

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: A / B / C / D (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Belastingverordeningen (Parkeerbelasting)

Naam en fractie: Marcel Lap, PvdA

Datum indienen: 26 november 2023

Afdeling: Informatiebeheer

Contactpersoon: Martin Jansen

Inleiding/Aanleiding:

In het raadsvoorstel staat: In de gemeente Zevenaar wordt een brede evaluatie van het parkeerbeleid uitgevoerd. Op basis van deze evaluatie worden het parkeerbeleid en de tariefstelling mogelijk herzien. In afwachting van besluitvorming hierover door uw raad, hebben wij in de voorliggende verordening parkeerbelasting, behoudens de gebruikelijke verhoging van de wettelijk gemaximeerde kostenopslag van de naheffingsaanslag, geen wijzigingen aangebracht.

Vraag/Vragen:

- Waarom zijn op bladzijde 12 van de parkeerverordening onder zone B een aantal straten (delen van straten) niet opgenomen in het overzicht?

Het gaat hier om de volgende straten: Dirk Boutstraat, Jeroen Boschstraat, Oranjehof, Rembrandtplein (tussen Tooropstraat en Vincent van Goghstraat), Schelfhoutstraat, Tooropstraat, Vermeerstraat en Vincent van Goghstraat. In deze straten geldt nu het parkeervergunningenbeleid.

De verordening parkeerbelasting die voorligt is volgend op de parkeerverordening en het aanwijzingsbesluit. Inhoudelijk zijn de parkeerverordening en het aanwijzingsbesluit in ieder geval sinds de herindeling op dit onderdeel niet gewijzigd. Bij de genoemde

evaluatie wordt het stratenoverzicht geactualiseerd in het aanwijzingsbesluit. Hierop aansluitend wordt de verordening parkeerbelasting conform aangepast.

- Wordt vanaf 1 januari 2024 in de hiervoor genoemde straten het parkeervergunningen-beleid opgeheven?
Nee.

In het raadsvoorstel staat verder dat parkeerbelasting een algemene belasting is. Bij de invoering van betaald parkeren is voor de hoogte van het tarief o.a. rekening gehouden met de investeringen, afschrijvingen en het latere groot onderhoud. (bouw parkeergarage, parkeermeters, pollers, groot onderhoud na ~30 jaar aan de garage)

Vraag/Vragen:

- Welk deel van inkomsten uit de parkeerbelasting wordt één op één gebruikt voor de afschrijving/reservering rondom het parkeerbeleid.

Afschrijvingen:

Parkeergarage € 281.243

Overig parkeren € 39.902 (o.a. parkeerautomaten, centrumafsluiting)

Onderhoud:

Parkeergarage, voorziening onderhoud € 14.866

Overig parkeren, onderhoud installaties € 62.142