

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 12 maart 2024
Zaaknummer Z/24/464245 /ADV/24/1196339
Onderwerp Nieuws vanuit de Groene Metropoolregio (II)
Portefeuillehouder L. van Riswijk

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Er is een aantal belangrijke ontwikkelingen binnen de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR). Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u daarover.

Kernboodschap

In 2021 is de regionale samenwerking GMR officieel gestart. Onze gemeente neemt samen met 17 andere regiogemeenten deel aan deze regionale samenwerking. In aanvulling op de informatie vanuit de Regioagendacommissie (RAC) en de berichten die u rechtstreeks ontvangt vanuit de GMR, informeren wij u in deze raadsinformatiebrief over een aantal onderwerpen. Hierbij gaan wij in op de Zevenaarse betekenis hiervan. Dit helpt u als achtergrondinformatie bij de behandeling van onderwerpen die aan de orde zijn binnen uw commissies of raadsvergaderingen.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☒ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk

Inhoudelijke boodschap

Nieuwe Regionale Agenda 2025 – 2028

De huidige Regionale agenda loopt tot en met 2024. De GMR is inmiddels gestart met de voorbereidingen voor het opstellen van een nieuwe Regionale agenda met een looptijd van 4 jaar, De Regionale Agenda 2025-2028. Deze looptijd is gekozen op verzoek van de RAC, omdat de werking van de Regionale Agenda dan over een raadsperiode heenloopt. Voor het doorlopen van de zienswijzeprocedure stuurt de GMR in april 2024 het concept naar uw raad. Naar verwachting kan het Algemeen Bestuur (AB) van de GMR de nieuwe Regionale Agenda in september 2024 vaststellen. Vanuit de verschillende opgaven zijn wij inhoudelijk betrokken en brengen we de onderwerpen en projecten in die voor Zevenaar van belang zijn. De Zevenaarse ambities en beleidsdoelen zijn hierbij leidend.

Uittreding gemeente Montferland

De gemeente Montferland heeft besloten om uit te treden bij de GMR en zich aan te sluiten bij de Achterhoek. De GMR is bezig met een uittredingsvoorstel. Naar verwachting neemt het AB in het eerste kwartaal van 2024 hierover een besluit. Vervolgens stelt het AB een aanpassing van de gemeenschappelijke regeling voor. Hierover wordt door de colleges van de deelnemende gemeenten besloten. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Kwartaalrapportages

Naar aanleiding van de kwartaalrapportages die u rechtstreeks ontvangt vanuit de GMR hebben wij voor u een overzicht gemaakt van de belangrijkste lopende projecten en resultaten voor onze gemeente over het tweede halfjaar van 2023. Dit overzicht vindt u in de bijlage bij deze raadsinformatiebrief.

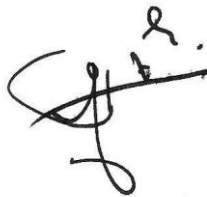
Communicatie en vervolgproces

Ieder half jaar ontvangt u een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen en resultaten binnen de GMR die voor onze gemeente van belang zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester

Bijlagen

1. 1199911 Resultaten en stand van zaken projecten vanuit de GMR over het 2e halfjaar 2023

Zevenaarse betekenis van GMR resultaten 2^e halfjaar 2023¹

Algemeen

Regiobijeenkomst voor raadsleden

Op vrijdagmiddag 6 oktober vond de tweede regiobijeenkomst voor raadsleden plaats in het stadhuis van Nijmegen. De bijeenkomst, georganiseerd door de GMR in samenspraak met de regioagendacommissie, behandelde het onderwerp regionale ruimtelijke ontwikkeling; hoe geven wij samen met ons buurgemeenten uitvoering aan onze regionale ruimtelijke opgave? Aanleiding was het regioarrangement "Meer landschap, meer stad" dat in het najaar ter besluitvorming op de agenda's van de colleges en raden van de GMR-gemeenten stond.

Vanuit Zevenaar was er (mede gelet op het tijdstip) geen vertegenwoordiging. In overleg met de griffie is afgesproken om een dergelijke bijeenkomst voor alleen de Liemers in te plannen. Vanuit Duiven en Westervoort is hier positief op gereageerd.

Regio Deal Gezonde groene groei van start

De Regio Deal Gezonde groene groei is op 1 november gesloten met het Rijk, de provincie Gelderland, The Economic Board (TEB) en de GMR. Door het Rijk is voor de uitvoering €15 miljoen beschikbaar gesteld. Ondernemers, bedrijfsleven, onderwijs- en kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties, gemeenten en de provincie leggen zelf ook minimaal 15 miljoen euro in. Belangrijk projecten voor de gemeente Zevenaar en de Liemers is de verdere ontwikkeling van Soil Valley in Giesbeek en het project Build4Health dat zich richt op bouwen en inrichten van een gezonde leefomgeving. Bij dit laatste project is verpleeghuis Liemerij nadrukkelijk betrokken.

Productieve regio

Duurzame logistiek

Transport en logistiek spelen een cruciale rol in onze economie en zijn evenzeer belangrijk voor het verwezenlijken van onze gezamenlijke doelen op gebied van de leefbaarheid, economie en bereikbaarheid. Als Zevenaar maken we gebruik van de expertise binnen de GMR om onze logistieke positie in de regio te bepalen en onze samenwerking met partners zoals Logistics Valley en de provincie vorm te geven. Dit helpt ons ook bij het beantwoorden van ondernemersvragen.

De regionale Roadmap Logistiek omvat vier onderdelen:

- Verslimmen aanpak laadinfrastructuur (Circulaire regio)
- Versterken en verschoneren multimodaliteit (Verbonden regio)
- Signaleren van externe ontwikkelingen (Verbonden regio)
- Ruimtelijke inpassing (Productieve regio)

Werklocaties

Uitbreiding bedrijventerreinen in Wijchen en Zevenaar

Nadat het bestuurlijk platform Productieve regio al akkoord was met uitbreiding van de regionale bedrijventerreinen in Wijchen en Zevenaar, hebben Gedeputeerde Staten van de provincie

^{1 1} Gebaseerd op Kwartaalbericht 3 en Kwartaalbericht 4 van de Groene Metropoolregio (<https://www.groenemetropoolregio.nl/kennisbank/kwartaalrapportages/>)

Gelderland dit op 3 oktober bekrachtigd, waardoor beide plannen in ontwikkeling genomen kunnen worden. In Zevenaar ontwikkelen we de volgende fase van 7Poort.

Regionaal Programma Werklocaties 2025 - 2028

We werken aan de voorbereidingen voor het opstellen van het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) 2025-2028, dat per 1 januari 2025 moet ingaan. Met de provincie Gelderland zijn afspraken gemaakt over cofinanciering voor het opstellen van het nieuwe RPW.

Belangrijke uitgangspunten zijn de beleidsmatige kaders van Economie van de Toekomst (inzetten op kenniseconomie, MKB en logistiek als randvoorwaarde voor verdere groei) en het behoud van ruimte voor economie als volwaardig onderdeel in de totale ruimtelijke puzzel van de regio. Thema's als circulariteit, herstructurering, klimaat krijgen extra aandacht.

Het RPW wordt twee keer aan de gemeenteraden aangeboden. Eerst voor het geven van de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen en de tweede keer ter vaststelling.

Vergroening bedrijventerreinen

Uit een evaluatie van dit project is gebleken dat het vanuit de GMR moeilijk is de bedrijven (ook in onze gemeente) direct te bereiken. Een flinke drempel om mee te doen met de uitvoering is het niet kunnen inzetten van hun eigen groenbedrijf. De regeling blijkt na ruim een half jaar niet efficiënt en niet effectief. Er is daarom besloten om de schaarse capaciteit en middelen die we tot onze beschikking hebben in te zetten op andere zaken en de keuze te maken te stoppen met deze regeling.

Lancering Economische Monitor

Op 14 december werd de eerste regionale Economische Monitor gepresenteerd. Op gemeente niveau kan data worden gevonden op het gebied van economie, arbeidskracht Het dashboard van de monitor is te vinden via de volgende link: [GMRmonitor](#)

Deze informatie gebruiken we bij de monitoring van ons lokale Zevenaarse en Liemerse beleid.

Mkb

Digitalisering

Er is een nieuwe, succesvolle Sm@rt together ronde geweest. Speerpunt mkb heeft ondersteund in de communicatie. Vijf ondernemers uit onze gemeente hebben met een gemiddelde voucherwaarde van € 1.500 deelgenomen aan dit project vanuit de MKB Deal.

Toekomstgericht ondernemen

Onlangs de vele inspanningen en communicatie is er nog steeds weinig animo voor het programma toekomstgericht ondernemen van Qredits. Er was slechts 1 deelnemer uit de gemeente Zevenaar. Wel was er veel enthousiasme bij de deelnemers. Besloten is om te stoppen met het programma toekomstgericht ondernemen en de beperkte middelen en capaciteit in te zetten voor andere doelen.

Verkenning project dienstverlening voor ondernemers in de regio

Afgelopen periode is goed zichtbaar geworden dat de dienstverlening vanuit de overheid voor ondernemers in de regio, op onder meer de volgende punten, de nodige aandacht verdient:

- De communicatie richting mkb'ers.
- De samenhang in aanbod van diensten voor mkb'ers.
- Ontsluiting en vindbaarheid van deze diensten in de regio.

Deze problematiek is niet uniek voor onze regio. Afgelopen periode hebben we twee bijeenkomsten georganiseerd met een groot aantal stakeholders uit de regio (zoals KvK) die zich bezighouden met dienstverlening aan het mkb. Er is breed draagvlak om gezamenlijk hierin op te trekken.

Circulaire regio

Circulaire Bouw & Infra

Voor zowel Circulaire Bouw als Circulaire GWW, draagt de regionale aanpak bij aan een uniforme benadering van de opgave door het creëren van een gezamenlijk kader en gedeelde doelstellingen binnen de regio. Door samen te werken in collectief verband kunnen de deelnemende gemeenten, bedrijven en andere belanghebbenden hun expertise en middelen bundelen om de transitie naar een circulaire economie te versnellen.

Circulaire bouw

Onder andere het regionaal programma 'Conceptueel en Circulair Bouwen', evenals de Circulaire Impactladder, een methodiek om de mate van circulariteit in bouwprojecten te meten, zijn een resultaat van de regionale aanpak en worden toegepast in gemeente Zevenaar.

Circulair grond, weg en waterbouw (GWW)

De strekking van de ambitieverklaring en het uitvoeringsprogramma van 'Circulair Opdrachtgeverschap en Circulaire Inkoop GWW 2020-2025' is dat de deelnemende gemeenten samen met marktpartijen werken aan het opschalen en versnellen van de circulaire economie in de GWW-sector in de regio. Inmiddels is een concreet ondersteuningspakket samengesteld waarop basis van een zogeheten menukaart, gemeenten zelf een keuze kunnen maken uit welke ondersteuning benodigd is. Daarnaast is er regionaal een monitoringssystematiek ontwikkeld waarbij bijvoorbeeld de mate van circulariteit en de hoeveelheid CO₂-uitstoot van projecten gemonitord kan worden, en is eind 2023 een regionale digitale grondstoffenbank gelanceerd waarmee de regiogemeenten GWW-producten en materialen kunnen uitwisselen om zo te voorkomen dat veelal goede producten en materialen worden afgeschreven tot afval maar in plaats daarvan worden hergebruikt. Beiden worden toegepast in gemeente Zevenaar.

Water en klimaat adaptatie

Binnen de GMR werken wij samen binnen het speerpunt water en klimaatadaptatie, hiervan is Bart Kagei bestuurlijk trekker is. Hij vult deze rol als verbinder in. De provincie, waterschappen, gemeenten en werkregio's ontwikkelen namelijk allemaal hun eigen beleid en aanpak. Om deze met elkaar in contact te brengen, heeft de GMR nu onze wethouder aangesteld om bij te dragen aan gedeelde klimaatadaptatieve doelen, door:

- Vanuit de verstedelijkingsstrategie de urgentie te delen en klimaatadaptatie mee te nemen als overweging tijdens verstedelijkingsopgaven (ook opgenomen als punt in de woondeal).
- Toegang te verschaffen tot kennis over bodem en watersystemen met bijbehorende tools.
- Toegang tot financiering te faciliteren (ze hebben geen eigen middelen om voor gemeenten in te zetten).

Klimaatadaptatie vraagt om acties dat het werkniveau van de werkregio's overstijgt. Zo ligt bijvoorbeeld de verstedelijkingsopgave (dit gaat over stad én ommeland) op een hoger schaalniveau. Daar worden afspraken gemaakt die betrekking hebben op gemeenten die verdeeld zijn over tenminste zeven werkregio's. Ook gaan water- en bodemsystemen over werkregio-niveau heen. Hierover kunnen wij afspraken maken met gemeenten die boven onze werkregio uitstijgen.

Wonen in balans: versnellen van de woningbouw

Koploper 'Een thuis voor iedereen' en huisvesting arbeidsmigranten

Voor het Rijksprogramma 'Een thuis voor iedereen' zijn we koploperregio. De koploperregio's werken allemaal aan een regionale woonzorgvisie. Met het Rijk, VNG, Platform 31 en andere koploperregio's wisselen we onze ervaringen uit en leren van elkaar.

De uitgangspunten voor de regionale woonzorgvisie zijn opgesteld. Daarnaast hebben we de woonzorgopgave per doelgroep inzichtelijk gemaakt via een ijktabel. Op basis van de uitgangspunten en de ijktabel gaan we het gesprek voeren met partijen hoe aandachtsgroepen in alle gemeenten van de regio een eerlijke kans krijgen op een woning. De eenduidige definities voor de aandachtsgroepen en ouderen zijn eind december geformuleerd. Deze kunnen als basis worden gebruikt voor de op te stellen woonzorgvisie voor de gemeente. Hierdoor ontstaat eenheid in de regio voor een goede samenwerking en een evenwichtige verdeling.

Rondom de huisvesting van arbeidsmigranten in de regio, wordt er een 'foto' gemaakt van de regio, om in kaart te kunnen brengen wat de opgave is rondom de huisvesting van arbeidsmigranten. Dit om de huisvesting van arbeidsmigranten evenwichtig te verdelen over de regio.

Regionale huisvestingverordening 2024

Iedere gemeente is wettelijk verplicht iedere vier jaar een nieuwe huisvestingsverordening vast te stellen. In december 2023 heeft u de nieuwe verordening vastgesteld, waarin is ingezet op regionale woonruimteverdeling. Nieuw in de verordening opgenomen; is dat bij nieuwbouw 50% van de woningen met voorrang mogen worden toegewezen aan woningzoekenden, woonachtig in de gemeente waarin de nieuwbouwwoningen zijn gelegen. Hiermee is de woningtoewijzing voor de komende 4 jaar geregeld.

Woondeal 2.0

Om het woningtekort aan te pakken en om voor iedereen een geschikte woning te hebben, geven gemeenten volop uitvoering aan de Woondeal 2.0.

- In 2023 werden er meer dan 4400 woningen gerealiseerd in de regio. Dat is het hoogste aantal in de afgelopen 5 jaar. Afgesproken is om tot 2030 minimaal 33.000 woningen toe te voegen. Dat betekent 3700 woningen per jaar, met 4400 liggen we alvast voor op schema. Het aandeel in 2023 in Zevenaar was gering en niet het gewenste resultaat. Maar voor 2024 staan er 200 woningen in de planning voor realisatie. En ook voor de jaren daarna staan er veel woningen op de planning.
- Daarnaast hebben wij wederom deelgenomen aan de Flexpool. Deze keer hebben wij de flexpool ingezet voor de ondersteuning bij het proces voor de locatiestudie woonwagendplaatsen, om te onderzoeken hoe de behoefte aan standplaatsen kan worden ingevuld op bestaande locaties en of er andere locaties beschikbaar zijn.
- Daarnaast wordt vanuit de regio gekeken naar oplossingen voor het netcongestie. Vanuit de gemeente Zevenaar sluiten wij daarbij aan.
-

Verstedelijking/ Novex uitvoeringsagenda

In november 2023 heeft de gemeenteraad het regioarrangement Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen vastgesteld. De uitgangspunten van het regioarrangement Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen worden in 2024 doorvertaald naar de gebiedsprogramma's waar de gemeenten in de Groene Metropoolregio samen met provincie, waterschappen en andere betrokkenen in deelgebieden aan werken.

Gebiedsproces in de Liemers

In 2023 en 2024 ligt de prioriteit bij het onderzoeken van de mogelijkheden voor woningbouw in de spoorzones (Westervoort, Duiven, Zevenaar en Didam). Dit is nodig om de toekomstige woningbouwopgave te kunnen uitvoeren (inbreiding boven uitbreiding). Vanuit de provincie en de GMR zijn financiële middelen beschikbaar gesteld om verkenningen uit te voeren naar de spoorzones (voor de aspecten wonen als mobiliteit).

Daarnaast is er de wens om ook in Liemers verband binnen de landelijke- en provinciale kaders uitwerking te geven aan de opgaven voor het landelijk gebied. Bij voorkeur gaan we de verschillende opgaven op het gebied van natuur, landschap en klimaatadaptatie integreren met een perspectief voor een toekomstbestendige landbouw.

Met het regioarrangement (en NOVEX ontwikkelperspectief) zijn wij goed voorbereid voor de aansluiting op (actuele en toekomstige) ondersteunende programma's van het Rijk en de provincie. Hiermee kan het gesprek met deze overheden beter gevoerd worden, ook om ervoor te zorgen dat beschikbare middelen bij gemeenten in de Groene Metropoolregio terecht komen. Het regionale en bovenlokale beeld van de ruimtelijke opgaven helpt ons bovendien bij het invulling geven aan onze eigen Omgevingsvisie.

Ontspannen regio

Duurzaam toerisme

Uit de Europese aanbesteding voor het wandelroutenetwerk is Folkersma Routing & Sign als winnaar uit de bus gekomen. Zij gaan voor ons het wandelroutenetwerk uitbreiden en verbeteren. Daarnaast is een externe adviseur ingeschakeld om te adviseren over de organisatie rondom doorontwikkeling, beheer en onderhoud van de routes. Gemeente Zevenaar zit in de begeleidingsgroep van dit laatste.

De GMR heeft een subsidie gekregen van de provincie Gelderland om de verhaallijnen "Leven met het water", WOII en Romeinen verder uit te werken. In navolging van het onderzoek naar Belevingsgebieden is binnen de GMR is gekozen om verder te gaan met het ontwikkelen en vertellen van het 3^e waterverhaal; dat van de grote rivieren en leven in de (Rijn)delta. De aansluiting daarvoor is gezocht bij de IJsselvallei. De gemeente Zevenaar heeft hierin een verbindende en voedende rol gespeeld.

In gezamenlijk opdrachtgeverschap is samen met de provincie en de gemeente Nijmegen verder vorm gegeven aan het Masterplan Romeins Verleden. De gemeente Zevenaar zat in de bestuurlijke stuurgroep en de ambtelijke begeleidingsgroep.

Cultuur

De ondersteuning van vrijwilligers in de culturele sector staat in de Groene Metropool Regio stevig op de agenda. Er wordt toegewerkt naar een Nationaal Akkoord Amateurkunst in 2025. In Gelderland wordt onder regie van Cultuur Oost in samenwerking met heel veel partners gewerkt aan die stevige ondersteuningsstructuur ten behoeve van cultuurbeoefening in de vrije tijd. Vanuit Zevenaar zijn Kunstwerk! en een aantal andere cultuurverbinders betrokken om juist op lokaal niveau de profijtgroepen het beste te bereiken. Hierbij kan men denken aan fanfares, toneelverenigingen, kleine musea of podia, maar ook hiphopgroepen, volksdansgezelschappen, culturele stichtingen en koren. Het voorstel dat er nu ligt is om in de GMR een offline én een online kennisplatform in te richten en vanuit verbinding met alle stakeholders zorg te dragen voor een duurzame ondersteuningsstructuur voor vrijwilligers in de hele regio. In Q1 van 2024 wordt bekend of op dit idee verder gebouwd kan worden.

Groen-blauw raamwerk

In het regioarrangement hebben we elf denklijnen en vier koplopers opgenomen voor het versterken van het groen en blauw in onze regio. Deze denklijnen en koplopers hebben we, samen met de provincie, door laten rekenen: wat zou het opleveren als we de kansrijke initiatieven en projecten in onze regio zouden uitvoeren? Deze doorrekeningen bevestigen wat we al vermoedden: we hebben in onze regio veel plannen, initiatieven en projecten die aantoonbaar bijdragen aan allerlei doelen op het gebied van natuur, stikstof, landbouwtransitie, klimaat etc. Ook hebben we veel innovatieve initiatieven en kennis op het gebied van bijvoorbeeld meer natuurinclusieve landbouw. Voor veel initiatieven is al veel draagvlak, voor sommigen ook al (een deel) financiering. Maar voor een deel van de initiatieven moeten we daar nog aan werken. We werken nu aan een uitvoeringsprogramma: wat gaan we verder brengen, hoe en vooral: met wie? Waar liggen mogelijkheden voor financiering? De komende tijd werken we dit, samen met iedereen die daarbij betrokken is - natuurlijk de gemeenten, maar ook natuurorganisaties, landbouworganisaties, universiteiten en anderen - verder uit.

Verbonden Regio

Fiets

Onderzoek naar grensoverschrijdende fietsverbinding Doetinchem Zevenaar Emmerich

In samenwerking met diverse gemeenten, regio Achterhoek en de Groene Metropoolregio is er in een projectgroep toegewerkt naar het binnenhalen van een Europese subsidie voor het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek naar de fietsverbinding Zevenaar – Doetinchem – Emmerich. Dit heeft geresulteerd in de toekenning van een subsidie van €25.000 door Euregio. De projectgroep heeft een uitvraag naar een verkeerskundig onderzoek geformuleerd en op de markt gezet. Doel van dit onderzoek is om een toekomstbestendige snelle fietsverbinding (doorfietsroute) in de driehoek Doetinchem – Zevenaar – Emmerich. Aanbesteding vindt Q1 2024 plaats.

Gebiedsgerichte corridors

A12/A15

De onzekerheid rondom de uitspraak van de Raad van State m.b.t. project ViA15 heeft geresulteerd in de oprichting van de 'Taskforce ViA15'. De GMR heeft met de taskforce toegewerkt naar een mobiliteitspluspakket. Dit mobiliteitspluspakket is in augustus opgeleverd en geeft inzicht in de gewenste mobiliteitsmaatregelen rondom de A15/A12. Dit pakket is zowel bij forse vertraging van het project als bij een positieve uitspraak nodig. Dit gezien de doorlooptijd van het project ViA15. Het mobiliteitspluspakket zet in op de volgende maatregelen:

- Gedrag & verkeersmanagement;
- Fiets;
- Hubs & knooppunten;
- Bus

Voor Zevenaar betekent dit o.a. het opwaarderen van lijn 60 naar HOV, uitbreiden aanbod OV-fietsen, aanleggen ontbrekende schakels fietsroutes, inzet op fietsaanpak bewoners en werkgeversaanpak (A12 Slim Reizen), structuuroplossing van Zevenaar in relatie tot bedrijventerrein 7Poort, inzet op bereikbaarheid Fashion Outlet, structuuroplossing N810 Zevenaar – Duiven

Onderzoek spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens

In verband met onvoldoende financiële middelen is het MIRT onderzoek naar de oorspronkelijke spoorcorridor Utrecht – Arnhem – Duitse grens (UAD) uiteengevallen. De corridor Arnhem – Duitse

grens is wegens financiële redenen uit het onderzoek gehaald. De Groene Metropoolregio heeft een oproep gedaan om alsnog het MIRT-onderzoek inclusief het deel Arnhem -Duitse grens op te starten.

Om de oproep kracht bij te zetten wordt in Q1 2024 gestart met een verkenning naar de gelijkvloerse overwegen in de Liemers (Duiven en Zevenaar). Doel van dit onderzoek is om de overwegveiligheid en bereikbaarheid van de overwegen als gevolg van intensivering van spoor- en woningbouwontwikkeling in kaart te brengen. Om zodoende de urgentie en het nationale belang van de UAD-corridor bij ProRail en het rijk te kunnen aankaarten.

Voor Zevenaar levert de verkenning inzichten op in de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van en rondom de spooroverwegen.

Gedrag en Duurzame Mobiliteit

A12 Slim Reizen heeft een werksessie georganiseerd met o.a. Intratuin Duiven over de bereikbaarheid tijdens de kerstshow. Diverse andere grote bedrijven, waaronder de initiatiefnemer van de Fashion Outlet, waren hierbij aanwezig om mee te denken over het verbeteren van de bereikbaarheid tijdens piekmomenten en evenementen. Afgesproken is om een soortgelijke sessie te organiseren zodra er concrete ontwikkeling zijn m.b.t. de Fashion Outlet Zevenaar.