



Colleges B en W gemeenten in Gelderland
Gemeenteraden gemeenten in Gelderland

Brief per e-mail

Uw kenmerk: -
Uw datum: -
Ons kenmerk: RG19-034

Afschrift: provincie Gelderland;
Directies van Arriva,
Connexion, Hermes, Keolis
Bijlage:

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Marga Klompélaan 18
6532SC Nijmegen
T: 06 33 400 650
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Betreft: zorgen over doorstroming openbaar vervoer

Arnhem, 12 augustus 2019

Geacht College, geachte leden gemeenteraad,

Elk jaar stellen de openbaar vervoerbedrijven in Gelderland een vervoerplan voor het daaropvolgende jaar op. Dit bieden zij ter advisering aan het ROCOV Gelderland aan. Het ROCOV behartigt de belangen van de OV-reizigers in Gelderland. De vervoerbedrijven zijn volgens de Wet Personenvervoer verplicht het ROCOV om advies te vragen over voorgenomen wijzigingen in lijnennet en aantal ritten.

Er doet zich helaas de laatste jaren een opvallend aspect voor in de vervoerplannen: op steeds meer lijnen zien de vervoerbedrijven zich genoodzaakt de rijtijden te verlengen vanwege een slechtere doorstroming van de bussen. Dit laatste wordt o.a. veroorzaakt door:

- Toenemende verkeersdrukke door groei van het aantal auto's en fietsers in de steden;
- (Niet afgestemde) wegwerkzaamheden op de busroutes;
- Extra drukke op wegen die tijdens wegwerkzaamheden worden ingezet als omleidingsroutes;
- Aanleg van snelheid-remmende maatregelen zoals drempels, verkeersplateau's of afwaardering van wegen (naar 30 km-zones of 60 km-zones);
- Aanleg van andere maatregelen die de verkeersveiligheid dienen te vergroten;
- Aanpassing van de afstelling van verkeerslichten;
- Etc.

Een groot aantal oorzaken waarbij de gemeenten een rol spelen. Het openbaar vervoer per bus (en dus ook de reizigers daarin) ondervindt hiervan de nodige nadelen, zoals een toename van de reisduur en/of verslechtering van aansluitingen bij (bus)stations en andere OV-knooppunten. Ook zien de vervoerders zich in een aantal gevallen genoodzaakt de frequentie op betreffende buslijnen te

verlagen omdat ze geen extra middelen kunnen inzetten om het aantal ritten per uur in stand te houden.

Een neerwaartse spiraal dreigt zich te manifesteren: het OV per bus wordt onaantrekkelijker waardoor een deel van de huidige reizigers afhaakt en haar/zijn heil zoekt in andere vervoerwijzen, zoals fiets maar vooral de auto. Waarmee de doorstroming nog verder verslechterd. Om dat extra verkeer te kunnen faciliteren zijn bovendien weer dure nieuwe ingrepen in de weginfrastructuur noodzakelijk.

Het ROCOV Gelderland doet dan ook een beroep op alle gemeenten in Gelderland bij het doorvoeren van hierboven genoemde maatregelen meer oog te hebben voor het functioneren van het openbaar vervoer per bus (waaronder wij ook buurtbussen beschouwen). "Busvriendelijke" maatregelen leiden ons inziens tot een opwaartse spiraal voor het openbaar vervoer per bus. En voor de gemeenten, in hun rol als wegbeheerder, kan deze aanpak mogelijk leiden tot economisch gewin.

Het ROCOV is voorstander van samenwerking van de diverse diensten binnen de gemeenten, en ook met en binnen de provincie Gelderland, om de doorstroming (rijksnelheden) van het busvervoer niet tegen te werken, maar juist te bevorderen.

Graag zien wij uw reactie op deze brief tegemoet.

Met vriendelijke groet,

namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Gelderland,

J.G. (Johan) Kruithof, voorzitter