

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2021-055

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 6 juli 2021
Zaaknummer Z/21/394599 /ADV/21/1039558
Onderwerp Fietstunnel Hengelderweg onder de weg 7poort
Portefeuillehouder C. Koers-de Graaf

Contactpersoon Ilone Willemsen / Ludwig van Duren
E-mail i.willemsen@zevenaar.nl / l.vanduren@zevenaar.nl
Telefoon (0316) 595 362 / (0316) 595 183

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Als gevolg van de realisatie van de (nieuwe) aansluiting Zevenaar-Oost in het kader van de Doortrekking A15 / Verbreding A12 (project ViA15) dient het kruispunt Hengelderweg – 7Poort aangepast te worden. Deze aanpassing heeft consequenties voor de fietstunnel welke parallel aan de Hengelderweg en onder de weg 7Poort ligt. De weg 7Poort is de toegangsweg naar BusinessPark 7Poort. Om een robuuste, toekomst vaste verkeersstructuur te kunnen creëren is aanpassing / vervanging van deze fietstunnel noodzakelijk.

Kernboodschap

In het ontwerp van GelreGroen (in opdracht van Rijkswaterstaat) voor de (nieuwe) aansluiting Zevenaar-Oost wordt uitgegaan van een minimale maatvoering. Dit betekent echter dat daarmee een niet robuuste, niet toekomst vaste situatie gecreëerd wordt die noodzakelijk is gelet op de ontwikkelingen op en rond BusinessPark 7Poort. Om een robuuste, toekomst vaste verkeersstructuur te kunnen creëren is aanpassing / vervanging van de fietstunnel onder de weg 7Poort noodzakelijk. Het ontwerp van GelreGroen voldoet echter aan de overeengekomen uitgangspunten en voorwaarden, waardoor zij niet verplicht kunnen worden om de fietstunnel aan te passen / te vervangen. Dit betekent dat aanpassing / vervanging van de fietstunnel voor rekening van de gemeente Zevenaar komt.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☒ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk vragen uit de raad van de fractie Lokaal Belang

Inhoudelijke boodschap

Als gevolg van de realisatie van de (nieuwe) aansluiting Zevenaar-Oost in het kader van de Doortrekking A15 / Verbreding A12 (project ViA15) dient het kruispunt Hengelderweg – 7Poort aangepast te worden. Bij de vormgeving van het kruispunt is een belangrijk onderdeel de lengte van de fietstunnel onder de weg 7Poort in relatie tot de hoogteligging, inrichting en rijstrookindeling van de bovenliggende weg 7Poort. Op onderstaande luchtfoto is met een rode cirkel de betreffende fietstunnel aangeduid.



Het consortium GelreGroen, verantwoordelijk voor de realisatie van het project ViA15, heeft een ontwerp voor de (nieuwe) aansluiting Zevenaar-Oost opgesteld. De in het ontwerp toegepaste rijstrookbreedten en hellingen zijn veelal minimaal zodat de fietstunnel onder de weg 7Poort in zijn huidige vorm en omvang gehandhaafd kan blijven. Dit betekent dat hiermee een niet robuuste, niet toekomst vaste situatie gecreëerd wordt. De smalle rijstroken, krappe bochtstralen en relatief steile hellingen zullen de veiligheid en doorstroming negatief beïnvloeden, met een vergrote kans op aanrijdingen en vertraging / filevorming. Gezien de verdere ontwikkeling van BusinessPark 7Poort, de ontwikkeling van de Fashion Outlet Zevenaar, de ontwikkeling van BusinessPark 7Poort II en een mogelijke doortrekking van Witte Kruis is een robuuste, toekomst vaste verkeerssituatie ter plaatse een pré.

Het ontwerp is getoetst door Rijkswaterstaat, als opdrachtgever voor GelreGroen, als ook door de gemeente Zevenaar, als toekomstig wegbeheerder. Het ontwerp van GelreGroen voldoet aan de voorwaarden uit het Tracébesluit Via15 en aan de afspraken / voorwaarden zoals vastgelegd in de



Uitvoeringsovereenkomst (UVO) welke tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Zevenaar t.b.v. het Project ViA15 is gesloten. Ook voldoet het ontwerp aan de wettelijke richtlijnen. Om deze redenen kan GelreGroen niet verplicht worden de fietstunnel aan te passen / te vervangen binnen het lopende contract met Rijkswaterstaat. Vanwege de verschillende ontwikkelingen in de omgeving en het feit dat wij van mening zijn dat met het ontwerp van GelreGroen een knelpunt in een verder robuuste, toekomst vaste infrastructuur gecreëerd wordt, zijn we in gesprek gegaan met Rijkswaterstaat. Dit om toch de mogelijkheden van aanpassing / vervanging van de fietstunnel onder de weg 7Poort te bespreken. Een aanpassing / vervanging zal echter altijd in opdracht van de gemeente Zevenaar plaats moeten vinden. Uitgangspunt is nu dat de gemeente Zevenaar zelf de fietstunnel aanpast / vervangt. Daarbij gaan we voor een goede spreiding van de verschillende werkzaamheden op deze locatie. Het streven is dan ook de fietstunnel gerealiseerd te hebben voordat GelreGroen met haar werkzaamheden op dezelfde locatie gaat starten. Eventuele aanpassing / vervanging van de fietstunnel op een later moment (nadat GelreGroen de nieuwe aansluiting heeft gerealiseerd) is fors duurder (25-40% duurder). Daarnaast hebben we dan de situatie van een kruispunt Hengelderweg – 7Poort dat volledig in gebruik is met verkeer van en naar de snelweg en BusinessPark 7Poort wat ook vol in bedrijf is. Dit zorgt dan weer voor veel overlast en vertraging. De impact om dan de fietstunnel in te passen is groter en vergt een grotere doorlooptijd. Om deze redenen zijn de benodigde middelen voor de aanpassing / vervanging van de fietstunnel nu in de Kadernota opgenomen.

Communicatie en vervolgproces

Communicatie

Vervolgproces

Met Rijkswaterstaat zullen afspraken worden gemaakt en vastgelegd over wat de gemeente gaat realiseren en wanneer. Nadat deze afspraken in een bestuursovereenkomst zijn vastgelegd zal de voorbereiding voor de aanpassing / vervanging van de fietstunnel worden gestart. Naar verwachting zal realisatie in de eerste helft van 2022 mogelijk zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester

Bijlagen

Geen