

Vragen uit de commissievergaderingen ter voorbereiding op raadsvergadering 10 juni 2020

Commissie Samenleving 26 mei 2020/2 juni 2020

Zienswijze BVO DRAN Ontwerp Meerjarenbegroting 2021-2024 (incl. gewijzigde begroting 2020) (Z/20/355523)

Er is sprake van een indexering van 6,7 %. Wethouder Koers heeft toegezegd terug te komen op de vragen die over deze indexering zijn gesteld: voor welk deel komt dit door de BPM die over de taxibusjes verschuldigd is, voor welk deel komt dit door de stijging in de brandstofkosten etc. M.a.w. er is gevraagd naar een onderbouwing van dit percentage.

Oorzaken kostenontwikkeling algemeen:

Het taxivervoer laat landelijk een forse kostentoeename zien. Ontwikkelingen worden onderzocht en gerapporteerd door de Panteia ten behoeve van de jaarlijkse indexering van vervoerskosten.

BPM: Een van de belangrijkste oorzaken betreft de BPM regeling. BPM staat voor Belasting van Personenauto's en Motorvoertuigen. Het betreft een belasting die bij aankoop van nieuwe motorvoertuigen via de dealer wordt betaald. Ook voor taxivoertuigen werd deze BPM betaald maar werd na tenaamstelling door het taxibedrijf terug gevraagd van de belastingdienst. Voor het doorberekenen van de voertuigkosten in het offertetarief ging de vervoerder voorheen uit van de voertuigkosten exclusief BPM. Deze teruggaafmogelijkheid is per 1 januari 2020 komen te vervallen. Deze BPM-kosten worden dan ook bij de huidige aanbesteding (deels) doorbelast.

Een bijkomend effect in het kader van de het stopzetten van de BPM-regeling betreft de toename van de financieringskosten voor de voertuigen. Voorheen werden de kosten van voertuigen exclusief BTW en exclusief BPM gefinancierd. Voor aankopen na 1 januari 2020 dienen ook de BPM kosten te worden gefinancierd.

Verzekeringskosten: In algemene zin liggen de verzekeringskosten van motorvoertuigen onder een vergrootglas. Taxibedrijven worden geconfronteerd met een kostentoeename van 14%.

Loonkosten: Een algemene loonstijging binnen de cao taxi is 2% vanaf 1 januari 2020. De sociale lasten nemen echter toe met ruim 12% ten gevolge van de Wet Arbeidsmarkt in Balans.

Congestiekosten: De Panteia rapportage gaat niet in op congestie kosten. Congestiekosten zijn kosten ten gevolge van files en zijn gebiedsafhankelijk. Binnen de regio Arnhem-Nijmegen kennen we diverse congestiegevoelige trajecten waaronder de diverse bruggen. Bruggen in algemene zin zijn trechters voor verkeersafhandeling en uiterst congestiegevoelig. Zonder nader onderzoek liggen de congestiekosten afhankelijk van de vervoersoort tussen de 10%-20%.

Wethouder Van Dellen: Tarieven Lentebad: de wethouder zal nagaan waar de tariefsverhoging van 60% voor verenigingen die niet vallen onder hoofdstuk 5 op gebaseerd is. Pag 4 hoofdstuk 7 van de verordening. Artikel 5: wethouder zal nagaan hoe vaak vernieling en ontzegging voor komt.

Het artikel over de tariefsverhoging voor overige verenigingen en instellingen staat al jaren in de tarieventabel van de verordening. Onduidelijk is waar de 60% vandaan komt. Het vermoeden is dat dit ter bescherming van de Zevenaarse verenigingen zo is geregeld.

In het achterliggende jaar is 1 maal een groep uit het zwembad gezet. Hiernaast zijn sinds de start van Ataro (januari 2016) twee personen voor langere tijd de toegang tot het zwembad ontzegd.

Commissie Ruimte 27 mei 2020

Er komt nog een antwoord op de vraag betreffende het tijdspad ten aanzien van het haalbaarheidsonderzoek Vestersbos en wanneer hierover besluitvorming plaatsvindt, waarbij ook het verkrijgen van tussentijdse informatie meegenomen wordt.

Het college verwacht in september aan de raad een voorstel te doen om wel/niet middelen beschikbaar te stellen voor het doen van één of twee haalbaarheidsonderzoeken. In dit raadsvoorstel geeft het college eveneens aan wanneer en op welke manier zij de verschillende partijen, waaronder uw raad, bij dit haalbaarheidsonderzoek willen betrekken.

Er wordt een totaaloverzicht met de raad gedeeld betreffende de stand van zaken woningbouw (waar staan we, wat gebeurt er momenteel, welke projecten)

Het totaaloverzicht wordt geactualiseerd en komt na de zomer beschikbaar.

Er komt nog een schriftelijk antwoord op de vraag hoe de kwestie ten aanzien van de onmogelijkheid tot uitbreiding voor de bedrijven GroenRijk en Schepers is opgelost.

Groenrijk heeft inmiddels het voormalige kassencomplex van Schepers gekocht. Hierdoor liggen er kansen om de totale bestaande planologische ruimte uit te ruilen (geen uitbreiding maar verplaatsing). We gaan hierover in gesprek met de initiatiefnemer wanneer hij met een plan komt.

Er komt nog een schriftelijk antwoord op de vraag of het gebied tussen 7Poort en Ravenstraat ook wordt meegenomen.

Het college neemt nog in overweging of dit gebied in aanmerking kan komen voor uitbreiding van 7Poort. Hier liggen mogelijkheden om diverse ruimteclaims te combineren, zoals grootschalige opwerk energie op een werklocatie.

Er komt nog een schriftelijk antwoord op de vraag welke kosten van de afvalstromen er precies omhoog zijn gegaan en met welke percentages

Onderstaand een overzicht van de afvalstromen waarvan de kosten op de aanbestedingen van RDL het meest zijn gestegen. De stijging wordt veroorzaakt door een combinatie van meer hoeveelheden en/of een hogere prijs per ton.

	Begroting 2019	Werkelijk 2019	Vershil	Percentage
Tuinafval	€ 99.300,-	€ 208.700,-	€ 109.400,-	+110%
Restafval	€ 195.300,-	€ 298.200,-	€ 102.900,-	+53%
Hout AB *)	€ 125.500,-	€ 174.100,-	€ 48.600,-	+39%
Bouw- en Slopafval	€ 55.200,-	€ 86.100,-	€ 30.900,-	+56%
Puin	€ 14.700,-	€ 20.300,-	€ 5.600,-	+38%
Hout C *)	€ 34.000,-	€ 39.200	€ 5.200,-	+15%

*) A-hout is niet-geïmpregneerd, ongelakt en onbehandeld hout, dat veelal wordt gerecycled. Bij B-hout gaat het om kwalitatief minder hout, dat dienst kan doen als grondstof voor de productie van bijvoorbeeld pallets, klossen en spaanplaat. C-hout betreft behandeld en geïmpregneerd zoals bijvoorbeeld bielzen, tuinhout en afrastering paaltjes. Dit moet apart verwerkt worden. Omdat dat in de praktijk bijna nooit of slechts in kleinere hoeveelheden A-hout werd aangeleverd, is die categorie in het verleden samengevoegd met B-hout.

Er komt nog een schriftelijk antwoord op de vraag ten aanzien van de ontbrekende 2900 uur. Er zijn 6000 uren geproduceerd waarvan er 3100 uren kenbaar zijn gemaakt.

Onderstaand een overzicht van de toename van de uren in de jaarrekening van 2019.

	Toename uren
Aanbiedstation	2300
Restafval-inzameling	900
PMD-inzameling	800
GFT-inzameling	650
Vegen	600
Overige werkzaamheden (o.a. containerbeheer)	450
Papierinzameling	300
Totaal	6000

Uren afgerond op 50

Er zal een passage aan het GVVP toegevoegd worden over het toevoegen van passeerstroken voor landbouwverkeer op de N336, N338 en N811

In de bijlage 2 van het GVVP (Verkeersbeleid) zijn de tekst op pagina 13 en de figuur 3 'gewenste wegcategorisering gemeente Zevenaar' op pagina 23 aangepast.

Commissie Middelen 28 mei 2020

* Bijdrage gemeente Zevenaar in begroting 2021 ODRA

De toegezegde memo over de bijdrage van de gemeente Zevenaar in de begroting 2021 van de ODRA treft is als bijlage toegevoegd.

Memo

Onderwerp	Bijdrage gemeente Zevenaar in begroting 2021 ODRA
Zaaknummer	Z/20/355142
Documentnummer	INT/20/965383
Portefeuillehouder	C. Koers-de Graaf
Portefeuille	Milieu
Behandelend ambtenaar/afdeling	O. Peters/VTH
Telefoon	0316 595 240
E-mail	o.peters@zevenaar.nl

Vanuit de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) zijn de jaarrekening 2019 en de begroting 2021 toegestuurd. Tijdens de behandeling in de raadscommissie Middelen op 28 mei jl. is toegezegd om de financiële bijdrage van de gemeente Zevenaar in de begroting 2021 ODRA aan de gemeenteraad toe te lichten.

De totale bijdrage van de gemeente Zevenaar in de begroting 2021 bedraagt € 722.000,00. In vergelijking tot 2020 is de begroting voor de gemeente Zevenaar verlaagd met € 48.000,00. Procentueel bedraagt dit een verlaging van ruim 6 %. Dit is ontstaan omdat extra opdrachten (met externe financieringsstromen) lager worden ingeschat.

De afgelopen jaren veelal waren gericht op grote ontwikkelingen. Verwacht wordt dat het jaar 2021 voor Zevenaar iets meer in het teken zal staan van "beheersen". Vandaar dat kosten voor extra opdrachten ook wat lager zijn begroot.

De basistaken die de ODRA overeenkomstig de Gemeenschappelijke Regeling voor de gemeente Zevenaar uitvoert op het gebied van vergunningverlening en toezicht & handhaving Milieu zijn gebaseerd op de landelijke handhavingsstrategie en bedragen in de begroting 2021 ODRA € 632.000,00.

In vergelijking tot 2020 stijgen de kosten van deze basistaken met € 3.800,00. Procentueel is dit een verhoging van € 0,6 % ten opzichte van 2020 en wordt veroorzaakt door de verwachte indexering van de loonkosten.

Dit is overigens slechts een gedeelte van de ruim 1% indexatie die de ODRA hanteert voor 2021.

De verhoging van de bijdrage per inwoner in vergelijking met het begrotingsjaar 2020 bedraagt € 0,09.