afstemming vindt plaats binnen het AB van VGGM.

5. In de memo wordt het aantal ongevallen over de periode 2017 t/m 2020 weergegeven waarbij de HV daadwerkelijk is ingezet in Gelderland Midden. De daling in 2020 is, naar onze mening, te verklaren doordat het door corona minder druk was op de weg.

Een analyse van de cijfers in Gelderland-Midden laat (tegen de verwachting in) voor 2019 en 2020 een stijging zien in verkeersongevallen.

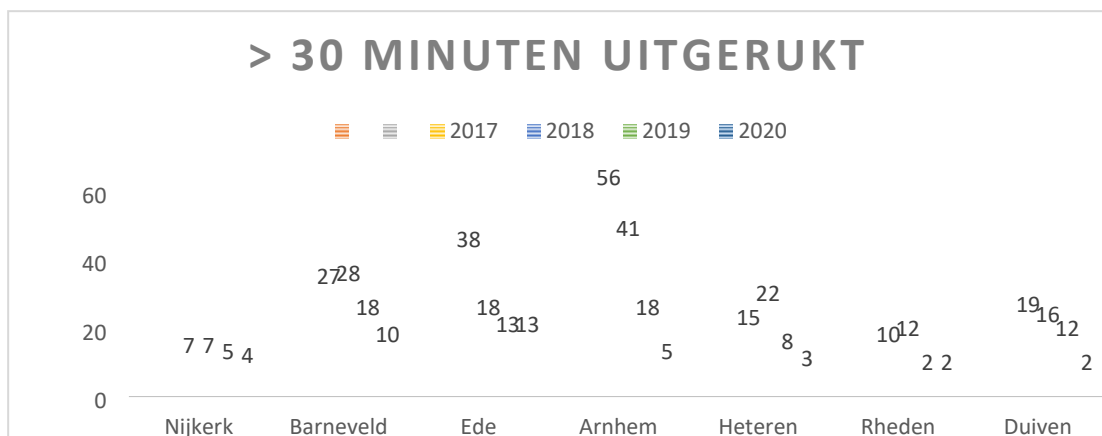
Echter, voertuigen worden steeds veiliger. Er is daarom tegenwoordig minder snel sprake van een zware beknelling, waarvoor de HV ingezet zou worden.

Is het mogelijk een specificatie te verstrekken over de jaren 2017 t/m 2020 waarbij de HV in de Liemerse gemeenten is ingezet? Dit dus in vergelijking met de totale inzet van de HV-voertuigen in Gelderland-Midden.



In de figuur hierboven staat het aantal uitrukken per steunpunt waarbij de HV langer dan 15 minuten van de post is geweest (is uitgerukt). Dit is een indicatie dat ze zeer waarschijnlijk ter plaatse zijn geweest en mogelijk een inzet hebben gedaan. Er is niet geregistreerd of de HV daadwerkelijk hulp heeft verleend of zonder verrichtingen huiswaarts is gekeerd. Dat komt namelijk ook voor.

Hieronder een overzicht wanneer de HV langer dan 30 minuten is van de post is geweest. Dit geeft aan dat de HV zeer waarschijnlijk werkzaamheden ter plaatse heeft uitgevoerd.



6. In de memo wordt met name gewezen op de inzet van HV-voertuigen bij verkeersongevallen. "Vooral in deze situaties kan een hulpverleningsvoertuig mogelijk van meerwaarde zijn".

Kan aangegeven worden in welke andere situaties een HV-voertuig specifiek wordt ingezet? Dus naast ongevallen. Kan hierbij, bijvoorbeeld, gedacht worden aan de inzet van een HV-voertuig op een overnachtingshaven?

In de meeste situaties volstaat de inzet van de basiseenheden (TS) van de lokale brandweerpost(en), de HV's worden minder ingezet. Dit komt omdat de TS steeds beter is uitgerust, maar ook doordat voertuigen op de openbare technisch steeds veiliger worden. Daardoor wordt een HV minder ingezet, maar hoeft een HV ook niet altijd 'zo snel mogelijk' ter plaatse te zijn, enkel wanneer assistentie nodig is. In dat geval kunnen ze later opgeroepen worden.

Ook bij andere klussen kan de HV voor assistentie gevraagd worden omdat op de HV aanvullend materiaal beschikbaar is. De huidige HV's zijn niet identiek uitgevoerd, waarmee niet elke HV dezelfde klussen kan ondersteunen. In de nieuwe visie wordt voorgesteld alle HV's identiek uit te voeren. Er wordt voorgesteld een aantal materialen te herverdelen en niet meer op de HV te leggen, zoals schermen voor het afschermen van incident/slachtoffers. Een HV, volgens de nieuwe visie, heeft bijvoorbeeld een kraan en een lier. Inzet in de overnachtingshaven is mogelijk indien de lokale tankautospuut bijstand van de HV vraagt.

7. In november 2020 heeft Brandweer Nederland de landelijke visie Hulpverlening Brandweer gepubliceerd. De regionale visie op specialistische hulpverlening is door een projectgroep opgesteld. Deze zal de volgende bestuurlijke cyclus ter vaststelling aangeboden worden.

Wanneer wordt deze regionale visie exact (datum) ter vaststelling aangeboden?
Waarom vindt de discussie / heroverweging van HV-voertuigen eerder plaats dan de discussie / vaststelling van de regionale visie op specialistische hulpverlening?

De regionale visie wordt 29 september in het AB ter vaststelling aangeboden. Dan vindt ook de discussie over dit voorstel plaatst.