

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: A / B / C / D (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Parkeer problematiek station Zevenaar

Naam en fractie: Britte van Die, Lokaal Belang

Datum indienen: 28-02-2023

Afdeling:

Contactpersoon:

Inleiding/Aanleiding:

Wij hebben geconstateerd dat het parkeerbeleid in de omgeving van de Turmac Cultuurfabriek inmiddels is omgezet tot vergunning parkeren. Bezoekers van het gemeentehuis worden netjes verwezen naar de parkeergelegenheid op het BAT terrein langs het spoor/ NS terrein.

Als gevolg daarvan constateren wij, en velen met mij dat de parkeerplaats bij het spoor/bat terrein nu nagenoeg dagelijks volledig bezet is. De ruimte is onvoldoende en dit leidt tot de nodige irritatie(s). Wij worden dan ook door veel mensen aangesproken, de klachten stromen binnen. Het is echt vervelend en niet vol te houden.

Daarnaast zijn de parkeerterreinen bij de stationsstraat (grotere parkeerplaats) en achter stationsplein (kleine parkeerplaats) ook bezet.

De hieronder gestelde vragen betreffen daarom zowel de vraag naar korte-termijn oplossingen als de vraag naar een lange termijn oplossing.

Foto's kunnen worden aangeleverd, ter verduidelijking van het probleem. Op verschillende dagen en tijden genomen.

Vraag/Vragen:

- 1) Is het college op de hoogte van de (parkeer) problematieken rondom het station en meer specifiek bij het BAT terrein?

Antwoord:

Het college is op de hoogte van de (parkeer-) problematieken.

- 2) Wat kunt/ gaat u doen om de nu ontstaande overlast te beperken of teniet te doen?

Antwoord:

Wij zijn in gesprek met NS over de aankoop van het deel van het BAT terrein waar zich nu de parkeerplaatsen bevinden. Er zijn een aantal oplossingsrichtingen die op dit moment worden verkend.

- 3) Wat is de huidige stand van zaken wat betreft de definitieve oplossing van deze locatie? Zijn er gesprekken met stakeholders (Baston? NS?) en komen daar concrete ideeën/oplossingen uit?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 2. De definitieve oplossing vraagt om een integrale benadering van de huidige situatie en de toekomstige situatie. (ontwikkeld gebied Enghuizen).

- 4) Is het mogelijk om (tijdelijk) extra ruimte te betrekken?

Antwoord:

Eén van de oplossingsrichtingen zou inderdaad kunnen zijn de (al/dan niet tijdelijk) uitbreiden van het parkeergedeelte op het BAT terrein. Wel hebben wij de bewoners van de wijk Enghuizen onlangs de mogelijkheid geboden een tweede parkeervergunning aan te vragen om te kunnen parkeren in hun eigen woonomgeving. Hierdoor ontstaat nu al enige ruimte op de parkeerplaats.

- 5) Is het mogelijk om (tijdelijk) openbare verlichting te creëren bij de in/uitrit en de 'slinger' weg van huize Mathena naar de geparkeerde auto's toe?

Antwoord:

Daarin wordt binnenkort voorzien