

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2021-082

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 12 oktober 2021
Zaaknummer Z/21/394566 /ADV/21/1053784
Onderwerp Standpunt inzake autodoorsteek Bem / Stede
Portefeuillehouder C. Koers-de Graaf

Contactpersoon Tim van Ketwich
E-mail T.vanKetwich@zevenaar.nl
Telefoon

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Er is een standpunt ingenomen ten aanzien van de autodoorsteek in de wijk Groot Holthuizen tussen de Bem en de Stede en het behoud van de calamiteitendoorsteek tussen de Bemsingel en de Sleeg. Via deze raadsinformatiebrief informeert het college u daarover.

Kernboodschap

In het verleden is er vanuit de wijk Groot Holthuizen de wens geuit om een doorsteek te maken tussen de Bem en de Stede ter hoogte van het Woonpad, zodra er een calamiteitendoorsteek tussen de Bemsingel en de Sleeg gerealiseerd zou worden. Op dit moment is de doorsteek tussen de Bemsingel en de Sleeg alleen toegankelijk voor langzaam verkeer en nood- en hulpdiensten. De huidige tijdelijke calamiteitendoorsteek is een opmaat naar een definitieve calamiteitendoorsteek. Met behulp van schouwen aan Bemsingel en Landeweerdijk is onderzocht of de tijdelijke calamiteitendoorsteek tot een vermindering van de bereikbaarheid leidt of dat er gevolgen zijn voor de verkeersonveiligheid. Deze zijn tijdens deze schouwen niet geconstateerd. Hiermee is er geen reden om een autodoorsteek aan te leggen tussen de Bem en de Stede.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☒ Anders, raadsadvies om de situatie te monitoren en te beschouwen na loop van tijd.

Inhoudelijke boodschap

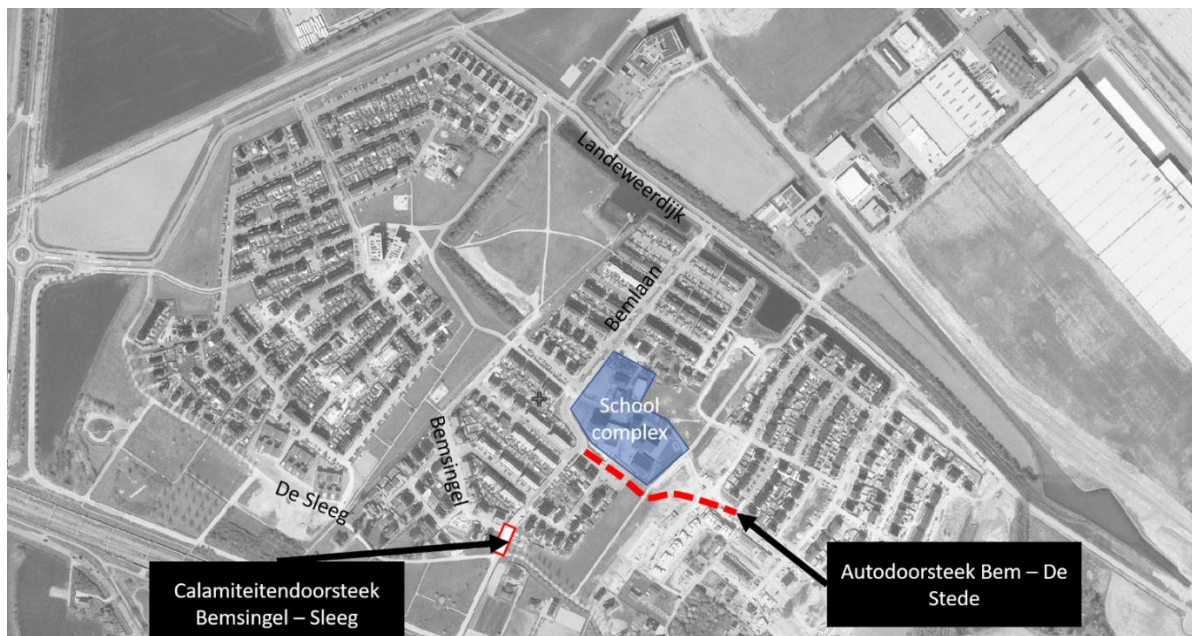
In 2018 zijn zorgen geuit bij het afsluiten van de doorsteek tussen de Sleeg en De Bem. Deze zorgen gingen met name over de gevolgen ten aanzien van bereikbaarheid en verkeersveiligheid in buurtschap De Bem. In deze periode bestond er namelijk een grote druk op de bereikbaarheid door de volgende factoren:

- De wijk was nog in aanbouw en beschikte daarmee nog niet over de definitieve inrichting van de infrastructuur;
- Het laden en lossen van bouwverkeer leverde conflicten op met het halen en brengen van scholieren op school;
- Er waren twee scholen gevestigd, namelijk de Sterrenschool en de Bemschool;
- Er was onvoldoende parkeergelegenheid rondom de school;

Op basis van onder andere de bovenstaande factoren is gekeken naar een alternatief om buurtschap de Bem alsnog van twee zijden bereikbaar te maken. Dit heeft geresulteerd in de uitwerking van een plan met een doorsteek voor regulier verkeer tussen De Bem en De Stede. Om nut en noodzaak van deze doorsteek te beoordelen zijn de volgende vragen leidend geweest:

- Zorgt het afsluiten van de doorsteek Bemsingel – Sleeg voor doorgaand verkeer voor een vermindering van de bereikbaarheid van de Bem?
- Heeft het afsluiten van de doorsteek Bemsingel – Singel geleid tot een toename van de verkeersonveiligheid op de Landeweerdijk en in de wijk Bem?
- Is een autodoorsteek tussen Bem en Stede noodzakelijk om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de Bem en de Stede te waarborgen?

Probleemgebied





De vragen die leidend zijn om de nut en noodzaak te beoordelen van een autodoorsteek tussen de Bem en de Stede zijn door middel van schouwen, overleg met belanghebbenden en eerdere onderzoeksrapporten beantwoord. Op basis hiervan heeft het college besloten het advies uit het collegevoorstel over te nemen en vindt daarmee dat een autodoorsteek tussen de Bem en de Stede niet noodzakelijk is.

Communicatie en vervolgproces

Communicatie naar buiten

Wij gaan de wijkadviesraad actief informeren voordat het besluit openbaar wordt en worden bewoners van Groot Holthuizen op de hoogte gesteld via de nieuwsbrief.

Vervolgproces

Er zal een definitief ontwerp moeten komen voor de calamiteiten doorsteek tussen de Bemsingel en de Sleeg. Deze is nog niet in de planning opgenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danjelle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester