



AANTEKENEN

Raad van de gemeente Zevenaar
Postbus 10
6900 AA Zevenaar

's-Hertogenbosch, 28 augustus 2020
Uw ref.
Onze ref. 72420/HP

H.A. Pasveer
Advocaat / Attorney-at-Law
T: +31 73 692 77 64
M: +31 62 127 34 42
F: +31 73 692 77 89
E: h.pasveer@banning.nl

Betreft: [REDACTED] / Advies

Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Wegensteunpunt Zevenaar

Aan de raad van de gemeente Zevenaar,

De heer [REDACTED], die woont aan de [REDACTED], kiest in deze zaak woonplaats te 's-Hertogenbosch aan de Spinhuiswal 2 op het advocatenkantoor Banning N.V. van wie de advocaat mr. drs. H.A. Pasveer in deze zaak tot gemachtigde wordt gesteld.

Met dit schrijven wordt een zienswijze ingediend tegen het **ontwerpbestemmingsplan Wegensteunpunt Zevenaar** dat met ingang van 23 juli 2020 ter inzage ligt.

Inleiding

Opposant, hierna [REDACTED], is eigenaar van het NSW – landgoed gelegen rond zijn woning aan de [REDACTED] te Beek. Het landgoed grenst aan het plangebied Wegensteunpunt Zevenaar. Hieronder een luchtfoto waarop zowel het landgoed als het plangebied staan weergegeven. De rode pijl wijst naar de woning van de heer [REDACTED]. De afstand van zijn woning tot het plangebied bedraagt circa 200 m.



De heer [REDACTED] heeft zich er altijd voor ingezet om de natuur binnen zijn gronden zoveel mogelijk te stimuleren en hecht een groot belang aan de ontwikkeling daarvan. Het landgoed en de omgeving maken deel uit van het Gelders Natuurnetwerk en heeft deels de aanduiding Groene Ontwikkelingszone. Zo heeft de heer [REDACTED] op verzoek van Natuurmonumenten een wildhek op zijn land laten zetten en heeft hij meer dan ca. 15% van zijn percelen weidegrond aan de natuur teruggegeven en wordt het overblijvend grasland voor minder dan de helft en extensief benut voor de productie van hooi voor zijn paarden. Het is echter geen Natura 2000 gebied. Hieronder de weergave uit de provinciale Omgevingsverordening. De rode ballon staat bij de woning van de heer [REDACTED]. Het plangebied ligt direct ten zuidwesten daarvan.



De gronden van de heer [REDACTED] grenzen aan de oude grenspost Bergh. Sinds de opheffing van de grenscontroles ligt dit terrein braak en wordt het enkel gebruikt als overnachtingsplek van chauffeurs, zonder dat daarbij voorzieningen aanwezig zijn. Deze situatie bestaat al circa circa 30 jaar.

De woning van de heer [REDACTED] ligt op een afstand van circa 350 m van de snelweg. In de praktijk leidt dit niet tot een daadwerkelijke geluidsoverlast en de woning ligt relatief rustig, zeker in de nachtperiode. Het heersende omgevingsgeluid bij de woning van de heer [REDACTED] bedraagt (uitgaande van wegverkeerslawaaï minus 10 dB) overdag 40 dB(A), 's avonds 38 dB(A), en in de nacht 35 dB(A). Zie **productie 1**, bladzijde 3/4 en de bijlage bij productie 1). Dit zijn geen geluidbelastingen die het woon – en leefklimaat wezenlijk beïnvloeden. Uitgaande van de uitgave Bedrijven en Milieuzonering is het gelijk te stellen aan een rustige woonwijk.

De heer [REDACTED] vreest dat de extra activiteiten die onderhavig bestemmingsplan op deze locatie wil toelaten wel zullen leiden tot een aantasting van zijn woon – en leefklimaat. Waarbij het met name steekt dat deze aantasting relatief eenvoudig zou zijn te voorkomen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een geluidswal of – scherm. In eerder overleg was initiatiefnemer Rijkswaterstaat daartoe echter niet bereid; de belangen van de heer [REDACTED] worden volstrekt genegeerd. Daarnaast is het voor de heer

■■■■■ onbegrijpelijk dat in het bestemmingsplan de mogelijkheid wordt opgenomen een nieuw tankstation te vestigen. Hieraan bestaat in het geheel geen behoefte en er is in het geheel ook geen onderzoek naar verricht.

Daarom wordt deze zienswijze ingediend. De volgende bezwaren worden naar voren gebracht.

1: geluidsoverlast/ontoereikend akoestisch onderzoek

Bij het bestemmingsplan zit een akoestisch onderzoek waarbij de activiteiten van het steunpunt worden getoetst aan de normen van het Activiteitenbesluit en aan het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar.

De geluidbelasting is hoger dan het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar voorschrijft. Verzocht wordt daarvan af te wijken in verband met het referentieniveau van de snelweg.

Naar de mening van de heer ■■■■■ is de akoestische berekening bij het bestemmingsplan onjuist.

In de 1e plaats worden de piekgeluiden buiten beschouwing gelaten, omdat deze op grond van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing moeten blijven. En het Activiteitenbesluit is volgens de opsteller van het rapport leidend.

Dit is echter niet juist. Wanneer er een ruimtelijk besluit moet worden genomen moeten alle belangen meetellen, ook de milieubelangen die eventueel in het kader van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing mogen blijven. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van 5 september 2012, 201106299/1/R4 waar de Afdeling overweegt:

“Uit artikel 2.18, eerste lid, aanhef en onder h en i, van het Barim volgt weliswaar dat het stemgeluid van kinderen in de daar bedoelde situaties buiten beschouwing blijft bij het bepalen van de daar bedoelde geluidsniveaus, maar dat dit niet weg neemt dat het dagelijks bestuur bij de vaststelling van een wijzigingsplan mogelijke geluidhinder voor omwonenden, ook indien dit hinder betreft door menselijk stemgeluid, in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de vereiste belangenafweging dient te betrekken”.

De maximale geluidsniveaus kunnen bij het vaststellen van het bestemmingsplan daarom niet buiten beschouwing worden gelaten, enkel omdat de maximale geluidsniveaus in het kader van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gelaten. Hiernaar had onderzoek gedaan moeten worden. Daar zij aan toegevoegd dat de maximale geluidsniveaus ontstaan door het vertrekken van strooiwagens en dat zal voor een belangrijk deel ook in de nachtperiode zijn. En juist dan zijn deze maximale geluidsniveaus het meest hinderlijk.

In de 2e plaats wordt geen aandacht besteed aan de cumulatie van geluid tussen enerzijds het steunpunt en anderzijds het bestaande wegverkeer. Geen aandacht is besteed aan de cumulatie van geluid door een Tankstation met LPG. Het tankstation met LPG is in het Bestemmingsplan Buitengebied

Zevenaar Noord niet mogelijk en wordt mogelijk gemaakt in het Ontwerp Bestemmingsplan Wegensteunpunt.

In de 3e plaats wordt voor de vrachtwagens en strooiwagen gerekend met een bronvermogen van 99 dB(A). Dat is voor vrachtwagens niet realistisch. Het standaard bronvermogen bedraagt 102/103 dB(A).

In de 4e plaats zijn de ingevoerde bedrijfstijden niet realistisch. Zo zou de shovel slechts 0,8 uur in de nacht in werking zijn om zout te laden, hetgeen gezien de hoeveelheid te verladen zout niet haalbaar is. Verder worden er geen geluidbronnen ingevoerd voor het rangeren met vrachtwagens. Ook wordt de achteruitrijsignalering niet in het rapport opgenomen, terwijl deze in de praktijk belangrijk is en daarop ook de straffactor voor tonaal karakter van toepassing is.

In de vijfde plaats is er in het geheel geen onderzoek verricht naar de geluidemissie die samenhangt met het gebruik van de ventweg die vanuit het westen naar het plangebied loopt. Datzelfde geldt overigens voor de stikstofemissie vanwege ditzelfde gebruik.

Als **productie 1** wordt een reactie van AV Consulting op het akoestisch rapport overgelegd. Verzocht wordt de inhoud van het integrale rapport als hier herhaald en ingelast te beschouwen.

Bij de besluitvorming omtrent het bestemmingsplan en de daarbij toegelaten geluidbronnen is van belang dat overlast zoveel als mogelijk moet worden voorkomen. Indien het mogelijk is om de geluidemissie en – immissie terug te brengen, dan dient daarvoor gekozen te worden, zeker indien het gaat om eenvoudige middelen om dat doel te bereiken, zoals de aanleg van het geluidsscherm of – wal. Dit wordt in het ontwerpbestemmingsplan volledig buiten beschouwing gelaten. Dit is een ernstig manco.

Dat bepaalde activiteiten hinder kunnen veroorzaken is tot daaraan toe, maar nodeloze hinder die eenvoudig voorkomen kan worden, kan niet worden geaccepteerd.

2: stikstof

Bij het ontwerpbesluit zit een stikstofberekening waarin de stikstofdepositie op het Natura 2000 gebied Rijntakken wordt vastgesteld en getoetst. Dit natuurgebied ligt op een afstand van circa 3 km van het plangebied. Er wordt berekend dat de activiteiten die onderhavig bestemmingsplan toelaat in beginsel vergunningplichtig zijn op grond van de Wet natuurbescherming, maar dat die vergunningplicht kan worden voorkomen door een elektrische kraan in te schakelen. Daarbij wordt gerekend met zeer modern STAGE IV materieel.

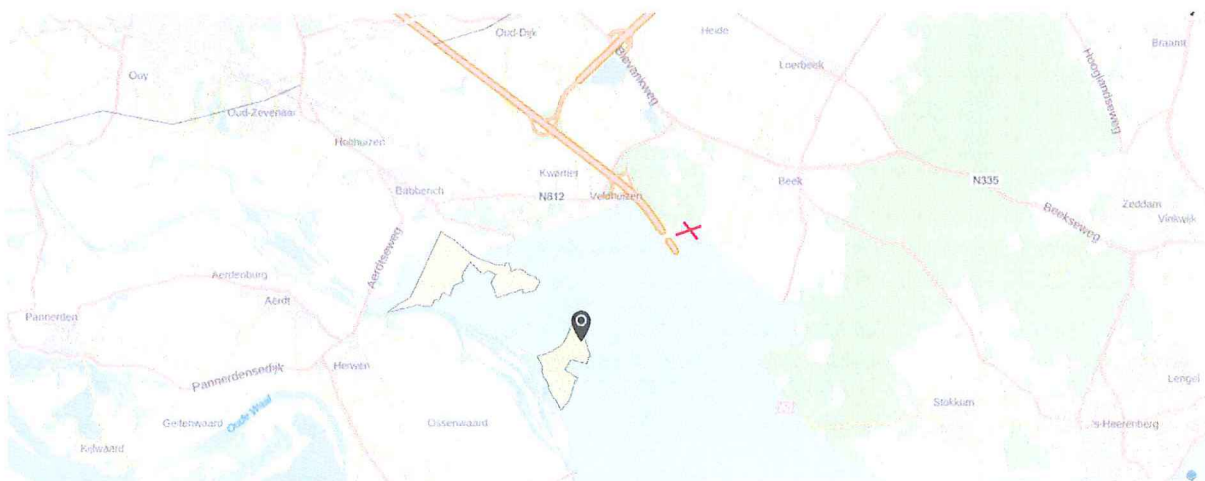
Naar de mening van de heer [REDACTED] is de berekening onjuist en is er wel een vergunningplicht. Omdat niet zeker is of die vergunning kan worden verleend is de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan onvoldoende vastgesteld.

In de 1e plaats is het niet realistisch om uit te gaan van toepassing van STAGE IV materiaal. Rijkswaterstaat rekent doorlopend met dit materiaal, ook bij de andere steunpunten, maar er is

eenvoudigweg onvoldoende STAGE IV materieel om dat overal toe te passen. Dit uitgangspunt is derhalve niet houdbaar.

In de 2e plaats wordt gerekend met 31 strooiacties per jaar. Uit de gegevens van het KNMI blijkt echter dat er in de periode 2000 – 2019 gemiddeld 84 dagen per jaar zijn met zodanige temperaturen dat strooiacties noodzakelijk zijn. Derhalve veel meer dan waar Rijkswaterstaat mee rekent. Zie ook productie 1 bij deze zienswijze, alsmede **productie 2**, een overzicht van het KNMI.

In de 3e plaats worden de Duitse Natura 2000 gebieden geheel buiten beschouwing gelaten. En dat zijn de meest nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Er wordt getoetst aan het Nederlandse Natura 2000 gebied Rijntakken dat op circa 3 km afstand ligt. Maar op circa 1 km afstand liggen Duitse Natura 2000 gebieden (Knauheide). Zie de onderstaande weergave daarvan waarbij het plangebied met een rood kruis wordt aangegeven.



gewezen_Natura_2000_gebieden_in_Niedersachsen_en_Nordrhein_Westfalen

	HECTARES	VOGELSCHUTZ_KENNUNG	FFH_KENNUNG	GEB_SOORT	GEB_NAAM	DEELSTAAT
gewezen Natura_2000 gebieden in Niedersachsen en Nordrhein Westfalen.819	18906.54473058	DE-4203-401		2	Diersfordter Wald/ Schnepfenberg	Nordrhein Westfalen

Ook buitenlandse Natura 2000 gebieden die onder de habitat – en vogelrichtlijn vallen dienen bij de Nederlandse besluitvorming betrokken te worden. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van 5 februari 2014, ECLI: NL: RVS: 2014: 285.

Deze toets is ten onrechte niet uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is gezien het bovenstaande niet uitvoerbaar (omdat niet zeker is of de noodzakelijke vergunning Wet natuurbescherming kan worden verleend) en ook strijdig met de habitat- en vogelrichtlijn.

Als eigenaar van een landgoed met hoge natuurwaarden dat deel uitmaakt van het Gelders Natuurnetwerk zijn de normen inzake stikstof mede geschreven ter bescherming van de belangen van

de heer [REDACTED]. Een lagere stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden leidt immers automatisch ook tot een lagere stikstofdepositie op de natuurgronden eigendom van de heer Geelen.

3: rechtszekerheid

De gronden binnen het plangebied hebben (deels) de aanduiding "specifieke vorm van verkeer – wegensteunpunt" en de aanduiding "functieaanduiding specifieke vorm van verkeer – snelweggerelateerde voorzieningen toegestaan" en deels de mogelijkheid om een tankstation met LPG te openen.

De begripsbepalingen in artikel 1 van het bestemmingsplan geven een definitie van snelweggerelateerde voorzieningen. Maar geen definitie van wegensteunpunt. Uit de toelichting blijkt dat het zou moeten gaan om een opslag van strooizout, maar dit ligt nergens in het bestemmingsplan vast. Daarmee voldoet het bestemmingsplan niet aan de eisen van rechtszekerheid. Een definitie van de functies waarvoor het wegensteunpunt is bedoeld kan niet worden gemist.

4: ladder duurzame verstedelijking/goede ruimtelijke ordening/snelweggerelateerde voorzieningen

Het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid om snelweggerelateerde voorzieningen te realiseren, zoals een wegrestaurant.

Feitelijk zijn deze voorzieningen niet aanwezig. Planologisch wel. Het voorgaande bestemmingsplan Buitengebied Zevenaar Noord 2018 bevat dezelfde gebruiks – en bouwmogelijkheden en datzelfde geldt voor de daaraan voorafgaande Beheersverordening van 25 september 2013. En deze nam de gebruiks – en bouwmogelijkheden met uitzondering van het Tankstation weer over van het daarvoor geldende bestemmingsplan buitengebied.

Het is niet duidelijk wanneer dat laatstgenoemde bestemmingsplan buitengebied is vastgesteld, maar in de toelichting bij de beheersverordening staat dat de beheersverordening bestemmingsplannen vervangt die meer dan 10 jaar oud zijn.

Er is een concept herziene versie uit het jaar 2003 van het Bestemmingsplan buitengebied van de gemeenten Bergh en Genderingen uit het jaar 2000. Het plangebied viel hier in. Dus we gaan in ieder geval terug tot het jaar 2000.

Dat betekent dat er vanaf op zijn laatst 2003, en zeer waarschijnlijk daarvoor, gebruiks – en bouwmogelijkheden zijn opgenomen in het bestemmingsplan die in de afgelopen 20 à 30 jaar nooit zijn benut.

Tegen deze achtergrond dient uw raad ervoor te kiezen om deze bestemming niet opnieuw in het bestemmingsplan op te nemen.

De ladder duurzame verstedelijking is weliswaar niet direct van toepassing, omdat hier bouwmogelijkheden uit een voorgaand bestemmingsplan worden overgenomen, maar dat laat onverlet dat er nog wel een toets aan goede ruimtelijke ordening moet plaatsvinden. Er is geen sprake van een goede ruimtelijke ordening wanneer gebruiks – en bouwmogelijkheden worden gegeven, waarvan uiterst dubieus is of die ooit worden gebruikt (in de afgelopen tientallen jaren is dat immers ook niet gebeurd), en waarbij extra versterking wordt toegestaan, die niet noodzakelijk is. Op korte afstand ligt een Van der Valk motel en daarbij geldt dat reizigers afkomstig uit Duitsland niet direct over de Nederlandse grens naar een wegrestaurant plegen te gaan. Zij zullen dit bij voorkeur aan de Duitse zijde van de grens doen. De geplande materieel en zoutopslag zullen de aantrekkelijkheid van vestiging voor horeca en hotel voorzieningen nog verder doen afnemen.

Op grond van het bovenstaande dienen deze ongebruikte gebruiks- en bouwmogelijkheden uit het bestemmingsplan te worden geschrapt.

5: LPG tankstation/ladder duurzame verstedelijking/externe veiligheid

Het onderhavige bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om een tankstation op te richten waar ook LPG mag worden getankt. Deze bouwmogelijkheden zijn nieuw en komen niet voor in het vigerende Bestemmingsplan

	Buitengebied	Zevenaar	Noord.
--	--------------	----------	--------

Naar de mening van de heer [REDACTED] dient deze functieaanduiding geschrapt te worden.

In de 1e plaats heeft er geen onderzoek plaatsgevonden naar externe veiligheid. Terwijl dat bij een tankstation natuurlijk wel aan de orde is, met name bij een LPG-tankstation.

In de 2e plaats heeft er geen onderzoek plaatsgevonden naar de geluids-, en lichthinder, stikstof effecten en dergelijke waarbij ook de cumulerende effecten met de snelweg en met de zoutop- en overslag in de conclusies moeten worden betrokken.

In de 3e plaats dient hier de toets aan de ladder duurzame verstedelijking plaats te vinden. Het gaat immers om bouwmogelijkheden voor een nieuwe functie waarin het voorgaande bestemmingsplan niet voorzagt.

Op korte afstand van de onderhavige locatie liggen meerdere tankstations, ook tankstations die direct vanaf de snelweg te bereiken zijn. Dat betekent dat er naar verwachting geen behoefte bestaat aan nog een tankstation. Het is in strijd met artikel 3.1.6 lid 2 Besluit ruimtelijke ordening om dan nieuwe bouwmogelijkheden in een bestemmingsplan op te nemen. Eveneens is het in strijd met dit artikel om de toets aan de ladder duurzame verstedelijking niet uit te voeren.

Op grond van het bovenstaande verzoekt de heer [REDACTED] uw raad om onderhavig bestemmingsplan niet verder in procedure te brengen, althans niet ongewijzigd.

Gemachtigde,



Met vriendelijke groet,
Banning Advocaten





Productie 1



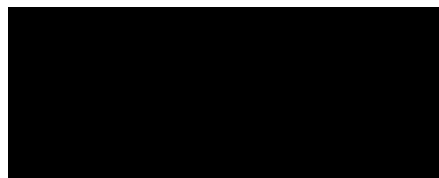
IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • TI-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01



Plaats: Bergambacht
Datum: 10 augustus 2020
Betreft: 2006006853-20201306-AV2

AKOESTIEK

Geachte 

In antwoord op uw opdracht, met het verzoek het geluidrapport van bureau Witteveen + Bos te beoordelen met rapportnummer 115334-3/20-006.823 d.d. 30 april 2020 berichten wij u als volgt.

TRILLINGEN

Het onderzoek van Witteveen + Bos, in opdracht van Rijkswaterstaat heeft betrekking op geluidprognose berekeningen vanwege een nieuw te realiseren wegensteunpunt te Zevenaar nabij uw woning aan de  gemeente Montferland.

**MILIEU-
VERGUNNINGEN**

Op de beoogde locatie van het nieuwe wegensteunpunt in de gemeente Zevenaar is het bestemmingsplan Buitengebied Zevenaar Noord [NL.IMRO.0299.BP00BUITENGNOORD-ON01], van toepassing. Dit bestemmingsplan is op 10 juni 2020 vastgesteld door de gemeenteraad. De gronden waarop het wegensteunpunt is voorzien heeft een "enkelbestemming", te weten: Verkeer.

LUCHTONDERZOEK

De realisatie van het nieuwe wegensteunpunt past dus niet binnen de geldende bestemming 'Verkeer'. Om de realisatie van het wegensteunpunt mogelijk te maken heeft Rijkswaterstaat besloten een (ontwerp) bestemmingsplan op te stellen [NL.IMRO.0299.BP00WEGENSTEUNPNT-ON01]. Hierbij dient de huidige bestemming veranderd te worden.

**BEZWAAR
EN BEROEP**

In het bestemmingsplan Wegensteunpunt Zevenaar wordt behalve het wegensteunpunt ook een tankstation met LPG aangeduid. Deze aanduiding was er niet in het bestemmingsplan Buitengebied Zevenaar Noord. De realisatie van het verkooppunt motorbrandstoffen met LPG past niet in het bestaande bestemmingsplan.

Bij het realiseren van nieuwe bestemmingen of het omzetten van een bestemming wordt getoetst aan een “goede ruimtelijk ordening” en “zorgvuldige belangenafweging” e.e.a. is onder meer geregeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Hierbij wordt onder meer gekeken naar geluidshinder, lichthinder, stikstofdepositie, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Van belang hierbij is dat de uitgangspunten in alle onderzoeken consistent en realistisch zijn. Dat is o.i. niet het geval.

Allereest valt op dat naar de effecten van de bestemming “Verkooppunt motorbrandstoffen met LPG” geen enkel onderzoek is gedaan, zelfs niet naar externe veiligheid.

Ook valt bijvoorbeeld op dat in het stikstof depositieonderzoek van Witteveen + Bos alleen maar gerekend is met STAGE IV materieel (meest moderne materieel) zowel in de aanleg als in de realisatie fase, wij achten dit niet realistisch. Volgens onze informatie maakt RWS ook gebruik van vrachtwagens derden, die een strooibak aan RWS laden. Uit een aantal kentekenchecks bij de RDW blijkt dat lang niet alle vrachtwagens aan STAGE IV voldoen. Ook de aannemer zal in de aanlegfase niet alleen Stage IV materieel gebruiken.

Ook het aantal aangehouden strooiacties in de diverse onderzoeken lijkt nogal onderschat. Uit de database van het KNMI voor het dichtstbijzijnde weerstation Deelen en de data voor de minimumtemperatuur op 10 cm boven de grond, genomen voor de periode 01-01-2000 t/m 31-12-2019 blijkt dat er 1.698 dagen waren waarop de minimum temperatuur onder nul was (10 cm boven de grond) op een totaal aantal van 7.305 dagen. Gemiddeld zijn dat 84 dagen per jaar zijn.

In de stikstofberekeningen is gerekend met 28 preventieve strooiacties met 8 strooiers (Z1); - 3 curatieve strooiacties met 13 strooiers (Z2). In het akoestisch onderzoek is gerekend met 8 strooiwagens in de dag - 0 in de avond - en 24 strooiwagens in de nacht. Het is onduidelijk hoe de strooiacties zijn te rijmen met de meteodata van de KNMI en waarom deze in de diverse rapporten inconsistent zijn. Verder is in het luchtkwaliteitsonderzoek van Arcadis vervolgens weer gerekend met 165 vrachtwagens als weekdag gemiddelde.

Het Verkooppunt Motorbrandstoffen met LPG is in de diverse onderzoeken in het geheel niet betrokken.

De innerlijke consistentie van alle onderzoeken behorende bij het plan is o.i. niet op orde en roept de nodige vragen op. Het is thans niet duidelijk wat een representatieve situatie is voor het wegensteunpunt en het verkooppunt motorbrandstoffen met LPG te Zevenaar en welke emissies daaraan toegekend dienen te worden en wat het effect is op de externe veiligheid in de omgeving.

Aangezien onze opdracht primair betrekking heeft op het geven van een second opinion op het akoestisch onderzoek geven wij hieronder onze – niet uitputtende – opmerkingen hieromtrent.

Wettelijk kader

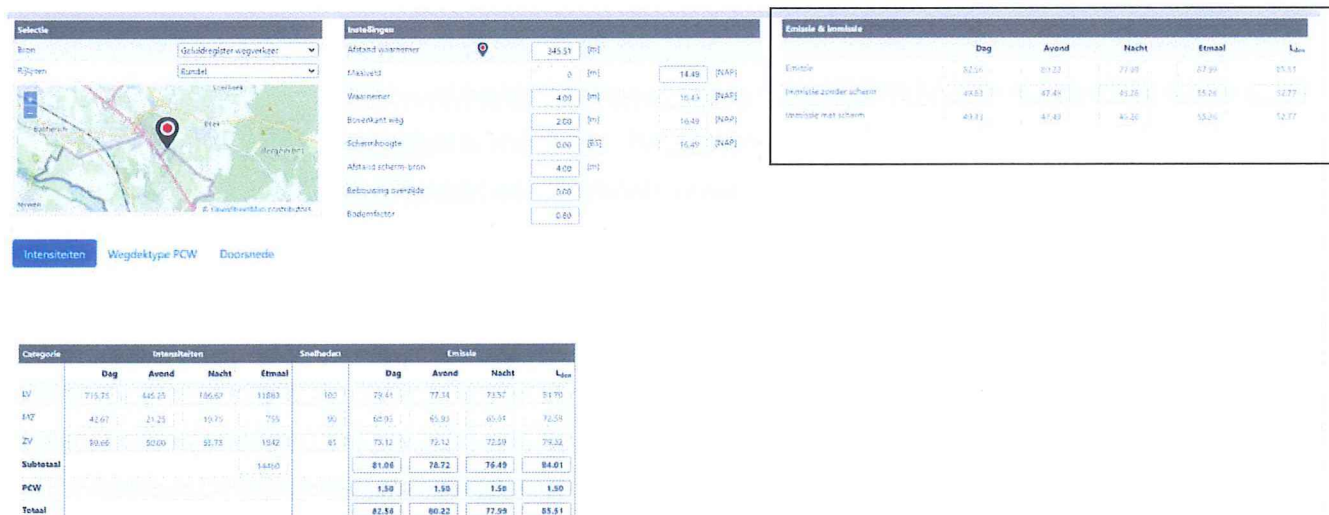
Witteveen + Bos spreekt in de inleiding onjuist over een renovatie terwijl het gaat over een wijziging van bestemming van verkeer naar wegensteunpunt met zoutopslag etc.

In het onderzoek is getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. Het betreft hier echter een nieuw te realiseren bestemming waarbij er zorgvuldiger wordt gekeken naar o.a. de hinder aspecten, het Activiteitenbesluit is slechts het “vangnet”.

Om invulling te geven aan een goede en zorgvuldige ruimtelijk ordening (Wabo/Awb) dient in eerste aanleg gekeken te worden naar de richtlijnen uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” alsmede ter plaatse van woningen van derden naar het heersende omgevingsgeluidniveau.

In onderwerpelijke situatie wordt het heersende omgevingsgeluid t.p.v. de woning [REDACTED] bepaald door het wegverkeer minus 10 dB. Uitgaande van de verkeergegevens uit het geluidregister-wegen bedraagt de geluidbelasting overdag 50 dB(A), avond 48 dB(A) en in de nacht 45 dB(A) ter plaatse van [REDACTED] te Beek. De berekening staat hieronder en in de bijlage.

De afstand van voornoemde woning tot het bouwvlak van het wegensteunpunt is minder dan de helft dan de afstand tot de snelweg. Aan het cumulatie-effect van alle nieuwe geluidsbronnen in de omgeving in relatie tot deze nieuwe bestemming is geen invulling gegeven.



Op basis van het wegverkeerslawaai bedraagt derhalve het toetsingsniveau in de dagperiode $(50-10) = 40$ dB(A), in de avondperiode $(48-10) = 38$ dB(A) en in de nachtperiode $(45-10) = 35$ dB(A) wat neerkomt op een gebiedstype "rustig". Ook de VNG-publicatie gaat in eerste aanleg uit van een rustige woonomgeving met langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) en piekgeluiden van maximaal 65 dB(A).

In het rapport van Witteveen + Bos wordt dit abusievelijk ambitiewaarde genoemd, deze richtwaarde is echter de uitgangspositie voor een goede en zorgvuldige ruimtelijke ordening. Als blijkt dat hier niet aan kan worden voldaan en het bevoegd gezag wil de bestemming toch wijzigen dan is de volgende stap een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) en piekgeluiden van maximaal 70 dB(A). Echter dient hierbij wel eerst de BBT (best beschikbare technieken) te worden toegepast, zoals bijvoorbeeld een afschermde wal of geluidscherm. Of slimme verdeling van de opstallen op het terrein zodat deze het geluid afschermen.

De huidige verdeling van de opstallen op het terrein – met geluidemissie openingen – richting de woning [REDACTED] te Beek is bij voorbaat erg nadelig.

Maximale geluidsniveaus

In het onderzoek is ten onrechte niet gekeken (gerekend) naar de piekniveaus omdat dit in het Activiteitenbesluit voor onderwerpelijke inrichting uitgesloten is. De argumentatie waarom dit niet is gebeurd klopt niet aangezien het hier een nieuwe bestemming betreft waarbij in eerste instantie gekeken moet worden naar alle vormen van overlast/hinder ingevolge een goede en zorgvuldige ruimtelijke ordening.

Met name het schrapen van de shovel laadbak over het verharde terrein bij het laden of aanschuiven van zout kan zeer hoge geluidspieken veroorzaken. Het schuiven van de bak over de betonvloer kan makkelijk een piekgeluidvermogen geven van $L_{wr_max} = 130 \text{ dB(A)}$. Ook het aankoppelen van materieel en op- en afladen van een strooibak kan hele hoge piekniveaus geven die doorgerekend en getoetst dienen te worden.

Het ligt in de rede dat in de nachtperiode de normen voor de maximale geluidsniveaus worden overschreden ter plaatse van de woning [REDACTED]

Indirecte hinder (zorgplicht)

Onduidelijk is waarom de indirecte hinder niet onderzocht is en wat de geluidsniveaus zijn die qua verkeer aantrekkende werking zijn. Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting brengt ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeer aantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Dit dient alsnog onderzocht te worden vanuit de zorgplicht van het bevoegd gezag.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Vreemd genoeg wordt in het akoestisch onderzoek aangenomen dat in de avondperiode geen enkele activiteit plaatsvindt (behoudens de ventilator van de kantine). Dat lijkt niet erg realistisch en dient onderbouwd te worden.

Qua bronvermogens vallen op vrachtwagens en strooiwagens met een bronvermogen van $L_w = 99 \text{ dB(A)}$, dit is onrealistisch stil voor vrachtwagens met een vermogen van 250-300 kW en aangekoppelde strooibak met zout. Het onderzoek waarnaar verwezen wordt van Peutz in het milieumagazine "geluid" heeft geen betrekking op strooiwagens/acties maar betreft een gemiddeld van normale vrachtwagens uit het wagenpark 2018 met overwegend EURO 5/6 motoren die rustig rijden (max. 5-10 km/h). Overigens bedraagt de standaard deviatie uit dit onderzoek ca. 3 dB. Uit onze database blijkt dat een geluidvermogen van $L_w = 102 - 103 \text{ dB(A)}$ realistischer is en de waarheid beter benaderd voor een prognose van de geluidshinder bij een wegensteunpunt.

Waarom is er niet in situ bij een ander steunpunt gemeten in plaats van uit te gaan van standaard kentallen uit een milieumagazine?



In het onderzoek van Witteveen + Bos is volgens ons het manoeuvreren van de vrachtwagens op het terrein niet/onvoldoende ingevoerd. Ook het aankoppelen van sneeuwschuivers en gebruik van de menginstallaties is akoestisch niet beschouwd. Het is niet onderbouwd waarom dit niet is gebeurd.

De aangehouden bedrijfstijden lijken ons niet erg realistisch. Als voorbeeld de shovel die slechts 0.8 uur in de nacht in werking is om zout te laden. Dit dient onderbouwd te worden, hoeveel ton zout wordt er geladen/gelost etc. Bij de shovels is het schuiven van de bak over de betonvloer niet doorgerekend zowel qua piekniveaus alsmede qua bijdragen aan het

equivalente geluidsniveau. Ook dient onderbouwd te worden waarom er 's-
Avonds (19:00-23:00 uur) niets gebeurt op het terrein.

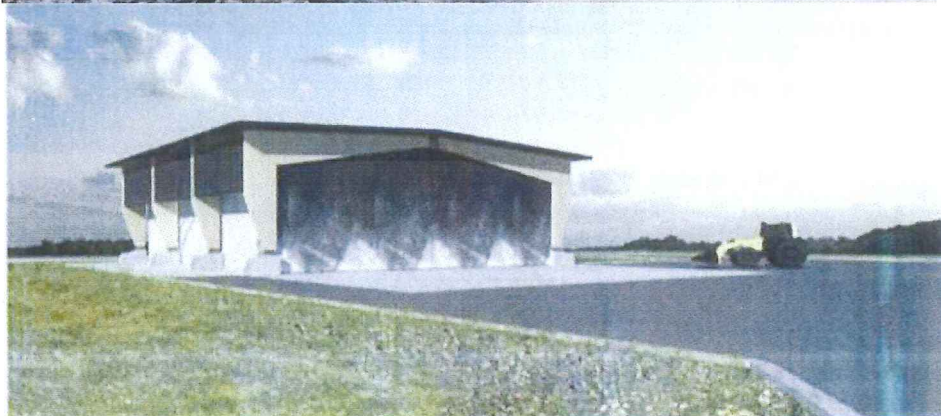


Foto: Impressie van de geplande zoutopslag

In het rekenmodel is voor shovels een bronhoogte ingevoerd van 1,2 [m]. Zoals te zien is op voorgaande foto is dit niet correct. Minimaal moet dit 1.6 [m] zijn (hoogte motorblok), de uitlaat zit nog hoger derhalve wordt vaak 1.8 [m] als realistische hoogte gekozen bij shovels.

Achteruitrij signalering

In het onderzoek is verzuimd de achteruitrij signalering (verplicht vanuit de veiligheidseisen) van de shovels en vrachtwagens te modelleren en uit te rekenen. Dit is van belang omdat achteruitrij signalering volgens de Handleiding Meten en Reken Industrielawaai (HRMI-99) een "straffactor"

krijgt van + 5 dB vanwege de extra hinderlijkheid (deze toeslag wordt toegekend op alle geluidsbronnen die dan in werking zijn).

Algemeen

In het rapport ontbreekt een opgave van de rekenparameters zoals bodemfactor buiten de hard/zacht gebieden, aantal reflecties, meteocorrectie, luchtdemping etc. Dit dient alsnog toegevoegd te worden ter controle.

Liefst ontvangen wij het GeoMilieu rekenmodel aangezien in het rapport niet alle informatie is opgenomen.

Samenvattende conclusies

1. Bij het realiseren van nieuwe bestemmingen of het omzetten van een bestemming dient getoetst te worden aan een "goede ruimtelijk ordening" en "zorgvuldige belangenafweging", dat is hier niet gedaan.
2. De bestemmingswijziging ten behoeve van het Verkooppunt Motorbrandstoffen met LPG is in geen enkele afweging of onderzoek bekeken. Denk daarbij o.a. ook aan de externe veiligheid rondom LPG-tankstations.
3. Het stikstofonderzoek, luchtonderzoek en geluidonderzoek zijn met elkaar inconsistent qua uitgangspunten.
4. De gehanteerde uitgangspunten zowel qua aantallen en emissie zijn niet realistisch en onderschatten de hinder en emissie die optreedt.
5. De gehanteerde normstelling voor geluid is onjuist, voor de woning [REDACTED] te Beek dient getoetst te worden aan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (rustig gebied).
6. Er is niet gekeken naar de Best Beschikbare Technieken om de hinder bij de woning [REDACTED] te beperken (bijvoorbeeld geluidswal/scherm).
7. Het akoestisch onderzoek is onvolledig en geeft **geen** realistische prognose van de werkelijke geluidshinder die gaat optreden bij de woning [REDACTED] te Beek.
8. Het is vrijwel zeker dat in werkelijkheid er bij de woning [REDACTED] (ernstige) geluidshinder zal optreden na realisatie van het wegensteunpunt indien er geen voorzieningen worden getroffen.

Vertrouwende u hiermede genoegzaam te hebben geïnformeerd,

Tekenen wij, met vriendelijk groet,

Ing.bureau AV-Consulting B.V.

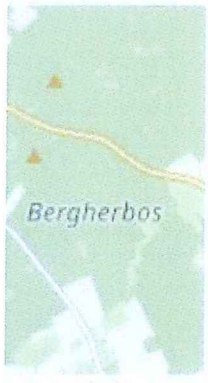
Ad (Arie) Vreeswijk, M.Sc. INCE
Directeur

Digitally signed by Ad
DN: cn=Ad, o=AV-Consulting
B.V., ou=Vreeswijk,
email=beheer@av-consulting.nl,
c=NL
Date: 2020.08.10 11:59:49
+02'00'

BIJLAGE

Berekening van het wegverkeerslawaaï

erkeer



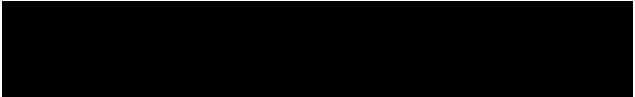
Aan contributors.

Afstand waarnemer		345.51	[m]		
Maaiveld		0	[m]	14.49	[NAP]
Waarnemer		4.00	[m]	18.49	[NAP]
Bovenkant weg		2.00	[m]	16.49	[NAP]
Schermhogte		0.00	[BS]	16.49	[NAP]
Afstand scherm-bron		4.00	[m]		
Bebouwing overzijde		0.00			
Bodemfactor		0.80			

iede

Snelheden		Emissie			
Etmaal		Dag	Avond	Nacht	L _{den}
11863	100	79.41	77.34	73.57	81.70
755	90	68.95	65.93	65.61	72.58
1842	85	75.12	72.12	72.59	79.32
14460		81.06	78.72	76.49	84.01
		1.50	1.50	1.50	1.50
		82.56	80.22	77.99	85.51

Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}	
82.56	80.22	77.99	87.99	85.51	
49.83	47.49	45.26	55.26	52.77	
49.83	47.49	45.26	55.26	52.77	



Productie 2

STN YYYYMMDD T10N

275	20000101	-9
275	20000105	-10
275	20000108	-6
275	20000109	-48
275	20000110	-55
275	20000111	-21
275	20000112	-13
275	20000113	-15
275	20000116	-4
275	20000119	-10
275	20000123	-88
275	20000124	-107
275	20000125	-55
275	20000126	-30
275	20000127	-10
275	20000128	-16
275	20000211	-33
275	20000213	-16
275	20000214	-43
275	20000217	-16
275	20000220	-56
275	20000221	-68
275	20000222	-32
275	20000223	-29
275	20000225	-14
275	20000226	-27
275	20000227	-21
275	20000302	-19
275	20000304	-29
275	20000305	-55
275	20000310	-10
275	20000315	-11
275	20000319	-14
275	20000320	-29
275	20000321	-18
275	20000322	-30
275	20000323	-27
275	20000405	-33
275	20000406	-64
275	20000407	-40
275	20000408	-47
275	20000410	-20
275	20000411	-56
275	20001114	-3
275	20001217	-22
275	20001219	-12
275	20001220	-16
275	20001221	-32
275	20001222	-63
275	20001223	-75
275	20001224	-7
275	20001225	-60
275	20001226	-63
275	20001227	-21
275	20001228	-52
275	20001229	-39
275	20001230	-53
275	20001231	-75
275	20010101	-3
275	20010109	-18
275	20010110	-23
275	20010111	-49
275	20010112	-58
275	20010113	-47
275	20010114	-84
275	20010115	-60
275	20010116	-90
275	20010117	-110
275	20010118	-109
275	20010119	-3
275	20010120	-17

BRON: KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT (KNMI)

T10N = Minimum temperatuur op 10 cm hoogte (in 0.1 graden Celsius);

275	20010121	-15
275	20010129	-28
275	20010130	-57
275	20010131	-42
275	20010201	-28
275	20010202	-2
275	20010203	-10
275	20010204	-15
275	20010209	-42
275	20010210	-56
275	20010213	-32
275	20010214	-15
275	20010215	-23
275	20010216	-33
275	20010217	-10
275	20010221	-6
275	20010222	-16
275	20010223	-21
275	20010224	-65
275	20010225	-48
275	20010226	-10
275	20010227	-20
275	20010228	-9
275	20010302	-25
275	20010303	-33
275	20010304	-18
275	20010305	-18
275	20010306	-27
275	20010314	-26
275	20010315	-29
275	20010319	-52
275	20010320	-64
275	20010321	-1
275	20010326	-8
275	20010408	-4
275	20010412	-47
275	20010413	-56
275	20010414	-85
275	20010418	-10
275	20010419	-22
275	20010420	-32
275	20010421	-31
275	20010422	-49
275	20011109	-43
275	20011110	-44
275	20011113	-6
275	20011114	-45
275	20011115	-67
275	20011123	-18
275	20011126	-35
275	20011127	-39
275	20011206	-29
275	20011207	-48
275	20011208	-15
275	20011209	-26
275	20011210	-40
275	20011213	-50
275	20011214	-83
275	20011215	-73
275	20011216	-82
275	20011217	-65
275	20011220	-54
275	20011221	-24
275	20011222	-55
275	20011223	-112
275	20011224	-30
275	20011225	-1
275	20011226	-12
275	20011227	-16
275	20011229	-42
275	20011230	-106
275	20011231	-118

275	20020101	-71
275	20020102	-62
275	20020103	-74
275	20020104	-92
275	20020105	-102
275	20020106	-42
275	20020108	-28
275	20020109	-47
275	20020110	-45
275	20020111	-17
275	20020113	-14
275	20020114	-14
275	20020125	-27
275	20020214	-34
275	20020215	-52
275	20020216	-42
275	20020217	-69
275	20020218	-9
275	20020221	-7
275	20020301	-57
275	20020302	-83
275	20020303	-54
275	20020305	-10
275	20020307	-4
275	20020308	-26
275	20020310	-5
275	20020313	-32
275	20020314	-45
275	20020322	-31
275	20020323	-32
275	20020324	-44
275	20020325	-36
275	20020326	-40
275	20020327	-34
275	20020328	-22
275	20020329	-21
275	20020330	-22
275	20020406	-28
275	20020407	-45
275	20020408	-24
275	20020409	-47
275	20020410	-12
275	20020411	-23
275	20020412	-22
275	20020413	-36
275	20020414	-47
275	20020419	-20
275	20020420	-17
275	20020421	-28
275	20021006	-5
275	20021007	-15
275	20021008	-10
275	20021019	-20
275	20021031	-20
275	20021101	-21
275	20021109	-30
275	20021110	-37
275	20021207	-26
275	20021208	-48
275	20021209	-89
275	20021210	-97
275	20021211	-93
275	20021212	-73
275	20021213	-63
275	20021214	-14
275	20021215	-2
275	20021217	-31
275	20021218	-84
275	20021219	-24
275	20021220	-45
275	20021231	-22
275	20030101	-19

275	20030104	-74
275	20030105	-110
275	20030106	-65
275	20030107	-73
275	20030108	-102
275	20030109	-150
275	20030110	-125
275	20030111	-95
275	20030112	-81
275	20030117	-4
275	20030123	-33
275	20030124	-62
275	20030125	-9
275	20030126	-30
275	20030130	-47
275	20030131	-114
275	20030201	-116
275	20030202	-13
275	20030203	-9
275	20030204	-33
275	20030205	-15
275	20030206	-69
275	20030209	-17
275	20030210	-48
275	20030211	-60
275	20030212	-58
275	20030213	-80
275	20030214	-86
275	20030215	-60
275	20030216	-79
275	20030217	-92
275	20030218	-90
275	20030219	-69
275	20030220	-52
275	20030221	-37
275	20030222	-27
275	20030223	-30
275	20030224	-36
275	20030225	-29
275	20030226	-27
275	20030306	-15
275	20030313	-16
275	20030314	-29
275	20030315	-15
275	20030316	-42
275	20030317	-51
275	20030318	-47
275	20030319	-58
275	20030320	-14
275	20030321	-28
275	20030322	-22
275	20030323	-25
275	20030324	-33
275	20030325	-7
275	20030326	-4
275	20030327	-33
275	20030329	-5
275	20030330	-11
275	20030331	-52
275	20030401	-33
275	20030403	-37
275	20030404	-56
275	20030406	-36
275	20030407	-76
275	20030408	-76
275	20030409	-80
275	20030410	-33
275	20030411	-52
275	20030412	-50
275	20030413	-18
275	20030423	-3
275	20030506	-5

275	20030507	-12
275	20031012	-4
275	20031018	-23
275	20031019	-20
275	20031020	-14
275	20031023	-67
275	20031024	-79
275	20031025	-1
275	20031026	-20
275	20031027	-56
275	20031028	-48
275	20031029	-29
275	20031111	-22
275	20031112	-2
275	20031128	-28
275	20031206	-46
275	20031207	-61
275	20031208	-54
275	20031209	-61
275	20031210	-72
275	20031211	-17
275	20031212	-36
275	20031217	-30
275	20031218	-43
275	20031219	-14
275	20031222	-57
275	20031223	-50
275	20031230	-4
275	20031231	-17
275	20040101	-22
275	20040102	-66
275	20040103	-65
275	20040104	-37
275	20040118	-20
275	20040120	-7
275	20040121	-38
275	20040122	-2
275	20040123	-8
275	20040124	-4
275	20040125	-39
275	20040126	-46
275	20040127	-28
275	20040128	-40
275	20040129	-75
275	20040130	-11
275	20040209	-4
275	20040210	-12
275	20040215	-6
275	20040216	-25
275	20040218	-7
275	20040219	-24
275	20040220	-37
275	20040221	-47
275	20040222	-63
275	20040223	-83
275	20040224	-62
275	20040225	-41
275	20040226	-40
275	20040227	-78
275	20040228	-104
275	20040229	-64
275	20040301	-74
275	20040302	-15
275	20040303	-37
275	20040304	-8
275	20040305	-2
275	20040306	-13
275	20040307	-36
275	20040308	-72
275	20040309	-37
275	20040310	-11
275	20040311	-2

275	20040312	-7
275	20040322	-16
275	20040323	-20
275	20040324	-31
275	20040325	-53
275	20040326	-60
275	20040327	-57
275	20040328	-34
275	20040329	-38
275	20040409	-23
275	20040410	-29
275	20040411	-12
275	20040412	-36
275	20040414	-14
275	20040420	-12
275	20040522	-30
275	20040526	-9
275	20040527	-4
275	20040528	-5
275	20041009	-9
275	20041027	-2
275	20041109	-20
275	20041111	-25
275	20041112	-27
275	20041113	-15
275	20041114	-21
275	20041120	-32
275	20041121	-43
275	20041123	-31
275	20041124	-42
275	20041125	-52
275	20041126	-38
275	20041202	-16
275	20041203	-8
275	20041204	-5
275	20041208	-6
275	20041209	-24
275	20041210	-59
275	20041213	-25
275	20041214	-39
275	20041218	-28
275	20041219	-64
275	20041220	-72
275	20041221	-75
275	20041222	-2
275	20041225	-19
275	20041226	-74
275	20041227	-92
275	20041228	-24
275	20041229	-33
275	20050114	-14
275	20050115	-28
275	20050116	-28
275	20050122	-21
275	20050123	-43
275	20050124	-62
275	20050125	-62
275	20050126	-55
275	20050127	-40
275	20050128	-25
275	20050129	-24
275	20050205	-11
275	20050206	-30
275	20050207	-54
275	20050208	-62
275	20050209	-6
275	20050213	-7
275	20050214	-15
275	20050215	-27
275	20050216	-38
275	20050217	-19
275	20050218	-8

275	20050219	-1
275	20050220	-8
275	20050222	-28
275	20050223	-53
275	20050224	-43
275	20050225	-67
275	20050226	-29
275	20050227	-89
275	20050228	-126
275	20050301	-49
275	20050302	-25
275	20050303	-134
275	20050304	-189
275	20050305	-79
275	20050306	-97
275	20050309	-25
275	20050310	-58
275	20050312	-6
275	20050313	-6
275	20050314	-18
275	20050315	-17
275	20050412	-3
275	20050422	-25
275	20050508	-17
275	20050509	-9
275	20050510	-14
275	20050511	-8
275	20050512	-31
275	20050517	-16
275	20050518	-35
275	20051113	-11
275	20051114	-34
275	20051117	-16
275	20051118	-42
275	20051119	-48
275	20051122	-21
275	20051127	-48
275	20051128	-52
275	20051129	-9
275	20051130	-27
275	20051201	-16
275	20051202	-9
275	20051208	-21
275	20051209	-43
275	20051210	-55
275	20051211	-11
275	20051217	-32
275	20051218	-65
275	20051219	-22
275	20051224	-1
275	20051225	-1
275	20051226	-36
275	20051227	-43
275	20051228	-67
275	20051229	-70
275	20051230	-37
275	20051231	-14
275	20060101	-32
275	20060102	-58
275	20060103	-46
275	20060104	-13
275	20060105	-23
275	20060108	-15
275	20060109	-40
275	20060110	-32
275	20060112	-10
275	20060113	-22
275	20060114	-26
275	20060115	-50
275	20060116	-51
275	20060118	-32
275	20060119	-31

275	20060122	-38
275	20060123	-67
275	20060124	-62
275	20060125	-92
275	20060126	-12
275	20060127	-76
275	20060128	-78
275	20060129	-62
275	20060131	-59
275	20060201	-51
275	20060202	-46
275	20060203	-33
275	20060204	-20
275	20060205	-3
275	20060210	-19
275	20060211	-8
275	20060212	-34
275	20060218	-20
275	20060219	-16
275	20060222	-6
275	20060223	-46
275	20060224	-41
275	20060225	-32
275	20060226	-32
275	20060227	-21
275	20060228	-19
275	20060301	-30
275	20060302	-42
275	20060303	-89
275	20060304	-102
275	20060305	-66
275	20060306	-37
275	20060307	-64
275	20060311	-66
275	20060312	-106
275	20060313	-71
275	20060314	-57
275	20060315	-36
275	20060316	-24
275	20060317	-22
275	20060318	-28
275	20060319	-27
275	20060320	-27
275	20060321	-31
275	20060322	-74
275	20060323	-44
275	20060324	-3
275	20060404	-40
275	20060405	-51
275	20060406	-42
275	20060409	-30
275	20060410	-46
275	20060411	-59
275	20060414	-22
275	20060415	-22
275	20060428	-14
275	20060429	-38
275	20060606	-1
275	20061101	-32
275	20061102	-39
275	20061103	-13
275	20061107	-5
275	20061110	-18
275	20061209	-13
275	20061210	-20
275	20061216	-7
275	20061217	-18
275	20061218	-44
275	20061219	-39
275	20061220	-49
275	20061227	-4
275	20070102	-15

275	20070103	-15
275	20070122	-66
275	20070123	-83
275	20070124	-89
275	20070125	-83
275	20070126	-41
275	20070127	-33
275	20070202	-10
275	20070203	-15
275	20070204	-38
275	20070205	-49
275	20070206	-64
275	20070207	-27
275	20070208	-35
275	20070215	-19
275	20070217	-4
275	20070218	-21
275	20070219	-6
275	20070302	-15
275	20070309	-19
275	20070310	-33
275	20070313	-13
275	20070314	-35
275	20070315	-33
275	20070319	-26
275	20070320	-37
275	20070321	-13
275	20070329	-17
275	20070404	-11
275	20070405	-39
275	20070406	-12
275	20070407	-7
275	20070408	-18
275	20070418	-17
275	20070419	-32
275	20070420	-18
275	20070421	-31
275	20071020	-35
275	20071023	-22
275	20071030	-5
275	20071031	-13
275	20071111	-2
275	20071112	-9
275	20071114	-14
275	20071115	-56
275	20071116	-39
275	20071117	-22
275	20071118	-33
275	20071123	-18
275	20071124	-49
275	20071126	-9
275	20071127	-14
275	20071211	-12
275	20071212	-19
275	20071213	-50
275	20071214	-55
275	20071215	-30
275	20071216	-47
275	20071217	-35
275	20071218	-41
275	20071219	-47
275	20071220	-47
275	20071221	-82
275	20071222	-99
275	20071223	-41
275	20071224	-2
275	20071225	-3
275	20071230	-44
275	20071231	-45
275	20080101	-23
275	20080102	-41
275	20080103	-21

275	20080117	-2
275	20080122	-32
275	20080123	-3
275	20080124	-11
275	20080125	-3
275	20080130	-23
275	20080131	-7
275	20080202	-2
275	20080203	-3
275	20080206	-24
275	20080207	-38
275	20080210	-13
275	20080211	-25
275	20080212	-29
275	20080215	-48
275	20080216	-55
275	20080217	-81
275	20080218	-86
275	20080219	-33
275	20080220	-16
275	20080225	-7
275	20080227	-12
275	20080228	-15
275	20080303	-21
275	20080304	-45
275	20080305	-74
275	20080314	-15
275	20080315	-23
275	20080317	-27
275	20080318	-48
275	20080319	-10
275	20080320	-31
275	20080321	-17
275	20080322	-36
275	20080323	-79
275	20080324	-36
275	20080325	-36
275	20080326	-37
275	20080327	-36
275	20080406	-33
275	20080407	-44
275	20080408	-45
275	20080409	-36
275	20080410	-46
275	20080411	-3
275	20080414	-24
275	20080415	-44
275	20080416	-59
275	20080417	-35
275	20080519	-7
275	20080520	-9
275	20081028	-22
275	20081029	-44
275	20081030	-24
275	20081116	-6
275	20081117	-19
275	20081121	-8
275	20081122	-19
275	20081123	-47
275	20081124	-95
275	20081125	-60
275	20081126	-60
275	20081129	-37
275	20081130	-37
275	20081202	-20
275	20081203	-16
275	20081204	-5
275	20081207	-20
275	20081208	-24
275	20081209	-33
275	20081210	-58
275	20081211	-1

275	20081212	-23
275	20081213	-34
275	20081214	-17
275	20081215	-1
275	20081216	-15
275	20081217	-23
275	20081218	-22
275	20081222	-4
275	20081225	-13
275	20081226	-45
275	20081227	-60
275	20081228	-57
275	20081229	-66
275	20081230	-91
275	20081231	-111
275	20090101	-54
275	20090102	-106
275	20090103	-121
275	20090104	-2
275	20090105	-79
275	20090106	-168
275	20090107	-125
275	20090108	-122
275	20090109	-133
275	20090110	-135
275	20090111	-83
275	20090112	-9
275	20090114	-19
275	20090115	-22
275	20090116	-8
275	20090121	-5
275	20090122	-4
275	20090124	-22
275	20090125	-9
275	20090126	-25
275	20090127	-59
275	20090128	-61
275	20090129	-52
275	20090130	-42
275	20090131	-43
275	20090201	-40
275	20090202	-33
275	20090203	-3
275	20090204	-5
275	20090205	-11
275	20090206	-5
275	20090207	-48
275	20090208	-50
275	20090209	-8
275	20090211	-50
275	20090212	-53
275	20090213	-18
275	20090214	-80
275	20090215	-84
275	20090217	-25
275	20090218	-57
275	20090219	-35
275	20090228	-20
275	20090301	-35
275	20090302	-35
275	20090303	-24
275	20090306	-23
275	20090307	-50
275	20090309	-5
275	20090311	-23
275	20090313	-11
275	20090317	-43
275	20090318	-49
275	20090319	-8
275	20090320	-62
275	20090321	-69
275	20090322	-39

275	20090324	-41
275	20090329	-28
275	20090330	-38
275	20090331	-51
275	20090504	-15
275	20091009	-2
275	20091013	-29
275	20091014	-53
275	20091015	-62
275	20091017	-28
275	20091018	-27
275	20091130	-15
275	20091201	-45
275	20091202	-8
275	20091208	-4
275	20091213	-42
275	20091214	-69
275	20091215	-91
275	20091216	-100
275	20091217	-39
275	20091218	-92
275	20091219	-200
275	20091220	-75
275	20091221	-80
275	20091222	-15
275	20091223	-47
275	20091224	-73
275	20091228	-32
275	20091229	-26
275	20091230	-8
275	20091231	-11
275	20100101	-98
275	20100102	-102
275	20100103	-115
275	20100104	-85
275	20100105	-60
275	20100106	-97
275	20100107	-121
275	20100108	-77
275	20100109	-50
275	20100110	-21
275	20100111	-17
275	20100112	-62
275	20100113	-63
275	20100114	-44
275	20100116	-2
275	20100122	-4
275	20100123	-9
275	20100124	-15
275	20100125	-95
275	20100126	-120
275	20100127	-131
275	20100129	-39
275	20100130	-70
275	20100131	-64
275	20100201	-74
275	20100202	-38
275	20100203	-47
275	20100207	-10
275	20100208	-50
275	20100209	-110
275	20100210	-117
275	20100211	-80
275	20100212	-77
275	20100213	-37
275	20100214	-47
275	20100215	-81
275	20100216	-68
275	20100217	-66
275	20100219	-3
275	20100220	-63
275	20100221	-75

275	20100301	-52
275	20100302	-59
275	20100303	-67
275	20100304	-69
275	20100305	-93
275	20100306	-62
275	20100307	-83
275	20100308	-84
275	20100309	-74
275	20100310	-57
275	20100311	-14
275	20100318	-9
275	20100321	-16
275	20100322	-15
275	20100405	-12
275	20100408	-15
275	20100409	-21
275	20100410	-24
275	20100411	-19
275	20100415	-2
275	20100416	-36
275	20100417	-61
275	20100418	-27
275	20100419	-13
275	20100420	-1
275	20100421	-25
275	20100422	-36
275	20100423	-57
275	20100424	-22
275	20100427	-1
275	20100505	-21
275	20100510	-26
275	20100518	-15
275	20100519	-7
275	20100520	-18
275	20101013	-12
275	20101014	-18
275	20101017	-5
275	20101018	-27
275	20101020	-3
275	20101024	-15
275	20101025	-34
275	20101026	-31
275	20101107	-3
275	20101110	-6
275	20101115	-18
275	20101116	-31
275	20101117	-12
275	20101122	-9
275	20101123	-19
275	20101124	-27
275	20101125	-32
275	20101126	-54
275	20101127	-50
275	20101128	-62
275	20101129	-40
275	20101130	-47
275	20101201	-90
275	20101202	-95
275	20101203	-140
275	20101204	-75
275	20101205	-6
275	20101206	-50
275	20101207	-35
275	20101208	-65
275	20101209	-75
275	20101210	-50
275	20101212	-68
275	20101213	-94
275	20101214	-105
275	20101215	-106
275	20101216	-55

275	20101217	-73
275	20101218	-101
275	20110101	-45
275	20110102	-65
275	20110103	-69
275	20110104	-19
275	20110105	-29
275	20110107	-6
275	20110109	-36
275	20110110	-46
275	20110111	-15
275	20110119	-8
275	20110120	-55
275	20110121	-23
275	20110125	-11
275	20110126	-27
275	20110127	-54
275	20110128	-64
275	20110129	-69
275	20110130	-70
275	20110131	-32
275	20110201	-44
275	20110208	-58
275	20110209	-69
275	20110215	-7
275	20110218	-2
275	20110220	-35
275	20110221	-64
275	20110222	-87
275	20110223	-39
275	20110301	-1
275	20110302	-25
275	20110303	-41
275	20110304	-70
275	20110305	-54
275	20110306	-65
275	20110307	-37
275	20110308	-43
275	20110311	-21
275	20110319	-57
275	20110320	-58
275	20110321	-60
275	20110322	-39
275	20110323	-14
275	20110324	-28
275	20110326	-32
275	20110327	-42
275	20110328	-70
275	20110329	-65
275	20110330	-24
275	20110407	-8
275	20110408	-8
275	20110413	-22
275	20110414	-25
275	20110415	-38
275	20110416	-35
275	20110503	-7
275	20110504	-33
275	20111021	-10
275	20111113	-10
275	20111114	-21
275	20111115	-17
275	20111116	-20
275	20111117	-27
275	20111119	-16
275	20111120	-43
275	20111121	-35
275	20111122	-37
275	20111128	-16
275	20111210	-26
275	20111211	-6
275	20111216	-1

275	20111217	-26
275	20111218	-34
275	20111219	-32
275	20120114	-24
275	20120115	-42
275	20120116	-73
275	20120117	-80
275	20120118	-35
275	20120120	-25
275	20120123	-22
275	20120124	-50
275	20120128	-11
275	20120129	-23
275	20120130	-31
275	20120131	-82
275	20120201	-87
275	20120202	-118
275	20120203	-204
275	20120204	-225
275	20120205	-120
275	20120206	-145
275	20120207	-155
275	20120208	-119
275	20120209	-118
275	20120210	-108
275	20120211	-132
275	20120212	-134
275	20120213	-19
275	20120219	-65
275	20120220	-80
275	20120224	-12
275	20120225	-22
275	20120306	-4
275	20120307	-21
275	20120308	-27
275	20120309	-1
275	20120314	-31
275	20120315	-15
275	20120319	-33
275	20120320	-28
275	20120321	-14
275	20120326	-13
275	20120327	-29
275	20120328	-15
275	20120329	-2
275	20120331	-58
275	20120401	-73
275	20120402	-6
275	20120403	-4
275	20120407	-29
275	20120408	-65
275	20120414	-12
275	20120415	-4
275	20120416	-51
275	20120417	-62
275	20120507	-24
275	20120512	-3
275	20120513	-19
275	20120516	-13
275	20120517	-17
275	20120923	-2
275	20121008	-7
275	20121009	-10
275	20121010	-4
275	20121026	-21
275	20121027	-36
275	20121028	-60
275	20121105	-20
275	20121106	-35
275	20121114	-4
275	20121116	-4
275	20121118	-32

275	20121119	-37
275	20121129	-19
275	20121130	-31
275	20121202	-31
275	20121203	-6
275	20121204	-19
275	20121205	-31
275	20121206	-106
275	20121207	-60
275	20121208	-155
275	20121209	-4
275	20121210	-18
275	20121211	-37
275	20121212	-28
275	20121213	-37
275	20121214	-4
275	20121228	-7
275	20130110	-15
275	20130111	-47
275	20130112	-40
275	20130113	-62
275	20130114	-56
275	20130115	-56
275	20130116	-156
275	20130117	-67
275	20130118	-31
275	20130119	-58
275	20130120	-62
275	20130121	-35
275	20130122	-114
275	20130123	-107
275	20130124	-102
275	20130125	-122
275	20130126	-50
275	20130205	-2
275	20130206	-49
275	20130207	-52
275	20130208	-44
275	20130209	-81
275	20130210	-44
275	20130211	-49
275	20130212	-44
275	20130213	-103
275	20130214	-42
275	20130215	-2
275	20130217	-25
275	20130218	-17
275	20130219	-9
275	20130220	-48
275	20130221	-64
275	20130222	-66
275	20130223	-68
275	20130224	-14
275	20130228	-18
275	20130303	-47
275	20130304	-41
275	20130305	-5
275	20130310	-29
275	20130311	-36
275	20130312	-106
275	20130313	-130
275	20130314	-90
275	20130315	-96
275	20130320	-3
275	20130321	-39
275	20130322	-41
275	20130323	-37
275	20130324	-46
275	20130325	-34
275	20130326	-48
275	20130327	-54
275	20130328	-50

275	20130329	-65
275	20130330	-61
275	20130331	-91
275	20130401	-58
275	20130402	-52
275	20130403	-43
275	20130406	-49
275	20130407	-67
275	20130408	-22
275	20130409	-18
275	20130410	-24
275	20130420	-19
275	20130422	-52
275	20130427	-15
275	20130428	-43
275	20130429	-9
275	20130504	-6
275	20130523	-6
275	20130524	-4
275	20131110	-16
275	20131111	-29
275	20131113	-23
275	20131119	-10
275	20131120	-42
275	20131123	-35
275	20131124	-4
275	20131125	-20
275	20131127	-11
275	20131130	-4
275	20131201	-3
275	20131202	-19
275	20131203	-47
275	20131204	-20
275	20131205	-20
275	20131210	-25
275	20131211	-40
275	20131213	-9
275	20140111	-20
275	20140112	-40
275	20140114	-11
275	20140122	-13
275	20140123	-18
275	20140124	-6
275	20140129	-29
275	20140130	-33
275	20140131	-46
275	20140203	-7
275	20140210	-7
275	20140216	-28
275	20140304	-22
275	20140305	-29
275	20140306	-28
275	20140307	-3
275	20140308	-22
275	20140310	-6
275	20140313	-32
275	20140314	-37
275	20140323	-31
275	20140324	-33
275	20140325	-45
275	20140326	-41
275	20140412	-13
275	20140415	-25
275	20140416	-50
275	20140503	-11
275	20140504	-27
275	20140514	-1
275	20140515	-18
275	20140516	-1
275	20141124	-14
275	20141125	-29
275	20141202	-3

275	20141203	-33
275	20141204	-28
275	20141206	-36
275	20141207	-37
275	20141208	-20
275	20141209	-26
275	20141214	-1
275	20141216	-24
275	20141225	-35
275	20141226	-52
275	20141227	-44
275	20141228	-79
275	20141229	-18
275	20141230	-1
275	20141231	-25
275	20150101	-17
275	20150103	-17
275	20150104	-43
275	20150105	-28
275	20150106	-8
275	20150107	-26
275	20150117	-53
275	20150118	-1
275	20150119	-4
275	20150120	-37
275	20150121	-33
275	20150122	-40
275	20150123	-60
275	20150124	-77
275	20150125	-78
275	20150127	-22
275	20150129	-2
275	20150130	-24
275	20150131	-39
275	20150201	-29
275	20150202	-21
275	20150203	-48
275	20150204	-69
275	20150205	-62
275	20150206	-41
275	20150207	-81
275	20150211	-41
275	20150212	-52
275	20150213	-26
275	20150215	-43
275	20150216	-59
275	20150217	-50
275	20150218	-51
275	20150219	-2
275	20150221	-29
275	20150222	-43
275	20150225	-21
275	20150227	-47
275	20150228	-50
275	20150303	-24
275	20150304	-7
275	20150305	-28
275	20150310	-38
275	20150311	-58
275	20150312	-51
275	20150313	-20
275	20150314	-19
275	20150316	-6
275	20150317	-24
275	20150318	-27
275	20150319	-26
275	20150320	-28
275	20150322	-42
275	20150323	-58
275	20150324	-60
275	20150326	-8
275	20150327	-34

275	20150328	-34
275	20150404	-26
275	20150405	-57
275	20150406	-23
275	20150407	-34
275	20150410	-1
275	20150411	-5
275	20150412	-4
275	20150419	-43
275	20150420	-12
275	20150421	-20
275	20150422	-33
275	20150423	-22
275	20150424	-16
275	20150427	-48
275	20150428	-68
275	20150429	-25
275	20150430	-13
275	20150501	-32
275	20150502	-32
275	20150521	-6
275	20150527	-1
275	20150616	-14
275	20151012	-2
275	20151013	-17
275	20151121	-3
275	20151122	-31
275	20151123	-54
275	20151125	-7
275	20151126	-35
275	20151127	-20
275	20160101	-14
275	20160106	-4
275	20160108	-14
275	20160109	-8
275	20160115	-32
275	20160116	-45
275	20160117	-88
275	20160118	-88
275	20160119	-106
275	20160120	-40
275	20160121	-62
275	20160122	-40
275	20160203	-3
275	20160211	-31
275	20160212	-37
275	20160213	-29
275	20160215	-68
275	20160216	-82
275	20160217	-76
275	20160218	-18
275	20160219	-1
275	20160223	-40
275	20160224	-51
275	20160225	-60
275	20160226	-59
275	20160227	-42
275	20160228	-61
275	20160229	-80
275	20160301	-94
275	20160303	-51
275	20160304	-20
275	20160305	-55
275	20160306	-57
275	20160307	-52
275	20160308	-57
275	20160309	-14
275	20160310	-20
275	20160311	-16
275	20160312	-42
275	20160313	-32
275	20160314	-40

275	20160315	-41
275	20160316	-12
275	20160317	-22
275	20160322	-2
275	20160325	-8
275	20160326	-7
275	20160401	-6
275	20160408	-6
275	20160409	-19
275	20160414	-10
275	20160416	-19
275	20160417	-30
275	20160418	-39
275	20160419	-28
275	20160420	-49
275	20160423	-20
275	20160424	-27
275	20160425	-15
275	20160426	-8
275	20160427	-10
275	20160428	-17
275	20160501	-12
275	20160502	-25
275	20160503	-28
275	20160504	-32
275	20160516	-8
275	20161009	-25
275	20161010	-23
275	20161011	-11
275	20161022	-13
275	20161023	-29
275	20161102	-16
275	20161103	-25
275	20161108	-25
275	20161109	-8
275	20161111	-43
275	20161112	-39
275	20161113	-14
275	20161114	-27
275	20161125	-6
275	20161126	-35
275	20161127	-11
275	20161128	-65
275	20161129	-94
275	20161130	-98
275	20161202	-43
275	20161203	-66
275	20161204	-69
275	20161205	-64
275	20161206	-74
275	20161219	-15
275	20161220	-44
275	20161221	-13
275	20161227	-5
275	20161228	-32
275	20161229	-72
275	20161230	-81
275	20161231	-5
275	20170101	-9
275	20170102	-42
275	20170103	-45
275	20170104	-39
275	20170105	-82
275	20170106	-91
275	20170107	-29
275	20170110	-3
275	20170113	-1
275	20170114	-45
275	20170115	-91
275	20170116	-82
275	20170117	-49
275	20170118	-78

275	20170119	-78
275	20170120	-87
275	20170121	-67
275	20170122	-112
275	20170123	-111
275	20170124	-5
275	20170125	-66
275	20170126	-47
275	20170127	-47
275	20170205	-34
275	20170206	-40
275	20170208	-16
275	20170209	-47
275	20170210	-54
275	20170211	-18
275	20170212	-15
275	20170213	-29
275	20170214	-25
275	20170215	-21
275	20170218	-2
275	20170224	-42
275	20170225	-40
275	20170303	-19
275	20170307	-6
275	20170310	-22
275	20170311	-8
275	20170313	-14
275	20170315	-18
275	20170316	-24
275	20170321	-7
275	20170322	-28
275	20170323	-21
275	20170328	-14
275	20170403	-1
275	20170404	-10
275	20170406	-2
275	20170408	-10
275	20170409	-25
275	20170410	-13
275	20170411	-13
275	20170413	-19
275	20170414	-19
275	20170415	-5
275	20170417	-20
275	20170418	-45
275	20170419	-66
275	20170420	-74
275	20170422	-5
275	20170423	-23
275	20170424	-18
275	20170425	-34
275	20170426	-40
275	20170427	-55
275	20170428	-25
275	20170429	-37
275	20170509	-48
275	20170510	-41
275	20171030	-2
275	20171105	-18
275	20171106	-25
275	20171107	-42
275	20171113	-26
275	20171114	-26
275	20171117	-18
275	20171125	-32
275	20171129	-16
275	20171130	-31
275	20171201	-30
275	20171202	-31
275	20171203	-6
275	20171208	-2
275	20171209	-9

275	20171210	-5
275	20171211	-25
275	20171215	-17
275	20171216	-44
275	20171217	-56
275	20171228	-17
275	20171229	-18
275	20180106	-2
275	20180107	-22
275	20180108	-25
275	20180109	-13
275	20180111	-8
275	20180118	-26
275	20180120	-4
275	20180121	-46
275	20180130	-23
275	20180202	-29
275	20180203	-33
275	20180204	-17
275	20180205	-39
275	20180206	-67
275	20180207	-96
275	20180208	-105
275	20180209	-33
275	20180212	-15
275	20180213	-19
275	20180214	-36
275	20180215	-47
275	20180216	-53
275	20180217	-61
275	20180218	-63
275	20180219	-39
275	20180220	-71
275	20180221	-78
275	20180222	-53
275	20180223	-58
275	20180224	-49
275	20180225	-66
275	20180226	-81
275	20180227	-112
275	20180228	-96
275	20180301	-93
275	20180302	-85
275	20180303	-55
275	20180304	-37
275	20180306	-34
275	20180307	-46
275	20180314	-33
275	20180316	-9
275	20180317	-33
275	20180318	-42
275	20180319	-64
275	20180320	-64
275	20180321	-23
275	20180324	-19
275	20180325	-38
275	20180326	-11
275	20180401	-25
275	20180402	-22
275	20180405	-34
275	20180406	-27
275	20180511	-14
275	20180518	-26
275	20180520	-3
275	20180929	-18
275	20180930	-18
275	20181020	-18
275	20181022	-6
275	20181028	-15
275	20181102	-14
275	20181103	-23
275	20181104	-18

275	20181116	-5
275	20181117	-4
275	20181118	-24
275	20181121	-6
275	20181122	-7
275	20181123	-16
275	20181127	-6
275	20181204	-15
275	20181211	-39
275	20181212	-39
275	20181213	-10
275	20181214	-34
275	20181215	-15
275	20181216	-14
275	20181224	-8
275	20181226	-3
275	20181227	-35
275	20181228	-50
275	20190102	-10
275	20190103	-23
275	20190106	-8
275	20190107	-23
275	20190109	-6
275	20190110	-22
275	20190114	-21
275	20190115	-24
275	20190117	-22
275	20190118	-72
275	20190119	-44
275	20190120	-87
275	20190121	-109
275	20190122	-61
275	20190123	-35
275	20190124	-51
275	20190125	-47
275	20190128	-35
275	20190129	-47
275	20190130	-14
275	20190131	-21
275	20190201	-17
275	20190202	-3
275	20190203	-48
275	20190204	-17
275	20190211	-33
275	20190212	-44
275	20190214	-25
275	20190215	-18
275	20190216	-6
275	20190217	-17
275	20190218	-15
275	20190224	-38
275	20190225	-24
275	20190226	-26
275	20190227	-16
275	20190228	-29
275	20190311	-11
275	20190312	-4
275	20190318	-39
275	20190319	-55
275	20190320	-11
275	20190323	-1
275	20190324	-40
275	20190327	-11
275	20190329	-14
275	20190401	-12
275	20190405	-19
275	20190410	-6
275	20190411	-21
275	20190412	-42
275	20190413	-51
275	20190414	-47
275	20190429	-2

275	20190502	-11
275	20190504	-26
275	20190505	-31
275	20190506	-27
275	20190507	-5
275	20190512	-24
275	20190513	-50
275	20190514	-7
275	20190529	-5
275	20191028	-6
275	20191029	-6
275	20191030	-10
275	20191031	-11
275	20191108	-16
275	20191109	-10
275	20191110	-27
275	20191111	-12
275	20191117	-2
275	20191119	-30
275	20191120	-38
275	20191129	-36
275	20191130	-52
275	20191201	-33
275	20191202	-41
275	20191203	-4
275	20191204	-42
275	20191205	-44
275	20191209	-2
275	20191210	-20
275	20191227	-18
275	20191228	-30
275	20191229	-27
275	20191230	-12
275	20191231	-23

Spinhuiswal 2 · 5211 JG 's-Hertogenbosch
James Wattstraat 100 · 1097 DM Amsterdam

Postop rekening

R NL



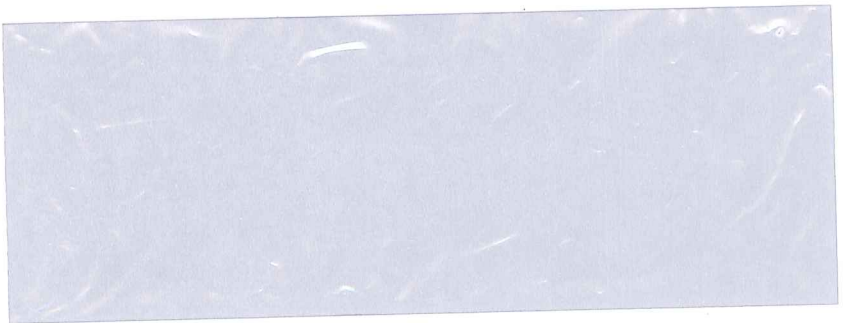
Aangetekend

G-A-1

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



3SRRC13635909



719

Banning
Advocaten

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

