

datum - 8 FEB 2022
zaaknummer Z/21/406262/UIT/22/1078859
onderwerp Wob besluit
contactpersoon , telefoonnummer 0316-595 111

Beste ,

U heeft op 27 november 2021, ontvangen 1 december 2021, een Wob-verzoek ingediend. Dit verzoek is geregistreerd onder bovenstaand zaaknummer.

Uw verzoek

Uw verzoek heeft betrekking op het plaatsen van een E laadpunt op de parkeerplaats De Hazelaar te Zevenaar. U heeft verzocht om alle zaken, zoals omschrijvingen, aanvragen, vergunningen en tekeningen.

Procesverloop

Na ontvangst van uw verzoek is er telefonisch overleg met u geweest om te kijken welke documenten u specifiek wilt ontvangen. U heeft aangegeven met name de (oorspronkelijk) tekening(en) te willen ontvangen van de locatie van de laadpaal. In de periode medio december 2021 tot medio januari 2022 heeft er een emailwisseling met u plaatsgevonden, waarbij is getracht uw nadere vragen ten aanzien van de toegezonden tekening te beantwoorden. Omdat u uw Wob-verzoek heeft gehandhaafd dienen wij formeel op uw verzoek te beslissen.

Besluit

Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Uw verzoek wordt ingewilligd. Bijgaand treft u alle documenten aan die betrekking hebben op uw verzoek van 27 november 2021. De documenten zijn geanonimiseerd met een beroep op het bepaalde in artikel 10, tweede lid, onder e, van de Wob.

Vragen en bezwaar

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van dit besluit, neemt u dan contact met mij op via bovenvermeld telefoonnummer.

Indien u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat kan door een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift te sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Zevenaar, Postbus 10, 6900 AA Zevenaar
Het bezwaarschrift moet zijn ingediend binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders Zevenaar,

Request for Traffic Decision **Allego BV**

Printing date 26-3-2020 14:46

User

Page 1/1

Order details

Order date 25-03-20

Allego
reference
number 8412

Realisation location

Charger type ECOTAP SLA-K2 Wide incl. Foundation 2xT2 22kW 3P 400V+N 35A AC MID GCB GLD/OVR-COLOUR RFID
Address De Hazelaar 93
Comments Location Laadpaal tussen de twee meest linkse parkeervakken plaatsen op de stoep met de laadpunten naar links en naar rechts zodat twee auto's tegelijk kunnen laden

City Zevenaar **ZIP code** 6903BC
Municipality Gemeente Zevenaar
RD coordinates (x,y) 51,9406164 - 6,0764191

Contact details (owner)

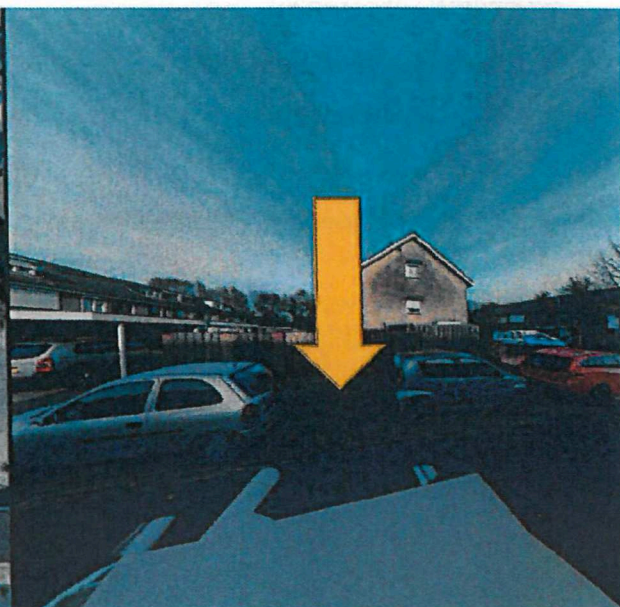
Name **Contract id** 0010000104-490

Telephone **Contract name**

E-mail realisatie@allego.eu

Details

Traffic sign	No	Collision Protection	No	Streetwork CP	No	Grid connection	3x35
Grid operator	Liander N.V.	Overrule sticker	No	Tender	GLD/OV	Fuse	6x32
Distance in front of CP	Zo dicht mogelijk bij de stoeprand	Distance behind CP	Voldoende afstand voetgangers etc				

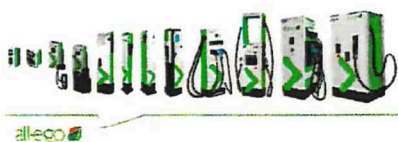


Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location

Approved by municipality

NB. Allego richt zich op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu



Adres:
Westervoortdijk 73
6877 AV Arnhem
The Netherlands
www.allego.nl
info@allego.nl

SAT AC laders NL (v.1.3)

Datum en tijd 14-05-2020 9:37

Uitvoerende partij: Van Gelder

Uitvoerende partij

SAT uitgevoerd door: A vd heg

**Extra emailadres versturen SAT
(optioneel)**

GPS locatie - adres laadoplossing De Hazelaar 93, 6903 BC Zevenaar, The Netherlands

**Komt de GPS locatie en de van ons
ontvangen adresgegevens overeen met
de laadpaal locatie?** Ja

Vul de juiste locatiegegevens in

1. Algemene gegevens

1.0 Leverancier lader Ecotap

1.0 Andere Leverancier

1.1 Laadpaal ID NLALLEGO00 NLALLEGO008981

1.2 Serie nummer lader 7849011

1.3 Type lader EcotapGLD1

**1.4 Service Call nummer (TD document
Allego)** 8412

1.5 Overzicht locatiefoto voor aanvang werkzaamheden



2. Locatie inrichting

**2.1 Aanrijbeveiliging aanwezig (paal of
varkensrug in p-vak)** N.V.T.



allego

Adres:
Westervoortdijk 73
4827 AV Arnhem
The Netherlands
www.allego.eu
info@allego.eu

2.1 Opmerkingen

2.2 Parkeerborden aanwezig N.V.T.

2.2 Opmerkingen

2.3 Rest materiaal afgevoerd (zand, stenen, etc.) Ja

2.3 Opmerkingen

2.4 Locatie, straatwerk, begroeiing netjes achtergelaten Ja

2.4 Opmerkingen

3. Lader buitenzijde

3.1 Is er sprake van beschadiging, lakschade, (randaf)sluiting lader werkt niet goed? Nee

3.1 Opmerkingen

3.1 Schade foto

3.2 Charger ID sticker (EVSEID) + service nummer aanwezig op buitenkant paal Ja

3.2 Opmerkingen

3.3 Lader is waterpas gemonteerd Ja

3.3 Opmerkingen

3.4 Smoov ID sticker aanwezig Ja

3.4a foto smoov ID sticker socket 1





Adres:
Westervoortdijk 73
6827 AV Arnhem
The Netherlands
www.allego.eu
info@allego.eu



3.4b foto smooiv ID sticker socket 2



3.5 Foto service nummer en laadpaal ID (leesbaar)



3.6 Foto van geplaatste cilinders (Allego en netbeheerder)



4. Lader binnenzijde

4.1 Wat is geplaatste zekeringwaarde netbeheerder?

3x35A

4.2 Wat is de geplaatste beveiliging laadpunten?

4.2 Toelichting

4.2 Wat is de geplaatste beveiliging laadpunten?

6x32A

4.2 Toelichting



allego

Adres:
Westervoortsedijk 73
6877 AV Arnhem
The Netherlands
www.allego.eu
info@allego.eu

4.2a Is er een overrule sticker geplaatst?	Ja
4.2a Toelichting	
4.3 Voedingskabel voorzien van trekontlasting / Wartel	Ja
4.3 Opmerkingen	
4.4 Resterende wartels die niet gebruikt worden zijn afgedicht	Ja
4.4 Opmerkingen	
4.5 Eventuele (aardpen) externe aarding aanwezig en goed aangesloten op binnen installatie	Ja
4.5 Opmerkingen	
4.5a Aardverspreidingweerstand meting	36
4.6 Is er een afwijkende spanningswaarde (tolerantie 10%) gemeten op hoofdaansluiting lader?	Nee
4.6 Toelichting	
4.7 Deur geaard	Ja
4.7 Opmerkingen	
4.8 Is de hoofd KWH meter een slimme meter	Ja
4.8a Meterstand Hoofd KWH meter	0
4.8b Meterstand KWH socket 1	0,25
4.8c Meterstand KWH socket 2	0,25
4.9 Reset knoppen van alle aardlekautomaten getest	Ja
4.9 Opmerkingen	
4.10 Is de lader vrij van vocht en vuil	Ja
4.10 Opmerkingen	



Adres:
Westerroetdijk 73
6827 AV Amstelveen
The Netherlands
www.allego.eu
info@allego.eu

4.11 Foto binnenzijde lader



4.11a Extra foto (indien nodig)



5. Algemene (verkorte) testprocedure lader

5.1 RFID reader werkt correct Ja

5.1 Opmerkingen

5.2 Lader is online in de Portal Ja

5.2 Opmerkingen

5.3 Fase belasting op beide sockets is getest (min. 0,2 kWh) en valt binnen tolerantie van 10% Ja

5.3 Opmerkingen

5.4 LED verlichting werkt correct Ja

5.4 Opmerkingen

5.5 Remote stop vanuit de Portal op beide sockets werkt correct Ja

5.5 Opmerkingen

5.6 Unlock vanuit de Portal werkt correct Ja

5.6 Opmerkingen



allego

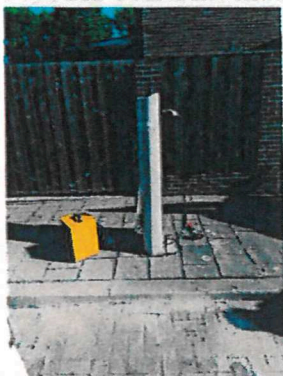
Adres:
Westervoortsedijk 71
6817 AV Arnhem
The Netherlands
www.allego.eu
info@allego.eu

6. Algemene Opmerking(en)

Opmerking(en)

7. Over-all foto's maken

7.1 Foto overzicht lader + parkeer gedeelte



7.2 Overzicht foto - zijkant lader



7.3 Extra foto (indien nodig)

8. Werking lader

8.1 Werkt de lader correct?

Ja

Neem contact op met Allego. Telefoon nummer +31

Eind tijd SAT

09:41

Hierbij bevestig ik dat het hierboven genoemde laadstation conform de lokaal geldende wetten en normen is aangesloten en veilig kan worden gebruikt.



Adres:
Westervoortdijk 73
6827 AY Arnhem
The Netherlands
➤ www.allego.eu
➤ info@allego.eu

Handtekening SAT monteur

Allego kan deze gegevens raadplegen c.q. ten behoeve van garantiebepalingen voor de duur van tenminste de garantietermijn van de lader. Gegevens worden opgeslagen door More Apps B.V.. More Apps B.V. is de verwerkingsverantwoordelijke en verwerkt persoonsgegevens conform de Europese Algemene Verordening Gegevensverwerking (GDPR). Deze organisatie is gecertificeerd conform ISO 27001. Voor verdere informatie rondom de verwerking en beveiliging van persoonsgegevens zie hun website <https://www.moreapp.com/en/security/>. Indien er vragen zijn, kun je ook contact opnemen met onze Data Protection Officer via email (dpo@allego.eu)

Aanwijzen parkeerplaats(en) als E-laadpunt(en) naast De Hazelaar 93 te Zevenaar.

Burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Wensen een verkeersmaatregel te treffen voor het aanwijzen van parkeerplaatsen als parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische motorvoertuigen met als doel:

1. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
2. Het bevorderen van een doelmatig en zuinig energieverbruik;

Overwegende dat:

op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de desbetreffende weg en wegvakken in beheer zijn bij de gemeente;

omtrent aanwijzing van E-laadpunt(en) overleg is gepleegd met de daartoe gemandateerde adviseur van de politie;

vanuit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig en duurzaam energieverbruik het gewenst is diverse laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Zevenaar in te richten en aan te wijzen;

een verzoek is ingediend door De Hazelaar 111 voor het aanwijzen van openbare oplaadpunt(en) ten behoeve van het opladen van elektrische motorvoertuigen;

voor een effectief gebruik van deze laadpunten is het gewenst dat het parkeren ter plaatse van deze laadpunten uitsluitend is toegestaan voor het opladen van elektrisch motorvoertuigen;

dat de beschikbare ruimte op het trottoir achter de te plaatsen laadpaal moet minimaal 120 centimeter zijn;

Gelet op,

-artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

-de Mandaatregeling Zevenaar 2020 van 17 december 2019, ingaande 1 januari 2020;

besluiten:

Openbare E-laadpunt(en) aan te wijzen de eerste twee langspaarvakken naast De Hazelaar 93 te Zevenaar, in eerste instantie het rechter parkeervak, met de mogelijkheid, indien er behoefte aan is, een tweede aansluitende parkeervak, door middel van het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord voorzien van de tekst 'opladen elektrisch motorvoertuigen' en met het onderbord OB504 'pijlen zowel links als rechts naar beneden wijzend'. Het bord en de laadpaal worden tussen de twee eerste parkeervakken geplaatst.

Zevenaar, 27 maart 2020,

namens burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Reindert Jongens

medewerker afdeling Beheer, Ontwerp en Realisatie

Zaaknummer: Z/20/356463

Het college van burgemeester en wethouders
Postbus 10
6900 AA Zevenaar



Zevenaar, 15 mei 2020

Bezwaarschrift:

Betreft besluit, bekendmaking 8 april 2020, wegenverkeerswet, verkeersbesluit:

Aanwijzing openbare E-laadpunt(en); voorlopig de eerste van twee langparkeervakken naast De Hazelaar 93, Zevenaar.

Geacht college,

Middels dit schrijven tekenen wij bezwaar aan tegen bovengenoemd besluit.

Gisteren (donderdag 14 mei 2020) is, zonder dat wij op de hoogte waren, een laadpaal geplaatst. Dit is zonder ons medeweten gebeurd, dus vandaar dat wij nu actie ondernemen.

De paal is geplaatst in het midden van de parkeerstrook naast onze woning, en daarmee verliezen wij dus alle parkeervakken. Tevens is het geplaatst precies voor de uitgang van onze poort, waardoor die dus zeer waarschijnlijk voor ons nooit meer vrij toegankelijk zal zijn.

In onze straat (wijk), heerst al jaren een enorme parkeerdruk. Door de laadpaal verliezen wij nog eens minimaal twee parkeerplaatsen. Ook maken wij ons ernstig zorgen over de brandveiligheid.

Wij vinden het zeer vreemd dat als er een bezwaar-termijn van zes weken geldt, dat de paal reeds geplaatst en actief is.

Vanzelfsprekend zijn wij tot mondelinge toelichting bereid, er zijn wellicht alternatieven aan te wijzen.

Graag ontvangen wij een bevestigen van dit bezwaarschrift.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

Met vriendelijke groet, *[Handwritten signature]*

Niet eens? Bezwaar maken of bellen?

Bent u het niet eens met het besluit? Neem dan eerst telefonisch contact op met de persoon die in het besluit staat vermeld. Door er samen naar te kijken is het indienen van een bezwaarschrift misschien niet meer nodig.

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u dit schriftelijk doen bij Burgemeester en wethouders van Zevenaar, Postbus 10, 6900 AA Zevenaar.

In het bezwaarschrift zet u:

- * uw naam en adres;
- * de dagtekening;
- * het kenmerk van het besluit of een omschrijving van het besluit;
- * de reden(en) waarom u bezwaar maakt.

Vergeet het bezwaarschrift niet te ondertekenen!

Tevens kunt u een bezwaar digitaal indienen via de website van de gemeente. U heeft daarvoor een DigiD inlogcode (particulieren) of eHerkenning (ondernemers) nodig.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de dag van publicatie in de Staatscourant. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaar niet meer in behandeling mogen nemen. Het is niet mogelijk via e-mail bezwaar te maken.

Het verkeersbesluit kan worden aangehaald als: aanwijzen e-laadpunt(en) De Hazelaar Zevenaar'.

Verweerschrift namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zevenaar.

Documentnummer: INT/20/969636

Datum: 30 juni 2020

Dit verweerschrift is naar aanleiding van het bezwaar van c. 15 mei 2020 (ingekomen 19 mei 2020), tegen het besluit aanwijzen e-laadparkeerplaats(en) op De Hazelaar nabij huisnummer 93 te Zevenaar

1. Inleiding

Er is een aanvraag ingediend voor het aanbrengen van een laadpaal voor elektrische auto's op de De Hazelaar te Zevenaar. Bij deze laadpaal worden twee langspaarkeervakken aangewezen om daar een elektrisch voertuig te parkeren ten behoeve van het doen opladen. De gemeente Zevenaar gaat in eerste instantie uit van één langspaarkeervak, wanneer in de toekomst blijkt dat er meer behoefte is kan een tweede langspaarkeervak ingericht worden voor het opladen van een elektrische voertuig.

2. Motivering van het besluit

- De desbetreffende weg en wegvakken in beheer zijn bij de gemeente;
- Omtrent aanwijzing van E-laadpunt(en) overleg is gepleegd met de daartoe gemandateerde adviseur van de politie;
- Vanuit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig en duurzaam energieverbruik het gewenst is diverse laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Zevenaar in te richten en aan te wijzen;
- Een verzoek is ingediend door De Hazelaar 111 te Zevenaar voor het aanwijzen van openbare oplaadpunt(en) ten behoeve van het opladen van elektrische motorvoertuigen;
- Voor een effectief gebruik van deze laadpunten is het gewenst dat het parkeren ter plaatse van deze laadpunt uitsluitend is toegestaan voor het opladen van elektrisch motorvoertuigen;

De straat De Hazelaar is een erftoegangsweg gelegen binnen de bebouwde kom van Zevenaar. Aan de hoofdrijbaan zijn enkele hofjes gesitueerd met 12 schuine parkeervakken. Aan de gehele hoofdrijbaan zijn langspaarkeervakken aangelegd.

De gemeente Zevenaar is één van de 43 gemeenten die aangesloten zijn bij de concessie van de Provincie Gelderland en Overijssel. Beide Provincies willen het elektrisch rijden stimuleren door ongeveer 2250 laadpalen te realiseren in de aangesloten gemeenten. De gemeente Zevenaar streeft ook naar voldoende openbare oplaadplaatsen voor de elektrische auto's. In de toekomst zullen er steeds meer openbare laadplaatsen noodzakelijk zijn. Een extern instantie regelt de aanvraag, plaatsing en het onderhoud van de laadpalen en ontlast daarmee de 43 aangesloten gemeenten. De gemeente beoordeeld wel de gevraagde locaties en stelt de parkeerplaatsen beschikbaar.

3. Bestreden besluit

Het verkeersbesluit heeft betrekking op het aanwijzen van twee langspaarkeervakken in de De Hazelaar ten behoeve van het opladen van elektrische motorvoertuigen met daarbij te plaatsen laadpaal. Het verkeersbesluit is genomen op 27 maart 2020 en is gepubliceerd in de Staatscourant van 8 april 2020, onder nummer 19316. Het omstreden verkeersbesluit is opgenomen in de bijlage 1

Zaaknummer: Z/20/356463

Documentnummer: INT/20/ 969636

De gekozen locatie van de parkeerplaatsen is weergegeven in bijlage 2.

4. Wettelijke grondslag en bevoegdheid

- Artikel 1:3 Algemene wet Bestuursrecht;
- Artikel 15 Wegenverkeerswet;

Het college heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 Wegenverkeerswet gemandateerd aan medewerkers wiens functie onder andere verkeerszaken betreft (Mandaatregeling Zevenaar 2020, vastgesteld 17 december 2019).

5. Bezwaar

Bezwaarschrift van c an 15 mei 2020, ingekomen 19 mei 2020.

Samenvatting gronden van bezwaar

De laadpaal is zodanig geplaatst dat deze voor hun zijtoegangspoort staat. En deze niet meer bruikbaar is, dit is ingetrokken door appellant (zie ook punt 7.4) en wordt dan ook niet behandeld in dit verweerschrift.

De volgende bezwaarpunten zijn door appellant wel gehandhaafd.

In de straat De Hazelaar en in de gehele wijk heerst een grote parkeerdruk en nu nog een te plaatsen laadpaal waardoor twee parkeerplaatsen verloren gaan. Ook wordt ernstige zorgen gemaakt over de brandveiligheid.

Het wordt bevreemd dat in de bezwaartermijn reeds de laadpaal geplaatst is.

Het bezwaarschrift is in te zien in bijlage 3

6. Ontvankelijkheid

Het bezwaarschrift is binnen de termijn van 6 weken na publicatie ingediend.

De appellant is woonachtig in de De Hazelaar. Volgens gangbare jurisprudentie is appellant daarmee als belanghebbende aan te merken. Naar onze mening is betrokkene derhalve ontvankelijk in zijn bezwaar.

7. Reactie op bezwaar

De gemeente heeft het bezwaar van de indiener beoordeeld en is zich bewust van het feit dat met het omstreden besluit niet aan alle wensen van individuele bewoners tegemoet kan worden gekomen.

Ten aanzien van de aangedragen bezwaargronden van de indiener is onderstaand een toelichting opgenomen. Per belangrijke bezwaargrond is een reactie geformuleerd:

1	Te weinig parkeerplaatsen voorhanden in de De Hazelaar.	Aan de straat De Hazelaar staan aan de even zijde twee onder één kappers, met op eigen terrein parkeergelegenheid. Aan de oneven zijde staan in de hofjes 'rijtjeswoningen', waarvan 4 parkeergelegenheid hebben op eigenterrein (garages). Waar de laadpaal en de aangewezen parkeerplaatsen zijn gesitueerd ten behoeve
---	---	---

		voor het opladen is ca. 34 m parkeerstrook beschikbaar, dit houdt in dat ongeveer 5 á 6 voertuigen kunnen parkeren. Tussen 2014 en 2020 stonden gemiddeld 2.7 voertuigen op de strook geparkeerd. In de hofjes zijn 12 parkeerplaatsen voorhanden. In totaal dus 17 á 18 parkeerplaatsen beschikbaar voor 12 woningen. Eind 2015 tot begin 2016 is in deze wijk een parkeerdruk onderzoek geweest, waaruit blijkt dat ter plaatse een parkeerdruk is tussen de 20 en 60%. Aan de hand van luchtfoto's is over een periode vanaf 2014 tot nu toe gemiddeld een bezetting van ca. 63 % geconstateerd. Er is dus geen of nauwelijks een parkeerdruk aanwezig. De e-laadplaats(en) is (zijn) daarom niet extra belastend. Het onderzoek uit 2015 en 2016 en de aantallen uit de luchtfoto's zijn weergegeven in bijlage 4.
2	Realiseren van een e-laadpaal kost twee parkeerplaatsen.	Dat klopt gedeeltelijk. In eerste instantie wordt bij de e-laadpaal één parkeerplaats ingericht. Indien in de toekomst meer behoefte is aan openbare laadplaatsen zal een tweede parkeerplaats worden ingericht. Het is inderdaad zo dat na het laden de laadplaats dient te worden verlaten. Dan staat de e-laadparkeerplaats wel leeg. Het is echter wel zo dat de elektrische auto zonder te laden ook recht heeft op een openbare parkeerplaats (en vaak na het laden wordt de auto gebruikt). Had de eigenaar een andere soort auto dan staat deze ook geparkeerd op een openbare parkeerplaats, omdat de aanvrager geen parkeerruimte heeft op eigen grond. M.a.w. de parkeerdruk wordt niet extra belast door één e-laadplaats.
3	Zorgen brandveiligheid	Bij navraag bij de instantie die de e-palen plaatst en onderhoud zijn er geen zelfontbrandingen van de paal en de aangesloten auto bij hun bekend. Het risico

		van zelfontbranding is niet groter dan bij een 'fossiel' aangedreven motorvoertuig.
4	Voor verstrijken bezwaar termijn e-paal geplaatst en hinderlijk geplaatst.	Dat klopt helaas. De externe instantie die de e-palen plaats heeft de bezwaar termijn niet afgewacht en de e-paal is ook nog zo neergezet dat er hinder van wordt ondervonden. In overleg ter plaatse tussen appellant, de externe partij en de gemeente is besloten om de e- paal te verplaatsen op een plaats waar appellant geen hinder ervan heeft tijdens het gebruik van de zijtoegangspoort. Dit bezwaar punt is daardoor ingetrokken door appellant en dus niet meer aan de orde.

8. Conclusie

De indiener van het bezwaarschrift ervaart een probleem. Door het realiseren van een e-laadpaal met bijbehorende e-parkeerplaats(en) zullen er te weinig openbare parkeerplaatsen over blijven in de straat. Gezien de situatie dat in de De Hazelaar voldoende parkeerplaatsen voor handen blijven zal de parkeerdruk door deze aangewezen e-laad parkeerplaats(en) niet verhoogd worden. Derhalve zijn wij van mening dat het bezwaarschrift ongegrond kan worden verklaard. Verder menen wij dat er geen grond is voor het toewijzen van proceskostenvergoeding op grond van het artikel 7:15 Awb.

9. Bijlagen

Bijlage 1: het verkeersbesluit van 24 april 2020

Bijlage 2: situatie De Hazelaar met e-laadparkeer vakken

Bijlage 3: Ingediend bezwaarschrift

Bijlage 4: resultaten parkeerdrukmeting 2015 2016

Bijlage 1: verkeersbesluit



Aanwijzen parkeerplaats(en) als E-laadpunt(en) naast De Hazelaar 93 te Zevenaar.

Burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Wensen een verkeersmaatregel te treffen voor het aanwijzen van parkeerplaatsen als parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische motorvoertuigen met als doel:

1. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
2. Het bevorderen van een doelmatig en zuinig energieverbruik;

Overwegende dat:

op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de desbetreffende weg en wegvakken in beheer zijn bij de gemeente;

omtrent aanwijzing van E-laadpunt(en) overleg is gepleegd met de daartoe gemandateerde adviseur van de politie;

vanuit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig en duurzaam energieverbruik het gewenst is diverse laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Zevenaar in te richten en aan te wijzen;

een verzoek is ingediend door De Hazelaar 111 voor het aanwijzen van openbare oplaadpunt(en) ten behoeve van het opladen van elektrische motorvoertuigen;

voor een effectief gebruik van deze laadpunten is het gewenst dat het parkeren ter plaatse van deze laadpunten uitsluitend is toegestaan voor het opladen van elektrisch motorvoertuigen;

dat de beschikbare ruimte op het trottoir achter de te plaatsen laadpaal moet minimaal 120 centimeter zijn;

Gelet op,

-artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

-de Mandaatregeling Zevenaar 2020 van 17 december 2019, ingaande 1 januari 2020;

besluiten:

Openbare E-laadpunt(en) aan te wijzen de eerste twee langspaarkeervakken naast De Hazelaar 93 te Zevenaar, in eerste instantie het rechter parkeervak, met de mogelijkheid, indien er behoefte aan is, een tweede aansluitende parkeervak, door middel van het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord voorzien van de tekst 'opladen elektrisch motorvoertuigen' en met het onderbord OB504 'pijlen zowel links als rechts naar beneden wijzend'. Het bord en de laadpaal worden tussen de twee eerste parkeervakken geplaatst.

Zevenaar, 27 maart 2020,

namens burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Reindert Jongens

medewerker afdeling Beheer, Ontwerp en Realisatie

Zaaknummer: Z/20/356463

Niet eens? Bezwaar maken of bellen?

Bent u het niet eens met het besluit? Neem dan eerst telefonisch contact op met de persoon die in het besluit staat vermeld. Door er samen naar te kijken is het indienen van een bezwaarschrift misschien niet meer nodig.

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u dit schriftelijk doen bij Burgemeester en wethouders van Zevenaar, Postbus 10, 6900 AA Zevenaar.

In het bezwaarschrift zet u:

- * uw naam en adres;
- * de dagtekening;
- * het kenmerk van het besluit of een omschrijving van het besluit;
- * de reden(en) waarom u bezwaar maakt.

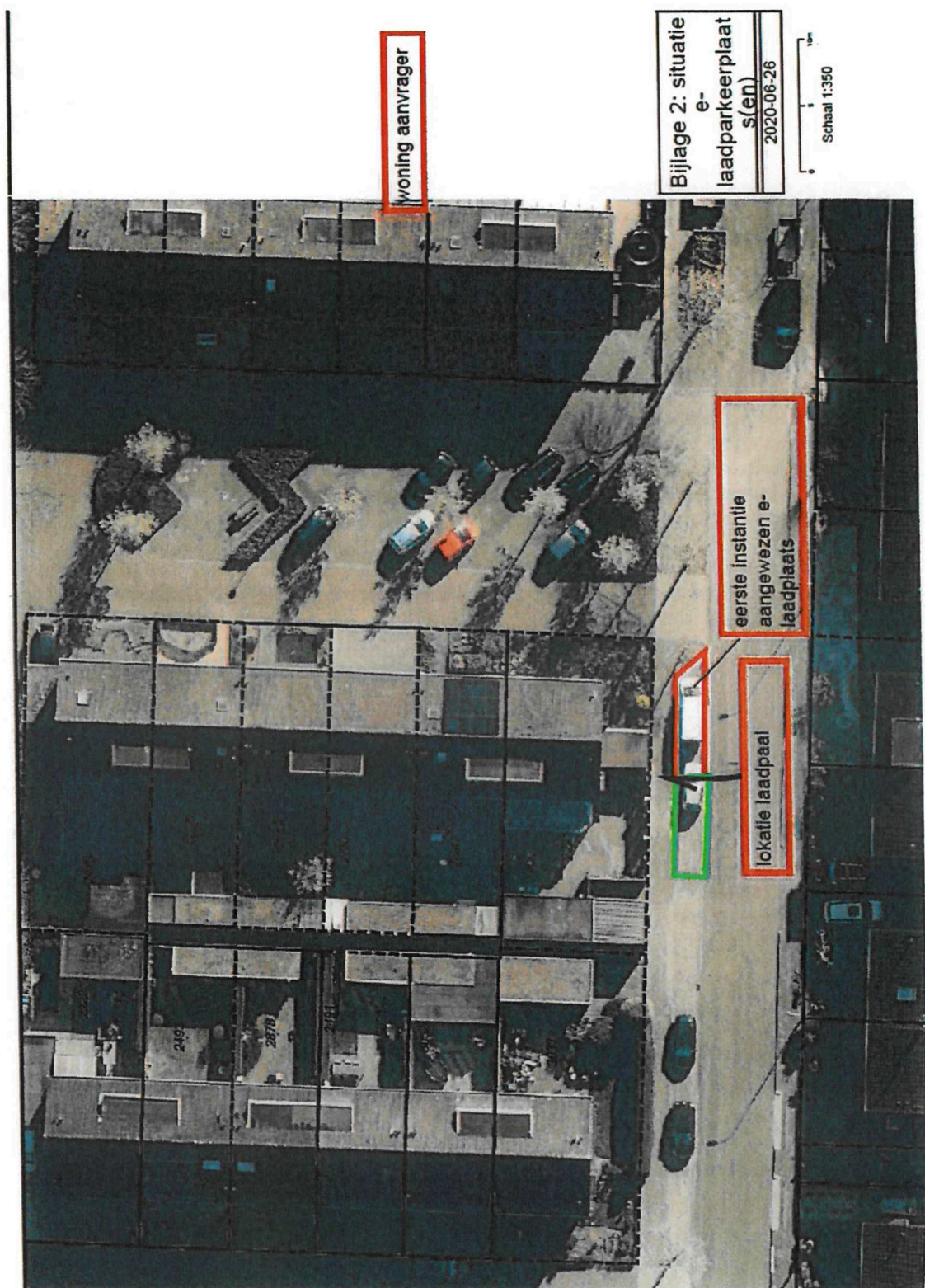
Vergeet het bezwaarschrift niet te ondertekenen!

Tevens kunt u een bezwaar digitaal indienen via de website van de gemeente. U heeft daarvoor een DigiD inlogcode (particulieren) of eHerkenning (ondernemers) nodig.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de dag van publicatie in de Staatscourant. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaar niet meer in behandeling mogen nemen. Het is niet mogelijk via e-mail bezwaar te maken.

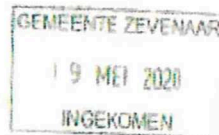
Het verkeersbesluit kan worden aangehaald als: aanwijzen e-laadpunt(en) De Hazelaar Zevenaar'.

Bijlage 2: situatie De Hazelaar met e-laadparkeer vakken



Bijlage 3: ingediend bezwaar

Het college van burgemeester en wethouders
Postbus 10
6900 AA Zevenaar



Zevenaar, 15 mei 2020

Bezwaarschrift:

Betreft besluit, bekendmaking 8 april 2020, wegenverkeerswet, verkeersbesluit.

Aanwijzing openbare E-laadpunt(en), voorlopig de eerste van twee langparkeervakken naast De Hazelaar 93, Zevenaar

Geacht college,

Middels dit schrijven tekenen wij bezwaar aan tegen bovengenoemd besluit.

Gisteren (donderdag 14 mei 2020) is, zonder dat wij op de hoogte waren, een laadpaal geplaatst. Dit is zonder ons medeweten gebeurd, dus vandaar dat wij nu actie ondernemen.

De paal is geplaatst in het midden van de parkeerstrook naast onze woning, en daarmee verhezen wij dus alle parkeervakken. Tevens is het geplaatst precies voor de uitgang van onze poort, waardoor die dus zeer waarschijnlijk voor ons nooit meer vrij toegankelijk zal zijn.

In onze straat (wijk), heerst al jaren een enorme parkeerdruk. Door de laadpaal verliezen wij nog eens minimaal twee parkeerplaatsen. Ook maken wij ons ernstig zorgen over de brandveiligheid.

Wij vinden het zeer vreemd dat als er een bezwaar-termijn van zes weken geldt, dat de paal reeds geplaatst en actief is.

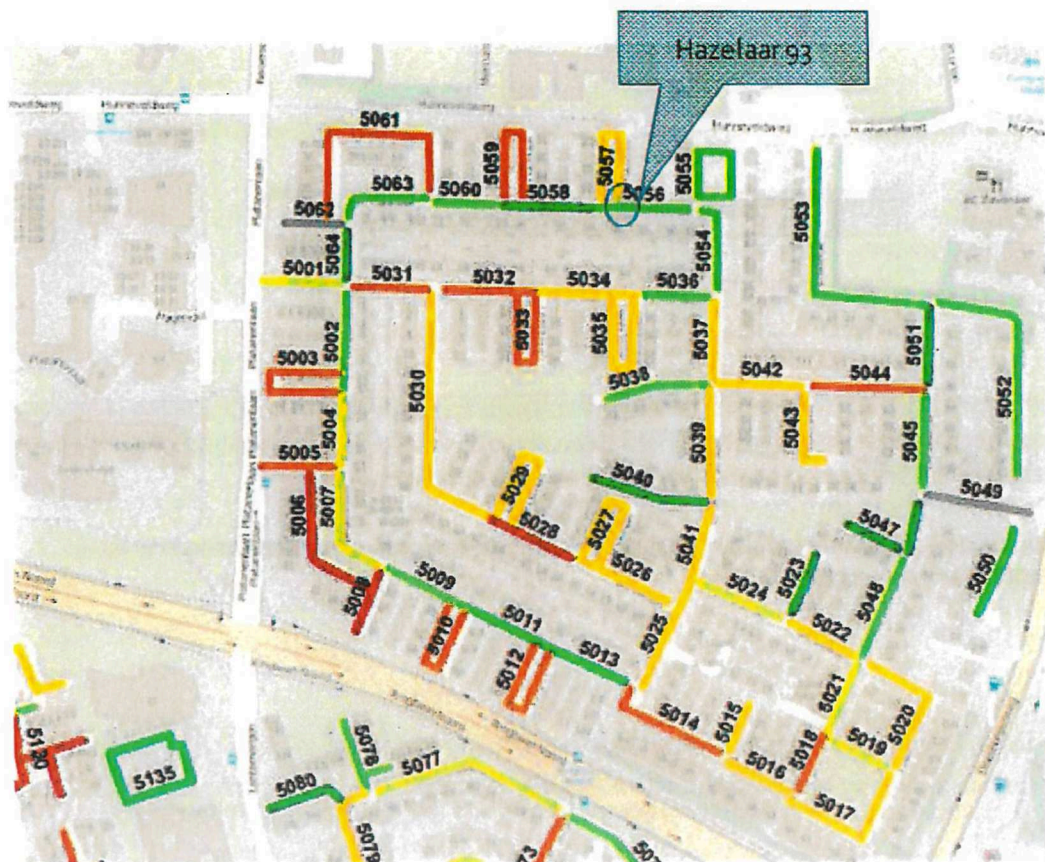
Vanzelfsprekend zijn wij tot mondelinge toelichting bereid, er zijn wellicht alternatieven aan te wijzen.

Graag ontvangen wij een bevestiging van dit bezwaarschrift.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij

Met vriendelijke groet,

Bijlage: 4 resultaat parkeeronderzoek eind 2015 tot begin 2016



Zevenaar

deelgebied 5

van 4 december 2015
tot en met 23 januari 2016

nacht

15 maart 2016

LEGENDA

Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - < 20 %
- 20 - < 40 %
- 40 - < 60 %
- 60 - < 80 %
- 80 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- > 120 %
- > 120 % - geen capaciteit
- geen capaciteit

In het voorjaar van 2020 zou weer een parkeerdrukmeting worden gehouden maar door de Coronacrisis is dit voorlopig uitgesteld, doordat waarschijnlijk de uitkomst geen reëel beeld geeft van de werkelijke parkeerdruk.

Aan de hand van bekende luchtfoto's is vanaf 2014 bekeken hoeveel auto's geparkeerd stonden.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Gem.
Langsparkeren	2	4	4	1	1	3	4	2,7
Parkeerhavens hofje	6	12	7	8	4	11	8	8

Uit deze cijfers is af te leiden dat de parkeerdruk niet groot is. Beschikbaar zijn 17 á 18 aan langs- en in havens parkeerplaatsen, in percentage is de bezetting over de 7 jaar gemiddeld 62,9 % over beide soorten parkeergelegenheden. Er is tevens ook geen stijgende tendens te zien.

Wij zijn bewust dat beide onderzoeken gebaseerd zijn op moment opnames maar door de bank genomen zullen deze cijfers niet afwijken.

datum - 6 JAN 2021
zaaknummer Z/20/360621/UIT/20/100027
onderwerp beslissing op bezwaar
contactpersoon telefoonnummer 0316-595 111

Beste meneer

U heeft een bezwaarschrift ingediend tegen het besluit van Burgemeester en wethouders van 27 maart 2020, waarbij twee openbare E-laadpunt(en) zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen naast de Hazelaar 93 te Zevenaar.

Allereerst bieden wij u onze excuses aan voor het feit dat u lang op onze beslissing heeft moeten wachten.

Advies commissie

Uw bezwaarschrift is voor advies aan de Adviescommissie voor bezwaarschriften voorgelegd. De hoorzitting heeft op 15 juli 2020 plaatsgevonden. De commissie heeft geadviseerd uw bezwaar gegrond te verklaren en aan het bestreden besluit een zorgvuldige motivering ten grondslag te leggen dan wel het bestreden besluit te herroepen met inachtneming van het advies van de commissie. Het advies van de commissie en het verslag van de hoorzitting treft u in de bijlage aan.

Beslissing

Wij hebben besloten het advies van de commissie over te nemen door een aanvullende motivering aan het besluit ten grondslag te leggen. Dit houdt in dat het besluit in stand blijft. De motivering van het besluit wordt als volgt aangevuld:

Het besluit van 27 maart 2020 is genomen aan de hand van (toen nog) onbeschreven beoogde beleidsregels. Eén van die regels luidt als volgt: *De parkeerdruk is niet leidend voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen. Er kan in sommige gevallen worden besloten om het duurzaamheidsbelang te laten prevaleren boven de parkeerdruk.*

De belangrijkste reden is dat de gemeente van mening is dat de locatie van een laadpaal zo min mogelijk extra parkeerdruk veroorzaakt. Hoge parkeerdruk is echter geen reden om van de plaatsing van een laadpaal af te zien. Zoals bij veel Gelderse gemeenten wordt toegepast, kan de gemeente besluiten om het duurzaamheidsbelang te laten prevaleren boven de parkeerdruk. Overigens betekent de komst van een laadpaal in veel gevallen een verschuiving van de parkeerdruk, doordat een elektrisch voertuig (vaak) in de plaats komt van een regulier voertuig. Ook toekomstige elektrische rijders of de rijders die wonen binnen 250m loopafstand kunnen profiteren van dat er al een laadpaal aanwezig is en parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de Hazelaar.

Verder heeft het college belang bij om parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen binnen de openbare ruimte omdat dit past binnen het gemeentelijk beleid om in 2040 een CO₂ neutrale gemeente te zijn. Het college staat dus achter het zoveel mogelijk laadpalen plaatsen met de bijbehorende parkeerplaatsen aan te wijzen om haar doel te bereiken in 2040.

Dit bovenstaande is gebaseerd op de op 24 november 2020 door het college vastgestelde beleidsregels welke afkomstig zijn van de eerder toegepaste niet beschreven, maar beoogd, beleid. De beleidsregels zijn op 2 december 2020 gepubliceerd op www.overheid.nl en daags erna inwerking getreden.

Extra parkeerdrukonderzoek

De commissie acht de uitkomst van het parkeeronderzoek van 2015/2016 vanwege het tijdsverloop niet representatief. Hierdoor heeft het college gemeend om een nader parkeeronderzoek in de direct omgeving uit te voeren. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden op donderdag 12 en zaterdag 14 november 2020. Uit dit onderzoek is gebleken dat er een aanzienlijke bezettingsgraad (parkeerdruk) is in de verschillende hofjes van De Hazelaar (tot 125%). De langspaarkeerplaatsen (secties 4, 5 en 7) aan De Hazelaar zelf geeft een (veel) lagere bezettingsgraad (parkeerdruk) te zien. Gemiddeld heerst een bezettingsgraad tot 70 % langs de gehele De Hazelaar. Ter plekke van de laadpaal (sectie 7) heerst een bezettingsgraad (parkeerdruk) tot 50 %. Deze nu geconstateerde parkeerdruk komt overeen met de resultaten uit 2015/2016. Het college is daardoor gesterkt in haar keuze om de laadpaal met de daarbij horende parkeerplaatsen op de langspaarkeervakken naast De Hazelaar 93 te plaatsen en aan te wijzen. Het parkeeronderzoek is opgenomen in de bijlage.

Voor de overige motivering van ons besluit verwijzen wij naar de overwegingen van het advies van de commissie. Het advies van de commissie maakt deel uit van dit besluit.

Beroep

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt hiertegen binnen zes weken na de datum van bekendmaking/verzending een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Zevenaar,

~~Danielle Jansen~~
afdelingshoofd Beheer, Ontwerp en Realisatie

Bijlage:
-parkeeronderzoek
-advies van de Adviescommissie voor bezwaarschriften
-verslag hoorzitting

ADVIESCOMMISSIE VOOR BEZWAARSCHRIFTEN ZEVENAAR
Algemene Kamer

Advies naar aanleiding van het bezwaar van Zevenaar.

Het bezwaarschrift van de (hierna: bezwaarmaker), is gericht tegen het besluit dat namens het college van burgemeester en wethouders (hierna: het college) is genomen op 27 maart 2020, waarbij twee openbare parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen naast de Hazelaar 93 te Zevenaar.

Het bezwaarschrift berust op artikel 8:1 in samenhang met artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Op grond van het bepaalde in de Verordening Adviescommissie voor bezwaarschriften Zevenaar, is het bezwaarschrift voor advies aan de Adviescommissie (hierna: de commissie) voorgelegd. Het bezwaarschrift is behandeld tijdens een hoorzitting van de commissie op woensdag 15 juli 2020. is hierbij namens haar echtgenoot verschenen. Namens het college is de verschenen. Van het horen is een verslag gemaakt.

De commissie brengt na beraadslaging als volgt advies uit.

OVERWEGINGEN

Ten aanzien van de ontvankelijkheid

Het bezwaarschrift is binnen de wettelijke termijn van 6 weken na bekendmaking van het bestreden besluit ingediend.

Ook overigens voldoet het bezwaarschrift naar het oordeel van de commissie aan de daaraan in artikel 6:5 e.v. van de Awb gestelde eisen.

Voorts woont bezwaarmaker naast de aangewezen parkeerplaatsen, zodat hij een bijzonder individueel belang heeft dat zich in voldoende mate onderscheidt van andere weggebruikers, zodat de commissie bezwaarmaker ontvankelijk acht in zijn bezwaar.

Feiten en loop van de procedure

Bij besluit van het college van 27 maart 2020, bekendgemaakt op 8 april 2020, zijn twee openbare parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen naast de Hazelaar 93 te Zevenaar.

Bij brief van 15 mei 2020 heeft bezwaarmaker bezwaar gemaakt tegen het besluit van 27 maart 2020.

Het college heeft een op 30 juni 2020 gedateerd verweerschrift ingediend.

De bezwaren

Op basis van het bezwaarschrift en hetgeen ter zitting naar voren is gebracht komen de bezwaren op het volgende neer.

- er zijn te weinig parkeerplaatsen in de Hazelaar;
- het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gaat ten koste van het toch al geringe aantal parkeerplaatsen;
- er zijn ernstige zorgen over de brandveiligheid;
- de laadpaal is precies voor de uitgang van de poort van bezwaarmaker geplaatst, zodat deze niet meer vrij toegankelijk is.

Het Juridisch kader (Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht)

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WWV) luidt, voor zover hier van belang:

"(...)

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

(...)

3. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot: het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

(...)"

Artikel 15 Wegenverkeerswet (WWV)

Lid 1.

De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Lid 2.

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) luidt:

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb)

Bij de voorbereiding van een besluit vergaart het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen.

Artikel 3:4, eerste lid, van de Awb

Het bestuursorgaan weegt de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen af, voor zover niet uit een wettelijk voorschrift of uit de aard van de uit te oefenen bevoegdheid een beperking voortvloeit.

Artikel 3:46 en 3:47 van de Awb

Een besluit dient te berusten op een zorgvuldige motivering en de motivering wordt vermeld bij bekendmaking van het besluit.

Ten aanzien van de bezwaren

De commissie stelt vast dat het college op aanvraag van een van de bewoners in de Hazelaar twee parkeerplaatsen naast de Hazelaar 93 heeft aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij een laadpaal en een bord (met onderborden) is geplaatst.

Volgens vaste rechtspraak is het plaatsen van een verkeersbord, in dit geval bord (E4) van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord voorzien van de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen" en met het onderbord OB504 "pijlen zowel links als rechts naar beneden wijzend", een besluit in de zin van de Awb.

De commissie merkt vooraf op dat hoewel het college besloten heeft tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, feitelijk maar één parkeerplaats daarvoor wordt gereserveerd. Op het onderbord OB504 is namelijk één van beide pijlen afgeplakt. De commissie acht de uitvoering van het besluit dan ook niet in lijn met het genomen besluit. Als het college maar één laadpunt wenst aan te wijzen dan dient zij hiervoor een bord te plaatsen met maar één pijl.

De commissie merkt verder op dat bij het nemen van een besluit als het onderhavige aan het bestuursorgaan een ruime beoordelingsmarge toekomt. De commissie zal dienen te toetsen of het besluit niet strijdig is met wettelijke voorschriften, dan wel sprake is van zodanige onevenwichtigheid in de afweging van de betrokken belangen dat het college niet in redelijkheid tot dat besluit is kunnen komen.

Het college heeft aan het verkeersbesluit (en later aangevuld in het verweerschrift) ten grondslag gelegd dat de locatie aan de Hazelaar is aangewezen, omdat de locatie op acceptabele afstand (binnen 250 meter) van de aanvrager ligt, de aanvrager geen parkeergelegenheid heeft op eigen terrein, er overleg is gepleegd met de daartoe gemandateerde adviseur van de politie, voor een effectief gebruik van deze laadpunten het gewenst is dat het parkeren ter plaatse van deze laadpunten uitsluitend is toegestaan voor het opladen van elektrische motorvoertuigen en er niet of nauwelijks parkeerdruk aanwezig is in de Hazelaar.

Bezwaarmaker woont naast de twee parkeerplaatsen en kan zich niet verenigen met dit besluit. Hij voert hiertegen -samengevat- aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in de Hazelaar en dat met het aanwijzen van twee oplaadpunten er nog minder parkeerplaatsen overblijven.

Dat het aanwijzen van de oplaadpunten in strijd zou zijn met een wettelijk voorschrift is door bezwaarmaker niet aangevoerd en is de commissie ook niet gebleken. Het geschil spitst zich daarmee verder toe op de gemaakte afweging van alle betrokken belangen.

Het college heeft met het aanwijzen van de twee oplaadpunten beoogd om overlast en hinder (van uitlaatgassen) te beperken en daarnaast een doelmatig en zuinig energieverbruik te bevorderen. Naar de mening van de commissie heeft het college deze doelstellingen van artikel 2 van de WWW terecht aan het besluit ten grondslag gelegd.

Evenwel is de commissie van mening dat het college onvoldoende zorgvuldig de verschillende belangen in kaart heeft gebracht en heeft gewogen. Een belangrijk punt waar het college onvoldoende duidelijkheid over heeft kunnen bieden is de parkeerdruk ter plaatse. Weliswaar verwijst het college in het verweerschrift naar een parkeeronderzoek uit 2015/2016 waaruit blijkt dat er geen parkeerdruk in de Hazelaar is, maar de commissie acht de uitkomst hiervan vanwege het tijdsverloop niet representatief.

Dat de parkeerdruk geen onderdeel uitmaakt van de afweging om al dan niet een laadpunt aan te wijzen, zoals ter zitting door het college is aangegeven, acht de commissie niet zorgvuldig. Immers, de oplaadpunten voor elektrische voertuigen gaan ten koste van de aanwezige openbare parkeerplaatsen, zodat in beeld moet zijn of de parkeerdruk dat toelaat.

Ter zitting is voorts gebleken dat het college bij een aanvraag voor een laadpunt enkel kijkt naar de afstand van de laadplek tot de woning van de aanvrager en of het technisch mogelijk is om de laadpunten te realiseren. Het college heeft geen beleid ten aanzien van het plaatsen van oplaadpunten.

De commissie geeft het college in overweging, nu elektrisch rijden in opkomst is en er behoefte is aan infrastructuur om elektrische voertuigen op te kunnen laden en de benodigde laadpunten in veel gevallen op openbaar terrein geplaatst worden; om hiervoor kaders te formuleren waarbinnen de realisatie van de laadpalen en andere oplaadinfrastructuur in de gemeente Zevenaar plaats kan vinden.

Het bezwaar ten aanzien van de brandveiligheid heeft het college voldoende weerlegd in het verweerschrift.

Het bezwaar dat door plaatsing van de laadpaal de poort van bezwaarmaker niet meer vrij toegankelijk is, treft geen doel meer omdat ter zitting namens bezwaarmaker is aangegeven dat de poort door bezwaarmaker zelf is aangepast.

Gelet op het voorgaande komt de commissie tot de conclusie dat het bestreden besluit niet wordt gedragen door een zorgvuldige belangenafweging. Als het college het bestreden besluit in stand wil laten dan zal aan de hand van een nieuwe afweging van de verschillende belangen moeten worden gemotiveerd dat het in redelijkheid tot het aanwijzen van de laadpunten op deze plek heeft kunnen besluiten.

De commissie zijn verder geen feiten of omstandigheden bekend die tot een ander advies zouden moeten leiden dan hieronder is aangegeven.

Advies van de commissie

De commissie adviseert het bezwaar van [naam] te weigeren tegen het besluit van 27 maart 2020; g e g r o n d te verklaren en aan het bestreden besluit een zorgvuldige motivering ten grondslag te leggen danwel het bestreden besluit te herroepen met inachtneming van het advies van de commissie.

Zevenaar, 24 juli 2020

De Adviescommissie voor bezwaarschriften Zevenaar
mr. M.J.S. van Helden, mr. H.J.W. Leenen,
secretaris voorzitter

ADVIESCOMMISSIE VOOR BEZWAARSCHRIFTEN ZEVENAAR
Algemene kamer

**Verslag van de zitting van woensdag 15 juli 2020 naar aanleiding van het bezwaar van de
te Zevenaar.**

Aanwezig:
Voorzitter: mr. H.J.W. Leenen
Leden: mr. P.B.A. Klaassens en mevrouw mr. N. Hoos
Secretaris: mr. M.J.S. van Helden

Namens de _____
verschenen. _____
_____erschenen. Namens het college is de I

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en legt kort de procedure uit. Vervolgens vraagt de voorzitter of het klopt dat de laadpaal is opgeschoven, omdat de tuinpoort niet meer goed toegankelijk was.

Mevrouw _____ geeft aan dat dit niet het geval is. Dit is wel voorgesteld door de gemeente, maar omdat dit niet het voornaamste probleem is, is de paal blijven staan. De tuinpoort is aangepast zodat deze wel weer toegankelijk is. Het probleem is met name de parkeerdruk ter plaatse. Er zijn nu twee plaatsen opgeofferd voor elektrische auto's, terwijl er al te weinig parkeerplaatsen zijn. Er worden een aantal foto's getoond waarop de parkeerdruk is te zien. De paal staat ook niet op de plek waar die volgens de tekening zou moeten staan.

Een commissielid vraagt of de laadpaal op een andere plek staat dan volgens de tekening.

De heer _____ geeft aan dit niet te weten.

Volgens mevrouw _____ is de paal nu ongeveer 50 cm opgeschoven.

De heer _____ geeft aan dat er een besluit is genomen tot aanwijzing van twee laadplekken, maar dat er maar _____ in gebruik wordt genomen. Dit omdat er nog niet veel elektrische auto's zijn.

De voorzitter vraagt om een toelichting, omdat toch is besloten om een bord te plaatsen voor twee laadplekken.

De heer _____ zegt dat op het bord 1 pijl wordt afgeplakt.

De voorzitter merkt op dat dit niet in lijn is met het genomen besluit, omdat besloten is tot plaatsing van een bord met daarop twee pijlen. Vervolgens vraagt de voorzitter of er beleid is ten aanzien van het plaatsen van laadpalen in de gemeente.

De heer _____ antwoordt dat de gemeente deelneemt aan een concessie van de provincie Gelderland. Hierbij wordt het mogelijk gemaakt om laadpalen te plaatsen op openbare parkeerplaatsen. Bij een aanvraag wordt gekeken in een straal van 250 meter van het adres van de aanvrager of er een geschikte plaats is voor het plaatsen van een paal. De palen worden geplaatst door een externe partij en zijn allemaal hetzelfde, namelijk elke laadpaal heeft twee oplaadpunten.

De voorzitter vraagt of er ook wordt gekeken naar grotere openbare parkeerplaatsen om daar bijvoorbeeld meerdere palen te plaatsen.

Volgens de heer _____ gebeurt dat ook, maar de aanvrager heeft hierin ook een bepaalde stem.

Een commissielid merkt op dat het onderzoek naar de parkeerdruk gedateerd is.

De heer _____ erkent dit, maar vanwege de corona-crisis is er geen nieuw onderzoek gedaan. Dit zou geen representatief beeld geven vanwege het vele thuiswerken. Bovendien is de parkeerdruk geen aspect dat wordt afgewogen bij het plaatsen van een laadpaal.

Een commissielid vraagt welke aspecten wel worden afgewogen.

De heer _____ geeft aan dat dit de straal van 250 meter is en of het technisch gezien mogelijk is om de laadpaal te plaatsen in verband met aanwezige kabels/leidingen.

Een commissielid vraagt waarom de tweede laadplek niet wordt gebruikt.

De heer , antwoordt dat deze plek wordt opengehouden als openbare parkeerplek, totdat de noodzaak er is om deze plek ook als laadplek te gebruiken. Het voordeel is dat er dan niet opnieuw een verkeersbesluit genomen hoeft te worden.

Een commissielid merkt op dat er dan toch ook 1 laadplek aangewezen had kunnen worden.

De heer , verwijst naar de concessie, waarbij alleen laadpalen met twee oplaadpunten wordt geplaatst.

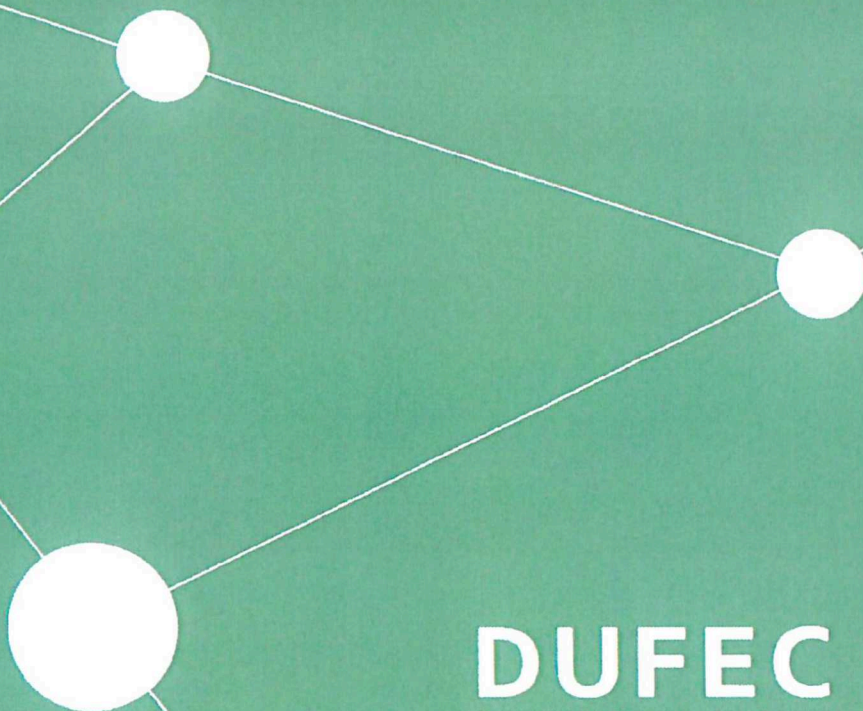
Mevrouw ijst nog op een aantal onjuistheden in het verweerschrift, zoals het spellen van de naam.

Nadat de voorzitter heeft vastgesteld dat er geen verdere vragen zijn, dankt hij de aanwezigen voor hun komst en de gegeven toelichting en sluit de hoorzitting.

De Adviescommissie voor bezwaarschriften Zevenaar,	
mr. M.J.S. van Helden,	mr. H.J.W. Leenen
secretaris	voorzitter

OFFERTE

PARKEERONDERZOEK HAZELAAR ZEVENAAR



DUFEC

DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl

Offerte

PARKEERONDERZOEK HAZELAAR ZEVENAAR



Meting van de parkeerbezetting rond de Hazelaar in Zevenaar



Registratie van geparkeerde motorvoertuigen



Inclusief inventarisatie van de parkeercapaciteit



Op twee representatieve dagen in het najaar van 2020



Uitvoering met waarnemers op locatie



Presentatie van de resultaten in een rapportage (Pdf/Excel/Word)



Offertebedrag: €

OVER DEZE OFFERTE

Onderwerp:	Parkeeronderzoek Hazelaar Zevenaar
Opdrachtgever:	Gemeente Zevenaar
	↑
Offerte van:	Dufec
	www.dufec.nl
Contactpersoon:	↑
Offertenummer:	20-1340
Datum:	28-10-2020
Plan van Aanpak:	In de volgende paragrafen is ons plan van aanpak verder uitgewerkt

Plan van Aanpak

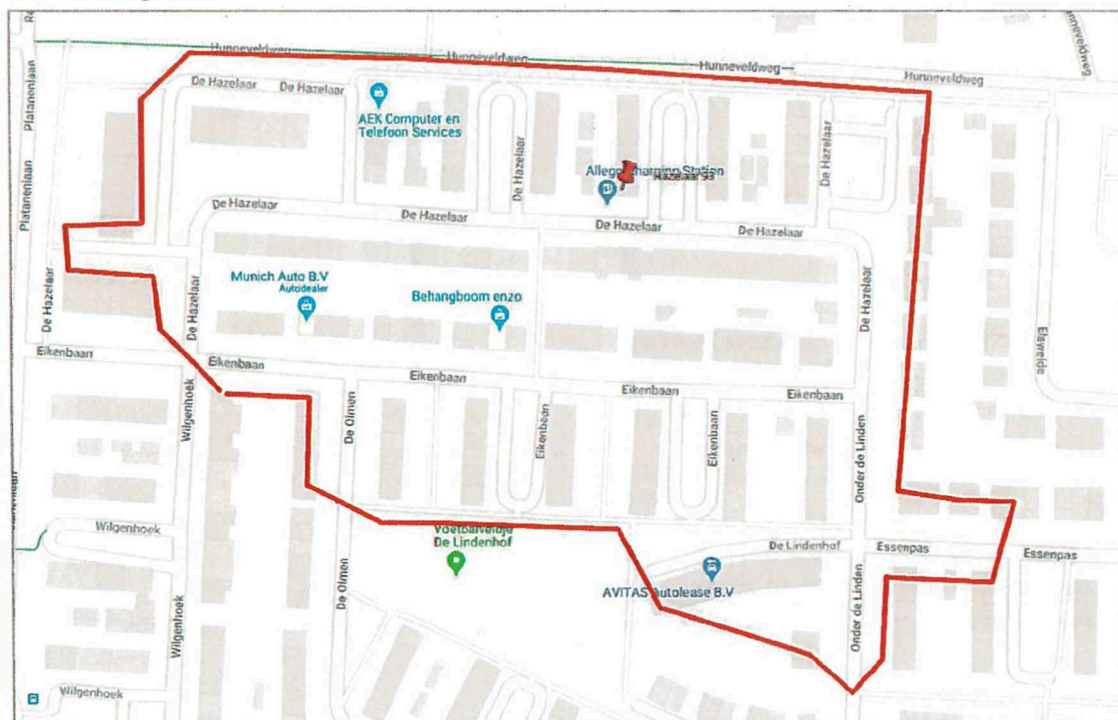
ONDERZOEKSOPZET

ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied bestaat uit het gebied met een loopafstand van 250 meter rond het adres Hazelaar 93. Hieronder is dit gebied ingetekend. Wij gaan er vanuit dat het gebied ten noorden van de Hunneveldweg niet in het onderzoek betrokken moet worden.

Alleen openbare parkeerplaatsen worden in het onderzoek betrokken, privé-parkeerplaatsen blijven buiten beschouwing.

Onderzoeksgebied



INVENTARISEREN BASISSITUATIE

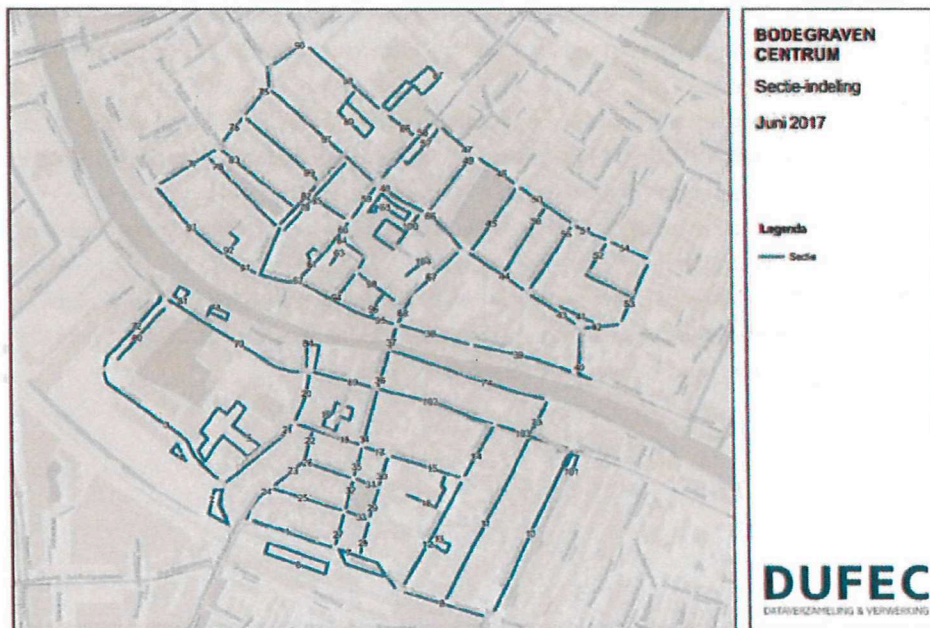
Voorafgaand aan de tellingen brengen we de basissituatie in kaart:

- Het onderzoeksgebied wordt opgedeeld in secties, een sectie is een wegvak tussen twee zijstraten, een parkeerterrein of een ander afgebakend aantal parkeerplaatsen
- Per sectie wordt de parkeercapaciteit bepaald, daarbij maken we onderscheid tussen: parkeren in vakken, langsparkeren, gehandicaptenparkeerplaatsen, laden/lossenplaatsen.

NB De parkeercapaciteit wordt "op het oog" bepaald, de wegvakken worden *niet* met een meetwiel opgemeten.

- Per sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk: bijvoorbeeld gratis parkeren, betaald parkeren, blauwe-zone parkeren
- Alle secties worden ingetekend op een BGT-ondergrond
- De kaart met sectie-indeling leggen we, voorafgaand aan het veldwerk, ter goedkeuring voor aan de opdrachtgever

Voorbeeld kaart met sectie-indeling



DATAVERZAMELING

- Op 2 representatieve dagen, gedurende in totaal 5 rondes in het najaar van 2020:
 - Werkdag rond 10:00 uur, rond 14:00 uur, rond 20:00 uur, rond 24:00 uur
 - Zaterdag rond 15:00 uur
- Per registratieronde, per sectie tellen we de geparkeerde voertuigen met onderscheid naar de volgende categorieën:
 - goed geparkeerd
 - parkeren met twee wielen op de stoep (Canadees parkeren), indien toegestaan/gedoogd
 - fout geparkeerd (bijv. op de stoep, op een hoek, niet in de vakken, op een laden/lossenplaats)
 - geparkeerd op een gehandicaptenparkeerplaats
- Voor de uitvoering van de registraties zetten we waarnemers in

ONZE WAARNEMERS

- We hebben een eigen netwerk van waarnemers die op oproepbasis meewerken aan projecten. Omdat we veel onderzoeken uitvoeren, hebben onze waarnemers ervaring met veldwerk in het verkeer.
- We instrueren de waarnemers voordat ze het veld ingaan. Alle waarnemers weten dus wat ze moeten doen en wat wij van ze verwachten.
- Onze veldwerkcoördinatoren begeleiden, controleren en motiveren de waarnemers in het veld en ze staan tijdens het veldwerk altijd paraat om vragen te beantwoorden en om eventuele problemen op te lossen.
- We werven altijd meer waarnemers dan we nodig hebben. Deze extra waarnemers worden ook geïnstrueerd en ze melden zich op de onderzoeksdag. Indien een waarnemer ziek is of om een andere reden afwezig is, dan kunnen we toch met voldoende waarnemers het veld in.
- Na elk onderzoek beoordelen we de waarnemers op inzet en kwaliteit. Bij nieuwe opdrachten krijgen waarnemers met een hoge gemiddelde beoordeling voorrang op andere waarnemers. Waarnemers die als onvoldoende beoordeeld worden, mogen niet meer voor ons werken.

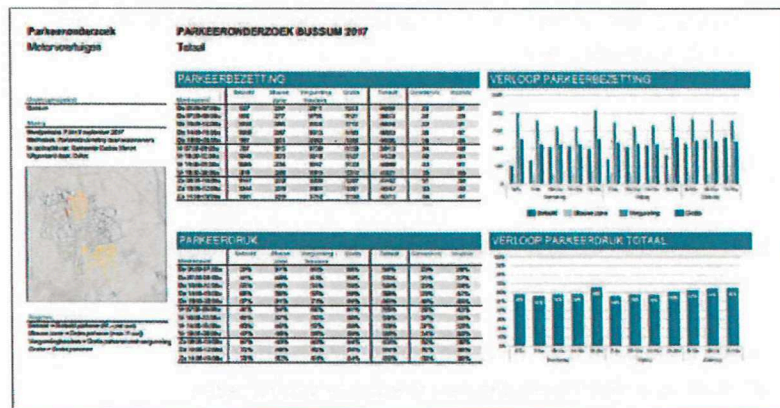
RESULTATEN

De resultaten van het onderzoek presenteren we in een rapport. In dit rapport presenteren we de feiten, we trekken geen conclusies en we geven geen adviezen/aanbevelingen. Het rapport bestaat uit de volgende onderdelen:

- Beschrijving van de onderzoeksopzet en de uitvoering
- Parkeerbezetting (abs) en parkeerdruk (%) per sectie en per registratieronde
- Parkeercapaciteit per sectie
- Detailgegevens per sectie en per ronde met onderverdeling naar categorieën (goed, fout, enz.)
- Samenvattende overzichten voor het gehele gebied

We sturen eerst een conceptrapport en na goedkeuring sturen we het eindrapport (Pdf en Excel/Word).

Voorbeeldrapport



Optioneel geven we de meerkosten voor het leveren van kaarten met een visualisatie van de parkeerdruk. De secties worden hierbij in vier stappen gekleurd op basis van de gemeten parkeerdruk. We leveren in totaal 5 kaarten (één kaart per registratieronde).

Voorbeeld visualisatie parkeerdruk



WERKZAAMHEDEN DUFEC

Dufec voert al 30 jaar verkeerstellingen en andere verkeersonderzoeken uit en ons team van specialisten is dagelijks bezig met het verzamelen en verwerken van verkeerskundige data. De uitvoering van projecten is dan ook een gestroomlijnd proces, waarbij we altijd dezelfde stappen doorlopen:

- Start project: project inplannen, ontheffing/vergunning regelen, taken verdelen, projectteam briefen
- Veldwerkvoorbereiding: inventariseren basissituatie, roosters/formulieren/logistiek, veldwerkers werven en instrueren, materialen klaarmaken
- Uitvoering veldwerk: tellen/meten/registreren, coördinatie in het veld
- Invoeren gegevens: formulieren controleren, gegevens invoeren, invoer controleren
- Dataverwerking: datavalidatie en analyse, tabellen/grafieken/visualisaties, concept- en eindrapport opleveren

Door deze werkwijze kunnen wij de garantie bieden dat onze onderzoeken betrouwbare resultaten opleveren. Mocht er toch iets misgaan bij de uitvoering, dan plannen wij met spoed een hermeting in. Hieraan zijn uiteraard geen kosten verbonden voor de opdrachtgever.

WERKZAAMHEDEN OPDRACHTGEVER

Wij nemen u zoveel mogelijk werk uit handen bij de uitvoering van deze opdracht. We vragen u wel onderstaande zaken te regelen:

- Versturen opdrachtbrief
- Bepalen onderzoeksdag(en), rekening houdend met werkzaamheden, evenementen, enz.
- Aanleveren kaart met exacte afbakening onderzoeksgebied en eventuele subgebieden
- Aangeven of er zich parkeergarages (of andere inpandige locaties) in het onderzoeksgebied bevinden en het regelen van toestemming om het onderzoek daar uit te mogen voeren
- Aanleveren ontheffingen (indien noodzakelijk)
- Informeren belanghebbenden (wegbeheerders, politie, e.d.)
- Feedback geven op conceptrapportage

TIJDSPLANNING

- | | |
|--------------------------------------|---|
| • Opdrachtbevestiging | 12 werkdagen voor veldwerk |
| • Sectie-indeling naar opdrachtgever | 5 werkdagen voor veldwerk |
| • Reactie op sectie-indeling | 3 werkdagen voor veldwerk |
| • Veldwerk | 2 dagen in het najaar van 2020 |
| • Conceptrapport | 12 werkdagen na veldwerk |
| • Reactie op conceptrapport | zo spoedig mogelijk |
| • Eindrapport | uiterlijk 5 werkdagen na reactie op concept |

KOSTEN

Voor bovenstaande werkzaamheden wordt het bedrag van € .) in rekening gebracht.

OPTIES/VARIANTEN

- Leveren 5 visualisatiekaarten
- Overleg bij de opdrachtgever

UITGANGSPUNTEN

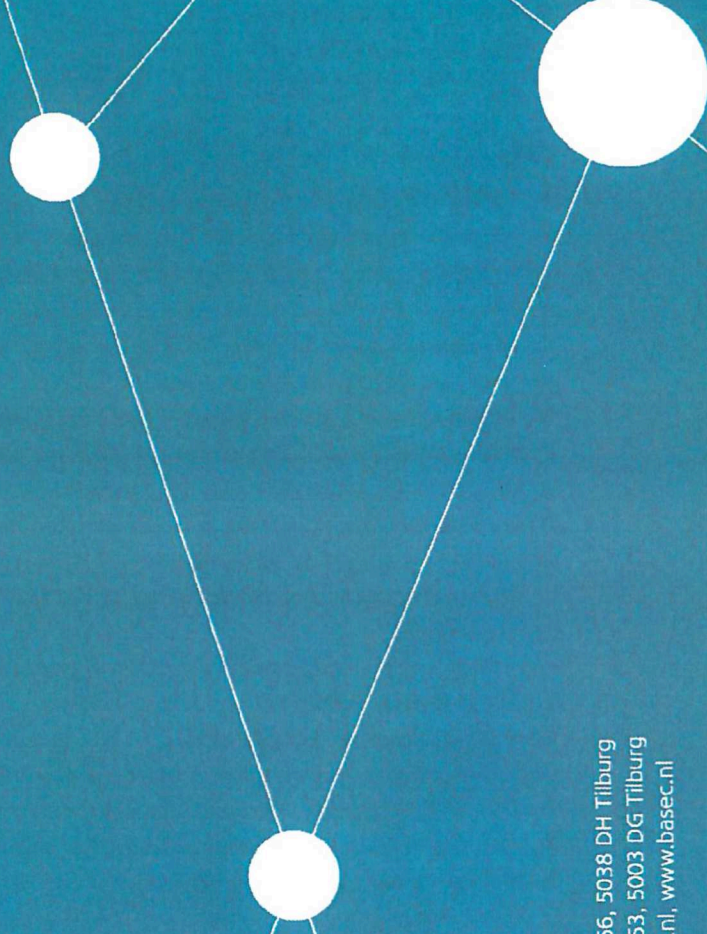
- We voeren het overleg telefonisch en per e-mail. Voor overleg bij de opdrachtgever brengen wij meerkosten in rekening. Voor overleg op ons kantoor brengen wij geen extra kosten in rekening.
- Indien door bijzondere omstandigheden (bijv. calamiteiten of extreme weersomstandigheden) afgelasting van het veldwerk gewenst is, geschiedt dit in overleg met de opdrachtgever, waarbij de opdrachtgever beslist. Indien de opdrachtgever niet tijdig bereikbaar is, beslist Dufec. Niet-vermijdbare extra kosten zijn dan voor rekening van de opdrachtgever.
- We voeren het veldwerk uit volgens de overeengekomen wijze en planning. Bij discussie over de juistheid of bruikbaarheid van de gegevens komen eventuele extra kosten niet ten laste van het overeengekomen budget, tenzij Dufec duidelijk nalatigheid verweten kan worden.
- Extra onderzoeksvragen kunnen wij in veel gevallen beantwoorden op basis van de beschikbare data. We bepalen in overleg met de opdrachtgever of hier meerkosten aan verbonden zijn.
- De declaratie wordt in twee termijnen ingediend: 95% na levering conceptrapport en 5% na afronding werkzaamheden.
Wij factureren de laatste termijn uiterlijk 20 werkdagen na levering van het concept, tenzij er twijfel is over de geleverde prestaties.
- Genoemde prijzen zijn exclusief btw.
- Deze aanbieding is geldig tot 3 maanden na dagtekening.
- Op deze offerte zijn onze algemene voorwaarden van toepassing zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg onder nummer 937. Deze algemene voorwaarden staan op www.dufec.nl en worden op verzoek onmiddellijk verstrekt.

RAPPORT

PARKEERONDERZOEK HAZELAAR E.O., ZEVENAAR

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Hazelaar e.o., Zevenaar

Datum: November 2020

Versie: Definitief
10-12-2020

Opdrachtgever: Gemeente Zevenaar

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: info@dufec.nl

Projectleider: info@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling _____ 3

Dataverwerking _____ 5

Resultaten _____ 6

Visualisaties _____ 14

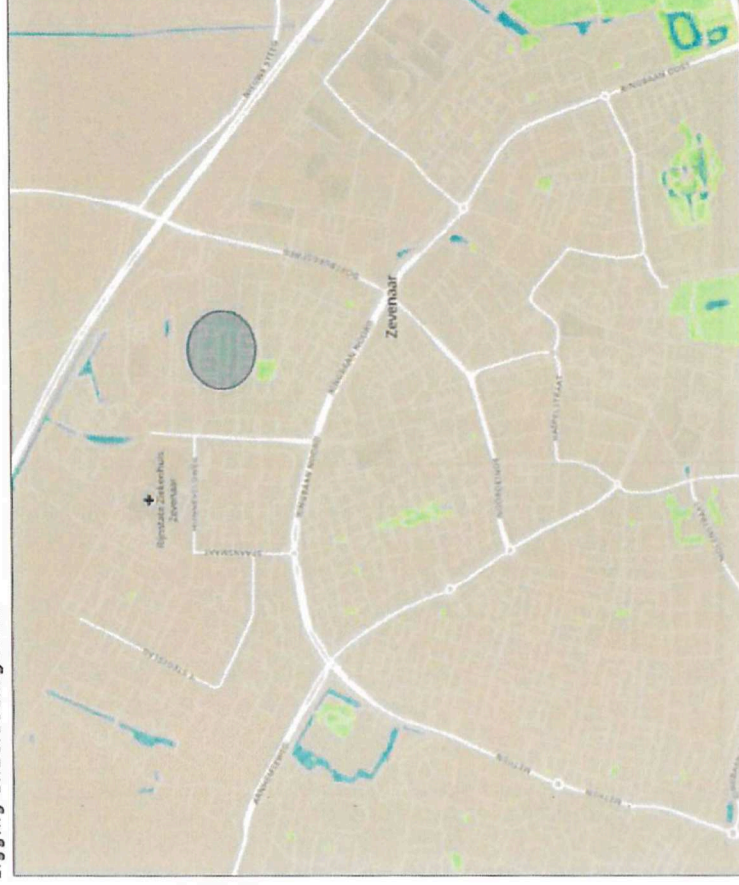
DATAVERZAMELING

In opdracht van gemeente Zevenaar heeft onderzoeksbureau Dufec in november 2020 een parkeeronderzoek uitgevoerd rond het adres Hazelaar 93. Door dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk in het gebied.

ONDERZOEKSGEBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in een gebied rondom adres Hazelaar 93 in Zevenaar. In het gebied zijn de straten meegenomen die in een straal van 250m (loopafstand) om dit adres liggen. In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen en er is sprake van gratis parkeren.

Ligging onderzoeksgebied



METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide plaatsen
- Gereserveerde plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende meetmomenten:

- Donderdag 12 november 2020 10:00u
- Donderdag 12 november 2020 14:00u
- Donderdag 12 november 2020 20:00u
- Donderdag 12 november 2020 24:00u
- Zaterdag 14 november 2020 15:00u

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstacle (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

Op donderdag 12 november 2020 was het regenachtig (3.4 mm in 1.3 uur), bewolkt en de maximum temperatuur was 12.3 °C. Op zaterdag 14 november 2020 was het regenachtig (0.3 mm in 1.5 uur) en de maximum temperatuur was 14.6 °C (KNMI weerstation Deelen).

Tijdens de metingen zijn geen bijzonderheden waargenomen.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

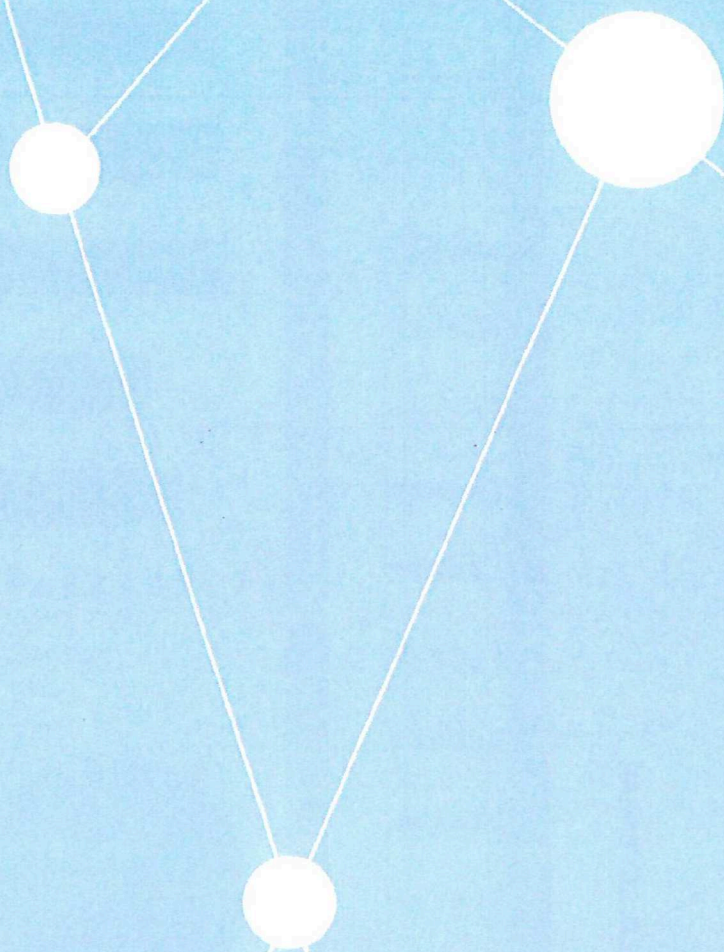
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/vrije plaatsen per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

RESULTATEN



HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR

Onderzoeksgebied
Hazelaar 93 e.o. Zevenaar

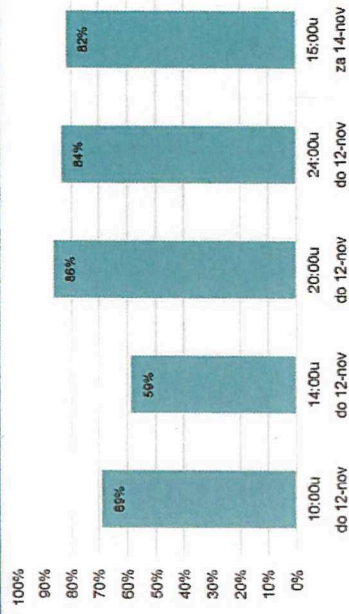
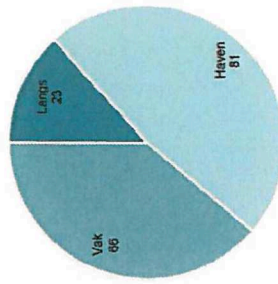
Meting

Meetperiode: 12 en 14 november 2020
Methode: Parkeerduurmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Zevenaar
Uitgevoerd door: Dufec



MEETMOMENT			CAPACITEIT			BEZETTING			BIJZONDER			
Meetmoment	Langs	Haven	Vak	Totaal	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	%
do 12-nov	23	81	65	170	109	9	2	117	69%	4	1	25%
do 12-nov	23	81	66	170	92	7	1	100	59%	4	1	25%
do 12-nov	23	81	66	170	137	9	1	147	86%	4	0	0%
do 12-nov	23	81	66	170	129	12	1	142	84%	4	0	0%
za 14-nov	23	81	65	170	115	22	2	139	82%	4	2	50%

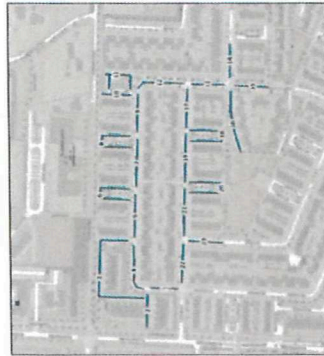
VERLOOP PARKEERDRUK



PARKEERONDERZOEK Motorvoertuigen

HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR Secties

SECTIE		BEZETTING					PARKEERDRUK					VRIJE PLAATSEN				
Sectie	Stratenaam	Capaciteit	10:00u	14:00u	20:00u	24:00u	Zaterdag 15:00u	10:00u	14:00u	20:00u	24:00u	Zaterdag 15:00u	10:00u	14:00u	20:00u	Zaterdag 15:00u
1	De Hazelaar	3	2	2	3	3	2	67%	67%	100%	100%	67%	1	1	0	1
2	De Hazelaar	0	0	0	0	0	2	53%	73%	127%	133%	107%	0	0	0	0
3	De Hazelaar	15	8	11	19	20	16	0%	0%	0%	0%	0%	7	4	-4	-1
4	De Hazelaar	7	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	7	7	7	7
5	De Hazelaar	6	7	3	4	4	3	117%	50%	67%	67%	50%	-1	3	2	3
6	De Hazelaar	12	9	11	12	15	13	75%	92%	100%	125%	108%	3	1	0	-1
7	De Hazelaar	4	2	2	2	2	1	50%	50%	50%	50%	25%	2	2	2	3
8	De Hazelaar	12	8	9	12	14	15	67%	75%	100%	117%	125%	4	3	0	-3
9	De Hazelaar	5	5	1	4	5	4	100%	20%	80%	100%	80%	0	4	1	1
10	De Hazelaar	6	1	0	6	3	6	17%	0%	100%	50%	100%	5	6	0	0
11	Onder de Linden	3	5	2	2	2	1	167%	67%	67%	67%	33%	-2	1	1	2
12	Onder de Linden	4	4	2	2	2	5	100%	50%	50%	50%	125%	0	2	2	-1
13	Onder de Linden	6	2	3	3	4	3	33%	50%	50%	67%	50%	4	3	2	3
14	Essenpas	11	3	4	9	8	8	27%	38%	82%	73%	73%	8	7	2	3
15	Onder de Linden	8	8	4	2	2	5	100%	50%	25%	25%	63%	0	4	6	3
16	De Lindenhof	6	5	5	4	4	5	83%	83%	67%	67%	83%	1	1	2	1
17	Eikenbaan	5	3	3	4	4	5	60%	60%	80%	80%	100%	2	2	1	0
18	Eikenbaan	12	11	9	15	12	8	92%	75%	133%	100%	67%	1	3	0	4
19	Eikenbaan	7	7	4	7	7	6	100%	57%	100%	100%	86%	0	3	0	1
20	Eikenbaan	12	9	7	11	9	8	75%	58%	92%	75%	67%	3	5	1	4
21	Eikenbaan	7	3	3	6	6	6	43%	43%	86%	86%	86%	4	4	1	1
22	Eikenbaan	7	7	10	8	7	6	100%	143%	114%	100%	86%	0	-3	-1	1
23	De Olmen	12	8	5	11	9	11	67%	42%	92%	75%	92%	4	7	1	1



Legenda
 Parkeerdruk
 = 0 - 70%
 = 70 - 85%
 = 85 - 100%
 = ≥ 100%
 = geen capaciteit

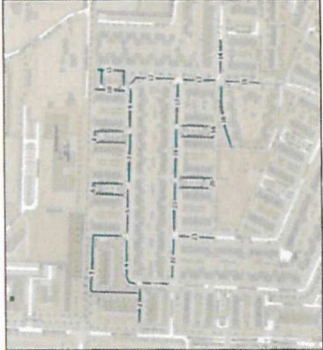
PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR
Details - Donderdag 10:00u

ALGEMEEN								BIJZONDER		OPMERKINGEN	
Sectie	Stratnaam	Capaciteit		Totaal		Bezetting		Capaciteit		Bezetting	
		Langs	Haven	Vak		Langs	Haven	Vak		Gehandicapt	Gehandicapt
1	De Hazelaar	3			3	2			2	67%	
2	De Hazelaar				0				0		
3	De Hazelaar	11	4	15	7	7	1		8	53%	
4	De Hazelaar		7	7					0	0%	
5	De Hazelaar		6	6			5	2	7	117%	
6	De Hazelaar		12	12			6	3	9	75%	
7	De Hazelaar	4	4	4	2	2	8		2	50%	2x oplaadpunt elektrisch laden
8	De Hazelaar		12	12			5		5	67%	
9	De Hazelaar		5	5			1		1	100%	
10	De Hazelaar		8	8			1		1	17%	
11	Onder de Linden	3	4	3	3	3	4	2	5	167%	
12	Onder de Linden		6	6			2		4	100%	
13	Onder de Linden		11	11			3		2	33%	
14	Essenpas		8	8			7	1	3	27%	
15	Onder de Linden	6	5	6	5	5	3		8	100%	Obstakel: pilonnen
16	De Lindenhof		12	12			6		5	83%	
17	Elkenbaan		7	7			11		3	60%	
18	Elkenbaan		12	12			6	1	11	92%	
19	Elkenbaan		7	7			8		7	100%	Obstakel: opvangbak bladeren
20	Elkenbaan		12	12			9		9	75%	
21	Elkenbaan		7	7			3		3	43%	
22	Elkenbaan		7	7			5	2	7	100%	
23	De Olmen		12	12			8		8	67%	

Onderzoeksgebied
Hazelaar 93 e.o. Zevenaar

Meting
Meeperiode: 12 en 14 november 2020
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Zevenaar
Uitgevoerd door: Dufec



PARKEERONDERZOEK Motorvoertuigen

HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR Details - Donderdag 14:00u

ALGEMEEN										BIJZONDER				OPMERKINGEN									
Secitie	Straatnaam	Langs		Capaciteit		Totaal		Langs		Haven		Vak		Bezetting		Fout		Obstakel		Totaal		%	
1	De Hazelaar	3	3			0	3	2	2					0	0					2	0	67%	
2	De Hazelaar																						-
3	De Hazelaar	11	11	4	7	15	8	8	3					1	11					0	0	73%	
4	De Hazelaar			7	6	7								0	3					0	0	0%	
5	De Hazelaar			6										0	3					0	0	50%	
6	De Hazelaar			12	12	12	2	8	3					0	11					2	2	92%	
7	De Hazelaar			4	4	4	2	2	9					0	9					2	2	50%	
8	De Hazelaar			12	12	12	1	1						0	1					0	0	75%	
9	De Hazelaar			5	5	5								0	1					0	0	20%	
10	De Hazelaar			6	6	6								0	0					0	0	0%	
11	Onder de Linden					3	2	2						0	2					0	0	67%	
12	Onder de Linden			4	4	4								0	2					0	0	50%	
13	Onder de Linden			6	6	6								0	3					0	0	50%	
14	Essenpas			11	11	11								0	4					0	0	36%	
15	Onder de Linden			8	8	8								0	4					0	0	50%	
16	De Lindenhof			6	6	6	5	5						0	5					0	0	83%	
17	Eikenbaan			5	5	5								0	3					0	0	60%	
18	Eikenbaan			12	12	12								0	9					0	0	75%	
19	Eikenbaan			7	7	7								0	3			1		4	4	57%	
20	Eikenbaan			12	12	12								0	7					0	0	58%	
21	Eikenbaan			7	7	7								0	3					0	0	43%	
22	Eikenbaan			7	7	7								0	6			4		10	10	143%	
23	De Olmen			12	12	12								1	5					5	5	42%	

Meelperiode: 12 en 14 november 2020

Meethodek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Zevenaar

Uitgevoerd door: Dufec

Meelperiode: 12 en 14 november 2020
Methode: Parkeerruimte met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Zevenaar
Uitgevoerd door: Dufec



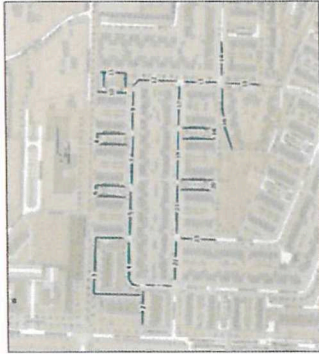
PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR
Details - Donderdag 20:00u

ALGEMEEN								BIJZONDER		OPMERKINGEN	
Sectie	Stratenaam	Capaciteit		Totaal		Bezetting		Capaciteit	Bezetting		
		Langs	Haven	Vak	Langs	Haven	Vak	Gehandicapt	Gehandicapt		
1	De Hazelaar	3			3			0	0		
2	De Hazelaar	11			11			0	1		
3	De Hazelaar							0	0		
4	De Hazelaar							0	0		
5	De Hazelaar							0	0		
6	De Hazelaar							0	0		
7	De Hazelaar							0	0		
8	De Hazelaar							0	0		
9	De Hazelaar							0	0		
10	De Hazelaar							0	0		
11	Onder de Linden							0	0		
12	Onder de Linden							0	0		
13	Onder de Linden							0	0		
14	Essenpas							0	0		
15	Onder de Linden							0	0		
16	De Lindenhof							0	0		
17	Elkenbaan							0	0		
18	Elkenbaan							0	0		
19	Elkenbaan							0	0		
20	Elkenbaan							0	0		
21	Elkenbaan							0	0		
22	Elkenbaan							0	0		
23	De Olmen							0	0		

Onderzoeksbied
Hazelaar 93 e.o. Zevenaar

Meting
Meesperiode: 12 en 14 november 2020
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Zevenaar
Uitgevoerd door: Dufec



PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR
Details - Donderdag 24:00u

ALGEMEEN				BIJZONDER				OPMERKINGEN	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit		Bezetting		Capaciteit		Bezetting	
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Totaal
1	De Hazelaar	3			3	3			3
2	De Hazelaar				0				0
3	De Hazelaar	11			15	11			20
4	De Hazelaar		7		7		4	5	133%
5	De Hazelaar		6		6				0%
6	De Hazelaar		12		12		3	1	67%
7	De Hazelaar		4		4		2	4	125%
8	De Hazelaar		12		12		2	2	50%
9	De Hazelaar		5		5		5	2	117%
10	De Hazelaar		6		6		3	3	100%
11	Onder de Linden	3			3	2			50%
12	Onder de Linden		4		4		2		67%
13	Onder de Linden		6		6		4		50%
14	Essenpas		11		11		8		67%
15	Onder de Linden		8		8		2		73%
16	De Lindenhof	6			6	4			25%
17	Eikenbaan		5		5		4		67%
18	Eikenbaan		12		12		11	1	80%
19	Eikenbaan		7		7		6		100%
20	Eikenbaan		12		12		9		100%
21	Eikenbaan		7		7		6		75%
22	Eikenbaan		7		7		7		86%
23	De Omen		12		12		9		100%

2x oplaadpunt elektrisch laden

Obstakel: opvangbak bladeren

Onderzoeksgebied

Hazelaar 93 e.o. Zevenaar

Meting

Mesperiode: 12 en 14 november 2020

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Zevenaar

Uitgevoerd door: Dufec



PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

HAZELAAR 93 E.O. ZEVENAAR
Details - Zaterdag 15:00u

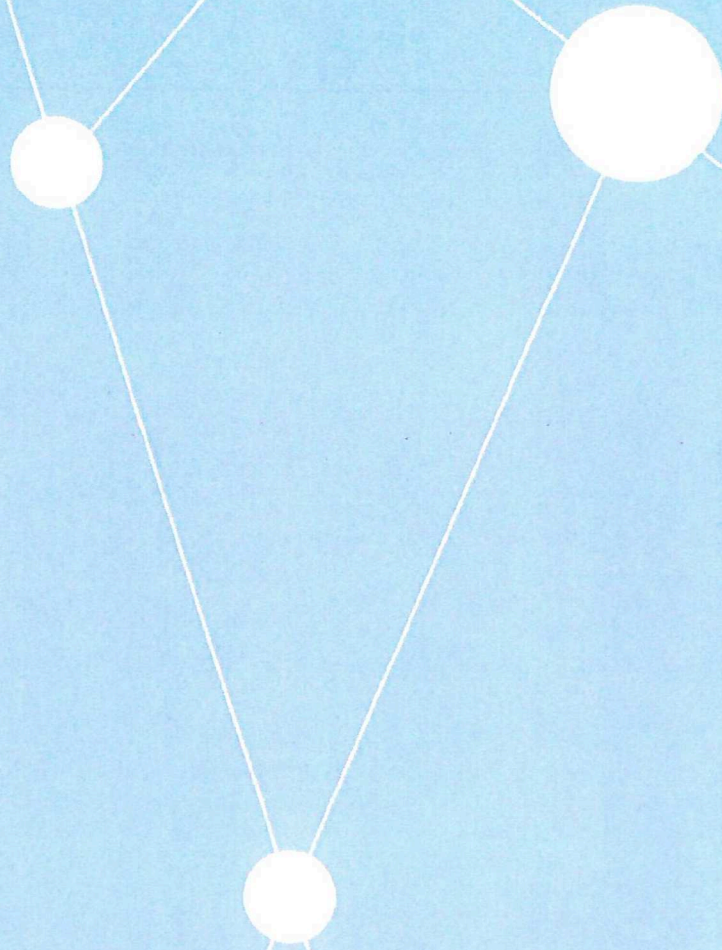
Onderzoeksgebied
Hazelaar 93 e.o. Zevenaar

Meting
Meeperiode: 12 en 14 november 2020
Methode: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Zevenaar
Uitgevoerd door: Dufec



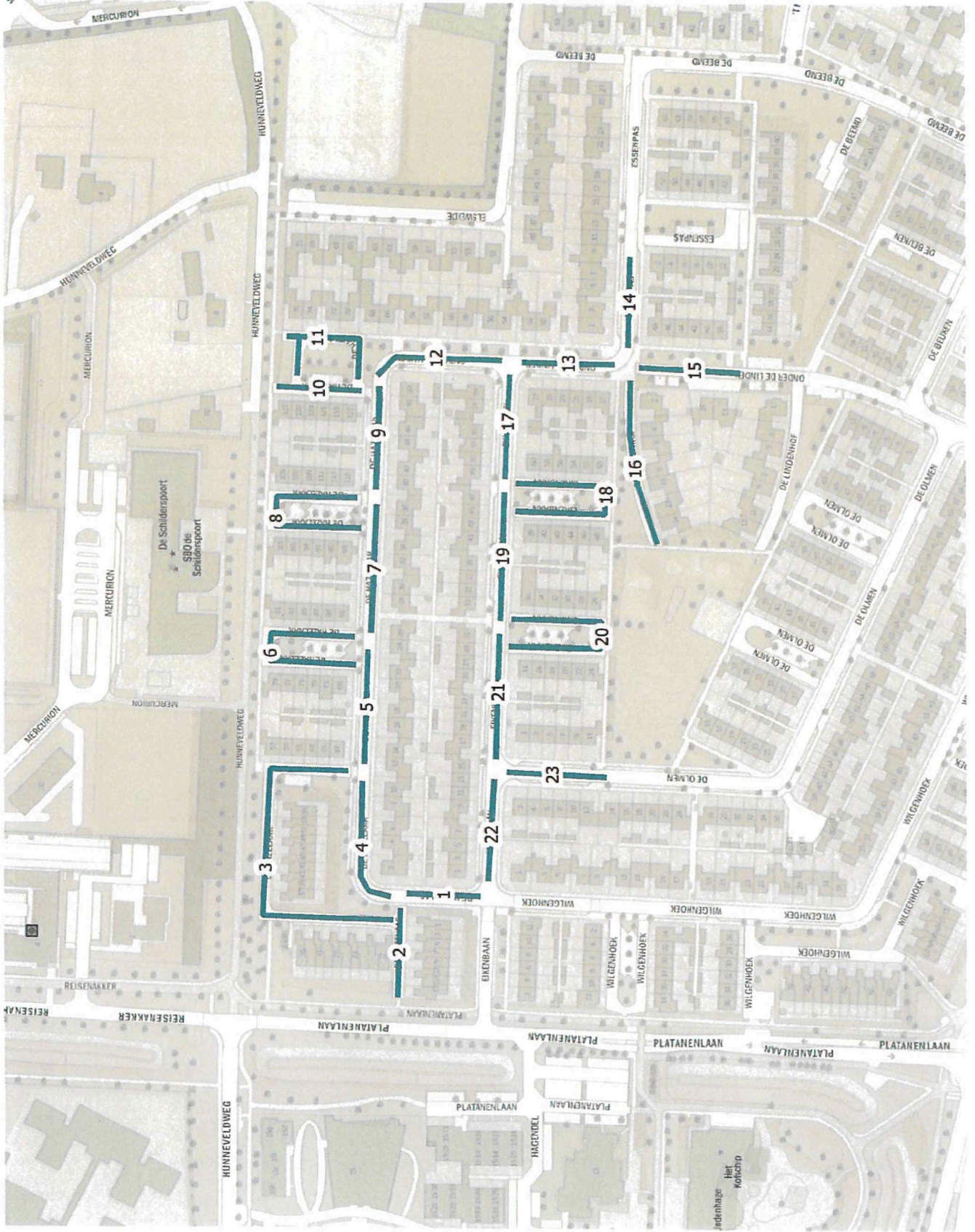
ALGEMEEN				BIJZONDER				OPMERKINGEN	
Sectie	Straatnaam		Capaciteit		Bezetting		Bezetting		
	Lengte	Haven	Vak	Totaal	Lengte	Haven	Vak	Fout	
1	3	2	3	0	2	2	2	67%	
2	11	7	4	15	7	4	5	107%	
3			7	7		0		0%	
4		6	6	6	2	2	1	50%	
5			12	12		11	2	108%	
6		4	4	4	1	1	2	25%	
7			12	12		12	3	125%	2x oplaadpunt elektrisch laden
8		5	5	5	4	4	6	80%	
9			6	6				100%	
10				3	1			33%	
11		4	4	4		2	2	125%	
12		6	6	6	3	3	3	50%	
13			11	11		8	5	73%	
14			8	8				63%	
15		5	5	5	5	5	5	83%	
16			12	12		7	1	100%	
17		7	7	7	2	2	3	67%	
18			12	12				86%	
19		7	7	7				86%	
20		12	12	12		8	8	67%	
21		7	7	7		5	1	86%	
22		7	7	7		4	2	86%	
23		12	12	12		11		92%	

VISUALISATIES



HAZELAAR 93
E.O.
ZEVENAAR
SECTIE-INDELING

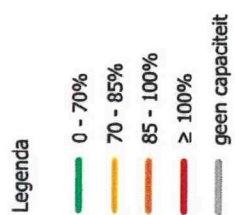
November 2020



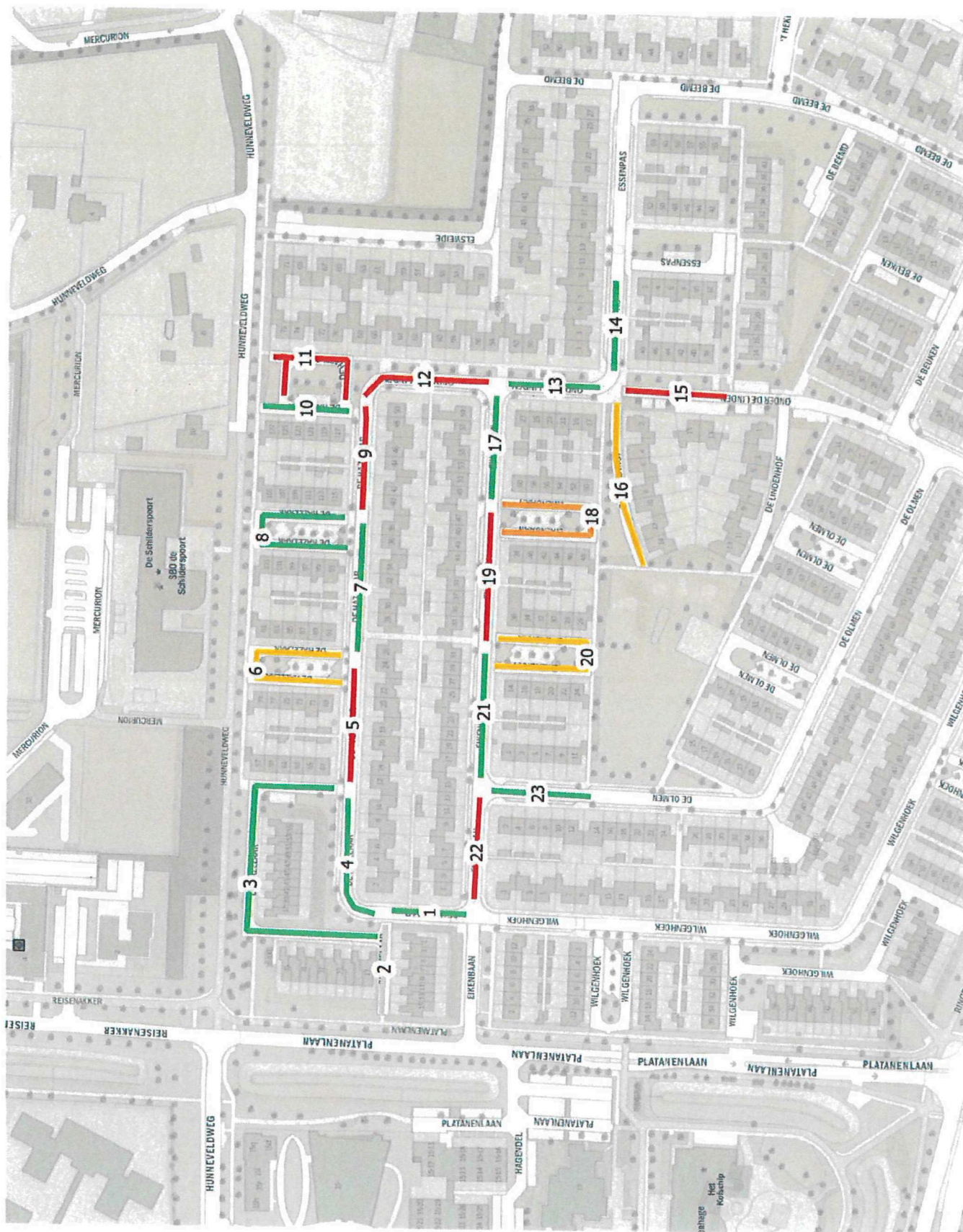
HAZELAAR 93 E.O.
ZEVENAAR

PARKEERDRUK

Donderdag
12 november 2020
10:00 uur



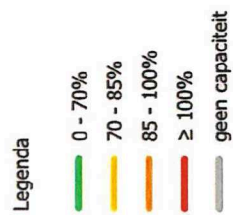
DUFEC
DATAVERAMELING & VERWERKING



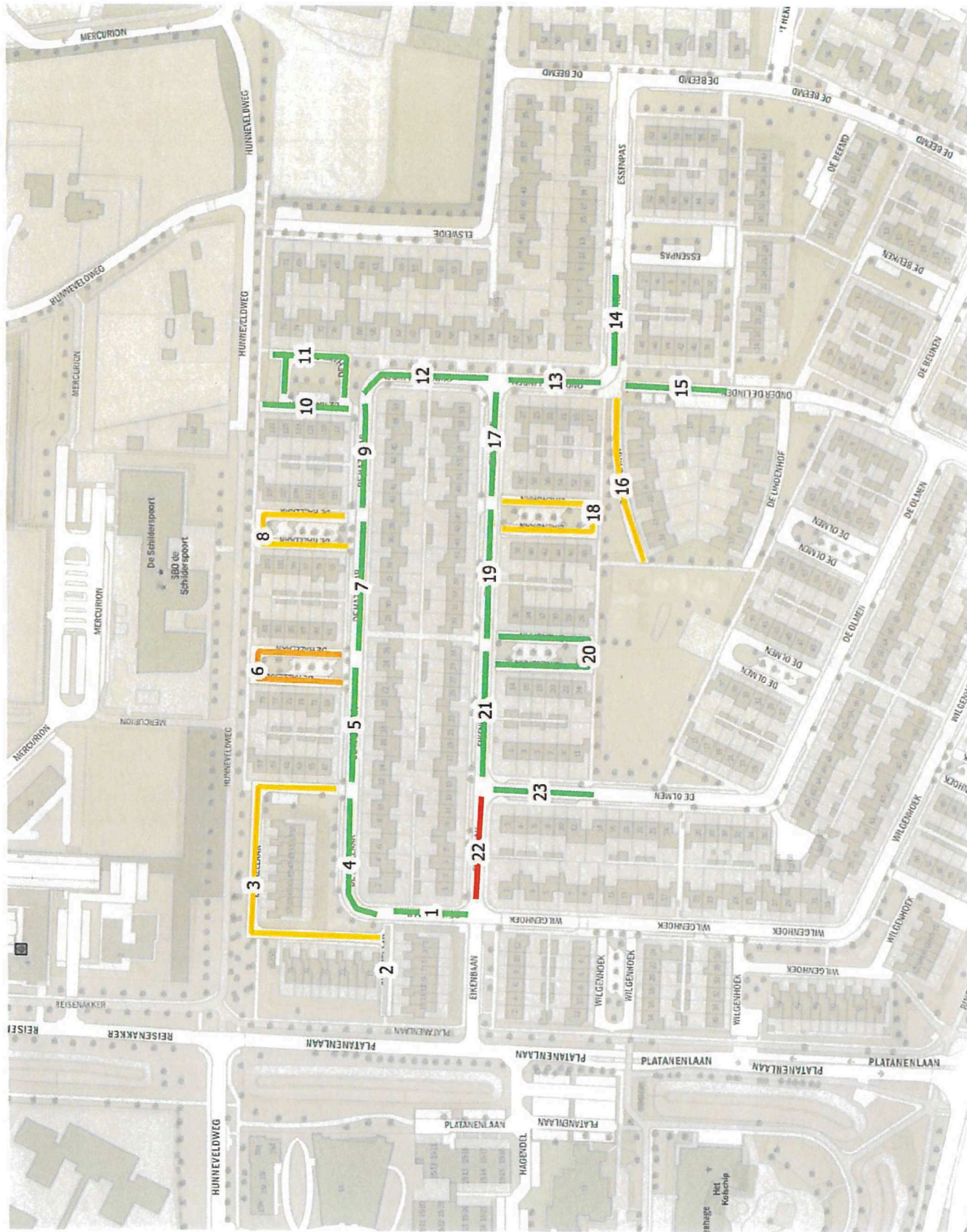
HAZELAAR 93 E.O.
ZEVENAAR

PARKEERDRUK

Donderdag
12 november 2020
14:00 uur



DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING



HAZELAAR 93 E.O.
ZEVENAAR

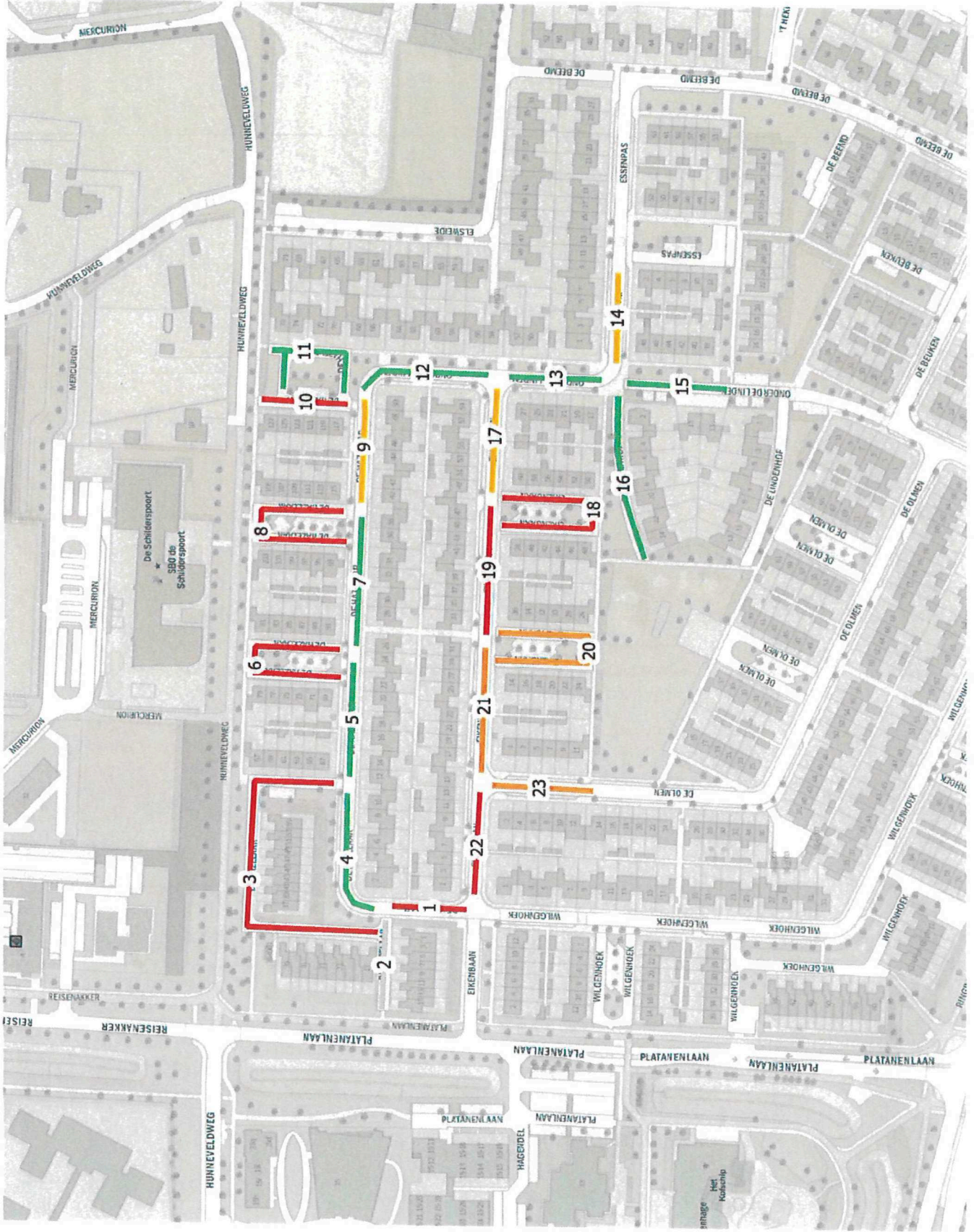
PARKEERDRUK

Donderdag
12 november 2020
20:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

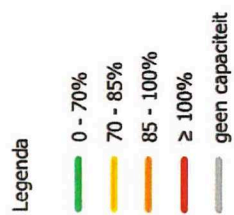
DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING



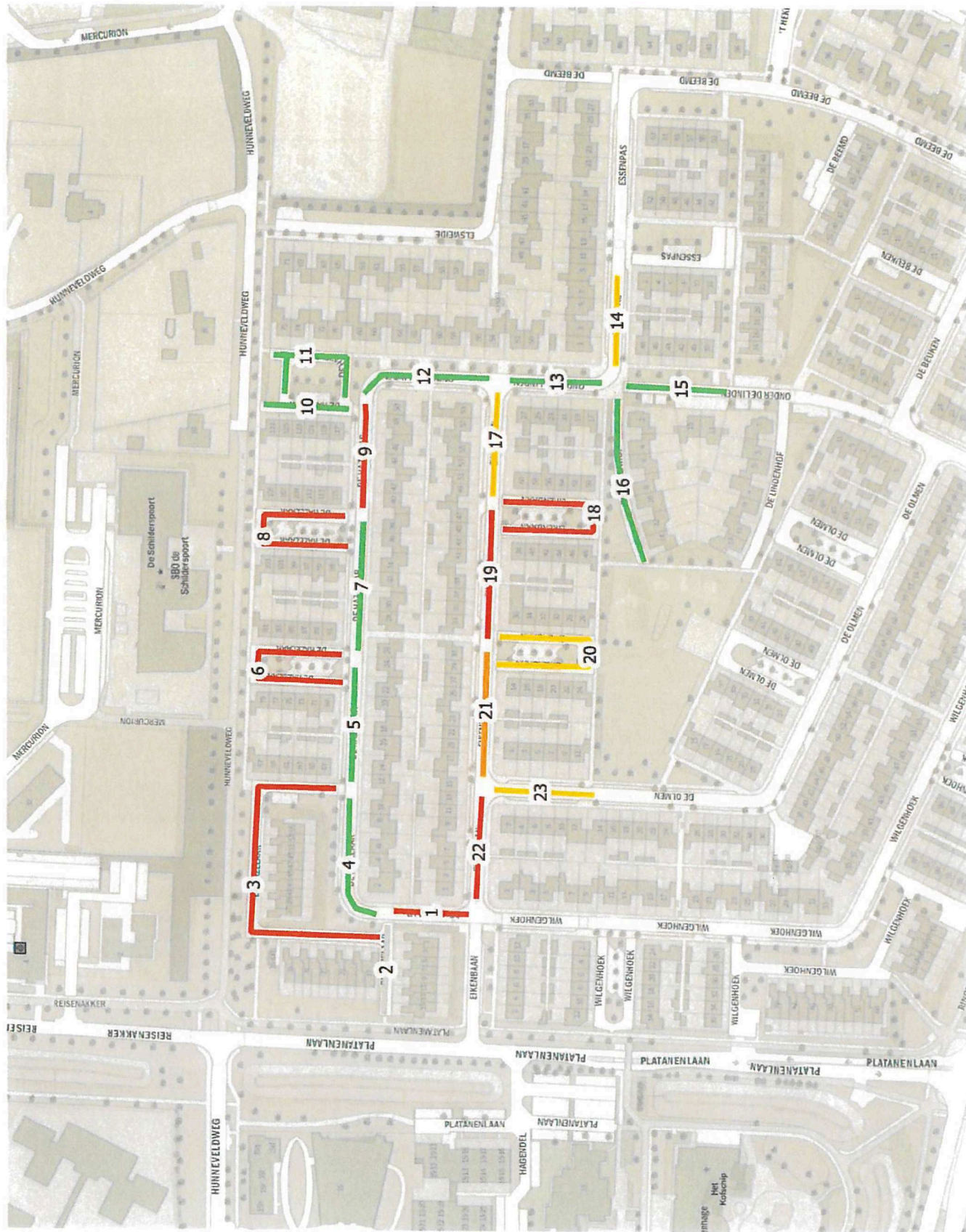
HAZELAAR 93 E.O.
ZEVENAAR

PARKEERDRUK

Donderdag
12 november 2020
24:00 uur



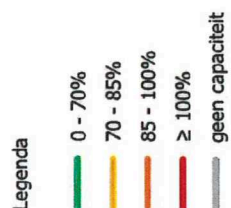
DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING



HAZELAAR 93 E.O.
ZEVENAAR

PARKEERDRUK

Zaterdag
14 november 2020
15:00 uur



DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

