

Bundel van de Commissie Ruimte 2018-2022 van 22 mei 2019

Agenda bijlagen

Agenda commissie Ruimte 22 mei 2019

Concept-besluitenlijst commissie Ruimte 22 mei 2019

- 1 Opening en vaststellen agenda
- 2 Inspraak
Gelegenheid voor inwoners om zich tot de commissie te richten over geagendeerde en niet-geagendeerde onderwerpen die tot de competentie van de commissie behoren.

Inspreker:
- de heer Kromkamp namens buurtbewoners Leuffenseweg, Oliemolen, Pannerdenseweg en Ooijsebrug inzake Zonnepark Leuffenseweg (zienswijze bijgevoegd)
190522 Zienswijze buurt Leuffenseweg, Oliemolen, Pannerdenseweg en Ooijsebrug inzake zonnepark Leuffenseweg
- 3 Vaststellen besluitenlijst vorige vergadering
De commissie wordt gevraagd de besluitenlijst van de vergadering van 17 april 2019 vast te stellen.
Besluitenlijst commissie Ruimte 17 april 2019
- 4 Vaststellen termijnagenda en lijst toezeggingen en moties
De commissie wordt gevraagd de termijnagenda en lijst toezeggingen en moties (raadsvergadering en commissie Ruimte) vast te stellen.

Planning Raadsagenda en informatieavonden Mei 2019
Rappellijst moties en toezeggingen raad en commissie Ruimte mei 2019
- 5 Raadsvoorstel 1e voortgangsrapportage (VGR) 2019 (Z/19/327779)
De raad wordt voorgesteld:
- in te stemmen met de inhoud en de voorgestelde keuzes zoals opgenomen in de 1e Voortgangsrapportage 2019;
- kennis te nemen van het huidige tekort in het begrotingssaldo en bij de Kadernota oplossingsrichtingen en zoekrichtingen te bespreken waarmee het tekort omgebogen kan worden;
- de Voortgangsrapportage 2019, jaarschijf 2019, vast te stellen en akkoord te gaan met de gepresenteerde mutaties per programma.
Voor de onderwerpen die in deze commissie worden behandeld, zie het bijgevoegde behandelschema.
Portefeuillehouders: gehele college
Dossier 1540 voorblad
Raadsvoorstel en Raadsbesluit 1e voortgangsrapportage 2019
Bijlage 1 Eerste Voortgangsrapportage 2019
Behandelschema 1e voortgangsrapportage
190517 Beantwoording technische vragen VVD 160519 Voortgangsrapportage (WiFi centrum)
190522 Beantwoording technische vragen VVD 160519 Voortgangsrapportage (duurzaamheid, par. 7.2)
190520 Beantwoording technische vragen VVD Voortgangsrapportage (economie-inkoopbeleid)
190520 Beantwoording technische vragen VVD Voortgangsrapportage (maatschappelijk vastgoed)
190521 Beantwoording technische vragen VVD 160519 Voortgangsrapportage (huisvesting statushouders)
190516 Beantwoording technische vragen Lokaal Belang 060519 1e voortgangsrapportage 2019 cie. Middelen 200519
- 6 Raadsvoorstel krediet vrijgeven uitvoering Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren in relatie tot de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder (Z/19/326374)

De raad wordt voorgesteld:

- het krediet van € 2.536.241,- van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
- het krediet van € 100.000,- van Waterschap Rijn en IJssel beschikbaar te stellen voor de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
- het krediet van € 250.000,- beschikbaar te stellen voor maatwerk in de omgeving die niet voorzien zijn tijdens de uitvoering van de reconstructie van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen;
- het krediet van € 335.000,- beschikbaar te stellen voor de (interne) uren ten behoeve van de uitvoering van de aanpassing van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen.

Portefeuillehouder: wethouder Koers-de Graaf

Dossier 1555 voorblad

Raadsvoorstel en raadsbesluit - Krediet vrijgeven uitvoering Arnhemseweg, weg Hengelder

Bijlage 1 BOK Bestuursovereenkomst ViA15 Contractfase

Bijlage 2 Integrale Gebiedsvisie Hengelder

7

Stand van zaken MER Witte Kruis

Naar aanleiding van de schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording van de VVD over dit onderwerp in de raad van 8 mei 2019, is dit onderwerp geagendeerd ter bespreking in de commissie. In de raad van 8 mei is toegezegd door het college dat de voortgangsrapportage Sterk Bestuur ter beschikking wordt gesteld aan de raad. Deze is derhalve bijgevoegd.

Portefeuillehouder: wethouder Koers

Voortgangsrapportage Zevenaar Sterk Bestuur

8

Voortgang aanleg glasvezel in buitengebied

Op verzoek van de fracties van Lokaal Belang, CDA, D66 en PvdA is de bijgevoegde brief (onderdeel van de lijst ingekomen stukken van 8 mei 2019) ter bespreking geagendeerd. Bij de bespreking komen aan de orde de stand van zaken op dit moment en het communicatieaspect. De afzender van de brief wordt voortijdig op de hoogte gebracht van de behandeling.

Portefeuillehouder: wethouder Winters

190416 Brief Glasvezel Buitenaf inzake voortgang aanleg glasvezel in buitengebied Zevenaar

9

Bezwaarschrift verlenen omgevingsvergunning Middag te Babberich

Op verzoek van de fractie van het CDA staat dit bezwaarschrift (onderdeel van de lijst ingekomen stukken van 8 mei 2019) ter bespreking op de agenda. Doel van de bespreking is het proces doorlopen, vanwege mogelijke discrepanties tussen mededelingen en het verlenen van de vergunning.

Portefeuillehouder: wethouder Winters

190422 Bezwaarschrift verlenen omgevingsvergunning Middag te Babberich

Achterliggende stukken bij agendering bezwaar Omgevingsvergunning 85a Babberich cie. Ruimte 220519

10

Stand van zaken project rijkswegen A15 / A12

Vanwege de importantie en impact van dit ruimtelijke project staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouders informeren de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.

Portefeuillehouder: Wethouder Koers-de Graaf

11

Stand van zaken duurzaamheid

Vanwege de importantie en impact staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouders informeren de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.

Portefeuillehouder: Wethouder Koers-de Graaf

12

Punten van orde commissie

De leden van de commissie kunnen agendaverzoeken aan de commissie voorleggen.

13

Mededelingen portefeuillehouders

Gelegenheid voor de portefeuillehouders om korte actuele en urgente mededelingen te doen.

14

Rondvraag

De leden van de commissie kunnen vragen stellen aan de portefeuillehouders. Door het CDA zijn bijgaande vragen aangekondigd inzake vergunning geitenhouderij.

Vragen mondelinge beantwoording cie. Ruimte 220519 CDA inzake vergunning geitenhouderij

15

Sluiting

Zevenaar, 30 april 2019

Namens de Agendacommissie,

Ellen Hondelink-Rinsma, commissiegriffier

*Z03378A2D

04*



Commissie Ruimte | agenda

Voor de openbare vergadering van de raadscommissie Ruimte van de gemeente Zevenaar op **woensdag 22 mei 2019** in **Dorpshuis Het Gebouw, Kerkstraat 16 te Lathum**

Aanvang: **19:30 uur**

1. **Opening en vaststellen agenda**
2. **Inspraak**
Gelegenheid voor inwoners om zich tot de commissie te richten over geagendeerde en niet-geagendeerde onderwerpen die tot de competentie van de commissie behoren.
3. **Vaststellen besluitenlijst van de vorige vergadering**
De commissie wordt gevraagd de besluitenlijst van de vergadering van 17 april 2019 vast te stellen.
4. **Vaststellen termijnagenda en lijst toezeggingen en moties**
De commissie wordt gevraagd de termijnagenda en lijst toezeggingen en moties vast te stellen.
5. **Raadsvoorstel 1e Voortgangsrapportage 2019 (Z/19/327779)**
De raad wordt voorgesteld:
 - in te stemmen met de inhoud en de voorgestelde keuzes zoals opgenomen in de 1e Voortgangsrapportage 2019;
 - kennis te nemen van het huidige tekort in het begrotingssaldo en bij de Kadernota oplossingsrichtingen en zoekrichtingen te bespreken waarmee het tekort omgebogen kan worden;
 - de Voortgangsrapportage 2019, jaarschijf 2019, vast te stellen en akkoord te gaan met de gepresenteerde mutaties per programma.Portefeuillehouders: gehele college
6. **Raadsvoorstel krediet vrijgeven uitvoering Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren in relatie tot de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder (Z/19/326374)**
De raad wordt voorgesteld:
 - het krediet van € 2.536.241,- van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
 - het krediet van € 100.000,- van Waterschap Rijn en IJssel beschikbaar te stellen voor de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
 - het krediet van € 250.000,- beschikbaar te stellen voor maatwerk in de omgeving die niet voorzien zijn tijdens de uitvoering van de reconstructie van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen;
 - het krediet van € 335.000,- beschikbaar te stellen voor de (interne) uren ten behoeve van de uitvoering van de aanpassing van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen.Portefeuillehouder: wethouder Koers

7. **Stand van zaken MER Witte Kruis**
Naar aanleiding van de schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording van de VVD over dit onderwerp in de raad van 8 mei 2019, is dit onderwerp geagendeerd ter bespreking in de commissie. In de raad van 8 mei is toegezegd door het college dat de voortgangsrapportage Sterk Bestuur ter beschikking wordt gesteld aan de raad. Deze is derhalve bijgevoegd.
Portefeuillehouder: wethouder Koers
8. **Voortgang aanleg glasvezel buitengebied**
Op verzoek van de fracties van Lokaal Belang, CDA, D66 en PvdA is de bijgevoegde brief (onderdeel van de lijst ingekomen stukken van 8 mei 2019) ter bespreking geagendeerd. Bij de bespreking komen aan de orde de stand van zaken op dit moment en het communicatieaspect. De afzender van de brief wordt voortijdig op de hoogte gebracht van de behandeling.
Portefeuillehouder: wethouder Winters
9. **Bezwaarschrift verlenen omgevingsvergunning Middag te Babberich**
Op verzoek van de fractie van het CDA staat dit bezwaarschrift (onderdeel van de lijst ingekomen stukken van 8 mei 2019) ter bespreking op de agenda. Doel van de bespreking is het proces doorlopen, vanwege mogelijke discrepanties tussen mededelingen en het verlenen van de vergunning.
Portefeuillehouder: wethouder Winters
10. **Stand van zaken project rijkswegen A15 / A12**
Vanwege de importantie en impact van dit ruimtelijke project staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouders informeren de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.
Portefeuillehouder: wethouder Koers
11. **Stand van zaken duurzaamheid**
Vanwege de importantie en impact staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouders informeren de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.
Portefeuillehouder: wethouder Koers
12. **Punten van orde commissie**
De leden van de commissie kunnen agendaverzoeken aan de commissie voorleggen.
13. **Mededelingen portefeuillehouders**
Gelegenheid voor de portefeuillehouders om korte actuele en urgente mededelingen te doen.
14. **Rondvraag**
De leden van de commissie kunnen vragen stellen aan de portefeuillehouders.
15. **Sluiting**



Zevenaar, 9 mei 2019

Namens de Agendacommissie,
Ellen Hondelink-Rinsma, commissiegriffier

commissie Ruimte | Besluitenlijst

Datum: 22 mei 2019

Aanwezig	
Voorzitter:	dhr. H.T.W. Visser
Commissiegriffier:	mevr. E.H. Hondelink-Rinsma
Leden:	dhr. E.R. van Essen (Lokaal Belang); mevr. T.J.E.M. Riswick-Keultjes (Lokaal Belang); dhr. E.G.B.M. Buil (Lokaal Belang); dhr. H.A. Bulten (Lokaal Belang); dhr. F.B.M. Evers (CDA); dhr. A.M. Meijer (CDA); dhr. B.J.F.M. van der Kroon (CDA); dhr. M.R.A. Lap (PvdA); dhr. R.A. Teunissen (VVD); dhr. B. Zock (SP); dhr. E. Verkampen (D66); dhr. H.L.M. Meijer (Sociaal Zevenaar); dhr. M.C. Wikkerink (GroenLinks)
Collegeleden:	dhr. N. van Dellen; mevr. B.M. Elfrink; mevr. C.M. Koers-de Graaf; dhr. J.W.H. Winters; mevr. A.Y. van Loon; dhr. L.J.E.M. van Riswijk
Overige aanwezigen:	Mevr. Kromkamp (inspreekster)
Afwezig met kennisgeving:	dhr. W.J. Snelders (VVD)

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent de vergadering . De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Inspraak

De insprektekst van de inspreekster is in iBabs en op de website toegevoegd aan de agenda van deze vergadering bij het agendapunt "inspraak".

Mevrouw Kromkamp spreekt in namens aan-/omwonenden van de Leuffenseweg, Oliemolen, Pannerdenseweg en Ooijsebrug inzake de bezwaren van de buurtbewoners tegen het realiseren van een zonnepark op de locatie Leuffenseweg te Zevenaar. Inspreekster licht de bezwaren toe en doet suggesties voor andere locaties. De commissieleden stellen nog enkele vragen over eventuele gesprekken met grondeigenaren, de omvang van de door inspreekster vermelde waardedaling van de woningen en de alternatieve locaties die door inspreekster genoemd zijn.

3. Vaststellen besluitenlijst vorige vergadering

De commissie wordt gevraagd de besluitenlijst van de vergadering van 17 april 2019 vast te stellen. De fractie van GroenLinks stelt vast dat op pagina 4 van de besluitenlijst het woord "warmtevisie" wordt vermeld, maar dat hier "energietransitie en het vlekkenplan" bedoeld wordt. Voorgesteld wordt om dit nog terug te luisteren en vervolgens eventueel aan te passen (griffie). De besluitenlijst wordt vastgesteld.

4. Vaststellen termijnagenda en toezeggingen en moties

De commissie wordt gevraagd de termijnagenda en lijst toezeggingen en moties vast te stellen.

Er wordt nog een vraag gesteld over nr. 2018-44: de mogelijkheid om de OV-chipkaart tot Emmerich te kunnen gebruiken. Het college laat weten dat het overleg van de Provincie met de Deutsche Bahn moeizaam verloopt, maar laat weten in een volgend overleg nogmaals te benadrukken dat Zevenaar deze voorziening graag wil hebben.

5. Raadsvoorstel 1^e Voortgangsrapportage 2019 (Z/19/327779)

De raad wordt voorgesteld:

- in te stemmen met de inhoud en de voorgestelde keuzes zoals opgenomen in de 1e Voortgangsrapportage 2019;
- kennis te nemen van het huidige tekort in het begrotingssaldo en bij de Kadernota oplossingsrichtingen en zoekrichtingen te bespreken waarmee het tekort omgebogen kan worden;
- de Voortgangsrapportage 2019, jaarschijf 2019, vast te stellen en akkoord te gaan met de gepresenteerde mutaties per programma.

Commissie

De fracties maken opmerkingen en stellen vragen over onder meer:

- integrale afweging bij Kadernota
- financiële risico's invulling gebouw oude gemeentehuis Raadhuisplein
- toerisme: toeristenbelasting/aandacht voor natuur
- kosten invoering omgevingswet (capaciteit inhuren)
- invulling Vestersbos (huisvesting jongeren)
- asbest in gebouwen (opgave 2024, inzichtelijkheid, handhaving)
- duurzaamheid (opgave 2020, particuliere initiatieven, Vang-doelstelling)
- beleidskader recreatie/toerisme
- wonen : toekomstbestendige werkvoorraad, huisvesting jongeren en starters, leegstaand vastgoed, woningbouwprogramma, afspraken met woningbouwcorporaties
- veel ambitie maar weinig resultaat in Voortgangsrapportage
- fietsveiligheid: fietspad tussen Spijk en Lobith/grondverwerving fietspad Spijk
- lagere ambities op terrein economie en verkeer in relatie tot tekort sociaal domein
- herontwikkeling Bereboot Lobith
- grondverwerving Babberich (sportclub Babberich)

College

Het college beantwoordt de ter vergadering gestelde vragen.

Toezeggingen:

- Er komt nog een antwoord op de vraag of het innen van de toeristenbelasting naar tevredenheid verloopt en op tijd binnen is.
- Het college zal de raad inzicht geven in de asbesthoudende gebouwen in de gemeente Zevenaar
- In de volgende vergadering van de commissie Ruimte zal door het college mondeling een overzicht van projecten gegeven worden op het gebied van het toekomstbestendig bouwen/wonen
- Er komt een schriftelijke update van de gesprekken van het college met de eigenaar Tengnagelwaard Spijk



- Openstaande vraag PvdA: in 2016 was er in Rijnwaarden sprake van een overeenkomst over grondverwerving vanaf Tolkamer naar de Duitse grens. Hoe staat het met deze grondverwerving? Het college zegt toe dat het antwoord op deze vraag nog komt.

6. Raadsvoorstel krediet vrijgeven uitvoering Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren in relatie tot de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder (Z/19/326374)

De raad wordt voorgesteld:

- het krediet van € 2.536.241,- van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
- het krediet van € 100.000,- van Waterschap Rijn en IJssel beschikbaar te stellen voor de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
- het krediet van € 250.000,- beschikbaar te stellen voor maatwerk in de omgeving die niet voorzien zijn tijdens de uitvoering van de reconstructie van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen;
- het krediet van € 335.000,- beschikbaar te stellen voor de (interne) uren ten behoeve van de uitvoering van de aanpassing van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen.

Commissie

De fracties maken opmerkingen en stellen vragen over onder meer:

- bewaking kosten: wie is aan de lat bij overschrijding budget/ ervoor waken dat we binnen budget blijven
- eigen medewerkers inzetten in de projectorganisatie
- duurzaamheidsmaatregelen (LED-verlichting)

College

In de commissie Ruimte zal iedere maand door het college een stand van zaken worden gegeven of er binnen het budget gebleven wordt en of we in de pas lopen wat de tijdsplanning betreft.

Conclusie

De commissie gaat akkoord met het voorstel. Het voorstel wordt doorgeleid als HAMERSTUK voor de komende raadsvergadering.

7. Stand van zaken MER Witte Kruis

Naar aanleiding van de schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording van de VVD over dit onderwerp in de raad van 8 mei 2019, is dit onderwerp geagendeerd ter bespreking in de commissie.

College

Het college licht ter vergadering het gelopen besluitvormingsproces/procesgang en het tijdspad toe.

- Het plan van aanpak is in het college behandeld en er komt over dit onderwerp nog een raadsinformatiebrief waarin ook het proces/tijdspad zoals dat ter vergadering toegelicht is wordt opgenomen

Commissie

Het wordt betreurt dat het zo lang duurt. In de beleving van de commissie lagen er al bestuurlijke afspraken en was de veronderstelling dat initiatief bij de gemeente lag en niet bij de Provincie. Informatieverstrekking hierin is niet juist geweest.

8. Stand van zaken project rijkswegen A15 / A12

Vanwege de importantie en impact van dit ruimtelijke project staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouder informeert de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.

De huidige fileproblematiek op de A12 en de druk op het onderliggend wegennet komen aan de orde. In juni vindt een symposium hierover plaats met stakeholders en de Provincie.

9. Stand van zaken duurzaamheid

Vanwege de importantie en impact staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouder informeert de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.

Regionale Energie Transitie (RES): er komt binnenkort een raadsinformatiebrief over de regionale concept-startnotitie uitgangspunten terugdringen opwekken energie uit fossiele brandstoffen.

Na de zomer vindt er een bijeenkomst over de warmtevisie plaats samen met inwoners. Inwoners worden op de hoogte gesteld.

10. Voortgang aanleg glasvezel in buitengebied

Op verzoek van de fracties van Lokaal Belang, CDA, D66 en PvdA is de betreffende brief (onderdeel van de lijst ingekomen stukken van 8 mei 2019) ter bespreking geagendeerd. Bij de bespreking komen aan de orde de stand van zaken op dit moment en het communicatieaspect.

Commissie

De fracties maken opmerkingen en stellen vragen over onder meer:

- de vraag of de planning gehaald wordt
- de vraag of glasvezel ook in dunbevolkte gebieden en op industrieterreinen komt.

College

College laat weten dat gemeente alleen kan sturen op grond van afspraken die in het convenant opgenomen worden. Vanuit de wet krijgen partijen veel vrijheid. College gaat in dit proces voor zorgvuldigheid.



College zegt toe op verzoek van de commissie na te gaan bij de marktpartij of er een soort vlekkenplan is waardoor inzichtelijker wordt in welke gebieden het glasvezel aangelegd gaat worden zodat deze dan aan de raad beschikbaar gesteld kan worden.

11. Bezwaarschrift verlenen omgevingsvergunning Middag te Babberich

Op verzoek van de fractie van het CDA staat dit bezwaarschrift (onderdeel van de lijst ingekomen stukken van 8 mei 2019) ter bespreking op de agenda. Doel van de bespreking is het proces doorlopen, vanwege mogelijke discrepanties tussen mededelingen en het verlenen van de vergunning.

Commissie

De fractie van het CDA laat weten ter plaatse te zijn geweest en stelt enkele technische vragen ten aanzien van het gelopen proces, de reden van de keuze die gemaakt is, de bomen ter plaatse en het kostenaspect (onderhoud). Ook de VVD stelt de vraag of het mogelijk is om een uitrit te realiseren op gemeenteground. Op verzoek van de commissie zullen de fracties deze technische vragen via de griffie schriftelijk indienen.

College

College laat weten dat er een beroepszaak loopt. De technische vragen kunnen gesteld worden, deze zijn direct gelieerd aan het proces. Het onderwerp komt niet in de raad.

12. Punten van orde commissie

Er zijn geen punten van orde ingediend.

13. Mededelingen portefeuillehouders (college)

De volgende mededelingen worden gedaan:

- de huisvestingsverordening moet worden aangepast en ligt vanaf 23 mei a.s. 6 weken ter inzage voor inspraak;
- er komt binnenkort een raadsinformatiebrief over de zonnevelden; college betracht terughoudendheid en zorgvuldigheid in het beleid en is nog bezig met de afwegingskaders/landschapontwikkelingsplan etc. Initiatiefnemers worden ervan op de hoogte gebracht dat college het komende half jaar hiermee aan de slag gaat. Dat inwoners door initiatiefnemers al op de hoogte worden gehouden van eventuele plannen is goed vanuit de participatiegedachte, maar kan ook zorgen voor ongerustheid onder inwoners. Communicatie is daarbij belangrijk. College wil de fase waarin de gemeente nu zit delen met de inwoners door direct met hen in gesprek te gaan (bijv. Dorpsraad Ooij).

Commissie

De fracties maken nog de volgende opmerkingen:

- de vraag of het net het wel allemaal aan kan, is er wel voldoende capaciteit
- de vraag op welke plekken zonnevelden wel kunnen en waar absoluut niet

- of het college de onrust kan voorkomen die ontstaat doordat inwoners geconfronteerd worden met plannen door ook duidelijkheid te creëren richting initiatiefnemers.

14. Rondvraag

De leden van de commissie kunnen vragen stellen aan de portefeuillehouders.

- Door het CDA zijn vragen ingediend inzake vergunning geitenhouderij. Het college beantwoordt de vragen. De brief van de ODRA over de bestemming geitenhouderij en de feitelijke situatie worden meegenomen in bestemmingsplan Buitengebied. De strategie is om met partijen in overleg te gaan. Het gaat met name om de grondgebondenheid. In oktober komt het raadsbesluit met bestemmingsplan en zienswijzennota.

- Op verzoek van de commissie zal het college nog aan de raad de reactie naar Duiven verstrekken inzake de windturbines nabij de AVR.

- De commissie vraagt hoe de procedure is verlopen ten aanzien van de gevonden bom uit WOII (bij Poelwijkerlaan). Burgemeester laat weten toestemming te moeten verlenen om de bom tot ontploffing te brengen. Er is huis aan huis langs gegaan en de situatie was stabiel. Er was geen evacuatie nodig. Alleen als er ontploffingsgevaar is, heeft burgemeester een rol in de evacuatie. Als er een bom wordt ontdekt in nabijheid van treinen, dan wordt het treinverkeer acuut stil gelegd. Bom is vervoerd naar Lobberden en daar tot ontploffing gebracht.

5. Sluiting

De voorzitter sluit onder dankzegging de vergadering om 21.45 uur.

Aan de commissie Ruimk

L.b.v. de vergadering op 22-05-2019

te Lashum.

In te spreken namens
de buurt

Zevenaar, 20-05-2019

Betreft: Zonnepark Leuffenseweg (ongenummerd)
6905 te Zevenaar (HZ_WABO-2019-0915)

Enkel per post verstuurd

Geacht College van Burgemeester en Wethouders (gemeente Zevenaar),

Gaarne berichten wij u over het volgende. Als direct aan-/omwonenden zijn wij erg verrast c.q. verbaasd om via een klein regeltje in de weekkrant '*Zevenaar Post*' van woensdag 1 mei jl. (nb. in de meivakantie) (per toeval) te moeten vernemen dat er een aanvraag is ingediend voor een omgevingsvergunning met betrekking tot het realiseren van een zonnepark aan de Leuffenseweg (ongenummerd) te Zevenaar.

Het opwekken van duurzame energie, en duurzaamheid in het algemeen, juichen wij toe. Echter, de locatie aan de Leuffenseweg achtten wij niet geschikt. De bezwaren/redenen hiervan worden hierna uiteengezet.

Allereerst kenmerkt het buurtschap 'Ooy' zich van oudsher door een open, karakteristiek coulissenlandschap met fraaie zichtlijnen welke door de bewoners ten eerste worden gewaardeerd. Naast de bewoners weten ook veel recreanten, wandelaars, fietsers en menig anderen dit gebied te waarderen.

Een zonnepark aan de Leuffenseweg houdt echter het verloren gaan van diverse hectaren vruchtbare landbouwgrond in. Dit terwijl in 2017 (zeer recent aldus) de provincie Gelderland nog financiële middelen ter beschikking heeft gesteld voor het effectief verkavelen van onroerend goed. Dit hield in dat (uiteindelijk) boerderijen zijn aangekocht om grond her te verdelen om bedrijven daardoor efficiënter te laten werken. Dit betrof nadrukkelijk bedrijven in de landbouw. De Leuffenseweg en het gebied daaromheen viel daar ook onder. Dat valt op geen enkele wijze te rijmen met het huidige voorstel om landbouwgronden nu te gaan onttrekken aan de landbouw voor het realiseren van een zonnepark. Daarbij kan ook de vraag worden gesteld of het betrokken perceel/bedrijf nog als een volwaardig agrarische c.q. bedrijfsbestemming kan worden aangemerkt.

Daarnaast sluit het beoogde perceel aan bij het natuurgebied Rijnstrangen (Natura 2000) van waaruit vele diersoorten in deze omgeving foerageren. In de jaren

negentig heeft de 'Landherinrichtingscommissie Duiven-Zevenaar' het gebied rond de Leuffenseweg, Ooysebrug, Aa en Leuvensestraat dan ook aangemerkt als beschermd landbouw-/natuurgebied. Een (toekomstige) inrichting met een niet-agrarische activiteit c.q. bestemming past uiteraard niet in een gebied met een bestemming voor de agrarische sector en wonen.

Voorts bevatten zonnepanelen (aangetoonde) gevaarlijke stoffen zoals Cadmium, lood en vele anderen stoffen, welke, bij een eventuele beschadiging van een paneel, dat snel voor kan komen, in de bodem terechtkomen. Daarnaast komt/komen bij een wel werkend zonnepaneel/zonnepark warmte vrij, alsmede een vorm van straling vanuit de infrastructuur, die nodig is om het park in bedrijf te houden. Dit is uiteraard ongewenst. Tevens, de schittering daarbij van het glanzend oppervlak van zonnepanelen wordt door mens en dier als uiterst hinderlijk ervaren.

Tot slot is de waardedaling van het onroerend goed (van aan-/omwonenden) rondom het beoogde zonnepark een urgent bezwaar.

In een tijd waarin vele veranderingen op het gebied van infrastructuur en energievoorziening staan te gebeuren is het ook belangrijk gebieden met natuurlijke en historische waarden te ontzien en de aantrekkelijkheid van de gemeente Zevenaar en Liemers te behouden. Dit te meer met de komst van de A15 en de inpassing van de Betuwelijn die het beoogde gebied en de omgeving daarvan al te 'lijden' heeft. Vrees bestaat daarnaast dat de aanleg van onderhavig beoogd zonnepark letterlijk het begin van het einde is gezien de vele omliggende kavels eromheen die 'nog' leegstaan, in zoverre dat deze in de toekomst ook geschikt kunnen worden geacht voor de aanleg van een dergelijk zonnepark.

Concluderend, achtten wij de locatie aan de Leuffenseweg te Zevenaar uiterst ongeschikt voor een zonnepark.

Ons inziens zijn er binnen de gemeente Zevenaar vele andere, betere mogelijkheden voor het inrichten van een zonnepark, waarbij deze bezwaren niet op gaan. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het industrieterrein 7-Poort, percelen ten noorden van de A12 en percelen grenzend aan autowegen (A12 en A15).

In afwachting van een reactie uwerzijds verblijven wij,

Namens aan-/omwonenden van de Leuffenseweg, Oliemolen, Pannerdenseweg en Ooijsebrug.

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

ONTVANGSTBEWIJS

2 blz.

Vandaag, 22-5-2019
ontvangen van de Buurt
een schrijven van _____
gericht aan Commissie Ruimte verg 22-5-19
over het onderwerp Zonnepark Renffersweg
H2 - Wabo - 2019 - 0915

Gemeente Zevenaar,



UNIVERSITY OF THE PACIFIC

ONTARIO'S BEST

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

*Z03339E11

E1 *

commissie Ruimte | Besluitenlijst

Datum 17 april 2019

Aanwezig	
Voorzitter:	dhr. H.T.W. Visser
Commissiegriffier:	mevr. E.H. Hondelink-Rinsma
Leden:	dhr. E.R. van Essen (Lokaal Belang); dhr. E.G.B.M. Buil (Lokaal Belang); dhr. H.A. Bulten (Lokaal Belang); dhr. F.B.M. Evers (CDA); dhr. B.J.F.M. van der Kroon (CDA); dhr. M.R.A. Lap (PvdA); dhr. W.J. Snelders (VVD); E.R. van der Schaft (SP); dhr. E. Verkampen (D66); dhr. H.L.M. Meijer (Sociaal Zevenaar); dhr. B.M. Kagei (GroenLinks)
Collegeleden:	mevr. C.M. Koers-de Graaf; dhr. J.W.H. Winters
Overige aanwezigen:	Insprekers: de heer Martens, de heer Koningstein, de heer Witjes
Afwezig met kennisgeving:	mevr. T.J.E.M. Riswick-Keultjes (Lokaal Belang); dhr. A.M. Meijer (CDA); dhr. M.C. Wikkerink (GroenLinks)

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter stelt voor agendapunten 5 en 7 naar voren te halen in verband met de inspraak op deze agendapunten. De commissie gaat hiermee akkoord. De agenda wordt voor het overige ongewijzigd vastgesteld.

2a. Inspraak

De insprekteksten (met bijlagen) van de insprekers zijn in iBabs en op de website toegevoegd aan de agenda van deze vergadering bij het agendapunt "inspraak".

De heer Martens spreekt in op agendapunt 5 "raadsvoorstel inzake Vierkenshof herziening 2018". Inspreker refereert aan in het verleden met de voormalige gemeente Rijnwaarden gemaakte afspraken ten aanzien van de door inspreker gekochte bouwkafeel in oktober 2006. Hij is van oordeel dat de gemeente de gemaakte afspraken schendt. Inspreker refereert aan een privaatrechtelijke afspraak uit 2006 met de toenmalige wethouder Janssen die als volgt luidt: "Ten noorden van uw kafeel zal een rij (qua afmetingen) identieke woningen worden gerealiseerd bestaande uit een basement (deze aanvulling mist in de huidige reactie van de gemeente) met 2 bouwlagen en kap daar bovenop." Inspreker verzoekt de raad de zaak zorgvuldig te beoordelen met als insteek te komen tot een oplossing. Inspreker beaamt in reactie op een vraag van de fractie van de VVD dat de afspraken uit 2006 schriftelijk zijn vastgelegd in mails.

5. Raadsvoorstel inzake Vierkenshof herziening 2018 (Z/18/320997)

De raad wordt voorgesteld om:

1. de responsnota Vierkenshof, herziening 2018 vast te stellen;
2. het bestemmingsplan Vierkenshof 2018 gewijzigd vast te stellen, overeenkomstig de daartoe behorende verbeelding, regels en toelichting;
3. geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen.

Commissie

De fracties maken opmerkingen en stellen vragen over onder meer:

- het feit dat het plan zorgt voor een betere doorstroming op de langere termijn/plannen zijn aangepast aan de huidige woningmarkt (Lokaal Belang, GroenLinks)
- de inspraak en de afspraken die in het verleden zijn gemaakt met inspreker (SP, VVD, D66, CDA)
- geen (elitair) enclaven-beleid/status bepaalde wijken (SP)
- de vraag of er wel gewoond, maar niet gebouwd mag worden en dat het college al een keuze heeft gemaakt om bebouwing mogelijk te maken, terwijl dit volgens bestemmingsplan niet mag (PvdA)
- de vraag waarom de gemeente geen invloed meer heeft (D66)

Het voorstel kan volgens Lokaal Belang en GroenLinks een hamerstuk zijn.

College

Het college beantwoordt de gestelde vragen .

In 2006 waren er andere bouwvoorschriften. Vryleve heeft onderzoek gedaan en een appartementencomplex voldoet niet aan de behoefte. Er zat een omissie in de bestemming. Het college heeft beperkte mogelijkheden, grond is van Vryleve. Op verzoek van de commissie zegt het college toe de schriftelijke afspraak van inspreker de heer Martens uit 2006 met de gemeente Rijnwaarden aan de commissie/raad te verstrekken (wel aanpassen aan de AVG).

De fractie van de VVD stelt nog de vraag wanneer de gronden zijn overgedragen aan Vryleve. Het college zegt toe dat het antwoord op deze vraag nog komt.

Het onderwerp wordt als BESPREEKSTUK doorgeleid naar de raadsvergadering.

2b. Inspraak

- de heer Koningstein spreekt in op agendapunt 7 "Brief bewoners Ravenstraat Babberich 22 maart 2019 inzake warmtevisie/bezwaar tegen plannen LG Energy (zonneveld)". Inspreker spreekt in namens de buurtbewoners van de Ravenstraat en licht de redenen van de bezwaren van de buurt toe tegen het realiseren van een grootschalig zonneveld. Inspreker benoemt nog de flora en fauna in het gebied en de aantrekkelijkheid van het gebied voor toerisme. Inspreker spreekt over betere plaatsen zoals panelen op bedrijfspanden en op geluidswanden langs snelwegen en spoorwegen en boven parkeerterreinen. De fracties stellen vragen aan inspreker over de concreetheid van de plannen en het zicht (GroenLinks). Inspreker laat weten dat LG Energy bereid is om aanpassingen te doen d.m.v. bijvoorbeeld bossages, maar het wordt met een zonneveld een gebied die zeker minder aantrekkelijk zal zijn.
- de heer Witjes spreekt ook in op agendapunt 7 "Brief bewoners Ravenstraat Babberich 22 maart 2019 inzake warmtevisie/bezwaar tegen plannen LG Energy (zonneveld)". Inspreker spreekt in namens de buurtbewoners van de Sleeg en licht de redenen van de bezwaren van de buurt toe tegen het realiseren van een zonneveld ten noorden van de Sleeg. De buurt is van mening dat er betere plaatsen voor een zonneveld te bedenken zijn zoals reststroken langs het spoor en snelweg, voormalige stortplaatsen en andere minder waardevolle gronden. Inspreker verzoekt namens de buurt om een visie van de gemeente hierin.



Commissie

De fracties stellen vragen aan inspreker over onder meer:

- het creëren van draagvlak in de buurt door bedrijven (CDA)
- of er voorbeelden zijn van het feit dat inwoners mogen meedenken (D66)
- of het zonneveld wel of niet een absolute no-go is (Lokaal Belang)
- of het landbouw- of natuurgebied is (GroenLinks).

Inspreker laat weten dat het zonneveld voor de buurtbewoners een absolute no-go is, ondanks het feit dat men mee mag denken over maatregelen.

7. Brief bewoners Ravenstraat Babberich 22 maart 2019 inzake warmtevisie/bezwaar tegen plannen LG Energy (zonneveld)

In de raadsvergadering van 3 april 2019 is op verzoek van de fracties van VVD en GroenLinks deze brief voor commissieoverleg geagendeerd.

Commissie

De fracties maken opmerkingen en stellen vragen over onder meer:

- het tijdstip waarop de raad van het college de warmtevisie kan verwachten (VVD)
- de wijze waarop het college inwoners hierbij gaat betrekken (VVD, PvdA, Lokaal Belang)
- het ontwikkelen van een (warmte)visie en het op korte termijn starten van een brede discussie hierover in een informatieavond in relatie tot de weerstand bij burgers en het in beeld brengen van geschikte gebieden/plekken (GroenLinks, Lokaal Belang, SP)
- alternatieve locaties bijvoorbeeld op reststroken langs snelweg of Betuwelijn, velden 7Poort of op daken (PvdA, Sociaal Zevenaar, SP)
- de grote ingrijpende gevolgen van de klimaatdoelstellingen voor de leefbaarheid (SP)
- regie/lead bij de gemeente en niet bij initiatiefnemers (SP)
- het in de gaten houden van ecologische ontwikkelingen (SP)
- het gebruik van energie en de BENG-norm ook meenemen in de warmtevisie (Lokaal Belang)
- de relatie met Natura2000 (CDA, Sociaal Zevenaar)
- routekaart vorige college (SP)
- het vlekkenplan (Gaaf Gelderland) van de Provincie in relatie tot mogelijke locaties (PvdA)
- het aan de voorkant stellen van kaders met mogelijkheid tot toetsing (PvdA)
- wat we nodig hebben aan energie in kaart brengen zodat er op keuzes geanticipeerd kan worden (PvdA)

College

Het college gaat in op de gestelde vragen en opmerkingen. Het gaat om duurzaamheid versus ruimtelijke ontwikkelingen, is een spanningsveld. Burgerparticipatie hoort hierbij. Eerst moet nog het klimaatakkoord door het Rijk vastgesteld worden. Het concept-bod moet binnen half jaar bij het Rijk liggen. Het is een grote opgave, zowel regionaal (RES-Regionale Energie Strategie) als landelijk. De warmtevisie komt binnenkort naar de raad met de behandeling van alle initiatieven en de randvoorwaarden. Het college raadt de raad aan om naar de regionale RES-informatieavonden te gaan, zodat de raad weet hoe groot de opgave is en wat er op de gemeente afkomt. College wil met de raad in gesprek hierover en neemt de raad mee in het gehele traject. Er is een verschil tussen de warmte- en de energietransitie. De energietransitie gaat over "waar halen we de warmte vandaan". Bestaande initiatieven worden nu "on hold" gezet. De markt is verder dan de gemeente en initiatiefnemers zijn vóór

de concept-aanvraag al de buurt in gegaan. Het college kijkt naar welke initiatieven haalbaar zijn. Hiervoor zijn richtlijnen en er is een vlekkenplan (Gaaf Gelderland) vanuit de provincie. Ook is er een omgevingsvisie voor het Gelders Eiland met plekken voor zonnevelden. Er zullen moeilijke keuzes gemaakt moeten worden in bepaalde gebieden. Gemeente staat voor lastige dilemma's.

Toezegging

Uiterlijk binnen 2 maanden zal er in overleg met de griffie en agendacommissie een informatieavond/ raadsconsultatie met de raad plaatsvinden over de energietransitie en het vlekkenplan

3. Vaststellen besluitenlijst vorige vergadering

De commissie wordt gevraagd de termijnagenda en lijst toezeggingen en moties vast te stellen. Naar aanleiding van de besluitenlijst stelt de fractie van de PvdA nog een vraag over het fietspad Spijk. In 2016 was er in Rijnwaarden sprake van een overeenkomst over grondverwerving vanaf Tolkamer naar de Duitse grens. Hoe staat het met deze grondverwerving? Het college zegt toe dat het antwoord op deze vraag nog komt.

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Vaststellen termijnagenda en lijst toezeggingen en moties

De fracties hebben naar aanleiding van de termijnagenda en de rappellijst toezeggingen en moties nog enkele vragen/opmerkingen over:

- stand van zaken AED's (Sociaal Zevenaar) → hierover is een RIB verstuurd
- stand van zaken MER Babberichseweg (VVD)
- nieuwsbrieven Solidiam voormalige gemeentehuis Zevenaar (VVD); er is nog geen enkele ontvangen
- het feit dat het college dient vast te houden aan de in de rappellijst gestelde termijnen (Lokaal Belang).

De termijnagenda en lijst toezeggingen en moties wordt ongewijzigd vastgesteld.

6. Raadsvoorstel inzake coördinatiebesluit Rhederlaag

De raad wordt voorgesteld om de gemeentelijke coördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing te verklaren op de voorbereiding en bekendmaking op het project Rhederlaag, waartoe behoren de navolgende, op aanvraag of ambtshalve te nemen, besluit zo nodig in één of meerdere clusters:

- a. gewijzigde/ nieuwe ontgrondingsvergunning;
- b. gewijzigde vergunning Natuurbeschermingswet;
- c. nieuwe vergunning Wabo onderdeel milieu;
- d. nieuwe Waterwetvergunning;
- e. een nieuw bestemmingsplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening.



Commissie

De fracties maken opmerkingen en stellen vragen over onder meer:

- relatie met project Ruimte voor de Rivier en IJsselpoort (Lokaal Belang)
- het in overleg blijven met stakeholders en het IGOR (Lokaal Belang)
- het goed en tijdig informeren van inwoners dat men zienswijzen kan indienen (SP)

College

Het is essentieel en vanzelfsprekend om gebruik te maken van stakeholders als IGOR waarvan diverse belanghebbenden deel uitmaken. Er is een eenduidige procedure wat burgerparticipatie betreft.

In reactie op de vraag van Sociaal Zevenaar heeft het college toegezegd nog na te gaan of het klopt dat de coördinator/initiatiefnemer van het IGOR over 2 maanden weg gaat. De commissie wil dit graag weten omdat men het belangrijk vindt dat de sturing bij het IGOR aanwezig blijft, gelet op de diverse belanghebbenden.

Conclusie

De commissie gaat akkoord met het voorstel. Het voorstel wordt doorgeleid als HAMERSTUK voor de komende raadsvergadering.

8. Stand van zaken project rijkswegen A15/A12

Vanwege de importantie en impact van dit ruimtelijke project staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouders informeren de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.

College laat weten dat de uitvoering Arnhemsweg volgens plan verloopt. Er komt nog een RIB over de weekendafsluiting Arnhemseweg op 4 en 5 mei a.s. Er is iedere maandagochtend een inloopspreekuur voor inwoners en daar komt nog informatie over. Eind volgende week is de gunning bekend voor de reconstructie Hengelderweg. De infomap A15/A12 is tijdelijk uit het raadsinformatiesysteem verwijderd omdat die ook op de website stond. De gemeente is door Rijkswaterstaat op de vingers getikt. Ook in het kader van de AVG kijkt het college nog kritisch naar de inhoud van de informatiemap.

De VVD doet de suggestie om bewoners via bebording te attenderen op de wegversmalling (d.m.v. biggenruggen) van de Eltenseweg (brug) en de voorrangsregeling die ter plekke geldt. Het college zegt toe dit mee te nemen.

9. Stand van zaken duurzaamheid

Vanwege de importantie en impact staat dit onderwerp als terugkerend onderdeel op de agenda. De portefeuillehouders informeren de commissie op hoofdlijn over de ontwikkelingen, voor de commissie is er gelegenheid tot het stellen van vragen en het voeren van onderling overleg.

College

Er is een brief gestuurd naar alle inwoners inzake winst uit je woning. In 2018 is deze actie al gestart met als resultaat een investering van 1,4 miljoen euro in energiebesparende maatregelen. Actie voor 2019 is nu gestart in samenwerking met de organisatie winst uit je woning. In overleg met het projectteam 100% aardgasvrij wilde het college de brief aanvullen met de consultatie warmtetransitie. Onvoldoende werd gerealiseerd dat de brief een weg moet volgen van ondertekening en verzending en dat een verzending van 11.000 brieven niet in één dag gebeurt. Is niet goed ingeschat en het college biedt daarvoor excuses aan. Er komt een nieuwe kans voor inwoners om mee te praten over de warmte-transitie door middel van een nieuwe bijeenkomst. Het college heeft al wel veel reacties/zienswijzen ontvangen op de warmtetransitie. Een en ander kost meer tijd dan het college ingeschat had en derhalve zal de warmtevisie na het zomerreces ter besluitvorming aangeboden worden aan de raad. Het college wijst de commissie nog op de geplande informatiebijeenkomsten over de Regionale Energie Strategie.

De fractie van de SP maakt zich wel zorgen over het feit dat "winst uit eigen woning" een privaat initiatief is waar men ook winst wil maken. Ook spreekt de fractie zijn bezorgdheid uit voor de kosten voor de burgers en zou graag zien dat de zorgen weggenomen worden.

College is van oordeel dat dit één van de kaders is die de raad mee kan geven.

10. Rondvraag

De leden van de commissie kunnen vragen stellen aan de portefeuillehouders.

De fracties stellen vragen over:

- glasvezel buitengebied: brief van Glasvezel Buitenaf, de eisen die de gemeente Zevenaar stelt en de termijn van aanleggen (D66, CDA, PvdA)
- de datums in de afvalwijzer-app; die kloppen niet (SP) (college: is inmiddels gecorrigeerd)

College

Glasvezel buitengebied: er zijn 2 partijen in de race. De concept-overeenkomst is vorige week opgestuurd. Eén partij heeft zich al gemeld en daar is een afspraak mee gemaakt. De reactietermijn is 2 weken. Als gemeente mogen we spelregels/voorwaarden stellen ten aanzien van glasvezel buitengebied. Binnen 2 weken vinden de gesprekken plaats en als er een overeenkomst is kan begonnen worden. Het college vraagt de raad hen tijd te geven om dit zorgvuldig te doen.

11. Punten van orde commissie

De leden van de commissie kunnen agendaverzoeken aan de commissie voorleggen. Er zijn geen punten van orde aangedragen.

12. Mededelingen portefeuillehouders (college)

Gelegenheid voor de portefeuillehouders om korte actuele en urgente mededelingen te doen.

- Er komen nieuwe parkeermeters die in augustus geplaatst worden. Er verdwijnen 17 palen die niet veel gebruikt werden (in gebieden van vergunninghouders) en er komen 17 palen terug op diverse plekken.



Hier wordt in de media aandacht aan geschonken. De fractie van GroenLinks stelt de vraag waarom er betaald parkeren is in de gebieden waar zelden gebruikt wordt gemaakt van de parkeermeters en of er wellicht overwogen wordt om deze gebieden aan te passen. College zegt toe deze vraag mee te nemen.

- Toezegging nr. 2019-20 op de lijst van toezeggingen en moties inzake urnenmuur/uitstrooiplaatsen crematorium: het college laat weten dat er geen specifiek beleid is op dit punt. Het maakt onderdeel uit van de plannen die er zijn. Het crematorium kan dit aanvragen en daar zijn spelregels voor. Er lopen aanvragen voor wat betreft de Babberichseweg en de Doesburgseweg en die worden op hun merites beoordeeld.

13. Sluiting

De voorzitter sluit onder dankzegging de vergadering om 21.10 uur.

Gewijzigde versie nav College van B&W 23 april 2019

PLANNING RAAD

Planning	Onderwerp	Commissie	Type stuk	Portefeuillehouder	Status	Status / intern
Q2 april, mei, juni						
5-jun-2019	1e Voortgangsrapportage 2019	Alle cie's	Rv	Gehele college	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	
5-jun-2019	Jaarstukken 2018 en Begroting MGR 2019	Samenleving	Rv	Van Dellen	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	
5-jun-2019	Verordening tarieven sportaccommodaties 2019-2020	Samenleving	Rv	Van Dellen	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	Dit is een technische aanpassing van de verordening met i.v.m. indexering van de tarieven. Het vaststellen is een bevoegdheid van de raad. De verordening van 2018 is geldig tot 1 augustus 2019. Er is een deadline om dit uiterlijk in de raad van juli vast te stellen. Het heeft de voorkeur om de tarieven van de sportaccommodaties in juni te behandelen.
5-jun-2019	Verordening tarieven Lentebad 2019-2020	Samenleving	Rv	Van Dellen	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	Dit is een technische aanpassing van de verordening met i.v.m. indexering van de tarieven. Het vaststellen is een bevoegdheid van de raad. De verordening van 2018 is geldig tot 1 augustus 2019. Er is een deadline om dit uiterlijk in de raad van juli vast te stellen. Het heeft de voorkeur om de tarieven van de sportaccommodaties in juni te behandelen.
5-jun-2019	Aanvullend krediet Hal 12	Middelen	Rv	Van Loon	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	
5-jun-2019	Jaarstukken en meerjarenbegroting BVO DRAN	Samenleving	Rv	Koers-De Graaf	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	
5-jun-2019	Jaarstukken en begroting 2020 VGGM en Veilig Thuis	Middelen	Rv	Van Riswijk	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	
5-jun-2019	Krediet vrijgeven aanpassing Arnhemseweg en Hengelder	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	

Q3 jul, aug, sept						
3-jul-2019	Verordening en beleidsregels Jeugd en Maatschappelijke Ondersteuning	Samenleving	Rv	Van Loon		Bij uitwerking is gebleken dat er veel verschillen in beleid zijn tussen bestaande beleidsstukken van de voormalige gemeenten. De verordening en beleidsregels en het financieel besluit kunnen pas aangeleverd worden als deze geharmoniseerd zijn. Wordt op 3 juli met terugwerkende kracht tot 1 juli vastgesteld.
3-jul-2019	Subsidieregeling gedupeerden verzakking van een scheurvorming van woningen Zevenaar	Middelen	Rv	Van Dellen		
3-jul-2019	Kadernota 2020-2023	Alle cie's	Rv	Gehele college		Gelijktijdig met Beleidskader Vrijetijdseconomie
3-jul-2019	Beleidskader Vrijetijdseconomie	Ruimte	Rv	Elfrink	Aangeleverd voor B&W 23-04-2019	Wordt juli, gelijktijdig met de kadernota.
3-jul-2019	Jaarrekening 2018 en gewijzigde begroting 2019 Presikhaaf Bedrijven	Samenleving	Rv	Elfrink	Niet aangeleverd	Van juni naar juli verschuiven.
3-jul-2019	Verkeersvisie Zevenaar	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf	Niet aangeleverd	Wordt juli gelijktijdig met kadernota
3-jul-2019	Krediet vrijgeven advies en planvorming project A15/A12	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf		Planning aangepast van 5 juni 2019 naar 3 juli 2019
3-jul-2019	Krediet vrijgeven coördinatie en regie infrastructurele projecten in de uitvoering	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf		Planning aangepast van 5 juni 2019 naar 3 juli 2019
3-jul-2019	Krediet vrijgeven monitoring geluid, fijnstof en trillingen A15/A12	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf		Planning aangepast van 5 juni 2019 naar 3 juli 2019

3-jul-2019	Startnotitie Regionale Energie Strategie (RES)	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf		De Regio Arnhem Nijmegen is volop bezig met de invulling van de Regionale Energie Strategie. De volgende processtappen zijn afgesproken waar de raden van regiogemeenten, de AB's van de waterschappen en PS Gelderland over moeten beslissen: - De Startnotitie met onder andere richtinggevende uitgangspunten – besluit voor de zomer (raad van 3 juli) - Het concept bod – besluit eind 2019 - Het eindbod – besluit voor de zomer 2020 Vanwege de deadline dat door het Rijk is gesteld (1/2 jaar na ondertekening Klimaatakkoord moet er een concept-bod liggen en 1 jaar na ondertekening een gedragen eindbod) is het van belang dat voor de zomer alle gemeenten hebben ingestemd met de Startnotitie (met de 'spelregels'). Het regionale traject inzake
3-jul-2019	Uitvoeringsrapportage GREX	Ruimte	Rv	Van Dellen		
3-jul-2019	Kaders aanbesteding doelgroepenvervoer	Ruimte/Samenleving	Rv	Koers-De Graaf		Na vaststelling van deze verordening moeten in 2019 nog de subsidies voor 2020 worden aangevraagd door de maatschappelijke organisaties en vastgesteld door de gemeente, zodat de maatschappelijke organisaties in 2019 nog weten waar zij
3-jul-2019	Liemerse Economische agenda / Zevenaar uitvoeringsagenda	Ruimte	Rv	Elfrink		Planning toegevoegd d.d. 3 juli 2019 1. We hebben in Liemers verband afgesproken om dit beleidskader gelijktijdig in de verschillende gemeenteraden ter vaststelling aan te bieden. 2. Voor het uitvoeringsprogramma zijn financiële middelen nodig, die in de Kadernota als nieuw beleid zijn opgevoerd. Wenselijk is het dan om het beleidskader en de integrale afweging voor de financiën in dezelfde raad te behandelen.
18-sep-2019	Besluit Algemeen Belang i.h.k.v. Wet Markt en Overheid inz. Hal 12	Middelen	Rv	Van Loon/Van Dellen		(BV)
18-sep-2019	Algemene Subsidieverordening	Samenleving	Rv	Van Dellen		Planning Q1/Q2 2019: Toelichting: zie RIB 2018-066. D.d. 02-04-2019: Planning aangepast van Q2 2019 -> Q3 2019. Tevens titel aangepast van Harmonisatie subsidieverordeningen naar Algemene Subsidieverordening. Tevens portefeuillehouder aangepast van Nanne van Dellen naar Anita van Loon? Van overzichts Harmonisatieopgave stand van zaken mrt 2019. d.d. 17-04-2019: Planning concreet voor 18-9-2019
Q3 2019	Actualisatie Algemene Plaatselijke Verordening Zevenaar	Middelen	Rv	Van Riswijk		Omwille van de agenda is dit naar achteren (na de zomer) verschoven.
Q3 2019	Verordening Voorzieningen Huisvesting Onderwijs Zevenaar 2019	Samenleving	Rv	Van Loon		
Q3 2019	Verordening selectieve Toegang	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf		
Q3 2019	Parkeerverordening (Harmonisatie)	Middelen	Rv	Van Dellen/Koers		
Q3 2019	Verordening BRP	Middelen	Rv	Winters		
Q3 2019	Bouwverordening	Ruimte	Rv	Winters		
Q3 2019	Brandbeveiligingsverordening	Ruimte	Rv	Van Riswijk		
Q3 2019	Speelautomatenhallenverordening	Middelen	Rv	Van Riswijk		
Q3 2019	Winkeltijdenverordening					
Q3 2019	Vaststellen bestemmingsplan Buitengebied Zevenaar	Ruimte	Rv	Winters		Ontwerp wordt in september 2018 ter inzage gelegd. Vaststelling zal daardoor plaatsvinden in Q1 2019. Inmiddels doorgezet naar Q2 2019 (raad 3 juli) Q3 2019 i.v.m. afhandeling zienswijze.
Q4 okt, nov, dec						
9-okt-2019	Regiovisie Huiselijk geweld en kindermishandeling 2019-2023	Samenleving	Rv	Van Loon		d.d. 18-4-19: Van 5 juni 2019 naar 09-10-2019
9-okt-2019	Jaarstukken 2018 (waaronder vaststellen uitvoeringsrapportage GREX)	Alle cie's	Rv	Gehele college		Gestreefd wordt naar oplevering in september 2019, doch uiterlijk in oktober 2019.
9-okt-2019	2e Voortgangsrapportage 2019	Alle cie's	Rv	Gehele college		

9-okt-2019	Vaststellen Warmtevisie	Ruimte	Rv	Koers-De Graaf		d.d. 18-4-19: Van 5 juni 2019 naar 09-10-2019: Vanwege zorgvuldig betrekken van de reacties.
6-nov-2019	Meerjarenbegroting 2020-2024	Alle cie's	Rv	Gehele college		
27-nov-2019	Integraal Huisvestingsprogramma (IHP) Onderwijs	Samenleving	Rv	Van Loon		Planning toegevoegd.
27-nov-2019	Harmonisatie van tarieven Sportaccommodaties Rijnwaarden en Zevenaar	Samenleving	Rv	Van Dellen		
Q4 2019	Voorstel paracommercie	Middelen	Rv	Van Riswijk		
Q4 2019	Harmonisatie beleidsstukken ruimtelijk domein	Ruimte	Rv	Hans Winters		
Q4 2019	Evenementenbeleid	Middelen	Rv	Van Riswijk		
Q4 2019	Verordening Voorzieningen Huisvesting Onderwijs Zevenaar 2019	Samenleving	Rv	Van Loon		
Q4 2019	Parkeerverordening grote voertuigen	Ruimte	Rv	Koers		
Q4 2019	Beleidsplan Openbare Verlichting	Ruimte	Rv	Winters		
Q4 2019	Wegsleepverordening	Ruimte	Rv	Koers		
Q4 2019	Verordening op de participatieraad	Samenleving	Rv	Van Loon		
Q4 2019	Verordening financiële gelijkstelling onderwijs Zevenaar 2019	Samenleving	Rv	Van Loon		
Q4 2019	Verordening kwaliteit Vergunningverlening omgevingsrecht	Ruimte	Rv	Winters		
Q4 2019	Groenbeleidsplan	Ruimte	Rv	Koers		
Q4 2019	Garantiebeleid	Middelen	Rv	Van Dellen		
Geen termijn						
geen termijn	Projectplan afronding herindeling	Middelen	Rv	Winters		VERVALLEN. Niet van toepassing.
geen termijn	Verordening afkoppelen hemelwater	Ruimte	Rv	Winters		VERVALLEN: Deze zal worden meegenomen in de duurzaamheidsdiscussie.
Q1/Q2 2019	Bomenverordening (Harmonisatie)	Ruimte	Rv	Winters		VERVALLEN: Deze zal worden meegenomen in de omgevingsvisie.

Informatiebijeenkomsten en werkbezoeken

[illegible]

Rappellijst moties en toezeggingen

CYCLUS Mei 2019

Deze lijst is een overzicht van aangenomen moties, punten van orde, brieven lijst ingekomen stukken en belangrijke toezeggingen. Zie de uitzending van de raad of actiepuntenlijst commissie op de site voor details. Het is bedoeld als geheugensteun. In de raadscommissie kan desgewenst gevraagd worden naar de stand van zaken over een onderwerp.

Legenda
Nieuw
Afgedaan
Aanvulling

Rappellijst 2017 Voormalige gemeenten

nr.	Datum	Commissie - of raadsvergadering	Portefeuillehouder	Onderwerp	Toezegging (T) Motie (M)	Afgedaan	Planning	Voortgang / toelichting	Actie/intern
20	11-01-17	Ruimte	Van Loon/Van Dellen	College komt met een voorstel over de Blijverslening Svn ouderen	Toezegging		Q4 2018 Q1 2019	<i>Er wordt afstemming gezocht met Rijnwaarden om een voorstel uit te werken. Dit is naar verwachting Q3-2017 gereed.</i> <i>Er komt een collegevoorstel met een informatiebrief aan de raad waarin standpuntinname t.a.v. de Blijverslening wordt aangegeven. Dit wordt overgedragen aan de nieuwe gemeente. In het 1e kwartaal 2018 wordt een voorstel aan de raad voorgelegd. d.d. 21-03-18 De werkzaamheden zijn nog niet gereed. Planning wordt Q2-2018.</i> D.d. 17-08-2018: De werkzaamheden zijn nog niet gereed. Planning wordt Q3-2018-Q4-2018-In Q1 2019 wordt het college een advies voorgelegd al dan niet de blijverslening voor ouderen in te stellen.	MO
2018-06	17-1-2018 21-2-2018	Ruimte	Winters	Huisvestingsverordening gemeente Zevenaar 2018: 1. Hierop komt vóór de zomervakantie nieuw beleid (in de raad). Een aantal doelstellingen van de Huisvestingsverordening worden op een rijtje gezet en gekeken wordt welke richting we opgaan. Het nieuwe beleid zal zich richten op het tegengaan van de overlast evt. via (een addendum op) de Huisvestingsverordening en/of de APV. Het gaat dan over de omzettingvergunning van zelfstandige naar niet-zelfstandige woonruimte (verzoek SP) GroenLinks doet het verzoek ook de statushouders hierbij te betrekken. 2. Er is onduidelijkheid over de jaartallen bij de mandaten (2016 of 2018?)	Toezegging		1-6-2018 Q1 2019	D.d. 21-02-2018: Toezegging herhaald in de raadsvergadering. Ad 2. Verklaring hiervoor is opgenomen in het document-beantwoording openstaande vragen commissie Ruimte die 29 januari 2018 via de mail naar de raad is verstuurd. Ad.1. Het tegengaan van woonoverlast kent drie sporen: de APV, bestemmingsplannen en Huisvestingsverordening. Het college beslist naar verwachting op 19 februari 2019 over vaststelling van beleidsregels voor wijzigingen in de woonruimtevoorraad. Hiermee geeft zij invulling aan het vergunningstelsel, zoals de raad dat heeft opgenomen in de Huisvestingsverordening. De raad wordt in een RIB in Q1 geïnformeerd over de voortgang aanpak woonoverlast. d.d. 20-03-2019: Het college heeft op 12 maart 2019 besloten voorlopig geen beleidsregels voor wijzigingen in de woonruimtevoorraad vast te stellen. Het college informeert u over de voortgang aanpak woonoverlast in een RIB eind maart.	RO

2018-38	25-4-2018	Raad	Winters	Inspiratiedocument opwaardering openbare ruimte centrum Zevenaar: het college komt in goed overleg met onder andere centrumondernemers en overige betrokken en belanghebbenden vóór de begrotingsbehandeling van november 2018 tot een plan inclusief financiële onderbouwing.	Toezegging		1-9-2018 oktober 2018 Q3/Q4 2019	Voor iedere grote investering wordt een plan opgesteld die óf via de begroting óf via een apart kredietvoorstel ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd om budget beschikbaar te krijgen. In de raad van oktober wordt u gevraagd een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor het - in afstemming met de verschillende stakeholders - opstellen van een ontwerp voor het Raadhuisplein. Wanneer dit ontwerp gereed is wordt u voorgesteld een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. d.d. 11-02-2019: Op 7 februari 2019 heeft de 3e bijeenkomst plaatsgevonden om van omwonenden, gebruikers en ondernemers ideeën op te halen om aan de slag te gaan met het maken van een ontwerp voor het Raadhuisplein. Eind maart is een 4e sessie gepland, waar iedere belangstellende aanwezig kan zijn om zijn/haar ideeën mee te geven aan een ontwerper die aan de slag gaat met een voorlopig ontwerp. Het voorlopig ontwerp wordt vervolgens getoetst bij in ieder geval de gebruikers, omwonenden en ondernemers en vervolgens uitgewerkt in een DO. Het DO, inclusief uitgewerkt kostenraming wordt aan de raad voorgelegd met het verzoek een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Dit zal naar verwachting 2e helft van dit jaar worden.	RO
2018-44	16-5-2018	Ruimte	Koers-de Graaf	Er zal in overleg getreden worden met de Duitse en Nederlandse vervoersbedrijven betreffende de suggestie van de PvdA om de OV-chipkaart tot Elten (evt. ook Emmerich) te kunnen gebruiken.	Toezegging		Q1-2019 Q2 2019		RO
2018-47	30-5-2018	Raad	Koers-de Graaf	Aanschaf GFT-containers: in juli 2018 zal een evaluatie worden gedaan.	Toezegging		Q3-2019	Onder toezegging 2018-033 is tevens gesproken over een tussentijdse evaluatie. Hierbij is nadrukkelijk gevraagd om informatie v.w.b. de hoeveelheden grondstoffen die opgehaald worden. De containers worden in januari 2019 uitgezet en verstrekt. Een evaluatie levert pas bruikbare inzichten op na een enige tijd van plaatsing. De resultaten van een tussentijdse evaluatie zullen in het derde kwartaal van 2019 aan de raad kenbaar worden gemaakt. d.d. 14-01-2019: In de vergadering van de commissie Ruimte d.d. 03-12-2018. is deze toezegging herhaald en aangegeven dat er een evaluatie van de afvalinzameling zal plaatsvinden.	BOR
2018-60	20-6-2018	Ruimte	Van Dellen	Indien er meer bekend is over de definitieve plannen ten aanzien van het oude gemeentehuis zal de raad hierin meegenomen worden	Toezegging		Q4-2018 Q1-2019 Doorlopend	Er zijn nog geen definitieve plannen voor het deel dat niet is vergund. Er is begin dit jaar een omgevingsvergunning verleend voor een casco verbouwing en concreet voor de 20 woningen. Voor het overige deel (de winkelruimte, horeca en het deel wat de gemeente zal huren) heeft nog geen concrete planvorming plaatsgevonden. De gemeente zal een deel van het pand huren tbv fietsenstalling, openbare toiletten en ruimte voor marktmeester, evenementen. Bekend is wel waar deze ruimtes komen, maar de verdere uitwerking van het te huren deel wordt nu opgepakt. Eigenaar pand heeft oriënterende gesprekken gevoerd met potentiële huurders winkelruimte en horeca, maar dat is nog niet concreet. Planning is dat medio 2020 de verbouw is afgerond. d.d. 27-02-2019 Dit is een lopend proces van een particuliere ontwikkelaar. We hebben geen invloed op het proces. De raad wordt bij nieuwe ontwikkelingen op de hoogte gehouden. d.d. 25-03-2019: Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen te melden.	RO

2018-73	4-7-2018	Raad	Van Dellen	Kadernota: College wordt opgedragen om in begrotingsjaar 2019 2020 te komen met een subsidieregister, vergelijkbaar met die van de Provincie en een aantal (buur)gemeenten	Motie/toezegging		okt-19	Dit wordt uitgevoerd bij de jaarrekening 2018. d.d. 12-02-2019: In de betreffende motie wordt aangegeven in begrotingsjaar 2020.	MO
2018-77	12-9-2018 26-9-2018	Ruimte	Koers-de Graaf	Verkeersproblematiek Babberichseweg (proef snelheidsverlaging provinciale weg N348 tussen Eefde en Gorsel (van 80 naar 60 km) gedurende een half jaar (n.a.v. inspraak de heer R. Klein-penning)): - hierover navraag doen (waarom is de proef gedaan, uitkomst, precedentwerking) en te kijken naar de mogelijkheden (in overleg met de Provincie) om aan te haken - stand van zaken MER: in de commissie-vergadering van 3 oktober zal bij de mededelingen hierop teruggekomen worden <u>Motie:</u> - Zo spoedig mogelijk in contact te treden met de provincie Gelderland om op dit traject een "proef snelheidsverlaging" te starten en te laten uitvoeren. - De raad periodiek op de hoogte te brengen van de voortgang en (tussen)resultaten	Toezegging Motie		Ok 18 Mei 2019	D.d. 26-09-2018 Motie in de raad aangenomen n.a.v. eerdere toezegging. Er is contact hierover gelegd met de provincie. Er is nog geen inhoudelijke reactie ontvangen. D.d. 07-03-2019: In april 2019 zal een RIB over het onderwerp Babberichseweg worden verzonden. T.a.v. de MER: Er is een Plan van Aanpak opgesteld voor het proces. Deze is ambtelijk akkoord en wordt voorgelegd aan de bestuurders van de provincie en de gemeente. Vervolgens kan het proces (onderzoeken) verder uitgewerkt worden.	RO
2018-84	26-9-2018	Raad	Van Riswijk	Interne klachtenregeling gemeente Zevenaar 2018: na een jaar zal de interne klachtenregeling in zijn geheel geëvalueerd worden om te kijken of dit naar tevreden is van zowel indieners van klachten en van medewerkers	Toezegging		Q4 2019		BV
2018-85	26-9-2018	Raad	Van Riswijk	Motie mediation (interne klachtenregeling): bij het inzetten van mediation uitsluitend gebruik maken van gecertificeerde externe mediators.	Motie		Q4 2019		BV
2018-89	14-11-2018	Ruimte	Koers-de Graaf	Burgerbrief d.d. 17 juli 2018 inzake veiligheid Huvenersweide/snelfietsroute: <u>N.a.v. behandeling in commissie 14-11-2018:</u> - de suggestie van Sociaal Zevenaar om voor de snelfietsroute Huvenersweide Veilig Verkeer Nederland (VVN) een quickscan te laten uitvoeren meenemen naar de VVN. - ambtenaren van de gemeente Zevenaar zullen met inwoners en de insprekers op dit agendapunt gaan kijken naar evt. mogelijkheden/maatregelen om de grootste zorgen weg te nemen waarbij ook overige onveilige plekken t.a.v. de (toekomstige) snelfietsroutes worden meegenomen (bijv. Platanenlaan (oversteek school), Ringbaan Zuid, oversteek spoorovergang Stationsplein). - de portefeuillehouder kijkt naar de suggestie van Sociaal Zevenaar om iets op de gemeentelijke website te vermelden over de snelfietsroutes (wettelijke beperkingen etc.)	Toezegging		Nov-2018 Q2 2019	Nb. In de raadsvergadering van 26 september 2018 is op verzoek van de fractie van D66 deze brief geagendeerd voor de commissie Ruimte van 14 november 2018. <u>Griffie: D.d. 14 november 2018 is het onderwerp aangevuld met toezeggingen van college.</u> D.d. 11-03-2019: Momenteel worden er verschillende maatregelen uitgevoerd ter plaatse van Platanenlaan, Eikenbaan en Huvenersweide. Maatregelen zijn in overleg met bewoners en VVN besproken.	RO
2018-99	3-10-2018	Ruimte	Koers-de Graaf	Voor wat betreft het ontbreken van een busverbinding vanuit Zevenaar richting Arnhem op zondag nagaan of dit inderdaad het geval is en zo ja, of hierin verandering kan komen	Toezegging		p.m.	De dienstregeling van lijn 60 toont aan dat de bus op zondag rijdt van Arnhem tot aan de halte 'Duiven, Dorp'. Er is contact opgenomen met Breng, maar een inhoudelijke reactie ligt nog niet voor.	RO

2018-103	24-10-2018	Raad	Van Dellen	Voortgangsrapportage: afname bijdrage stortplaats Zweekhorst en het incasseren van de gefactureerde vergoedingen: de raad op de hoogte houden van de voortgang en de uitkomst van de gesprekken.	Toezegging		Q2 2019		RO
2018-107	24-10-2018	Raad	Koers-de Graaf	Motie verbreden A12: 1. In contact treden met de gemeentebesturen van de Liemerse en Achterhoekse gemeenten om gezamenlijk te streven naar een ondertekende verklaring waarin een ultieme poging wordt gedaan en gevraagd wordt aan Provincie en Rijk: - te kijken wat er in de periode tot 2022 verkeerstechnisch mogelijk is om de situatie te verbeteren - versneld de A12 tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk te verbreden 2. De raad op de hoogte brengen van de voortgang en resultaten.	Motie		Dec-2018 Medio 2019	D.d. 12-03-2019: Er is contact gelegd met de buurgemeenten met een verzoek tot het treffen van maatregelen om de fileproblematiek te beperken en om hiervoor gezamenlijk een brief op te stellen. Separaat wordt ambtelijk overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over te nemen maatregelen tegen de file.	RO
2018-108	7-11-2018	Raad	Koers-de Graaf	Er komt een RIB over participatierondes bij zonnevelden.	Toezegging		Q3 2019	d.d. 25-03-2019: Vanwege landelijke en regionale ontwikkelingen i.h.k.v. de Regionale Energie Strategie en lokale ontwikkelingen (aangevraagde initiatieven t.b.v. grootschalige duurzame opwekking van energie) zal het college een mogelijk vervolg uitwerken. De voorbereiding hiervan is ambtelijk gestart.	RO
2018-110	7-11-2018	Raad	Van Loon	Motie-versterking-bezettingsgraad AED's in Zevenaar: 1. Nader onderzoek (m.m.v. de lokale Rode Kruisvereniging) verrichten naar de huidige dekkningsgraad van AED's in relatie tot de zogenaamde '6 minuten zones' in de gemeente Zevenaar en de gemeenteraad in het eerste kwartaal van 2019 te berichten over- geregistreerde of niet geregistreerde AED's, beschikbaarheid per uur / per week, locatie (openbaar-toegankelijk gebouw, bedrijfspand of particulier), huidige (onderhoud)status van de aanwezige AED's, bekostiging aanschaff/onderhoud en eventuele blinde vlekken binnen onze gemeente. 2. De gemeenteraad aanvullend informeren inzake de beschikbaarheid van de vrijwilligers rond de AED's (zogenaamde burgerhulpverleners), de status en kwaliteit van de trainingen van deze burgerhulpverleners. 3. De gemeenteraad in het eerste kwartaal van 2019 informeren over de vervolgstappen die het college gaat ondernemen i.r.t. de inrichting van de '6 minuten zones' in deze gemeente n.a.v. de bevindingen omtrent bovenstaand onderzoek.	Motie		Q1-2019 maart 2019	In maart 2019 wordt de raad hierover middels een RIB geïnformeerd. D.d. 16-04-2019 RIB 2019-038 verzonden.	MO

2018-111a	7-11-2018	Raad	Winters	Motie harmonisatie en actualisatie groenuitgifte-beleid: 1. het huidige uitgiftebeleid harmoniseren en actualiseren. 2. bewoners betrekken bij het ontwikkelen van dit nieuwe beleid. 3. inventariseren welke (rest) stroken/gronden die in het verleden in gebruik zijn gegeven, maar (nog) niet verkocht alsnog in aanmerking komen voor verkoop.	Motie		Q2 2019 Q3 2019	D.d. 04-03-2019: Wij nemen uw motie mee in het nieuwe groenstrokenbeleid. Het groenstrokenbeleid zal worden vastgesteld door het college en u zal middels een RIB worden geïnformeerd. Inmiddels hebben wij gesproken met de dorpsraden en deze input zal worden meegenomen in het nieuwe beleid.	BOR
2018-111b	7-11-2018	Raad	Koers-de Graaf	Motie discussievoorstel laadpalen voor elektrische auto's: een (discussie)voorstel voor laten bereiden die meer (particuliere) laadpalen in de wijken, dorpen en openbare parkeergelegenheden mogelijk maakt.	Motie		Q2 2019	d.d. 14-02-2019 De gemeente Zevenaar doet mee aan de nieuwe provinciale concessie 2018 - 2020. Onderdeel van deze concessie is de mogelijkheid om (naast aanvragen van particulieren) laadpalen op strategisch plekken te plaatsen. Het onderzoek hiervoor loopt. d.d. 25-03-2019: Momenteel is het al mogelijk om laadpalen te plaatsen op meerdere locaties in de gemeente. De kernvraag uit de motie wordt in de uitvoeringspraktijk voor het plaatsen van	RO
2018-113	7-11-2018	Raad	Van Dellen	Motie ondersteunen samengaan sportverenigingen: 1. plannen voor het samengaan van sportverenigingen actief ondersteunen 2. in 2019 de focus van de verenigingsverbinder/ combinatiefunctionaris ook te richten op het ondersteunen van sportverenigingen bij het behalen van efficiencywinst door actief de samenwerking te zoeken.	Motie		p.m.	Op 14 maart 2019 is een eerste bijeenkomst gepland met een aantal verenigingen. Naar aanleiding van deze bijeenkomst kan er een concrete planning worden gemaakt.	MO
2018-114	7-11-2018	Raad	Van Loon	Motie ambulant jongerenwerk: 1. samen met het jongerenwerk binnen de gemeente Zevenaar het gesprek aangaan over het benodigde aantal fte voor ambulant jongerenwerk 2. met voorstellen komen bij de kadernota 2019/2023 om ambulant jongerenwerk binnen de gemeente Zevenaar blijvend te borgen 3. in deze voorstellen meetpunten meenemen die de controlerende rol van de raad verder ondersteunen	Motie		Q2 2019 Q3 2019	Met Caleidoz is afgesproken om dit onderwerp mee te nemen in hun prestatie-afspraken 2019. Dit betekent dat eerst onderzocht wordt of er behoefte is aan uitbreiding van het ambulant jongerenwerk en als dat het geval is zij hier een opdracht voor krijgen. De prestatieafspraken worden besproken tijdens het bestuurlijk overleg in Q1. d.d. 12-03-2019: Met Caleidoz is afgesproken in 2019 te onderzoeken of er behoefte is aan uitbreiding van het straatwerk, en met welk doel en voor welke doelgroep. We verwachten in Q3 2019 meer te weten over de uitkomsten van het onderzoek. Mogelijk dat dit dan onderdeel wordt van de prestatieafspraken 2020. Zodra er meer duidelijk bestaat zullen wij u hierover informeren.	MO
2018-115	7-11-2018	Raad	Koers-de Graaf	Motie duurzaamheidsparagraaf bij alle raadsvoorstellen: 1. bij ieder voorstel dat aan de raad wordt voorgelegd een duidelijke duurzaamheids-paragraaf toevoegen 2. in de voortgangsrapportage als kengetal ook het percentage duurzame energie van de organisatie opnemen; 3. met de raad in maart 2019, of zoveel eerder als mogelijk, bespreken op welke wijze en met welke parameters vanaf april 2019 invulling wordt gegeven aan een klimaatparagraaf bij alle raadsvoorstellen.	Motie		Q3 2019	Voor onderdeel 1 is de duurzaamheidsparagraaf toegevoegd aan het format raadsvoorstel/raadsbesluit. Hierover heeft de wethouder in de commissie ruimte d.d. 13-02-2019 mededeling gedaan. Voor onderdeel 2 en 3 zijn we met een adviesbureau in gesprek om te onderzoeken op welke wijze we dit kunnen realiseren. Hier zal in Q3 meer duidelijkheid over komen.	RO

2018-116	7-11-2018	Raad	Koers-de Graaf	Motie aanpassing planning Edisonstraat: 1. met inachtneming van de overwegingen uit de motie de planvorming en uitvoering voor de Edisonstraat een hogere prioriteit geven en qua uitvoering in ieder geval naar voren schuiven, waar-bij uitgegaan moet worden van afronding van de werkzaamheden (ruim) voor openstelling FOZ 2. de raad informeren over de bijgestelde planning en de mogelijkheden daartoe.	Motie		p.m. Medio 2019	D.d. 12-03-2019: Er loopt een variantenstudie voor de doortrekking van de Edisonstraat naar de Hunneveldweg. Daarin wordt ook de ppositie/locatie van SDZZ meegenomen. Medio 2019 zal een gesprek plaatsvinden met SDZZ en de omgeving. Besluitvorming in het college over de inrichting en voorkeuren is voorzien voor eind 2019.	RO
2018-117	7-11-2018	Raad	Van Dellen	Motie problematiek verzakkingen in relatie tot het grondwaterpeil: 1. in gesprek gaan met de bewoners die de schade hebben gemeld. 2. onderzoeken op welke manier deze bewoners kunnen worden ondersteund. 3. alle partijen die een rol hebben bij de waterhuishouding in Zevenaar, bij elkaar brengen en regie voeren en houden over deze partijen met als doel een plan te maken waarin de problematiek van de verzakkende woningen voor zover mogelijk wordt voorkomen. 4. de raad periodiek op de hoogte houden van de voortgang.	Motie	Afgedaan	juni 19	In de commissie Middelen van 06-12-2018 is door de portefeuillehouder voortgang gemeld inzake deze problematiek. Er volgt een raadsvoorstel voor de raad van 5 juni 2019. Zie ook planningslijst.	RO/VTH/ BOR/Staf
2018-118	14-11-2018	Ruimte	Koers-de Graaf	A15/A12: De urgentie van het doen van aanvullende maatregelen om de verkeersdruk op de A12 te verminderen (o.a. verbreden A12) nogmaals onder de aandacht brengen van Rijkswaterstaat en de Provincie in de vergadering van het BOGG (Bestuurlijk Overleg Grondgebonden Gemeenten, Waterschappen en Provincie) van 10 december 2018.	Toezegging		p.m. Juni 2019	D.d. 12-03-2019: N.a.v. de uitkomsten van het regionaal overleg zal dit, indien nodig, in het volgend BOGG worden ingebracht.	RO
2018-120a	14-11-2018	Ruimte	Winters	Wonen (mededelingen): - In Q1 2019 zal er een vervolgbijeenkomst wonen met stakeholders plaatsvinden.	Toezegging	Afgedaan	Q1 2019 10 april 2019	De stakeholdersbijeenkomst is gepland op 10 april 2019	RO
2018-125	28-11-2018	Raad	Van Riswijk	Motie gemeentewapens in raadzaal: alle beschikbare (oude) gemeentewapens van de voormalige gemeenten waaruit de huidige gemeente Zevenaar bestaat ophangen in bijvoorbeeld de raadzaal (of andere locatie)	Motie		Q4 2019	Deze wens wordt meegenomen bij de ontwikkeling van Hal 12.	IB/MO

2018-126	28-11-2018	Raad	Van Dellen	Motie verzoek om discussie inzet lage OZB tarief voor verenigingen: 1. met de raad in discussie gaan over het aanpassen van de OZB verordening van de gemeente om sportclubs scoutingverenigingen, schuttersverenigingen, dorps- en buurthuizen en andere ANBI en SBBI's onder het lage OZB tarief te brengen 2. in de discussie de herijking van het subsidiebeleid en de motie van 21 maart 2018 (OZB sociaal cultureel verenigingen) betrekken. Nb. daarbij de financiële consequenties van tevoren in beeld brengen, zodat deze meegenomen kunnen worden in de discussie	Motie/toezegging		Q2 2019	De discussie OZB-tarief voor verenigingen wordt meegenomen bij de besluitvorming rondom het nieuwe subsidiebeleid. We hebben dit gepland in het 2e kwartaal van 2019. Eventuele wijzigingen van de verordening volgend in het 4e kwartaal. De financiële consequenties zijn reeds in beeld gebracht d.m.v. RIB 2018-118.	MO/IB
2018-127	28-11-2018	Raad	Van Loon	Mantelzorgcompliment 2018: het voorstel van het college is om voor 2018 voor het bedrag van € 75.000,00 (de helft van het totale budget) dezelfde systematiek uit te voeren zoals deze de voorgaande jaren in de voormalige gemeente Zevenaar is toegepast. Mensen kunnen zich hiervoor opgeven waarbij het bedrag verdeeld wordt met een maximum van € 200,00. De uitwerking van het voorstel van het college ten aanzien van het mantelzorgcompliment 2018 zal in het 1e kwartaal van 2019 plaatsvinden.	Toezegging		Q1 2019	In voorbereiding, uitvoering wordt afgerond eind maart 2019.	MO
2018-129	22-10-2018 14-11-2018	Ruimte	Winters	Vestiging metaalrecyclebedrijf op bedrijvenpark 7Poort in relatie tot realisatie Fashion Outlet Zevenaar: * cie. Ruimte 22/10: college komt nog terug op een aantal aspecten waaronder positie gemeente t.a.v. de grond en de datum van het collegebesluit * cie. Ruimte 14/11: er wordt (samen met het Parkmanagement en de firma Van Os) serieus gekeken naar de verplaatsing van de firma Van Os naar een alternatieve locatie met daarbij de kanttekening dat de vergunningverlening en de wetgeving en alles wat daarom heen speelt gerespecteerd moet worden	Toezegging		Lopend proces	d.d. 27-02-2019 Geen nieuwe ontwikkelingen te melden	RO/VTH
2018-138	19-12-2018	Raad	Van Loon	VNG Ledenbrief 18/080 75 jaar vrijheid	Lijst ingekomen stukken (Lijst i.s.: ter afdoening in handen stellen college: reactie college worden ter kennis gebracht van de raad)		Q2 2019	De gemeente Westervoort voert namens de Liemers gesprekken met de Achterhoek over het aansluiten bij dit programma. Het college bekijkt in 2019 wat er nodig is om tot een goed programma te komen. D.d. 04-03-2019 Op 13 februari 2019 heeft een bijeenkomst met de Liemerse verenigingen en organisaties plaatsgevonden. Er wordt een concretere planning gemaakt.	BV / MO
2018-141	19-12-2018	Raad	Koers-de-Graaf	Afvalstoffenverordening: In de loop van 2019 komt er een voorstel over hoe incontinentiemateriaal verwerkt gaat worden (kosten, contact met ARN Nijmegen).	Toezegging	Afgedaan	Q3-2019	d.d. 25-03-2019: Wethouder Koers-de-Graaf heeft in de commissievergadering van 18-03-2019 de stand van zaken toegelicht. De wethouder houdt de commissie van het vervolg op de hoogte. Er komt geen verordening of aanpassing van de verordening. De wethouder blijft de raad informeren over het vervolg. D.d. 17-04-2019 Het voorstel over de inzameling incontinentiemateriaal en de harmonisatie van de hoogbouw zijn twee gescheiden trajecten.	BOR

2019-4	16-1-2019	Ruimte	Koers-de Graaf	Het college gaat na bij Stadt Emmerich of er voldoende parkeerplaatsen komen bij het treinstation Elten	Toezegging		apr-19		RO
2019-5	16-1-2019	Ruimte	Winters	De nieuwsbrieven ten aanzien van ontwikkelingen rondom het oude gemeentehuis zullen in het vervolg onder de aandacht van de raad gebracht worden.	Toezegging		Lopend proces	D.d. 04-03-2019: Zie ook toezegging 2019-012	RO
2019-7	30-1-2019	Raad	Van Riswijk	De portefeuillehouder zegt toe dat als het duidelijk is op welke termijn een voorstel ten aanzien van een gewijzigde governance structuur voor de SDL zal worden voorgelegd, de raad daarover wordt geïnformeerd.	Toezegging		Q2 2019		STAF
2019-8	30-1-2019	Raad	Van Riswijk	Verbonden partijen: de portefeuillehouder zegt toe dat de risicoanalyse zo snel mogelijk zal plaatsvinden en het college met de raad zal spreken over de gevolgen die de uitkomsten van de analyse heeft voor de toezichtsarrangementen.	Toezegging		Q2 2019		STAF
2019-10	13-2-2019	Ruimte	Winters	Het definitieve plan inzake planontwikkeling Kerkstraat en ontsluiting woonpark BAT wordt via een voorstel aan de raad voorgelegd.	Toezegging		Q4 2019		BOR/RO
2019-12	13-2-2019	Ruimte	Winters	Verbouw voormalige gemeentehuis Zevenaars: de wethouder zegt toe dat de raad voortaan via de nieuwsbrief van Solidiam op de hoogte zal worden gehouden over de voortgang.	Toezegging		Lopend proces	Griffie 28-2: deze toezegging kan van de lijst af zodra de eerste nieuwsbrief is ontvangen. D.d. 04-03-2019 Deze toezegging is gelijklopend aan toezegging 2019-05. D.d. 25-03-2019: Er zijn sinds het doen van deze toezegging geen nieuwsbrieven verschenen.	RO
2019-13	13-2-2019	Ruimte	Koers-de Graaf	Ontwikkelingen Elten / station: zij zegt toe de raad op de hoogte van de ontwikkelingen te houden.	Toezegging		mei-19		RO
2019-14	27-2-2019	Raad	Winters	Ten aanzien van de ontwikkeling van de bestemming locatie Vestersbos, geeft de portefeuillehouder aan dat er aansluiting wordt gezocht bij het nieuwe IHP, dat wordt in 2019 verwacht. Hij zegt daarbij toe binnenkort een nauwgezette planning voor de ontwikkeling van de locatie Vestersbos toe te sturen aan de raad.	Toezegging		mei-19		MO/RO
2019-15	27-2-2019	Raad	Koers-de Graaf	De fractie van het CDA en de SP stellen aanvullende vragen over wat de definitie is van een laagvliegroute en of in de definitie van overlast bij vliegroutes van 5000 voet boven het gebied alleen gesproken wordt over geluid of dat zaken als ultrafijnstof hier ook in mee worden genomen. Er wordt toegezegd dat deze beantwoording schriftelijk wordt aangeleverd.	Toezegging		mei-19		RO
2019-17	18-3-2019	Ruimte	Winters	Burgerbrief VvE Kerkstraat 28 inzake situatie Kerkstraat in relatie tot BAT-locatie Hal 12: het gespreksverslag van 11 maart jl. verstrekken en met een totaal overal-plaatje van de verkeersplannen (inclusief parkeren) in de commissie terugkomen	Toezegging				RO

2019-18	18-3-2019	Ruimte	Koers-de Graaf/Winters	Veilige fietsroute van Spijk naar Lobith (n.a.v. inspraak): - nagaan welke werkzaamheden er op korte termijn gedaan kunnen worden om de weg verder te verbeteren. - de kredietaanvraag voor het realiseren van een mooi fietspad komt terug in de raad - punt wordt meegenomen naar het bestuurlijk overleg overnachtingshaven om te proberen daar waar mogelijk de realisatie van het fietspad naar voren te halen, waarbij de commissie hiervan op de hoogte zal worden gebracht (Winters)	Toezegging		Q3 2019		RO/BOR
2019-19	18-3-2019	Ruimte	Koers-de Graaf	Aanbesteding doelgroepenvervoer 2020: inzicht verstrekken in de derving van de subsidiegelden WMO	Toezegging		Q23 2019		MO
2019-20	18-3-2019	Ruimte	Winters	Harmonisatie beheerverordening gemeentelijke begraafplaatsen: nagaan wat de mogelijkheden zijn voor een urnenmuur en/of uitstrooiplaatsen als er een crematorium komt.	Toezegging	Afgedaan		De verordening heeft alleen betrekking op gemeentelijke begraafplaatsen. De gemeentelijke (maar ook de meeste bijzondere) begraafplaatsen hebben allemaal voorzieningen voor het plaatsen van urnen en verstrooien van as. Er zijn nu dus al ruime mogelijkheden in de gemeente. Het realiseren van een crematorium betreft een particulier initiatief en het is aan de ondernemer om te bepalen of er voorzieningen komen voor het plaatsen van urnen of verstrooien van as. De gemeente toetst alleen aan de geldende regelgeving.	BOR
2019-21	18-3-2019	Ruimte	Winters	De commissie op de hoogte houden van de ontwikkelingen ten aanzien van de huisvesting arbeidsmigranten (initiatiefnemer Barthen) en kijken hoe dit in de commissie besproken gaat worden.	Toezegging		Doorlopend	Dit is een doorlopende afspraak. De wethouder zal de commissie informeren zodra nieuwe ontwikkelingen aan de orde zijn.	RO
2019-22	18-3-2019	Ruimte	Koers-de Graaf	Commissie meenemen in de stand van zaken ten aanzien van de windmolens Duiven	Toezegging		Doorlopend		RO
2019-23	18-3-2019	Ruimte	Koers-de Graaf	Er komt een raadsinformatiebrief over de snelheidsbeperking Babberichseweg waarin ook de relatie tot de proef in Gorssel wordt gelegd en de raad ook geïnformeerd wordt over de MER (ontsluiting) van het Gelders Eiland.	Toezegging		Q3 2019		BOR
2019-24	3-4-2019	Raad	Van Dellen	Schriftelijke vragen CDA inzake zorgplicht grondwater: nagegaan zal worden of men al bezig is en of er al grondwater onttrokken wordt en hoe dit dan gemonitord wordt en daarbij een inventarisatie doen naar het aantal bouwputten die er zijn om gratis zonder vergunning grondwater te onttrekken (kan schriftelijk)	Toezegging		Q3 2019		BOR
2019-25	3-4-2019	Raad	Van Dellen/Elfrink	Schriftelijke vragen VVD marketing en communicatiestrategie 7Poort 2016-2018: - overzicht verstrekken van de kosten die voor het plan gemaakt zijn met daarbij de budgetten die de raad goedgekeurd heeft (Van Dellen) - de brief van EMZ (Emmerich, Montferland en Zevenaar) met bijlagen naar de Provincie inzake het onderzoek grensoverschrijdend knooppunt t.a.v. de logistiek aan de raad verstrekken (Elfrink)	Toezegging		Q3 2019		RO
2019-26	3-4-2019	Raad	Van Loon	De raad zal in week 15 onder geheimhouding inzage krijgen in het registeraccountantsrapport van Favoriet FM.	Toezegging	Afgedaan	Week 15	College heeft onder geheimhouding de stukken aangeleverd aan de raad d.d. 10-04-2019	MO

2019-27	3-4-2019	Raad	Koers-de Graaf	Aanbesteding doelgroepenvervoer (BVO DRAN): - raad wordt geïnformeerd over de werkelijke kosten over 2016 en 2017 en wat dit voor de gemeente betekent - nagekeken wordt wat het verschil is tussen het uittreden uit een Gemeenschappelijke Regeling en het uittreden uit een aanbesteding (termijn?) (vraag Lokaal Belang) - in de loop van het jaar onderzoek doen (parallel traject) wat uittreding betekent voor de gemeente waarbij inzicht wordt gegeven in de verkeersstromen en hoeveel mensen er gebruik maken van welk doelgroepenvervoer)			Q3 2019		MO
2019-28	3-4-2019	Raad	Van Riswijk	Lijstje met maatregelen duurzaamheid Politie Oost Nederland ter beschikking stellen aan de raad	Toezegging		Q3 2019		BV
2019-29	3-4-2019	Raad	Van Loon	Naamgeving Hal 12: de partners verzoeken om opnieuw met de raad het gesprek aan te gaan over de naamgeving om te komen tot een gezamenlijk gedragen proces met als doel tot besluitvorming te komen waarin een ieder zich kan vinden en de uitkomst hiervan kan accepteren	Toezegging		Q3 2019		MO/Project
2019-30	3-4-2019	Raad	Van Loon	Schriftelijke vragen D66 inzake versterken bezettingsgraad AED's in Zevenaar: het college zal de beantwoording van de vragen van D66 en de gegevens omtrent de AED's en de scholing van burgerhulpverleners via een raadsinformatiebrief aan de raad doen toekomen en daarna zal het onderwerp geagendeerd worden voor een volgende commissievergadering	Toezegging	Afgedaan	16-4-2019	Zie RIB 2019-0389	MO

Commissie Ruimte 2018–2022

Dossiernummer	1540
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	22 mei 2019
Agendapunt	5
Omschrijving	Raadsvoorstel 1e voortgangsrapportage (VGR) 2019 (Z/19/327779)

Geagendeerd	Vergaderdatum
Commissie Ruimte 2018–2022	22 mei 2019

Toelichting

tbv Raad juni 2019

*Z0326B3FE

60*



Raadsvoorstel

Z/19/327779 INT/19/893210

Onderwerp	1e VGR 2019 (1e voortgangsrapportage 2019)
Zaaknummer	Z/19/327779
Documentnummer	INT/19/893210
Portefeuillehouder	Nanne van Dellen
Portefeuille	Financiën
Behandelend ambtenaar/afdeling	Astrid Peters – afdeling Financiën
Telefoon	0316-595349
E-mail	A.peters@zevenaar.nl

1. Samenvatting

Het college evalueert de voortgang van de uitvoering van het beleid en brengt de daaruit voortkomende substantiële financiële afwijkingen in beeld in de 1^e Voortgangsrapportage. De resultaten van deze Voortgangsrapportage worden verwerkt in het begrotingsresultaat. Het gaat over het beleid, de uit te voeren activiteiten en de daarvoor beschikbaar gestelde middelen. Deze rapportage biedt u de mogelijkheid voorstellen te doen aan de raad om bij te sturen in activiteiten, prioriteiten en middelen. De afwijkingen leiden tot een bijgesteld begrotingsresultaat van € 7.171.000 nadelig in 2019.

Het doel van deze voortgangsrapportage is de raad informeren over de beleidsmatige stand van zaken en te verwachten financiële afwijkingen over het lopende begrotingsjaar 2019. Hiermee kunt u uw kaderstellende en controlerende taak uitvoeren. De gepresenteerde financiële situatie is zorgelijk. We realiseren ons dat bij de Kadernota oplossingsrichtingen en voorstellen gepresenteerd moeten worden waarmee we het tekort kunnen ombuigen.

2. Raadsvoorstel

Wij stellen u voor om:

1. in te stemmen met de inhoud en de voorgestelde keuzes zoals opgenomen in de 1^e Voortgangsrapportage 2019;
2. kennis te nemen van het huidige tekort in het begrotingssaldo en bij de Kadernota oplossingsrichtingen en zoekrichtingen te bespreken waarmee het tekort omgebogen kan worden;
3. de Voortgangsrapportage 2019, jaarschijf 2019, vast te stellen en akkoord te gaan met de gepresenteerde mutaties per programma.

3. Waarom naar de raad

Op grond van artikel 189 van de Gemeentewet heeft de raad het budgetrecht. Tevens is in onze financiële verordening opgenomen dat het college de raad tussentijds rapporteert over de realisatie van de begroting van de gemeente over het lopende boekjaar.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

Met deze rapportage willen we u inzicht geven in de beleidsmatige stand van zaken (activiteiten) en de verwachte financiële afwijkingen ten opzichte van de begroting 2019.

5. Argumenten en alternatieven

Argumenten

1.1. Meer focus op de voortgang van het beleid door toepassing van nieuwe verantwoordingssystematiek.

Met deze Voortgangsrapportage haken we aan bij de vernieuwde manier van bijsturen en verantwoorden. We richten ons meer op de voortgang van beleid en de mate waarin wij de doelstellingen uit de begroting realiseren door de uitvoering van activiteiten. Door het werken met een kleurenmodel zijn wij in staat overzichtelijk in beeld te brengen wat de stand van zaken is bij de uitvoering van de activiteiten die gekoppeld zijn aan de doelstellingen in uw collegeprogramma. Deze methode is een groeimodel en gaat de komende jaren doorontwikkeld worden. De criteria die bepalend zijn bij de invulling van de kleuren hebben betrekking op het halen van de planning in de tijd, realiseren van de activiteit en het financieel risico / budget.

1.2. De voortgangsrapportage voldoet aan de eisen van de Financiële Verordening gemeente Zevenaar

Wij hebben de voortgangsrapportage binnen de kaders van de financiële verordening opgesteld. De Voortgangsrapportage is een document in de planning & control cyclus. Afwijkingen op de ramingen van de baten en lasten groter dan € 25.000 zijn opgenomen en toegelicht bij de betreffende programma's. De voortgangsrapportage is opgesteld met de kennis en inzichten per 1 april 2019.

2.1 Het nadeel in de 1^e Voortgangsrapportage 2019 is becijferd op €7.662.000. Een fundamentele bezuiniging is onontkoombaar.

Het verwachte nadeel is grotendeels toe te wijzen aan een aantal posten binnen het sociale domein. Een nadere duiding van de context van het tekort binnen het sociaal domein is op z'n plaats. Allereerst is het uitgangspunt dat onze inwoners de zorg ontvangen welke noodzakelijk is. Daarnaast is het belangrijk dat wij grip krijgen op de stijgende kosten. Wij kunnen echter niet op alle kosten invloed uitoefenen. Factoren waar we als gemeente geen of beperkt invloed op hebben zijn de nieuwe CAO voor personeel werkzaam in de thuiszorg en de verwachte aanzuigende werking van het abonnementstarief in de Wmo. Bij de aanbidding van de Kadernota 2020-2023 presenteren wij maatregelen die samen een oplossingsrichting vormen voor het tekort. Als het gaat om de zoekrichtingen worden, naast het sociaal domein, ook andere beleidsterreinen onder de loep genomen.

2.2 Er zijn reeds maatregelen genomen en acties uitgezet.

Bij de kadernota 2020-2023 presenteren wij maatregelen die samen een oplossingsrichting moeten vormen om het tekort om te buigen. Ook in 2018 hebben wij al maatregelen genomen om de tekorten in het sociale domein, zoals benoemd in RIB 2018-100 van 18 december 2018, te lijf te gaan. Wij noemen onder meer de inzet op preventie, deze gaat onverminderd voort. De regionale transformatie wordt via 4 ontwikkellijnen ingezet. Deze ontwikkellijnen zijn het versterken van de lokale teams, transformatie specialistische ambulante jeugdhulp, transformatie op verblijf en complexe scheidingen.

Op regionaal niveau wordt bekeken of de aanbesteding van bepaalde percelen eerder kan worden uitgevoerd, zodat meer gestuurd kan worden op de kwaliteit van de aanbieders en op het aantal dat zich inschrijft. Daarnaast wordt in de uitvoering onderzocht of het voorkomen van stapeling van inzet, waardoor hulpverlening op teveel fronten tegelijkertijd wordt ingezet, mogelijk is.

2.3 Meer in control komen op basis van een plan voor jeugd en wmo.

Naast de ambities van het coalitieakkoord en het collegeprogramma is ons belangrijkste doel om na de herindeling in control te komen waarbij een gezond en solide financieel beleid de basis vormt. Dat geldt voor alle beleidsterreinen. Daarbij springt het tekort in het sociaal domein in het oog.

Het is een landelijk waarneembare trend dat de zorgkosten stijgen. Het is van groot belang dat wij grip krijgen op de stijgende kosten in het sociale domein. Aanvullende maatregelen zijn nodig om deze grip te vergroten.



Daarbij zetten wij in op een samenhangend implementeerbaar plan voor jeugd en Wmo met te ondernemen op elkaar afgestemde en geplande activiteiten om zowel de doeltreffendheid als de doelmatigheid van het beleid frequent te kunnen meten.

3.1 De jaarschijf 2019 vast te laten stellen

Gelet op het forse negatieve begrotingssaldo, ook in meerjarig perspectief, stellen wij voor om bij de behandeling van de 1^e VGR alleen de jaarschijf 2019 vast te stellen. Het verwachte negatieve saldo van de jaarrekening 2019 wordt financieel gedekt door te beschikken over de algemene reserve. De reservepositie en weerstandratio zijn ruim voldoende om een incidenteel tekort van € 7.171.000 af te kunnen dekken. De jaren 2020 en verder komen terug bij de kadernota; het moment voor uw raad om een integrale afweging te kunnen maken. We wijzen u tevens op de gepresenteerde cijfers in deze 1^e voortgangsrapportage van de jaren 2020 en verder, welke in de Kadernota aan verandering onderhevig zijn. Immers bij de Kadernota worden onder meer nieuwe ontwikkelingen aangegeven welke van invloed zijn op de financiële begroting in de jaren 2020-2023.

6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De begroting 2019 wordt aangepast naar aanleiding van de financiële en beleidsmatige bijstellingen die zijn opgenomen in deze rapportage. De voortgangsrapportage is een standaard onderdeel van de P&C-cyclus en kan aanleiding zijn om de gemaakte keuzes bij te stellen of te herzien.

7. Klimaat en duurzaamheid

De voortgangsrapportage wordt intern digitaal verstrekt en extern digitaal ter beschikking gesteld via de portal / website.

8. Communicatie

De 1^e Voortgangsrapportage 2019 wordt digitaal ter beschikking gesteld via de portal.

9. Kosten, baten en dekking

Hieronder brengen wij het bijgestelde begrotingsresultaat 2019 in beeld. Het verloop van het saldo is als volgt:

Exploitatie (bedragen x€ 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Meerjarenbegroting 2019-2022	434	298	593	59
Tot 1e Voortgangsrapportage	57	-18	-18	-18
Saldo tot de 1e Voortgangsrapportage	491	280	575	40
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
1. Autonome ontwikkelingen	-7.414	-6.375	-6.278	-6.200
2. Actualisatie bestaand beleid	-248	105	105	105
Totaal 1e Voortgangsrapportage	-7.662	-6.270	-6.173	-6.095
Saldo begroting	-7.171	-5.990	-5.599	-6.055

De 1^e VGR 2019 laat een nadeel zien van € 7.662.000. De belangrijkste nadelige effecten zijn:

Structurele stijging kosten jeugdzorg € 3.535.000 N

De uitgaven voor de jeugdzorg zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 1.633.000 gestegen. Wij verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 16% ten opzichte van het voorgaand jaar zich de

komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 1.902.000.

Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding € 550.000 N
De uitgaven voor de Wmo begeleiding zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 260.000 gestegen. We verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 7% ten opzichte van voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarnaast stijgen de kosten doordat de tarieven jaarlijks worden verhoogd. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 550.000.

Aanpassing eigen bijdragen Wmo 645.000 N
Het Centraal Administratiekantoor (CAK) berekent en incasseert de eigen bijdragen die zorgcliënten moeten betalen. Zij keert deze - in verband met de privacy-bepalingen - zonder verdere toelichting aan de gemeenten uit. In de afgelopen jaren zijn deze bedragen achtergebleven bij de hiervoor in de begroting opgenomen ramingen. Ook heeft het kabinet besloten tot invoering van het abonnementstarief Wmo. De inkomensafhankelijke eigen-bijdragesystematiek Wmo vanaf 1 januari 2019 is vervangen door een abonnementstarief van € 17,50 per vier weken voor een huishouden dat gebruik maakt van een Wmo-voorziening. In de meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij nog geen rekening gehouden met de daling van te ontvangen eigen bijdragen.

Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN € 564.000 N
De kosten met betrekking tot vervoersvoorzieningen in het kader van de Wmo en de jeugdzorg vallen in de jaarrekening 2018 € 490.000 hoger uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020 -2023 ontvangen van de BVO DRAN. In deze stukken loopt het begrote tekort op van € 490.000 naar € 564.000 in 2019 en € 587.000 in 2020.

Inkomensvoorzieningen € 1.093.000 N
Het ministerie van SZW heeft in oktober 2018 het voorlopige budget gebundelde uitkering 2019 (BUIG-budget) gepubliceerd. Ten opzichte van de raming in onze begroting is het budget, rekening houdende met een aanvullende uitkering (vangnetregeling) met € 40.000 verlaagd naar € 11.110.000. In februari 2019 is de eerste voorlopige managementrapportage ontvangen van de Regionale Sociale Dienst de Liemers (RSD). Deze rapportage laat een forse stijging zien van de uitkeringslasten ten opzichte van de raming 2019 in onze begroting.

Meer informatie vindt u bij het onderdeel "Financiële hoofdlijnen" in de rapportage.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen horen bij dit voorstel:

Volgorde	Documentnummer	Naam
1.	896605	1 ^e Voortgangsrapportage 2019

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Michel Tromp

De burgemeester
Lucien van Riswijk

Raadsbesluit

Onderwerp 1e VGR 2019 (1e voortgangsrapportage 2019)
Zaaknummer Z/19/327779
Documentnummer INT/19/893210

De raad van de gemeente Zevenaar;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar;

Gelet op artikel 189 van de Gemeentewet

besluit:

1. in te stemmen met de inhoud en de voorgestelde keuzes zoals opgenomen in de 1^e Voortgangsrapportage 2019;
2. kennis te nemen van het huidige tekort in het begrotingssaldo en bij de Kadernota oplossingsrichtingen en zoekrichtingen te bespreken waarmee het tekort omgebogen kan worden;
3. de Voortgangsrapportage 2019, jaarschijf 2019, vast te stellen en akkoord te gaan met de gepresenteerde mutaties per programma.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar, gehouden op .

De griffier
E.M. Geldorp

De burgemeester
L.J.E.M. van Riswijk

1^e Voortgangsrapportage

2019



24-04-2019

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	2
Algemeen.....	3
Voorwoord.....	3
Hoofdpijnen	4
Leeswijzer.....	7
Programma's	9
0. Bestuur en ondersteuning	9
1. Veiligheid	13
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	16
3. Economie	18
4. Onderwijs.....	22
5. Sport, cultuur en recreatie	26
6. Sociaal domein.....	31
7. Volksgezondheid en duurzaamheid	41
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	45
Financiën.....	48
Algemeen	48
Overzicht financiële effecten 1e Voortgangsrapportage.....	49
Financieel meerjarenbeeld	56
Overzicht van baten en lasten	59
Bijlagen.....	61
Overzicht activiteiten collegeprogramma	61
Overzicht begrotingswijzigingen tot de 1e Voortgangsrapportage.....	69

ALGEMEEN

VOORWOORD

Inleiding

Hierbij bieden wij u de 1e voortgangsrapportage 2019 aan. Met deze voortgangsrapportage informeren wij u over de stand van zaken betreffende de realisatie en uitvoering van de begroting 2019. Het gaat over het beleid, de uit te voeren activiteiten en de daarvoor beschikbaar gestelde middelen. Deze rapportage biedt u de mogelijkheid om bij te sturen in activiteiten, prioriteiten en middelen.

Wij hebben de voortgangsrapportage binnen de kaders van de financiële verordening opgesteld.

De peildatum is 1 april 2019. Afwijkingen op de ramingen van de baten en lasten binnen de programma's groter dan € 25.000 zijn opgenomen en toegelicht.

Als wij u via andere kanalen over ontwikkelingen en voortgang (zoals bijvoorbeeld via de kwartaalrapportage sociaal domein en rapportages over de grondexploitatie) hebben geïnformeerd, doen wij dat in deze rapportage niet. Dit gebeurt alleen als er nieuwe ontwikkelingen zijn.

Opbouw

De opbouw van deze voortgangsrapportage is gebaseerd op de begroting 2019. Dit betekent dat wij deze nota hebben ingericht op basis van de zogenaamde 3 W-vragen (Wat willen we? Wat doen we? Wat kost het?). De tussentijdse verantwoording over het collegeprogramma maakt integraal onderdeel uit van deze rapportage. In de bijlage vindt u een totaaloverzicht van de activiteiten uit het collegeprogramma. Zo krijgt u een snel beeld van de stand van zaken.

Financiën

De voortgangsrapportage laat voor het jaar 2019 een financieel nadeel van € 7.662.000 zien. Dit betekent dat het verwachte negatieve begrotingsresultaat uiteindelijk uit komt op € 7.171.000.

HOOFDLIJNEN

BESTUURLIJKE HOOFDLIJNEN

In deze eerste voortgangsrapportage liggen we op koers voor wat betreft de ambities van het coalitieakkoord en collegeprogramma 2018-2022, zoals die voor het lopende kalenderjaar in de programmabegroting 2019 zijn vastgesteld en uitgewerkt. De meeste activiteiten lopen op planning en staan op groen. Enkele activiteiten staan op oranje of grijs en vragen om extra inzet of maatregelen om binnen planning en budget gerealiseerd te worden.

Naast de ambities van coalitieakkoord en collegeprogramma is ons belangrijkste doel om na de herindeling in control en tot een gezond en solide financieel beleid te komen. Dat geldt voor alle beleidsterreinen. Daarbij springt het tekort in het sociaal domein in het oog. Het is een landelijk waarneembare trend dat de zorgkosten stijgen. Een nadere duiding van de context is hiervoor nodig. Allereerst ontvangen onze inwoners die zorg die noodzakelijk is. Dat is het uitgangspunt. Daarnaast is het belangrijk dat wij grip krijgen op de stijgende kosten. Wij kunnen echter niet op alle kosten invloed uitoefenen.

Door gewijzigd overheidsbeleid is er bijvoorbeeld een nieuwe CAO voor personeel werkzaam in de thuiszorg als Hulp bij het Huishouden afgesloten en op de invoering en verwachte aanzuigende werking van het abonnementstarief in de Wmo hebben wij geen of beperkter invloed.

Bij het opstellen van de kadernota 2018-2022 is op basis van toen beschikbare gegevens, waaronder met name de werkelijke zorgkosten in 2017, een inschatting gemaakt van de te verwachte kosten voor het jaar 2019. Daarbij is geen post opgenomen voor prijsontwikkeling 2019. Voor de jeugdzorg, de Wmo huishoudelijke hulp en de Wmo-2015 hebben we echter in 2019 wel te maken met een stijging van kosten door een prijsontwikkeling. Dit is een landelijke ontwikkeling waar wij geen invloed op hebben.

Als regio voeren wij gesprekken over de stijgende zorgkosten met de minister. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend, maar worden op korte termijn verwacht.

Bij de kadernota 2020-2023 presenteren wij maatregelen die samen een oplossingsrichting moeten vormen om het tekort om te buigen. Ook in 2018 hebben wij al maatregelen genomen om de tekorten, zoals benoemd in RIB 2018-100 van 18 december 2018, te lijf te gaan. Inmiddels is de eenduidige opzet van het Sociaal Domein (afbakening en financieel) nagenoeg gereed waardoor het mogelijk is om tijdig stuur- en verantwoordingsinformatie op te stellen. In 2019 ontwikkelen wij dit verder door. Het ambitie(=opgave)gericht werken is voor het sociaal domein nagenoeg geheel ingevoerd, waardoor wij verwachten te komen tot (meetbare) doelstellingen met aansluitende activiteiten die nodig zijn om deze doelstellingen te behalen. In 2019 ontwikkelen wij dit ook verder door. De inzet op preventie gaat onverminderd voort. De regionale transformatie wordt via 4 ontwikkellijnen ingezet. Deze ontwikkellijnen zijn het versterken van de lokale teams, transformatie specialistische ambulante jeugdhulp, transformatie op verblijf en complexe scheidingen.

Op regionaal niveau wordt bekeken of de aanbesteding van bepaalde percelen eerder kan worden uitgevoerd, zodat meer gestuurd kan worden op de kwaliteit van de aanbieders en op het aantal dat zich inschrijft.

Daarnaast wordt in de uitvoering onderzocht of het voorkomen van stapeling van inzet - waardoor hulpverlening op teveel fronten tegelijkertijd wordt ingezet - waardoor deze niet effectief is, mogelijk is.

Aanvullende maatregelen zijn nodig om deze grip te vergroten. Daarvoor wordt ingezet op een samenhangend implementeerbaar uitvoeringsplan voor jeugd en Wmo om zowel de doeltreffendheid als de doelmatigheid van het beleid frequent te kunnen meten.

FINANCIËLE HOOFDLIJNEN

Inleiding

Exploitatie (bedragen x€ 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Meerjarenbegroting 2019-2022	434	298	593	59
Tot 1e Voortgangsrapportage	57	-18	-18	-18
Saldo tot de 1e Voortgangsrapportage	491	280	575	40
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
1. Autonome ontwikkelingen	-7.414	-6.375	-6.278	-6.200
2. Actualisatie bestaand beleid	-248	105	105	105
Totaal 1e Voortgangsrapportage	-7.662	-6.270	-6.173	-6.095
Saldo begroting	-7.171	-5.990	-5.599	-6.055

Toelichting financieel meerjarenbeeld op hoofdlijnen

Het saldo in de primitieve begroting 2019 was € 434.000 positief. De begrotingswijzigingen tot de 1e voortgangsrapportage laten een nadeel zien van € 57.000. De mutaties die volgen uit deze 1^e voortgangsrapportage komen in totaal uit op € 7.662.000 nadelig. Dit leidt tot een negatief begrotingssaldo voor 2019 van 7.171.000.

De belangrijkste nadelige effecten uit de rapportage zijn:

Structurele stijging kosten jeugdzorg € 3.535.000 N

De uitgaven voor de jeugdzorg zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 1.633.000 gestegen. Wij verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 16% ten opzichte van het voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 1.902.000.

Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding € 550.000 N

De uitgaven voor de Wmo begeleiding zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 260.000 gestegen. We verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 7% ten opzichte van voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarnaast stijgen de kosten doordat de tarieven jaarlijks worden verhoogd. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 550.000.

Aanpassing tarieven Hulp bij het Huishouden € 175.000 N

Voor het personeel werkzaam in de thuiszorg als Hulp bij het Huishouden is er een nieuwe CAO van kracht. De tarieven die de gemeente voor deze zorg moet betalen komen hierdoor hoger uit. Ook stijgen de tarieven voor de producten voor Hulp bij Huishouden als gevolg van de uniformering van tarieven binnen de regio. Dit alles leidt tot een stijging van de jaarlijkse lasten bij Hulp bij Huishouden met € 175.000 ten opzichte van de raming in onze meerjarenbegroting 2019-2022.

Indexering prijsontwikkeling Hulp bij het Huishouden 2019 € 110.000 N

Bij het opstellen van de Kadernota 2018-2022 hebben wij op basis van de toen beschikbare gegevens, waaronder met name de werkelijke zorguitgaven in 2017 een inschatting gemaakt van de te verwachten kosten voor het jaar 2019. In de Kadernota 2019 - 2022 hebben wij geen post opgenomen voor prijsontwikkeling 2019. Voor de Wmo huishoudelijke hulp krijgen we echter in 2019 wel te maken met een stijging van de kosten door prijsontwikkeling. Dit zorgt voor een stijging van € 110.000.

Aanpassing eigen bijdragen Wmo 645.000 N
Het Centraal Administratiekantoor (CAK) berekent en incasseert de eigen bijdragen die zorgcliënten moeten betalen. Zij keert deze - in verband met de privacy-bepalingen - zonder verdere toelichting aan de gemeenten uit. In de afgelopen jaren zijn deze bedragen achtergebleven bij de hiervoor in de begroting opgenomen ramingen. Ook heeft het kabinet besloten tot invoering van het abonnementstarief Wmo. De inkomensafhankelijke eigen-bijdragesystematiek Wmo vanaf 1 januari 2019 is vervangen door een abonnementstarief van € 17,50 per vier weken voor een huishouden dat gebruik maakt van een Wmo-voorziening. In de meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij nog geen rekening gehouden met de daling van te ontvangen eigen bijdragen.

Aanzuigende werking als gevolg van abonnementstarief € 125.000 N
Wij verwachten dat door de invoering van het abonnementstarief meer mensen een beroep doen op gemeentelijke Wmo-voorzieningen. Op dit moment hebben wij geen inzicht in de mate waarop dit zal gebeuren. In het eerste halfjaar van 2019 gaan we kijken naar de monitoring. Op basis van een financiële inschatting van de aanzuigende werking door de VNG berekenen we het negatieve effect voor onze gemeente op € 125.000.

Uitbreiding formatie afdeling Maatschappelijke Dienstverlening € 224.000 N
De afdeling Maatschappelijke Dienstverlening verricht werk voor de kwetsbare inwoners van onze gemeente. Gebleken is dat extra middelen voor de uitvoering van noodzakelijke werkzaamheden nodig zijn. Het gaat hierbij om 3 fte extra inzet bij de consultants Wmo en jeugdzorg in de gebiedsteams, voorlopig gedurende een periode van 8 maanden. Verder willen we gebruik maken van experts voor consultatie en advies om de integraliteit en uniformiteit, naast de individuele kennis, te vergroten.

Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN € 564.000 N
De kosten met betrekking tot vervoersvoorzieningen in het kader van de Wmo en de jeugdzorg vallen in de jaarrekening 2018 € 490.000 hoger uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020 -2023 ontvangen van de BVO DRAN. Op basis van deze stukken loopt het begrote tekort op van € 490.000 naar € 564.000 in 2019 en € 587.000 in 2020.

Inkomensvoorzieningen € 1.093.000 N
Het ministerie van SZW heeft in oktober 2018 het voorlopige budget gebundelde uitkering 2019 (BUIG-budget) gepubliceerd. Ten opzichte van de raming in onze begroting is het budget, rekening houdende met een aanvullende uitkering (vangnetregeling) met € 40.000 verlaagd naar € 11.110.000. In februari 2019 is de eerste voorlopige managementrapportage ontvangen van de Regionale Sociale Dienst de Liemers (RSD). Deze rapportage laat een forse stijging zien van de uitkeringslasten ten opzichte van de raming 2019 in onze begroting.

Aanpassing Algemene uitkering op basis van december-circulaire 2018 € 425.000 N
In de oorspronkelijke meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij de Algemene uitkering voor het jaar 2019 geraamd op € 65.289.000. Op basis van de laatst verschenen december-circulaire 2018 berekenen we de rijksuitkering nu op € 64.864.000. Het nadelig verschil van € 425.000 kan als volgt worden uitgesplitst:
Accres - € 380.000.
Ontwikkeling uitkeringsbasis - € 80.000.
Hoeveelheidsverschillen +€109.000.
Diverse kleine verschillen - € 74.000.
Totaal - € 425.000

LEESWIJZER

Inleiding

Wij hebben deze voortgangsrapportage opgebouwd volgens de inrichting van de kadernota en begroting 2019.

U ontvangt deze voortgangsrapportage vanwege het papierarm vergaderen weer digitaal. Door de mogelijkheden van het internet kunnen wij meer informatie op een eenvoudigere manier beschikbaar stellen. Via de menustructuur kiest u welke informatie u tot u neemt en hoeft u niet eerst het boekwerk door te bladeren. Ook kunt u indien gewenst aantekeningen maken, die u bovendien altijd digitaal beschikbaar heeft. De opbouw van de (online) voortgangsrapportage is als volgt:

Algemeen

Na het voorwoord krijgt u inzicht in de bestuurlijke en financiële hoofdlijnen. Hier staan de belangrijkste bestuurlijke, beleidsmatige en financiële ontwikkelingen.

Thema's (alleen in de webversie zichtbaar)

In ons collegeprogramma hebben wij de belangrijkste onderwerpen vastgelegd. Deze thema's en de activiteiten die wij over deze onderwerpen uitvoeren, monitoren wij gedurende onze collegeperiode. Wij hebben ze daarom een plaats gegeven in de reguliere planning & control-instrumenten. Het gaat om de volgende thema's :

1. Participatie
2. Sociaal domein en leefbaarheid
3. Economie en vrijetijdseconomie
4. Duurzaamheid
5. Mobiliteit en bereikbaarheid
6. Verbeteren bestuurscultuur

Bij de programma's zijn alle activiteiten opgenomen. In het fysieke boekwerk hebben wij de thema's niet opgenomen. In onze digitale voortgangsrapportage presenteren wij de thema's en de activiteiten.

Programma's

Bij de programma's komen de 3 W-vragen terug: Wat willen we? Wat doen we? en Wat kost het?

Op programmaniveau hebben wij ook de vastgestelde beleidskaders opgenomen. U kunt deze via de digitale voortgangsrapportage direct openen. Daarmee hebt u per programma het meest relevante vastgestelde beleid direct beschikbaar.

Het onderdeel 'Wat doen we?' beginnen we met een totaaloverzicht van de activiteiten binnen dit programma. Achter de activiteit presenteren wij de stand van zaken met een kleur. Op basis hiervan kunt u in één oogopslag zien wat de stand van zaken is van de betreffende activiteit. De kleuren betekenen het volgende:

- lichtgrijs = de activiteit is nog niet gestart, dit past binnen de vastgestelde planning.
- groen = de activiteit loopt op schema binnen de gestelde kaders.
- oranje = let op, deze activiteit dreigt qua planning of financieel uit de pas te gaan lopen of er is een risico ontstaan, bijsturing is noodzakelijk.
- rood = de activiteit loopt uit de pas, corrigerende maatregelen zijn noodzakelijk.
- donkergrijs = de activiteit is afgerond en wij stellen voor deze af te sluiten.

Per programma presenteren wij een financieel overzicht, een verloopstaat van de begroting. Hier geven we de ontwikkelingen aan en de toelichting op deze ontwikkelingen. Het vertrekpunt is het door u als laatste

vastgestelde Planning & control-instrument, in dit geval de begroting 2019. Daarna presenteren wij de financiële effecten van de tussen de begroting en deze rapportage door u genomen besluiten. De financiële ontwikkelingen van deze rapportage krijgen uiteraard de meeste aandacht en presenteren wij apart. De ontwikkelingen lichten wij na de financiële tabel toe.

Financiën

In dit hoofdstuk presenteren wij na een algemene inleiding het overzicht van baten en lasten, de financiële effecten van deze 1e voortgangsrapportage en het financieel meerjarenbeeld voor de komende jaren.

Bijlagen

Tot slot presenteren wij in de bijlagen:

- Overzicht van activiteiten uit het collegeprogramma
- Overzicht begrotingswijzigingen tot de 1e voortgangsrapportage (besluiten van uw raad na aanbieding van de begroting 2019 tot aan de samenstelling van deze rapportage)

PROGRAMMA'S

o. BESTUUR EN ONDERSTEUNING

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over de beleidsvelden bestuur, gemeentelijke organisatie, dienstverlening en belastingen.

Wat willen we?

We willen een faciliterende netwerkgemeente zijn. We willen open staan voor initiatieven van onze inwoners, organisaties en bedrijven. We richten ons op digitale dienstverlening en persoonlijke contacten.

We willen dat onze inwoners onze dienstverlening als goed en betrouwbaar ervaren. Onze gemeenteraad en college richten zich op integer, democratisch bestuur, waarbij het ons doel is transparant en open te zijn als bestuur.

Ontwikkelingen

Wet normalisering rechtspositie ambtenaren

De Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) treedt in werking op 1 januari 2020. De wet heeft veel gevolgen voor gemeenten. De belangrijkste gevolgen van deze wet zijn dat de arbeidsrechtelijke (rechts) positie van ambtenaren gelijk wordt aan die van werknemers in het bedrijfsleven en dat er een nieuwe (gewijzigde) Ambtenarenwet komt. De gemeente staat voor een soepele en goede implementatie van de Wnra in Zevenaar per 1 januari 2020. Het gaat om de organisatorische, technische, procesmatige en inhoudelijke wijzigingen die als gevolg van de Wnra doorgevoerd moeten worden.

Wet Open Overheid

Deze Wet, die naar verwachting in 2019 door het parlement wordt aanvaard, heeft als doel de transparantie en verantwoording van de overheid te bevorderen door overheden te verplichten zoveel als mogelijk informatie in een vroegtijdig stadium actief openbaar te maken en te publiceren. Op sommige terreinen heeft Zevenaar ervaring met openbare en vindbare informatie, bijvoorbeeld vergaderstukken raad of lokale regelgeving. Voor andere categorieën informatie, met soms een hoog volume, zal het nog een forse inspanning vergen om actieve openbaarheid goed geregeld te krijgen.

Informatievoorziening & Automatisering

De digitalisering in de maatschappij en daarmee van onze gemeentelijke dienstverlening en werkprocessen zal alleen maar toenemen. Bovenregionale initiatieven en samenwerking, toenemende wet- en regelgeving op het gebied van informatiebeveiliging en privacy, de beweging naar meer procesmatig en planmatig werken, informatie gestuurd werken en business intelligence zullen komende jaren extra investeringen vragen. Ook in de bedrijfsvoering wordt meer en meer gewerkt buiten de oude kaders van vaste werkplek en vaste kantoortijden. De gemeente Zevenaar gaat hierin mee en stimuleert het tijd- en plaatsafhankelijk werken voor de gehele organisatie. De verwachting is dat bovengenoemde ontwikkelingen de uitgaven aan automatisering, informatievoorziening en –beveiliging jaarlijks doen toenemen. Bij de 2e Voortgangsrapportage zullen wij u informeren over de financiële effecten voor 2019, mede op basis van de Tussentijdse Rapportage van de RID/SDL.

Beleidskaders

- [Besturingsfilosofie](#)
- [Dienstverleningsvisie](#)
- Inkoop- en aanbestedingenbeleid 2017 Liemerse gemeenten en SDL
- [Coalitieakkoord 2018-2022 \(2018\)](#)
- [Collegeprogramma 2018-2022 \(2018\)](#)
- [Financiële verordening Zevenaar 2018 \(2018\)](#)
- Nota Verbonden partijen
- Nota reserves en voorzieningen
- Nota Activering & Afschrijving

WAT WILLEN WE?

0.1 Goed bestuur

Inwoners, maatschappelijke organisaties en ondernemers voelen zich optimaal betrokken bij de totstandkoming van ons beleid en zijn tevreden over de kwaliteit van ons bestuur.

We willen dat voor inwoners, maatschappelijke organisaties en ondernemers inzichtelijk is wat we als bestuur doen en waar we het gemeenschapsgeld voor inzetten. Betrokkenheid en betrouwbaarheid zijn kenmerkend voor onze gemeenteraad en college.

0.2 Dienstverlening en gemeentelijke organisatie

We willen een optimale dienstverlening realiseren door ons te richten op de drie focuspunten 'Service op Maat, Verbindend en Gastvrij' uit onze dienstverleningsvisie 'Samen Sterker'. We maken dit concreet door meetbare doelstellingen te bepalen en willen onze dienstverlening aan de hand hiervan meten en verbeteren. Het is ons doel onze dienstverlening de komende jaren verder vorm te geven en te versterken. Wij willen onze gemeentelijke organisatie op orde hebben, moderniseren en vernieuwen.

0.3 Financieel beleid

We willen een gezonde en solide financiële positie en huishouding. Dit betekent een begroting die structureel en reëel sluitend is en waarbij risico's zijn afgedekt.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit

Status 2018

Status 1e VGR

- 0.1.1 Verbeteren bestuurscultuur
- 0.1.2 Groeien naar een verbindende gemeente
- 0.1.3 Invullen bestuurlijke rol als samenwerkingspartner
- 0.2.1 Afronden lopende projecten voor start nieuwe projecten
- 0.2.2 Datagedreven sturen als vernieuwende sturingspraktijk
- 0.2.3 Harmoniseren gemeentelijke regelingen
- 0.2.4 Ontwikkelen naar een moderne en professionele organisatie
- 0.2.5 Verbeteren dienstverlening aan inwoners en ondernemers
- 0.2.6 Opstellen integraal huisvestingsplan (IHP)
- 0.2.7 Invoeren Wet Open Overheid
- 0.3.1 Uitvoeren Planning & Controlcyclus



WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	82.467	83.162	84.156	82.593
Tot de 1e Voortgangsrapportage	1.371	821	821	16
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	83.837	83.983	84.976	82.609
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	-425	-425	-425	-425
Aanpassing Algemene uitkering op basis van december-circulaire 2018	-425	-425	-425	-425
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	78	78	78	78
aanpassing opbrengsten OZB en hondenbelasting	78	78	78	78
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage	-347	-347	-347	-347
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	83.490	83.636	84.629	82.262
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	24.404	24.641	25.061	25.278
Tot de 1e Voortgangsrapportage	-1.505	-2.154	-2.154	-2.946
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	22.899	22.486	22.907	22.332
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	404	27	21	18
Aanschaf nieuwe stoelen raadzaal	25			
Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.	300			
Sociaal plan medewerkers Ataro BV	34	27	21	18
Tijdelijke capaciteit Bestuurssecretariaat	45			
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	25	-50	-50	-50
Rechtskundig advies	75			
Vrijval stelpost inflatiecorrectie 2019	-50	-50	-50	-50
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	23.328	22.463	22.878	22.300
Saldo voor bestemming	60.162	61.173	61.751	59.962
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	1.048	685	617	614
Tot de 1e Voortgangsrapportage	275	220		
Totaal onttrekkingen reserves	1.323	905	617	614
Meerjarenbegroting 2019-2022	-1.607	-1.607	-1.607	-359
Tot de 1e Voortgangsrapportage	-27	-220		
Totaal toevoegingen reserves	-1.633	-1.827	-1.607	-359
Totaal mutaties reserves	-310	-921	-989	255
Saldo na bestemming	59.852	60.251	60.762	60.218

Toelichting financiële ontwikkelingen

Baten

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing Algemene uitkering op basis van december-circulaire 2018

In de oorspronkelijke meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij de Algemene uitkering voor het jaar 2019 geraamd op € 64.484.000. Later is deze raming verhoogd met € 805.000 wegens te ontvangen herindelingsgelden. De totale raming komt daardoor op € 65.289.000. Op basis van de laatst verschenen december-circulaire 2018 berekenen we de rijksuitkering nu op € 64.864.000. Het nadelig verschil van € 425.000 kan als volgt worden uitgesplitst: Accres - € 380.000. Ontwikkeling uitkeringsbasis - € 80.000. Hoeveelheidsverschillen +€109.000. Diverse kleine verschillen - € 74.000. Totaal - € 425.000

2. Actualisatie bestaand beleid

aanpassing opbrengsten OZB en hondenbelasting

De geraamde inkomsten hebben we aangepast op basis van geactualiseerde gegevens.

Lasten

1. Autonome ontwikkelingen

Aanschaf nieuwe stoelen raadzaal

De huidige stoelen voor het publiek in de raadzaal / trouwzaal zijn Arbo-technisch afgekeurd en vervangen. Ze zijn niet stapelbaar waardoor bedrijfsvoeringsproblemen ontstaan onder meer bij multifunctioneel gebruik van genoemde ruimten.

Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.

Voor 2019 verwachten wij een toename van het aantal bouwaanvragen. Dit betekent extra inkomsten aan leges van € 350.000. Voor de afhandeling hiervan hebben we tijdelijk externe ondersteuning nodig. De kosten hiervan ramen wij op € 300.000. Deze kosten worden volledig gedekt door de extra inkomsten.

Sociaal plan medewerkers Ataro BV

Vanuit het sociaal plan hebben de medewerkers die zijn overgegaan van de gemeente naar Ataro BV recht op een tijdelijke tegemoetkoming in de teruggang van arbeidsvoorwaarden. Het gaat met name om de onregelmatigheidstoeslag.

Tijdelijke capaciteit Bestuurssecretariaat

In de afgelopen maanden is geconstateerd dat er een discrepantie is tussen de gevraagde ondersteuning vanuit de organisatie en het aanbod door het bestuurssecretariaat. We zetten tot 1 juli 2019 tijdelijke capaciteit in met als beoogd resultaat meer procesmatig werken en efficiency.

2. Actualisatie bestaand beleid

Rechtskundig advies

Het budget voor rechtskundig advies is structureel te laag om te kunnen voldoen aan de huidige behoefte aan rechtskundig en ander deskundig advies. We ramen voor 2019 incidenteel € 75.000 bij. We komen hier bij de integrale afweging van de Kadernota op terug. Deze incidentele verhoging heeft betrekking op de afronding van oude dossiers uit de beiden voormalige gemeenten en complexe juridische vraagstukken waar extern juridisch advies voor noodzakelijk is.

Vrijval stelpost inflatiecorrectie 2019

In de begroting 2019 is voor de inflatiecorrectie een stelpost opgenomen van € 50.000 structureel. In deze 1e Voortgangsrapportage is op diverse posten een kostenstijging opgenomen mede vanwege inflatie. Wij stellen u daarom voor om de stelpost voor inflatiecorrectie nu vrij te laten vallen.

1. VEILIGHEID

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over brandweerzorg, crisisbeheersing en integrale veiligheid.

Wat willen we?

Een gemeente waarin inwoners, ondernemers en organisaties zich veilig voelen in hun eigen woon- en werkomgeving.

Ontwikkelingen

Ondermijning

Ondermijning is een relatief nieuw fenomeen binnen de lokale overheid. Het heeft betrekking op de vermenging van de onderwereld en de bovenwereld. Het is een maatschappelijk probleem. De aanpak van ondermijning is geen exclusieve taak van de politie en het Openbaar Ministerie. Een effectieve aanpak van ondermijning vraagt om een georganiseerde overheid die alle middelen en instrumenten inzet die ze tot haar beschikking heeft. De aanpak van ondermijning moet zich richten op georganiseerde criminaliteit én op het waarborgen van de integriteit in het openbaar bestuur.

Wet Verplichte GGZ

Per 1-1-2020 treedt de wet verplichte geestelijke gezondheidszorg (WvGGZ) in. De WvGGZ vervangt de Wet BOPZ (bijzondere opnemingen psychiatrische ziekenhuizen). In de nieuwe WvGGZ staat niet meer de gedwongen opname, maar de zorg centraal. De wetswijziging is onderdeel van een betere samenwerking intern tussen Zorg en Veiligheid. We sluiten aan bij de regionale projectgroep (regio Arnhem) voor de implementatie van deze wet.

Bouwen Bevolkingszorg

De VGGM is in 2018 gestart met een eigentijdse en professionele invulling van de tak Bevolkingszorg (de geregionaliseerde tak van de gemeentelijke crisisorganisatie). In 2019 volgt de implementatie van de vernieuwde kolom. Verdergaande regionale samenwerking biedt de mogelijkheid medewerkers van de crisisorganisatie beter op te leiden en te trainen. In Zevenaar moet in 2019 de crisisorganisatie worden aangepast aan het nieuwe regionale model, die staat per 1-1-2020.

Beleidskaders

- Integraal Veiligheidsplan gemeente Zevenaar 2019-2022
- Handhavingsnota 'Een zaak van afwegen' Zevenaar
- Toezicht en handhavingsbeleid 2018-2022
- [Beleidskader Jeugd en Maatschappelijke ondersteuning 2018 en verder \(2018\)](#)
- [Jaarplan Integrale Veiligheid 2019](#)
- Plan van aanpak Ondermijning

WAT WILLEN WE?

1.1 Beperken en bestrijden van branden, rampen en zware ongevallen

Het voorkomen en op een goede manier bestrijden van branden, rampen en zware ongevallen.

1.2 Bewaken van de openbare orde en veiligheid

Onze inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en bezoekers zijn en voelen zich veilig in onze gemeente.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit

- 1.1.1 Verbeteren eerste hulpverlening in alle kernen
- 1.2.1 Bestrijden ondermijning
- 1.2.2 Vergroten veiligheid in de gemeente

Status
2018



Status 1e
VGR



WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	72	72	72	72
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	72	72	72	72
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage				
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	72	72	72	72
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	2.767	2.767	2.767	2.767
Tot de 1e Voortgangsrapportage	278	278	278	278
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	3.045	3.045	3.045	3.045
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
2. Actualisatie bestaand beleid	7	7	7	7
Auto Bijzonder Opsporings Ambtenaar (BOA).	7	7	7	7
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	3.052	3.052	3.052	3.052
Saldo voor bestemming	-2.980	-2.981	-2.981	-2.981
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
1e Voortgangsrapportage				
Totaal onttrekkingen reserves				
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves				
Saldo na bestemming	-2.980	-2.981	-2.981	-2.981

Toelichting financiële ontwikkelingen

Lasten

2. Actualisatie bestaand beleid

Auto Bijzonder Opsporings Ambtenaar (BOA).

In verband met het doortastend uitvoeren van het handhavingsbeleid is een extra dienstauto nodig. Deze kosten zijn in 2018 niet meegenomen bij besluitvorming tot extra formatie voor het huidige actieve handhavingsbeleid. Deze auto is bedoeld voor het adequaat uitvoeren van zijn taken (reageren op klachten, verwijderen illegale dumpingen). Daarnaast draagt een dienstauto bij aan de zichtbaarheid van de bijzonder opsporings ambtenaar. Voorgesteld wordt om een structureel bedrag van € 7.200 hiervoor beschikbaar te stellen. Voor 2019 is het bedrag iets lager omdat niet het gehele jaar zal worden geleased. Wel komt er een bedrag bij van € 1.200 voor een laadpaal.

2. VERKEER, VERVOER EN WATERSTAAT

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over verkeer en vervoer (wegen, openbare verlichting e.d.), parkeren en openbaar vervoer.

Wat willen we?

Wij willen een goede en veilige bereikbaarheid van de kernen en buitengebied voor alle verkeersdeelnemers. Het is ons doel een verkeersveilige gemeente te zijn met een goede bereikbaarheid en doorstroming van zowel het personen- als vrachtverkeer. Een optimale bereikbaarheid over de weg is een voorwaarde voor een gezonde economische structuur, onze aantrekkelijkheid voor de transportsector en daarmee voor het versterken van het logistieke profiel van Zevenaar. Ook de bereikbaarheid over water (onder andere laad- en losplaats) is hier onderdeel van. Deze optimale bereikbaarheid willen wij voor onze gemeente realiseren. De nieuwe ontsluiting van de gemeente op het rijkswegennet (A12 en A15) en de aanpassing van het onderliggende wegennet hierop, waaronder het mogelijk doortrekken van het Witte Kruis, zijn hiervoor van cruciaal belang. Als afgeleide van de infrastructuur voor het gemotoriseerde verkeer willen we een fietsvriendelijke en -veilige gemeente zijn. We beoordelen daarvoor de bestaande fietsvoorzieningen en maken inzichtelijk waar schakels niet voldoen, niet veilig zijn of ontbreken.

Ontwikkelingen

Verkeer en vervoer

We krijgen te maken met een bouwperiode. Eerst worden de gemeentelijke wegen aangepast op de nieuwe aansluitingen op het hoofdwegennet (2019). Als de gemeente klaar is gaat Rijkswaterstaat aan de slag met de verbreding van de A12 (2021-2023) en met de doortrekking van de A15. Dat vraagt de komende tijd veel aandacht van de gemeentelijke organisatie.

Beleidskaders

- [Structuurvisie Zevenaar 2012-2030 \(2013\)](#)
- Verkeer- en vervoersplan Zevenaar (2000)
- Tracébesluit A15/A12
- Wegenbeleidsplan Zevenaar en Rijnwaarden
- Beleidsplan openbare verlichting 2016 - 2025 Zevenaar
- Beleidsplan Openbare verlichting 2015 - 2023 Rijnwaarden
- [Omgevingsvisie Gelders Eiland 2030 \(2017\)](#)

WAT WILLEN WE?

2.1 Verkeer en vervoer

In het kader van een goede bereikbaarheid streven wij naar goede ontsluitingen van onze kernen. Wij willen een goede verbinding naar de verbrede A12 en de doorgetrokken A15 realiseren en het onderliggende wegennet hier goed op aansluiten. Wij streven naar een directe verbinding van het Gelders Eiland op de hoofdwegenstructuur (A12), waarbij er aandacht is voor de leefbaarheid in de kernen. Om het fietsgebruik te stimuleren en de fietsveiligheid te waarborgen, zorgen wij voor een goed netwerk van fietsvoorzieningen en -fietspaden. In de stad Zevenaar, tussen de kernen onderling en naar de omliggende gemeenten.

2.2 Parkeren

Wij willen de parkeerdruk in het centrum van de stad Zevenaar door middel van betaald parkeren blijven reguleren.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit	Status 2018	Status 1e VGR
2.1.1 Aanleggen 2e viaduct 7Poort		
2.1.2 Brengen en houden lokale wegennet op goed onderhoudsniveau		
2.1.3 Infrastructuur voorbereiding en uitvoering		
2.1.4 Investeren in veilige wegen		
2.1.5 Verbeteren en verduurzamen openbare verlichting		
2.1.6 Opstellen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)		
2.2.1 Verbeteren parkeervoorzieningen		

WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	455	55	55	55
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	455	55	55	55
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage				
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	455	55	55	55
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	5.222	4.564	4.801	4.956
Tot de 1e Voortgangsrapportage	381	370	370	370
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	5.603	4.933	5.171	5.325
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	5.603	4.933	5.171	5.325
Saldo voor bestemming	-5.147	-4.878	-5.115	-5.270
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	471	87	87	87
Tot de 1e Voortgangsrapportage	11			
Totaal onttrekkingen reserves	482	87	87	87
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves	482	87	87	87
Saldo na bestemming	-4.665	-4.791	-5.028	-5.183

3. ECONOMIE

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over economische ontwikkeling, werklocaties, regelingen voor ondernemers en promotie van de gemeente.

Wat willen we?

Het behouden en versterken van de bestaande economische structuur. Vraag en aanbod op de arbeidsmarkt en het onderwijs zijn op elkaar afgestemd. We behouden de lokale en regionale werkgelegenheid en het voorzieningenniveau.

Ontwikkelingen

De eisen met betrekking tot de energietransitie heeft gevolgen voor het bedrijfsleven. Ook heeft het bedrijfsleven te maken met een krappe arbeidsmarkt. Deze ontwikkelingen zijn van invloed op onze inzet binnen dit beleidsveld.

Beleidskaders

- [Recreatie & Toerisme in Rijnwaarden 2010-2020 \(2010\)](#)
- [Rijnwaarden: 't Gelders Eiland, Visie vrijetijdseconomie en impactstudie overnachtingshaven \(2013\)](#)
- [Beleidsnota Horeca als nevenfunctie in het buitengebied \(2014\)](#)
- [Zevenaar: de koers van recreatie en toerisme 2013-2018 \(2013\)](#)
- [Masterplan Hal12 \(2016\)](#)
- [Omgevingsvisie Gelders eiland 2030 \(2017\)](#)
- [Structuurvisie gemeente Zevenaar 2030 \(2012\)](#)
- Centrumvisie Zevenaar 2015 - 2025 (2015)
- Economisch beleidsplan gemeente Zevenaar 2008 – 2020 (2008)

WAT WILLEN WE?

3.1 Versterken economische ontwikkeling

Het versterken van de economische structuur, waarbij de focus ligt op logistiek, de maakindustrie, riviergebonden bedrijvigheid en vrijetijdseconomie.

3.2 Ruimte bieden voor ondernemen

Het bieden van voldoende en kwalitatief goede werklocaties, waarin ruimte is voor nieuwvestiging en uitbreiding van bestaande bedrijven.

3.3 Dienstverlening aan ondernemers

Een goede waardering van onze dienstverlening door ondernemers.

3.4 Gebiedsmarketing

Wij willen de naamsbekendheid van onze gemeente vergroten en economische groei realiseren. Economische groei zorgt voor behoud van het bovenlokale voorzieningenniveau. Het is ons doel de toeristische en recreatieve kwaliteiten van onze prachtige gemeente te promoten en bezoekersaantallen te verhogen. We willen ondernemers aantrekken door hen bekend te maken met het positieve vestigingsklimaat voor bedrijven in onze gemeente.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit	Status 2018	Status 1e VGR
3.1.1 Bijdragen aan Logistiek Innovatiehuis Achterhoek Liemers		
3.1.2 Ondersteunen aanleg snelle en betrouwbare internetvoorziening in buitengebied		
3.1.3 Opstellen economische visies Liemers en Zevenaar		
3.1.4 Uitvoeren en monitoren Regionaal Programma Werklocaties (RPW)		
3.2.2 Bruisend maken centrum Zevenaar - activiteiten 2019		
3.2.3 Bruisend maken centrum Zevenaar - Herinrichten Raadhuisplein		
3.2.4 Bruisend maken centrum Zevenaar - Herinrichten Markt en Muldershof		
3.2.5 Herstructureren bedrijventerreinen		
3.2.6 Invullen gebouw Raadhuisplein 1		
3.2.7 Ontwikkelen bedrijventerrein BusinessPark 7Poort		
3.2.8 Ontwikkelen van de Fashion Outlet Zevenaar (FOZ) op BusinessPark 7Poort		
3.2.9 Ruimte geven aan agrarische sector		
3.3.1 Inkopen bij lokale Liemerse bedrijven		
3.3.2 Stimuleren start-ups		
3.3.3 Verminderen regeldruk voor midden- en kleinbedrijf (MKB)		
3.4.1 Opstellen en uitvoeren marketingplan stad Zevenaar		
3.4.2 Verbeteren toeristische informatievoorziening en promotie		

3.2 Ruimte bieden voor ondernemen

3.2.6 Invullen gebouw Raadhuisplein 1	Jaar realisatie	2019
---------------------------------------	-----------------	------

Wij gaan diverse activiteiten uitvoeren in en om het gebouw Raadhuisplein 1. De warmte koude opslag wordt afgedicht en het voormalige gemeentehuis zal deels worden gehuurd voor de functies: openbaar toilet, fietsenstallen en kantoorruimte voor de marktmeester en evenementen.

Stand van zaken	Status 2018	Status 1e VGR
	Volgens plan	Niet geheel volgens plan

De verbouw/nieuwbouw aan het Raadhuisplein ligt tijdelijk stil. De sloop heeft vertraging opgelopen vanwege onverwacht aanwezige asbest in het pand en vanwege te verwachten claims van omwonenden voor verzakkingen als gevolg van de bouw. De asbest is inmiddels verwijderd en de ontwikkelaar zal extra opnames moeten laten uitvoeren in de omliggende panden om duidelijkheid te krijgen over de vraag of ontstane schade een gevolg is van de droogte of dat de schade een gevolg is van de verbouw van het oude gemeentehuis. De planning van de ontwikkelaar is hierdoor opgeschoven. De oplevering van het pand staat gepland voor mei 2020, maar deze planning zal waarschijnlijk opschuiven. De planning voor het in gebruik nemen van het gemeentelijk te huren deel van het pand schuift daarmee ook op, maar dat is nu nog niet bekend. Wij hebben echter geen rol in dit proces. De ontwikkelaar/ eigenaar van het pand gaat over de planning. De vertraging heeft geen gevolgen voor de markt en evenementen die reeds op deze locatie zijn gepland.



3.3 Dienstverlening aan ondernemers

3.3.1 Inkopen bij lokale Liemerse bedrijven

Jaar realisatie 2019

'Kansen voor lokale ondernemers' is één van de aandachtsvelden van het (Liemers) inkoopbeleid. We leggen hier meer focus op, zodat de kansen van lokale ondernemers vergroot worden.

Stand van zaken

Status2018 Status 1e VGR
Volgens plan Gerealiseerd

Medio 2018 zijn via een raadsinformatiebrief stappen aangekondigd om de bekendheid van het inkoopbeleid bij gemeentelijke inkopers te versterken. Dat is gebeurd. Inmiddels is op de website www.inkoopapp-deliemers.nl een lijst van verwachte onderhandse aanbestedingen gepubliceerd. Regionale ondernemers kunnen hun belangstelling voor zo'n aanbesteding kenbaar maken. Dit wordt halfjaarlijks herhaald. Via de paragraaf bedrijfsvoering blijven we in de planning- en controlcyclus over de voortgang rapporteren.



3.4 Gebiedsmarketing

3.4.2 Verbeteren toeristische informatievoorziening en promotie

Jaar realisatie 2019

We bepalen hoe en met welke partners we onze inwoners en toeristen op adequate wijze informeren over en enthousiasmeren voor het toeristisch aanbod in onze gemeente.

We blijven de regiocampagne 'De Liemers Helemaal Goed' (DLHG) ondersteunen. Daarmee wordt het merk Liemers gebruikt en verder versterkt voor de interne *branding* van het gebied. Dit leidt tot meer trots op hun woonomgeving bij de eigen bewoners, die ook ons visitekaartje en onze ambassadeurs zijn.

Daarnaast zoeken we, samen met het Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem-Nijmegen (RBT KAN), het Toeristisch Informatiecentrum 't Gelders Eiland (TIC), de diverse VVV-punten en DLHG, naar een optimale structuur en samenwerking op het gebied van toeristische informatievoorziening en het stroomlijnen van de marketing van ons toeristisch product (gebied, routes, points of interest, accommodaties). Dit betreft zowel de digitale als de fysieke kant. Hierin wordt ook de relatie met Hal12 en de Fashion Outlet Zevenaar gelegd. Waarop (op welke thema's en doelgroepen) de toeristische promotie zich in de nabije toekomst vooral zal richten (welke poppen zetten we vooral in de etalage), bepalen we bij de totstandkoming van het beleidsplan vrijetijdseconomie.

Stand van zaken

Status2018 Status 1e VGR
Volgens plan Volgens plan

In 2019 financieren wij - net als de jaren ervoor - de regiocampagne De Liemers Helemaal Goed (DLHG). De opdracht voor het Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem-Nijmegen (nu Visit Arnhem Nijmegen) loopt in 2019 door. Net zoals de subsidie voor het Toeristisch Informatiecentrum (TIC) in Tolkamer. TIC heeft uitdrukkelijk de opdracht gekregen niet alleen het Gelders Eiland, maar ook de rest van Zevenaar te bedienen. De samenwerking met deze drie partijen (DLHG, Visit Arnhem_Nijmegen en TIC) zetten wij in 2019 ongewijzigd voort, in afwachting van de bredere ontwikkelingen en discussie die wordt gevoerd op provinciaal niveau over hoe het gastheerschap van de toekomst eruit komt te zien. De (mogelijke) invulling van "informatie & inspiratie" in Hal12 en de FOZ nemen we in die discussie mee.



We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Toeristische informatievoorziening en promotie maken daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.

WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	10.135	10.218	3.452	5.159
Tot de 1e Voortgangsrapportage	-10	-10	-10	-10
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	10.125	10.208	3.442	5.149
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage				
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	10.125	10.208	3.442	5.149
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	10.041	10.145	3.351	5.057
Tot de 1e Voortgangsrapportage	369	344	344	344
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	10.410	10.490	3.695	5.401
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	10.410	10.490	3.695	5.401
Saldo voor bestemming	-285	-282	-253	-253
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	40	6		
Tot de 1e Voortgangsrapportage	37			
Totaal onttrekkingen reserves	76	6		
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves	76	6		
Saldo na bestemming	-208	-276	-253	-253

4. ONDERWIJS

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over alle onderwijszaken, zoals het openbaar onderwijs, huisvesting van scholen en leerlingzaken (leerlingenvervoer, kinderopvang, volwasseneneducatie, onderwijsachterstandenbeleid).

Wat willen we?

We willen dat alle kinderen en jongeren opgroeien in een kansrijke omgeving met kwalitatief goed onderwijs.

Ontwikkelingen

Het IHP 2020-2036 wordt in 2019 vastgesteld (najaar 2019), Verordening Voorzieningen Huisvesting Onderwijs Zevenaar 2019 (Q3) wordt in 2019 vastgesteld, evenals de verordening materiële financiële gelijkstelling onderwijs (Q3) en de beleidsregel bekostiging lokalen bewegingsonderwijs (Q2). In 2019 wordt begonnen met de actualisatie van de Gemeenschappelijke Regeling Huisvesting Voortgezet Onderwijs de Liemers met de gemeenten Duiven en Montferland (2020).

Beleidskaders

- Beleidsplan Onderwijs en Jeugd Zevenaar 2015-2019 (vastgesteld in 2015)
- Convenant Schoolveiligheid, 14-06-2018 (Liemers College, Politie Basiseenheid Rivierenland-Oost, Gemeente Zevenaar)
- Beleidsregels Handhaving Wet kinderopvang en kwaliteitseisen 2014 (Liemers) (vastgesteld in 2014)
- Integraal Huisvestingsplan 2014-2024 (vastgesteld in 2014)
- Kansen voor Morgen visiedocument Lokaal onderwijsbeleid Rijnwaarden 2016-2018 (vastgesteld in 2016)
- Visiedocument 'De verbinding van onderwijs en jeugd in de Liemers' (2015) (vastgesteld in 2015)
- Visiedocument 'Ouderbetrokkenheid: 1+1=3' OOGO De Liemers 2015 (vastgesteld in 2015)
- Beleidsnota Harmonisatie Kinderopvang Peuterspeelzalen gemeente Zevenaar 2018 e.v. (vastgesteld in 2018)
- Beleidskader Jeugd en Maatschappelijke ondersteuning 2018 en verder (2018)
- Verordening materiële financiële gelijkstelling onderwijs 2015 en Beleidsregel 2015 gemeente Zevenaar (vastgesteld in 2015)
- Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs gemeente Zevenaar 2015 (vastgesteld in 2015) en Rijnwaarden (2015)
- Nota Vastgoedbeleid gemeente Zevenaar (2016)
- Beleidsregel bekostiging lokalen bewegingsonderwijs Zevenaar (2015) en Rijnwaarden (2015)
- Verordening leerlingenvervoer Zevenaar 2018

WAT WILLEN WE?

4.1 Onderwijs

Het is ons doel dat onze kinderen en jonge inwoners minimaal een startkwalificatie behalen om hun kansen op een goede toekomst, participatie aan de samenleving en hun economische onafhankelijk te vergroten. We willen daarom een goede toegankelijke (pedagogische) infrastructuur voor scholen in het basisonderwijs en voortgezet onderwijs met een doorgaande lijn voor 0- tot 23-jarigen in onze gemeente. Hierbij zoeken wij voortdurend samen met het onderwijs naar nieuwe verbindingen, in zowel de lokale gemeenschap als in het bedrijfsleven.

4.2 Kinderopvang

Peuters, vanaf 2 jaar, krijgen toegang tot een kwalitatieve peutervoorziening binnen de kinderopvang. Een betekenisvolle speelleeromgeving stimuleert de ontwikkeling van peuters. Daarmee leggen we voor alle peuters een sterke basis voor een goede start in het onderwijs.

4.3 Natuur- en Milieueducatie (NME)

Wij willen dat inwoners, waaronder kinderen, in staat zijn om bewuste keuzes te maken ten aanzien van een duurzame en leefbare samenleving.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit	Status 2018	Status 1e VGR
4.1.1 Opstellen integraal huisvestingsplan (IHP) Onderwijs		
4.1.2 Bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen		
4.1.3 Beleid maken huisvesting voortgezet onderwijs		
4.1.4 Organiseren brede basisvoorziening voor jongste kinderen		
4.1.5 Bevorderen van lezen en tegengaan van taalachterstand		
4.1.6 Opstellen beleidsplan onderwijsachterstandsbeleid		
4.2.1 Toegang bieden tot kinderopvang		

4.1 Onderwijs

4.1.1 Opstellen integraal huisvestingsplan (IHP) Onderwijs

Jaar realisatie 2019

Met het opstellen van een Integraal Huisvestings Plan (IHP) Onderwijs anticiperen wij op het onderwijs van de toekomst. We borduren voort op de harmonisatiemaatregelen in de voorschoolse voorzieningen. Het IHP is intercategoriaal (primair onderwijs, buitengewoon basisonderwijs en voortgezet onderwijs) en integraal (onderwijs- en aanpalende welzijnsvoorzieningen). Het realiseren van een kindcentrum maakt onderdeel uit van het IHP. Daarnaast vertalen wij onze ambities met betrekking tot duurzaamheid in het IHP. De verwachte activiteiten ter uitvoering van het IHP hebben wij opgenomen bij de activiteit: 'Bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen'.

Stand van zaken	Status2018	Status 1e VGR
	Volgens plan	Niet geheel volgens plan
Op verzoek en in nauw overleg met de schoolbesturen is gekozen voor een IHP-traject waarin ruimte is voor een visie-ontwikkeling voor de toekomst van de onderwijshuisvesting in zowel de stad Zevenaar als in de kleine kernen. In dit stadium is de visie-ontwikkeling voor de kleine kernen nog gaande. Daarna, vierde kwartaal 2019, kan besluitvorming plaatsvinden over het totale IHP-plan.		

4.1.2 Bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen

Jaar realisatie 2022

We bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen en waar mogelijk een Kindcentrum. De schoolgebouwen worden gebouwd op basis van het nog op te stellen IHP. We reserveren echter al middelen voor de onderwijshuisvesting, waarvan wij verwachten dat deze vanaf 2018 nodig zullen zijn. Het gaat hierbij om investeringen voor basisscholen en voor aanpassingen van de locaties van het Voortgezet Onderwijs. Bij het beoordelen van de ingediende aanvragen voor schoolgebouwen nemen we duurzaamheidsaspecten in overweging.

Stand van zaken	Status2018	Status 1e VGR
	Volgens plan	Niet geheel volgens plan
Op het programma voor 2019 staan:		

Carrousel - € 1.626.000
 De Bem, eerste inrichting OLP en meubilair, huisvesting 7 groepen (€ 4.200.000)
 Platanenlaan (Lindhage/'t Kofschip) - herinrichting openbaar terrein en tijdelijke huisvesting voor Lindenhage / 't Kofschip (€ 465.000)
 Verhuiskosten/tijdelijke huisvesting van de Carrousel
 ds. Jonkersschool - € 25.000

Zodra het programma 2019 is vastgesteld, starten we hiermee. Naar verwachting voor de zomer 2019.

Vanaf 2020:

Locaties VO (Liemers College)
 Locatieonderzoek Wissel/Tamboerijn: hiermee is een start gemaakt in 2019.
 Nieuwbouw Wissel/Tamboerijn
 Gymvervoer Lindenhage en 't Kofschip
 Verbouw/uitbreiding de Overlaat (Tolkamer)
 Onderzoek de Trompetter (Angerlo)
 Onderzoek naar mogelijke duurzaamheidsmaatregelen voor alle schoolgebouwen wordt meegenomen in het onderzoek naar mogelijke duurzaamheidsmaatregelen voor al het gemeentelijk vastgoed.

WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	306	306	306	306
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	306	306	306	306
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	535	535	535	535
Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid	535	535	535	535
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage	535	535	535	535
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	841	841	841	841
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	5.380	5.579	5.630	5.613
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	5.380	5.579	5.630	5.613
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	460	483	483	483
Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid	535	535	535	535
Bijdrage BVO DRAN leerlingenvervoer	-50	-27	-27	-27
Peuterspeelzalen	-25	-25	-25	-25
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	5.840	6.062	6.113	6.096
Saldo voor bestemming	-4.999	-5.221	-5.272	-5.255
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	76	76	76	76

Totaal onttrekkingen reserves	76	76	76	76
Meerjarenbegroting 2019-2022	-3	-3	-3	-3
Tot de 1e Voortgangsrapportage	3	3	3	3
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves	76	76	76	76
Saldo na bestemming	-4.923	-5.145	-5.196	-5.179

Toelichting financiële ontwikkelingen

Baten

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid

De Rijksoverheid heeft per 1 januari 2019 de gewichtenregeling, die het budget voor Onderwijs Achterstanden Beleid (OAB) voor gemeenten bepaalt, veranderd. Het rekenmodel verdeelt het beschikbare Rijksbudget eerlijker over de gemeenten. Hierdoor krijgen wij vanaf 2019 de benodigde middelen waar we recht op hebben. In de komende periode kijken we samen met de maatschappelijke partners hoe we deze middelen inzetten. Door onder meer samen tot een nieuw, breed gedragen beleidsplan te komen.

Lasten

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid

De Rijksoverheid heeft per 1 januari 2019 de gewichtenregeling, die het budget voor Onderwijs Achterstanden Beleid (OAB) voor gemeenten bepaalt, veranderd. Het rekenmodel verdeelt het beschikbare Rijksbudget eerlijker over de gemeenten. Hierdoor krijgen wij vanaf 2019 de benodigde middelen waar we recht op hebben. In de komende periode kijken we samen met de maatschappelijke partners hoe we deze middelen inzetten. Door onder meer samen tot een nieuw, breed gedragen beleidsplan te komen.

Bijdrage BVO DRAN leerlingenvervoer

De kosten van het leerlingenvervoer vallen in de jaarrekening 2018 € 195.000 lager uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020 -2023 van de BVO DRAN ontvangen. Op basis van deze stukken loopt het voordeel van € 195.000 terug naar een voordeel van € 50.000 in 2019 en € 27.000 vanaf 2020. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een toename van het solovervoer, meer begeleidingskosten en een stijging van het BTW-percentage van 6 naar 9%.

Peuterspeelzalen

Vanaf 2016 ontvangen we extra middelen van het rijk via een decentralisatie-uitkering met als doel alle peuters de mogelijkheid geven om naar een voorschoolse voorziening te gaan. Op basis van de eerste meting over het aantal peuters dat naar een voorschoolse voorziening gaat zijn de bestuurlijke afspraken tussen VNG en het ministerie van SZW herzien. Het in de algemene uitkering opgenomen bedrag is hierdoor naar beneden bijgesteld.

5. SPORT, CULTUUR EN RECREATIE

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over de beleidsvelden sport, kunst en cultuur, erfgoed, media (bibliotheek), openbaar groen en vrijetijdseconomie.

Wat willen we?

We willen een gemeente zijn waar inwoners prettig wonen en waar voldoende mogelijkheden zijn om te sporten, culturele activiteiten te ontplooiën of hieraan deel te nemen en te recreëren.

Ontwikkelingen

Cultuur en educatie

Cultuur en educatie vormen steeds meer een middel om participatie te bevorderen. Cultuur wordt ingezet om te ondersteunen in complexe vraagstukken als vergrijzing, het bestrijden van eenzaamheid of de integratie van vluchtelingen.

Verenigingen

Verdere veranderingen zijn er te verwachten in het verenigingsleven. Teruglopende ledenaantallen en het lastiger vervult krijgen van bestuursfuncties worden de komende tijd uitdagingen voor onze samenleving.

Uitbreiding combinatiefunctie

Vrijetijdseconomie

Relevante ontwikkelingen op dit terrein nemen wij mee in het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie.

Beleidskaders

- [Beleidsnota Sport 2013-2020](#)
- [Cultuur en erfgoedpact de Liemers 2017-2020 \(2017\)](#)
- [Projectplan ZO Zevenaar \(2016\)](#)
- [Notitie kunstbezit](#)
- [Camperplaatsenbeleid Rijnwaarden \(2014\)](#)
- [Recreatie & Toerisme in Rijnwaarden 2010-2020 \(2010\)](#)
- Rijnwaarden: 't Gelders Eiland, Visie vrijetijdseconomie en impactstudie overnachtingshaven (2013)
- [Beleidsnota Horeca als nevenfunctie in het buitengebied \(2014\)](#)
- [Omgevingsvisie Gelders eiland 2030 \(2017\)](#)
- [Zevenaar: de koers van recreatie en toerisme 2013-2018](#)
- [Beleidsnotitie Jeugd en Maatschappelijke ondersteuning 2018 e.v. \(2018\)](#)
- [Beleidsplan IBOR \(integraal beheer openbare ruimte\) Zevenaar \(2018\)](#)
- [Bomenbeleidsplan Zevenaar 2016-2026 \(2016\)](#)
- [Groenbeleidsplan Rijnwaarden 2016-2026 \(2016\)](#)
- [Structuurvisie gemeente Zevenaar 2030](#)
- Cultuurhistorische waardenkaart 2013
- Een visie op het erfgoed 2015-2019 (Zevenaar)
- Beleidsplan Stedelijk Groen 2006-2016

WAT WILLEN WE?

5.1 Sport

Het is ons doel is dat alle inwoners in een leefbare en gezonde samenleving elkaar in de eigen omgeving kunnen ontmoeten en (gezamenlijk) kunnen sporten en bewegen, mede gericht op een gezonde levensstijl.

5.2 Kunst en cultuur

Wij willen een divers cultureel en educatief aanbod, dat kwalitatief sterk is en voor inwoners gemakkelijk toegankelijk en dat bijdraagt aan welbevinden, creatief denken en plezier. Daarbij is cultuur belangrijk om de aantrekkingskracht van onze gemeente verhogen. Ons doel is dat cultuur bijdraagt aan het versterken van leefbaarheid, zelfredzaamheid, ontmoeting en verbinding.

5.3 Cultuurhistorisch erfgoed

We willen ons erfgoed behouden voor toekomstige generaties. Ook willen we het draagvlak voor behoud van ons erfgoed onder onze inwoners vergroten, door het meer te promoten en te vermarkten. Onze monumenten en cultuurhistorisch landschap dragen bij aan het versterken van de vrijetijdseconomie.

5.4 Vrijetijdseconomie

Vrijetijdsbesteding van Nederlandse en buitenlandse gasten draagt bij aan de Zevenaarse economie en daarmee ook aan de werkgelegenheid in de regio. Daarnaast heeft vrijetijdseconomie een positief effect op de leefbaarheid in onze gemeente. Wij streven naar een toename van het aantal banen in de sector recreatie-toerisme ten opzichte van het totaal aantal banen in onze gemeente stijgt van 6,6% in 2016 naar 6,8% in 2022.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit

Status
2018

Status 1e
VGR

- 5.1.1 Harmoniseren subsidiebeleid
- 5.1.2 Ondersteunen samengaan sportverenigingen
- 5.2.1 Beheren en behouden kunstcollectie
- 5.2.3 Ondersteunen culturele activiteiten
- 5.2.5 Ondersteunen organisatie Kunstwerk!
- 5.2.6 Ontwikkelen Hal 12
- 5.3.1 Zorgdragen voor historisch erfgoed
- 5.4.1 Investeren in speelvoorzieningen
- 5.4.2 Oppakken kansen recreatie en toerisme
- 5.4.3 Verder ontwikkelen toeristische infrastructuur
- 5.4.4 Vergroten verblijfsmogelijkheden in gemeente



5.4 Vrijetijdseconomie

5.4.1 Investeren in speelvoorzieningen

Jaar realisatie

2019

Kwaliteit van de speelplekken is van groot belang voor het gebruik. Met name de ondergrond van trapveldjes heeft het bij intensief gebruik zwaar te verduren. Hierdoor gaan kinderen er geen gebruik meer van maken. Vooral in de nabijheid van scholen kan een kunstgrasveld in de wijk uitkomst bieden. Zowel de kinderen uit de buurt als van de school kunnen er gebruik van maken. Wij hebben goede ervaringen opgedaan met het Cruiff Court in Zevenaar. Kinderen gaan weer naar buiten en bewegen.

Wij verwijzen hierbij naar de uitvoeringsagenda jeugd en maatschappelijke ondersteuning in het kader van kansrijk opgroeien. Hierin zijn activiteiten opgenomen voor het creëren van een kindvriendelijke omgeving en het bevorderen van een gezonde levensstijl.

Stand van zaken**Status2018****Status 1e VGR**

Volgens plan

Gerealiseerd

We hebben samen met de Cruyff foundation de kunstgrasmat en het hekwerk vervangen.



Voor de trapvelden zijn we in gesprek met dorpsraden en bewoners.

5.4.2 Oppakken kansen recreatie en toerisme

Jaar realisatie

2022

Recreatie en toerisme is een van de speerpunten van onze gemeente. Ter uitvoering hiervan stellen wij samen met de sector een beleidsplan vrijetijdseconomie op.

Lopende projecten, onder andere in het kader van de subsidie Sterk Bestuur, handelen wij eerst af, zoals redoute Geuzenwaard, de augmented reality app met een route langs de redoutes. Zie ook de activiteit 5.4.3

Verder ontwikkelen toeristische infrastructuur.

Stand van zaken**Status2018****Status 1e VGR**

Volgens plan

Volgens plan

Wij gaan in 2019 verder met de ontwikkeling van de nieuwe redoute Revensweert. Ook gaan we (met behulp van cofinanciering van de provincie) nader onderzoeken wat verschillende historische (water)linies voor de toeristisch-recreatieve beleving van Zevenaar en de Liemers kunnen betekenen.



We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Het oppakken van kansen voor recreatie en toerisme maakt daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.

5.4.3 Verder ontwikkelen toeristische infrastructuur

Jaar realisatie

2020

We zorgen dat de basis op orde komt en maken af waar we aan begonnen zijn, waaronder een aantal projecten vanuit de subsidie Sterk Bestuur. Zo maken we het wandelkeuzenetwerk af en realiseren vier klompenpaden. Ook brengen we de toeristische bebording op orde. Het ruiter- en menrouthenetwerk breidt zich uit. In het kader van Rivierklimaatpark onderzoeken we de mogelijkheden van een fietsbrug over de IJssel. We onderzoeken of de paardensport ook van deze fietsbrug gebruik kan maken.

We kijken of we samen met Stadt Emmerich en de Euregio de fietsverbinding tussen Lobith (bruggetje over Oude Rijn) en Elten kunnen verbeteren.

Stand van zaken**Status2018****Status 1e VGR**

Volgens plan

Volgens plan

In 2019 gaan wij door met de verder ontwikkeling van het



wandelkeuzenetwerk, de klompenpaden en het ruiter- en menroutenetwerk. We hebben een start gemaakt om te komen tot een harmonisatie van de toeristische bebording.

Het in het kader van het project Rivierklimaatpark beoogde onderzoek, wat er misschien zou komen naar de mogelijke effecten van een brug over de IJssel op de gebieden Veluwe en Rhederlaag, is er niet gekomen. De brug is nog wel opgenomen in één van de twee varianten voor Rivierklimaatpark.

In 2019 gaan wij met Emmerich en de Euregio bekijken of we de fietsverbinding tussen Lobith en Elten kunnen verbeteren.

We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Toeristische infrastructuur maakt daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.

5.4.4 Vergroten verblijfsmogelijkheden in gemeente	Jaar realisatie	2022
We gaan in gesprek met toeristisch-recreatieve ondernemers over hoe zij hun aanbod kunnen verbeteren en welke rol de gemeente daarbij speelt. Dit onderwerp nemen wij ook mee in de ontwikkeling van het beleidsplan vrijetijdseconomie en wordt in 2019 vervolgd met concrete maatregelen. We actualiseren en harmoniseren het camperplaatsenbeleid.		
Stand van zaken	Status2018	Status 1e VGR
	Volgens plan	Volgens plan
In contact met toeristisch-recreatieve ondernemers spreken we regelmatig over het verbeteren van hun aanbod. Dit is een doorlopende activiteit, zoals bijvoorbeeld bij bedrijfsbezoeken. We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Toeristisch-recreatief aanbod maakt daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.		

WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	1.040	992	968	967
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	1.040	992	968	967
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	-71	-16	-16	-16
Dienstverleningsovereenkomst Sportbedrijf	-71	-16	-16	-16
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage	-71	-16	-16	-16
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	969	976	952	951
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	8.305	8.382	8.381	8.358
Tot de 1e Voortgangsrapportage	120	78	78	78
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	8.425	8.460	8.459	8.436
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	-17	-17	-17	-17
Sportbeoefening en bevordering	-17	-17	-17	-17
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	8.408	8.444	8.442	8.419
Saldo voor bestemming	-7.439	-7.467	-7.490	-7.468
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	63	58	58	58
Tot de 1e Voortgangsrapportage	15	-15	-15	-15
Totaal onttrekkingen reserves	78	43	43	43
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves	78	43	43	43
Saldo na bestemming	-7.361	-7.425	-7.448	-7.425

Toelichting financiële ontwikkelingen

Baten

2. Actualisatie bestaand beleid

Dienstverleningsovereenkomst Sportbedrijf

Bij de start van ATARO BV was een aantal dienstverleningsovereenkomsten (DVO's) afgesloten. Deze zijn toentertijd voor een beperkte periode afgesloten. Inmiddels is de termijn van alle DVO's afgerond en komen er geen baten meer binnen van ATARO BV.

Lasten

1. Autonome ontwikkelingen

Sportbeoefening en bevordering

De bedragen van de decentralisatie-uitkering Brede impuls combinatiefuncties worden jaarlijks gepubliceerd in de decembercirculaire voor het daaropvolgende jaar. Voor 2019 is het bedrag voor Zevenaar verlaagd naar € 146.632. Hiervoor moet 7,33 fte worden gerealiseerd.

6. SOCIAAL DOMEIN

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over de beleidsvelden maatschappelijke ontwikkeling, jeugd, arbeidsparticipatie, leefbaarheid en wijkgericht werken, vrijwilligers- en mantelzorgbeleid. Samen vormen deze beleidsvelden het Sociaal Domein. Hier rekenen we ook natuur- en milieueducatie toe. Voor het realiseren van de opgaven in het Sociaal Domein nemen we ook onderdelen uit de beleidsvelden sport, cultuur, veiligheid, ruimtelijke ordening en volkshuisvesting, gezondheid en onderwijs mee die bij andere programma's zijn ondergebracht.

Om de doelstellingen op het gebied van jeugd en maatschappelijke ondersteuning te bereiken hebben en de zorg in onze gemeente beter te organiseren, hebben we 10 integrale ontwikkelroutes opgesteld. Hiermee kunnen we inzet van duurdere zorg voorkomen en kostenbesparingen in maatwerkvoorzieningen realiseren. De 10 ontwikkelroutes zijn:

1. Vergroten van opgroeikansen
2. Bevorderen gezonde leefstijl van inwoners
3. Versterken samenwerking tussen zorg en veiligheid
4. Bevorderen regie woonsituatie van kwetsbare inwoners (beschermd wonen)
5. Bevorderen zelfstandig wonen ouderen
6. Versterken van samenwerking maatschappelijke partners
7. Vergroten van ruimte voor initiatieven
8. Vergroten toegankelijkheid van informatie, advies, ondersteuning en zorg
9. Vergroten grip op kosten en flexibiliteit om in te spelen op innovatie inkoop en initiatieven van inwoners en andere partners
10. Versterken van het tellen, luisteren en vertellen om ontwikkelingen in het sociaal domein te volgen (verhalen inwoners, cliëntervaring, kwantitatieve informatie).

Wat willen we?

Wij willen de kansen en mogelijkheden van (kwetsbare) inwoners vergroten.

Beleidskaders

- [Visie op een krachtige en samenhangende aanpak op het sociale domein in de regio Arnhem \(2013\)](#)
- [Beleidsnota 'Meedoen in tijden van schaarste' \(2013\)](#)
- [Visiedocument 'Verbinding Jeugd en Passend Onderwijs in de Liemers' \(2015\)](#)
- [Beleidsplan onderwijs en jeugd 2015-2019](#)
- [Visie Vrijwillige inzet en Mantelzorg 2016-2020 Zevenaar \(2016\)](#)
- [Notitie mantelzorgersbeleid Rijnwaarden 2016-2019 'Rijnwaarden in actie voor mantelzorgers' \(2016\)](#)
- [Kaders professioneel welzijnswerk 2016-2019 gemeente Rijnwaarden \(2016\)](#)
- Radar-rapport behorende bij raadsvoorstel 'Toekomst uitvoering participatiewet' (vastgesteld: raad Rijnwaarden 27-6-2017 en raad Zevenaar 6-7-2017)
- Agenda werk en economie (april 2018)
- Businesscase RSD (mei 2018)
- [Beleidskader Jeugd en Maatschappelijke ondersteuning 2018 en verder \(2018\)](#)
- [Regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling 2015-2019 \(2015\)](#)
- Beleidsnota armoede en schuldhulpverlening (2019)

WAT WILLEN WE?

6.1 Structuurversterking (overkoepelend) incl. toegang

Het versterken van de sociale structuur én de 'basis op orde' in onze gemeente. Het gaat hier om het geheel van inwoners, organisaties, diensten en voorzieningen. De essentie is de samenhang tussen de mensen te versterken, de leefbaarheid te vergroten en de participatie in de stad, dorpen en wijken te bevorderen. Wij versterken deze structuur onder andere door inwoners en organisaties te faciliteren bij initiatieven, hen daarbij te ondersteunen en te positioneren. Daarbij investeren we in ontmoeting dichtbij onze inwoners en maatschappelijke partners. Als regisseur stellen wij ons actief op om verbindingen te initiëren en te stimuleren. Het gaat tot slot ook om grip op de kosten en flexibiliteit ten aanzien van inkoop en verantwoording binnen het sociaal domein te versterken.

6.2 Jeugd en maatschappelijke ondersteuning

We gaan op het gebied van jeugd en maatschappelijke ondersteuning uit van de kracht van de samenleving en sluiten aan bij de leefwereld van inwoners en gezinnen. Onze activiteiten zijn erop gericht de inwoners in hun kracht te zetten en de samenleving actiever te maken. Hierbij houden we oog voor kwetsbaarheid, vergrijzing en voor jeugd en gezin. Daarbij zijn we gericht op het verminderen van de kosten van jeugdhulp en maatschappelijke ondersteuning.

6.3 (Arbeids)Participatie

Wij willen de zelfredzaamheid van onze inwoners, de sociale cohesie en de lokale economie bevorderen. Daarom streven wij naar een inclusieve arbeidsmarkt. Een arbeidsmarkt waaraan alle inwoners zo zelfstandig mogelijk kunnen deelnemen, ongeacht leeftijd, achtergrond of arbeidshandicap. Inwoners die minder zelfredzaam zijn, ondersteunen wij door middel van verschillende voorzieningen.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit	Status 2018	Status 1e VGR
6.1.1 Stimuleren en faciliteren initiatieven in de samenleving		
6.1.2 Versterken samenwerking met en tussen maatschappelijke partners (zoals Caleidoz)		
6.1.3 Vergroten toegankelijkheid informatie, advies, ondersteuning en zorg		
6.1.4 Vergroten grip op kosten		
6.1.5 Versterken tellen, luisteren en vertellen om ontwikkelingen in het sociaal domein te volgen		
6.2.1 Inkoop zorg en ondersteuning Jeugd en Wmo		
6.2.2 Stimuleren en ontwikkelen van preventieve activiteiten		
6.2.3 Versterken samenwerking tussen zorg en veiligheid		
6.2.4 Ondersteunen mantelzorgers		
6.2.5 Ondersteunen vrijwilligers		
6.3.1 Begeleiden mensen naar werk		
6.3.2 Uitvoeren Agenda Economie en Participatie		
6.3.3 Inburgeringsbeleid		
6.3.4 Uitvoeren Minimabeleid (inclusief schuldhulpverlening)		

6.1 Structuurversterking (overkoepelend) incl. toegang

6.1.4 Vergroten grip op kosten

Jaar realisatie 2022

Meer grip op financiën is essentieel om goed in te (kunnen) spelen op (toenemende) ondersteunings- en zorgvragen. Tegelijkertijd is er de wens om in de aanpak meer flexibiliteit in te bouwen om bijvoorbeeld (tijdelijke) initiatieven te honoreren en om budget te reserveren voor de inzet van subsidies en innovatie. Ook is het wenselijk om de verschuiving te realiseren van individuele maatwerkvoorzieningen naar algemene voorzieningen, waarbij we meer preventief en domeinoverstijgend te werk gaan: jeugd, maatschappelijke ontwikkeling, participatie en onderwijs.

Stand van zaken

Status2018	Status 1e VGR
Niet geheel volgens plan	Niet geheel volgens plan

In december 2018 heeft de Raad een RIB ontvangen over de zorgkosten in het Sociaal Domein waar wij informatie hebben gegeven over de kostenontwikkeling in 2018 en 2019 en verder. En in deze RIB is informatie gegeven over het actieplan dat als doel heeft om in control te zijn en blijven in het Sociaal Domein. Het actieplan Sociaal Domein in control bestaat uit de volgende 2 actielijnen en beoogde resultaten:

1. Financiën en monitoring

Komen tot een eenduidige opzet van het Sociaal Domein (afbakening en financieel) waardoor het mogelijk is om tijdig stuur- en verantwoordingsinformatie op te stellen. De stuur- en verantwoordingsinformatie voldoet aan de verwachting en behoeften van de gebruikers en gaat uit van de basisprincipes eenvoud en transparantie. Voor de raad houdt dit in dat we met de raad bepalen welke informatie we op welk moment aan de raad verstrekken binnen de planning- en controlcyclus dan wel (tijdelijke) voortgangsrapportages Sociaal Domein.

2. Opgavegericht werken

Komen tot (meetbare) doelstellingen in het Sociaal Domein en het bepalen van de activiteiten die nodig zijn om de doelen te realiseren. Het ontwikkelen van een systematiek voor het volgen en bijsturen van de activiteiten en resultaten.

De combinatie van bovenstaande 2 actiepunten in het Sociaal Domein samen met het gemeente brede project 'de financiële basis op orde' moet bij de kadernota 2019 leiden tot een integrale afweging van beschikbare budgetten versus opgaven.

De politieke partijen uit de commissie Samenleving zijn bevraagd op hun ideeën over de breedte van het sociaal domein en de wijze waarop hierover verantwoord moet worden. Dit leidt tot een nieuwe opzet van de kwartaalrapportage sociaal domein. De invoering van het opgavegericht (ambitiegericht) werken is nagenoeg afgerond.

Naar de toekomst toe moeten we reëel zijn dat de ontwikkeling van de jeugdzorgkosten lastig voorspelbaar blijft. We gaan er van uit dat de hogere zorgkosten structureel zijn. We voorzien zelfs, gelet op de landelijke trend dat de instroom in de jeugdhulp nog steeds toeneemt en door de stijgende tarieven, dat de kosten in 2019 nog verder door zullen stijgen.

Echter doordat we als gemeente(n) steeds meer ervaring opdoen en beter monitoren wordt de voorspelbaarheid wel groter. Ook zijn de huidige landelijke administratieve stelselwijzingen dan afgerond. De aard van de wettelijke regeling (open eind en beperkte beïnvloedbaarheid) maakt echter dat we met een grillig verloop rekening moeten houden.

6.3 (Arbeids)Participatie

6.3.1 Begeleiden mensen naar werk

Jaar realisatie 2019

Het beleid is er op gericht om zoveel mogelijk werkzoekenden aan een baan te helpen. Wij richten ons hierbij op de doelgroep: mensen met een korte afstand tot de arbeidsmarkt én op het werk fit maken van mensen met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt. De Regionale Sociale Dienst (RSD) is de netwerkorganisatie die in nauwe samenwerking met ondernemers, onderwijs en andere overheden (3 O's) invulling geeft aan ons beleid dat gericht is op een inclusieve arbeidsmarkt.

We starten een pilot met het Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV) om te voorkomen dat mensen vanuit de Werkloosheidswet (WW) doorstromen naar de bijstand.

Stand van zaken

Status2018

Volgens plan

Status 1e VGR

Niet geheel volgens plan

Nieuwe opdracht RSD



In de raadsvergadering van 4 juli 2018 heeft u de RSD een nieuwe opdracht gegeven.

Deze opdracht ziet toe op het niet langer beperken van de doelgroep van bijstandsgerechtigden met een korte afstand tot de arbeidsmarkt, maar om ook de mensen met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt naar betaald werk te begeleiden. Daarnaast ziet de opdracht toe op het verbreden van de doelgroep met statushouders en mensen met een arbeidsbeperking en het omvormen van de RSD tot een netwerkorganisatie voor werk en participatie. Ook heeft de RSD nadrukkelijk de opdracht gekregen om de bijstandsgerechtigden te (leren) kennen. Voor het monitoren van deze opdracht zijn prestatieafspraken gemaakt.

Financiële tussenstand

Er dient een bedrag van € 1.133.000 te worden bij geraamd op de BUIG-uitgaven.

De redenen hiervan zijn:

- De MARAP-cijfers over 2019 van de RSD geven hiertoe aanleiding. De uitgaven zijn voor Zevenaar voor 2019 geprognoseerd op een bedrag van € 12.001.592.

De stijging wordt veroorzaakt door: een toename van het aantal mensen met een bijstandsuitkering over de maanden januari en februari 2019 en het deels niet realiseren van de verwachte schadelastbeperking zoals opgenomen in de Businesscase van de RSD behorend bij de Nieuwe opdracht van de RSD.

- Het BUIG-budget voor de gemeente Zevenaar is voor een bedrag van € 773.412,- naar beneden bijgesteld. Dit is een negatief gevolg van het nieuwe verdeelmodel. Door de herindeling valt Zevenaar volledig onder de verdeelmaatstaven van het objectieve model.

Tijdens de informatieve raadsbijeenkomst op 15 mei 2019 heeft de RSD een presentatie gehouden over de actuele ontwikkelingen bij de RSD (transformatie RSD tot Netwerkorganisatie). In december 2019 wordt u een Evaluatie voorgelegd over de wijze waarop de RSD invulling heeft gegeven aan haar nieuwe opdracht.

Overdracht werkgeverschap SW-medewerkers (Presikhaaf Bedrijven) onder de Modulaire Gemeenschappelijke Regeling Sociaal Domein Centraal Gelderland (MGR/SDCG)

Geconstateerd wordt dat de overdracht van het werkgeverschap SW-medewerkers per 1 januari 2019 op een adequate wijze heeft plaatsgevonden.

6.3.3 Inburgeringsbeleid

Jaar realisatie 2022

We zetten ons er voor in dat statushouders zo snel mogelijk kunnen beginnen met integreren en participeren. We doen dat samen met alle inwoners van onze gemeente. Integratie en participatie starten direct bij de huisvesting van de statushouder in onze gemeente.

Stand van zaken

Status2018	Status 1e VGR
Volgens plan	Niet geheel volgens plan

In 2018 hebben wij de taakstelling voor de huisvesting van statushouders niet gehaald. Dit betekent dat de opgelopen achterstand van 2018 in 2019 moet worden ingehaald. Vanwege de beperkte doorstroom van statushouders naar de gemeente verwachten wij dat de taakstelling ook in de eerste helft van 2019 niet gehaald wordt. Dit, ondanks dat het Rijk de taakstelling voor de huisvesting van statushouders voor alle gemeenten in 2019 inmiddels naar beneden heeft bijgesteld. Samen met de woningcorporaties blijven wij ons sterk maken voor passende en tijdige huisvesting voor de statushouders die aan onze gemeente gekoppeld worden.



WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	12.473	12.068	12.068	12.068
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	12.473	12.068	12.068	12.068
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	-685	-645	-645	-645
Aanpassing eigen bijdragen Wmo	-645	-645	-645	-645
Inkomensvoorzieningen	-40			
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	36			
Regionaal transformatieplan jeugdhulp	36			
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage	-649	-645	-645	-645
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	11.824	11.423	11.423	11.423
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	49.396	48.487	48.316	48.194
Tot de 1e Voortgangsrapportage	380	31	31	31
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	49.776	48.518	48.347	48.225
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	6.234	5.271	5.180	5.105
Aanpassing tarieven Hulp bij het Huishouden	175	175	175	175
Aanzuigende werking als gevolg van abonnementstarief	125	125	125	125
Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN	564	587	587	587
Bijdrage MGR - module Werkgeverschap SW (WgSW)	72	179	88	13
Bijzondere bijstand	-12	-12	-12	-12
Indexering prijsontwikkeling Hulp bij het Huishouden 2019	110	110	110	110
Inkomensvoorzieningen	1.093			
Kinderopvang	23	23	23	23
Participatiebudget-reïntegratie	-1	-1	-1	-1
Structurele stijging kosten jeugdzorg	3.535	3.535	3.535	3.535
Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding	550	550	550	550
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	260			
Regionaal transformatieplan jeugdhulp	36			
Uitbreiding formatie afdeling MD	224			
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	56.271	53.789	53.528	53.331
Saldo voor bestemming	-44.447	-42.366	-42.104	-41.907
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	199	49	24	24
Tot de 1e Voortgangsrapportage	349			
Totaal onttrekkingen reserves	548	49	24	24
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves	548	49	24	24
Saldo na bestemming	-43.899	-42.317	-42.080	-41.883

Toelichting financiële ontwikkelingen

Baten

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing eigen bijdragen Wmo

Het Centraal Administratiekantoor (CAK) berekent en incasseert de eigen bijdragen die zorgcliënten moeten betalen. Zij keert deze - in verband met de privacy-bepalingen - zonder verdere toelichting aan de gemeenten uit. In de afgelopen jaren zijn deze bedragen achtergebleven bij de hiervoor in de begroting opgenomen ramingen. Daarom corrigeren wij de raming. Ook heeft het kabinet besloten tot invoering van het abonnementstarief Wmo. Dit betekent dat de inkomensafhankelijke eigen-bijdragesystematiek Wmo vanaf 1 januari 2019 is vervangen door een abonnementstarief van € 17,50 per vier weken voor een huishouden dat gebruik maakt van één of meerdere Wmo-voorzieningen. Om de hierdoor optredende verlaging van gemeentelijke inkomsten te compenseren, is vanuit het regeerakkoord een bedrag aan het gemeentefonds toegevoegd. Deze compensatie is in onze gemeentebegroting opgenomen als onderdeel van de Algemene uitkering. In de meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij echter geen rekening gehouden met de daling van te ontvangen eigen bijdragen. Dit heeft tot gevolg dat we dit nog in de raming moeten verwerken.

Inkomensvoorzieningen

Er is een tekort van € 1.133.000 op de BUIG-uitgaven (uitkeringslasten) en inkomsten (specifieke uitkering). De redenen hiervan zijn: - De MARAP-cijfers over 2019 van de RSD geven hiertoe aanleiding. De uitgaven zijn voor Zevenaar voor 2019 geprognosticeerd op een bedrag van € 12.002.000. De stijging wordt veroorzaakt door: een toename van het aantal mensen met een bijstandsuitkering over de maanden januari en februari 2019 en het deels niet realiseren van de verwachte schadelastbeperking zoals opgenomen in de Businesscase van de RSD behorend bij de 'Nieuwe opdracht van de RSD'. - De specifieke uitkering (BUIG-budget) voor de gemeente Zevenaar is voor een bedrag van € 774.000 naar beneden bijgesteld. Dit is een negatief gevolg van het nieuwe verdeelmodel. Door de herindeling valt Zevenaar volledig onder de verdeelmaatstaven van het objectieve model.

2. Actualisatie bestaand beleid

Regionaal transformatieplan jeugdhulp

Regionaal werken wij samen aan innovatie van inkoop jeugdhulp aan de hand van het regionale transformatieplan Jeugdhulp 2018-2020. Hiervoor is in oktober 2018 vanuit de regio een aanvraag voor landelijke innovatiegelden jeugd vanuit het landelijke actieprogramma 'zorg voor de jeugd' ingediend en gehonoreerd. Totaal bedrag voor de regio voor de periode 2018-2020 is € 2.864.610. Bij de besluitvorming regionaal over de inzet van deze gelden is gekozen om per gemeente 24% van deze gelden te bestemmen om lokaal in te zetten om de transformatie vorm te geven. Voor Zevenaar betekent dit voor de periode 2018-2020 een totaal bedrag van € 59.530.

Lasten

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing tarieven Hulp bij het Huishouden

Voor het personeel werkzaam in de thuiszorg als Hulp bij het Huishouden is er een nieuwe CAO van kracht. De tarieven die de gemeente voor deze zorg moet betalen komen hierdoor hoger uit. Ook stijgen de tarieven voor de producten voor Hulp bij Huishouden als gevolg van de uniformering van tarieven binnen de regio. Dit alles leidt tot een stijging van de jaarlijkse lasten bij Hulp bij Huishouden met € 175.000 ten opzichte van de raming in onze meerjarenbegroting 2019-2022.

Aanzuigende werking als gevolg van abonnementstarief

Wij verwachten dat door de invoering van het abonnementstarief meer mensen een beroep doen op gemeentelijke Wmo-voorzieningen. Op dit moment hebben wij geen inzicht in de mate waarop dit zal gebeuren. In het eerste halfjaar van 2019 gaan we monitoren of er sprake is van een aanzuigende werking. Op

basis van een financiële inschatting van de aanzuigende werking door de VNG berekenen we het negatieve effect voor onze gemeente op € 125.000.

Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN

De kosten met betrekking tot vervoersvoorzieningen in het kader van de Wmo en de jeugdzorg vallen in de jaarrekening 2018 € 490.000 hoger uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020-2023 ontvangen van de BVO DRAN. Op basis van deze stukken loopt het begrote tekort op van € 490.000 naar € 564.000 in 2019 en € 587.000 in 2020. In dit kader verwijzen wij ook naar het leerlingenvervoer, dat ook door deze gemeenschappelijke regeling wordt verzorgd (zie programma 4).

Bijdrage MGR - module Werkgeverschap SW (WgSW)

De bijdrage voor 2019 aan de MGR (Modulaire Gemeenschappelijke Regeling) voor de module 'Werkgeverschap-SW' is aangepast aan de bedragen zoals opgenomen in de concept gewijzigde begroting 2019 en concept meerjarenprogrammabegroting 2020-2023 van de GR. Hierbij is rekening gehouden met de het werkelijk aantal AJ's (arbeidsjaren) per 31 oktober waarop het aandeel (deelnamepercentage) per deelnemende gemeente is vastgesteld. De begroting 2019-2022 is gebaseerd op de telling per 31-10-2017. Op basis van de werkelijke aantallen per 31-10-2018 neemt het aandeel van Zevenaar toe van 8,88% naar 9,00%.

Bijzondere bijstand

In de meicirculaire 2018 is de verdeling, van de in de algemene uitkering opgenomen bijdrage voor de bestrijding van de gevolgen van armoede onder kinderen, geactualiseerd o.b.v. de door het CBS ontwikkelde gegevens over kinderen met kans op armoede. In de raming (uitgaven voor bijzondere bijstand) is rekening gehouden met lagere bijdrage.

Indexering prijsontwikkeling Hulp bij het Huishouden 2019

Bij het opstellen van de Kadernota 2018-2022 hebben wij op basis van de toen beschikbare gegevens, waaronder met name de werkelijke zorguitgaven in 2017 een inschatting gemaakt van de te verwachten kosten voor het jaar 2019. In de Kadernota 2019-2022 hebben wij geen post opgenomen voor prijsontwikkeling 2019. Voor de Wmo huishoudelijke hulp krijgen we echter in 2019 te maken met een stijging van de kosten door prijsontwikkeling. Dit zorgt voor een stijging van € 110.000.

Inkomensvoorzieningen

Er is een tekort van € 1.133.000 op de BUIG-uitgaven (uitkeringslasten) en inkomsten (specifieke uitkering). De redenen hiervan zijn: - De MARAP-cijfers over 2019 van de RSD geven hiertoe aanleiding. De uitgaven zijn voor Zevenaar voor 2019 geprognosticeerd op een bedrag van € 12.002.000. De stijging wordt veroorzaakt door: een toename van het aantal mensen met een bijstandsuitkering over de maanden januari en februari 2019 en het deels niet realiseren van de verwachte schadelastbeperking zoals opgenomen in de Businesscase van de RSD behorend bij de 'Nieuwe opdracht van de RSD'. - De specifieke uitkering (BUIG-budget) voor de gemeente Zevenaar is voor een bedrag van € 774.000 naar beneden bijgesteld. Dit is een negatief gevolg van het nieuwe verdeelmodel. Door de herindeling valt Zevenaar volledig onder de verdeelmaatstaven van het objectieve model.

Kinderopvang

Het rijk heeft extra middelen beschikbaar gesteld (in de septembercirculaire 2018) voor uitbreiding van taken voor toezicht en handhaving kinderopvang.

Participatiebudget-reïntegratie

De bedragen van de Integratie-uitkering Sociaal Domein voor het onderdeel 'Participatie' zijn m.i.v. 2019 verlaagd. Deze mutatie is, als autonome ontwikkeling, opgenomen in de septembercirculaire 2018 en structureel verwerkt in de 1e voortgangsrapportage 2019.

Structurele stijging kosten jeugdzorg

De uitgaven voor de jeugdzorg zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 1.633.000 gestegen. Wij verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 16% ten opzichte van het voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 1.902.000.

Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding

De uitgaven voor de Wmo begeleiding zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 260.000 gestegen. We verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 7% ten opzichte van voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 290.000.

2. Actualisatie bestaand beleid

Regionaal transformatieplan jeugdhulp

Regionaal werken wij samen aan innovatie van inkoop jeugdhulp aan de hand van het regionale transformatieplan Jeugdhulp 2018-2020. Hiervoor is in oktober 2018 vanuit de regio een aanvraag voor landelijke innovatiegelden jeugd vanuit het landelijke actieprogramma 'zorg voor de jeugd' ingediend en gehonoreerd. Totaal bedrag voor de regio voor de periode 2018-2020 is € 2.864.610. Bij de besluitvorming regionaal over de inzet van deze gelden is gekozen om per gemeente 24% van deze gelden te bestemmen om lokaal in te zetten om de transformatie vorm te geven. Voor Zevenaar betekent dit voor de periode 2018-2020 een totaal bedrag van € 59.530.

Uitbreiding formatie afdeling MD

De afdeling Maatschappelijke Dienstverlening verricht werk voor de kwetsbare inwoners van onze gemeente. Gebleken is dat extra middelen voor de uitvoering van noodzakelijke werkzaamheden nodig zijn. Het gaat hierbij om 3 fte extra inzet bij de consultants Wmo en jeugdzorg in de gebiedsteams, voorlopig gedurende een periode van 8 maanden. Verder willen we gebruik maken van experts voor consultatie en advies om de integraliteit en uniformiteit, naast de individuele kennis, te vergroten.

7. VOLKSGEZONDHEID EN DUURZAAMHEID

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over de beleidsvelden volksgezondheid, milieu en duurzaamheid. Volksgezondheid richt zich op een gezonde leefomgeving en leefstijl. Duurzaamheid en milieu richten zich op energietransitie, CO₂ reductie, water (riolering), geluid, lucht, bodem en grond- en afvalstoffen. Ook gaat dit programma over de toezichthoudende en handhavende taken binnen deze beleidsvelden.

Wat willen we?

Behouden en bevorderen van een duurzame en gezonde leefomgeving voor nu en de volgende generaties.

Ontwikkelingen

Duurzaamheid en energietransitie

De ambitie richt zich nu op het energieneutraal worden, landelijk is de ontwikkeling ingezet om ook 'klimaatneutraal' te zijn. Een voorbeeld hiervan is de aanstaande 'Regionale Energie Strategieën (RES)'. Dit vraagt om extra inspanningen (middelen). Hieronder vallen ook de ontwikkelingen in het kader van de landelijk ambitie voor de transitie naar aardgas-loos.

Beleidskaders

- [Routekaart ...op weg naar een energieneutraal Zevenaar 2016-2020](#)
- Regio visie publieke gezondheid Gelderland-Midden 2017-2020
- [Milieubeleidsplan 2013-2030 Zevenaar](#)
- Beleidsvisie Externe Veiligheid 2012 Zevenaar
- Nota Bodembeheer 2011 Zevenaar
- Geluidbeleid 2008 Zevenaar
- Geluidbeleid Rijnwaarden
- [Watertakenplan De Liemers 2017-2021](#)
- [Beleidskader Jeugd en Maatschappelijke ondersteuning 2018 en verder \(2018\)](#)

WAT WILLEN WE?

7.1 Gezondheidszorg

We willen dat iedereen in onze gemeente gezond kan leven en opgroeien. Het accent ligt daarbij op jeugd en ouderen.

7.2 Duurzaamheid (energietransitie en CO₂ reductie)

In 2020 is minimaal 20% van de benodigde energie voor onze hele gemeente duurzaam opgewekt. In 2040 is dit 100%.

7.3 Duurzaam inzamelen en verwerken afval

In 2020 voldoen wij aan de doelstelling uit het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Die doelstelling is maximaal 100 kg restafval per inwoner per jaar in 2020.

7.4 Afvalwater en waterhuishouding

Wij willen de duurzaamheid in de buitenruimte bevorderen. Daarnaast hebben wij de wettelijke zorgplicht om het stedelijk afvalwater in te zamelen en te transporteren, de afvoer van het regenwater in de openbare ruimte en de grondwaterstand. Deze gemeentelijke taken zijn vastgelegd in het Watertakenplan De Liemers (WTP) 2017-2021.

7.5 Milieu

Wij willen een duurzame en gezonde omgeving om in te leven. Samen met de Omgevingsdienst Regio Arnhem zetten we ons daarom in voor een doelmatige uitvoering en handhaving van milieuwetgeving.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit	Status 2018	Status 1e VGR
7.1.3 Reguliere taken		
7.2.1 Invoeren van circulaire economie in Zevenaar		
7.2.2 Energie neutraal maken eigen organisatie		
7.2.3 Onderzoeken differentiatie bouwleges op basis van Energieprestatie coëfficiënt (EPC)		
7.2.4 Onderzoeken mogelijkheden deelname campagne fairtrade gemeente		
7.2.5 Op weg naar aardgasvrij Zevenaar		
7.2.6 Uitvoeren 'Gelders Energieakkoord in uitvoering' (2018-2023)		
7.2.7 Uitvoeren van de Routekaart ...op weg naar een energie neutraal Zevenaar (2016-2020)		
7.2.8 Uitvoeren van het uitvoeringsprogramma Routekaart energietransitie Regio Arnhem Nijmegen (2018-2023)		
7.3.1 Verminderen restafval per inwoner (max. 100 kg)		
7.4.1 Uitvoeren duurzaamheidsmaatregelen Watertakenplan		
7.5.1 Door stimuleren en handhaven wordt energie bespaard in het bedrijfsleven		

7.3 Duurzaam inzamelen en verwerken afval

7.3.1 Verminderen restafval per inwoner (max. 100 kg)

Jaar realisatie

2020

Om deze doelstelling te gaan realiseren willen wij de hoeveelheid gescheiden ingezameld GFT- en groenafval verhogen. Om dat te bereiken gaan wij een aparte GFT-container invoeren die wij de inwoners gratis aanbieden. Ook kunnen inwoners groenafval op het aanbiedstation gratis aanbieden. Het aanbieden van restafval gaan wij ontmoedigen door dit minder vaak op te halen.

De aanvullende lasten worden gedekt binnen de afvalbegroting en verrekend via de afvalstoffenheffing.

Stand van zaken

Status 2018

Status 1e VGR

Volgens plan

Volgens plan

Op 1 januari is het nieuwe afvalinzamelsysteem begonnen. Er zijn nog maar een paar maanden verstreken, maar als die maanden maatgevend zijn, dan kunnen we het nieuwe systeem een succes noemen. Op basis hiervan halen wij de VANG-doelstelling van 100 kg per inwoner en dat is meer dan verwacht. In gebiedsdeel Zevenaar, waar de wijziging het grootst was, is de hoeveelheid restafval bij laagbouwwooningen bijna gehalveerd. Over de gehele gemeente is de daling zo'n 40%. Voor de hoogbouw ligt er nog een harmonisatieopdracht. De harmonisatieopdracht leidt tevens tot een nog grotere daling van de hoeveelheid restafval.



WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	8.372	8.397	8.397	8.397
Tot de 1e Voortgangsrapportage	38	29	29	29
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	8.410	8.425	8.425	8.425
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	-121	-121	-121	-121
Wijzigingen product afval	-121	-121	-121	-121
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage	-121	-121	-121	-121
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	8.289	8.304	8.304	8.304
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	9.877	9.711	9.631	9.642
Tot de 1e Voortgangsrapportage	421	279	279	279
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	10.298	9.990	9.910	9.921
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	-78	76	76	76
Bijdrage gemeenschappelijke regeling VGGM	76	76	76	76
Informatieplicht energiebesparende maatregelen.	6			
Verwerkingskosten restafval	-160			
<u>2. Actualisatie bestaand beleid</u>	-127	-127	-127	-127
Wijzigingen product afval	-127	-127	-127	-127
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	10.093	9.938	9.859	9.869
Saldo voor bestemming	-1.804	-1.634	-1.554	-1.565
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	487	177	80	80
Tot de 1e Voortgangsrapportage	133			
Totaal onttrekkingen reserves	620	177	80	80
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage	-46	-46	-46	-46
	-166	-6	-6	-6
Totaal toevoegingen reserves	-212	-52	-52	-52
Totaal mutaties reserves	408	125	27	27
Saldo na bestemming	-1.396	-1.509	-1.527	-1.538

Toelichting financiële ontwikkelingen

Baten

2. Actualisatie bestaand beleid

Wijzigingen product afval

Het nieuwe afvalbeleid resulteert in minder opgehaald restafval. Op basis van analyse in het eerste kwartaal 2019 verwachten we een voordeel van €127.290 op de verwerkingskosten. De inzamelvergoeding P.M.D. neemt ten opzichte van 2018 wat toe, echter ten opzichte van de begroting is dit niet voldoende. We verwachten een nadeel van €121.078 hierop. Het saldo van deze mutaties komt ten gunste van de bestemmingsreserve afval.

Lasten

1. Autonome ontwikkelingen

Bijdrage gemeenschappelijke regeling VGGM

Vanaf 2019 valt een deel van het rijksvaccinatieprogramma onder bestuurlijke verantwoordelijkheid van de gemeente. Structureel zijn, voor de uitvoering van deze nieuwe taak, extra middelen toegevoegd aan de algemene uitkering. Deze middelen worden toegevoegd aan de bijdrage aan de gemeenschappelijke regeling VGGM die belast is met de uitvoering van de activiteiten.

Informatieplicht energiebesparende maatregelen.

Vanuit het Rijk zijn middelen toegevoegd aan de algemene uitkering voor de informatieplicht energiebesparende maatregelen. Dit geld is bedoeld om de werkwijze- van de reeds bestaande uitvoeringstaak - te implementeren. Op basis van het aantal bedrijfsvestigingen betekent dit een eenmalig bedrag van € 6.335. De uitvoeringstaak ligt bij de ODRA.

Verwerkingskosten restafval

In 2018 hebben wij de verwerkingskosten restafval structureel opgehoogd met 160.000 in verband met een nieuwe belasting op restafval. In 2019 vervalt deze extra heffing omdat onze afvalverwerker nog een jaar op de oude wijze mag blijven verbranden in het buitenland zonder extra belasting. Structureel blijven we deze extra kosten verwachten vanaf 2020.

2. Actualisatie bestaand beleid

Wijzigingen product afval

Het nieuwe afvalbeleid resulteert in minder opgehaald restafval. Op basis van analyse in het eerste kwartaal 2019 verwachten we een voordeel van €127.290 op de verwerkingskosten. De inzamelvergoeding P.M.D. neemt ten opzichte van 2018 wat toe, echter ten opzichte van de begroting is dit niet voldoende. We verwachten een nadeel van €121.078 hierop. Het saldo van deze mutaties komt ten gunste van de bestemmingsreserve afval.

Toelichting mutaties reserves

Toevoegingen 1e Voortgangsrapportage

1. Autonome ontwikkelingen

Verwerkingskosten restafval

In 2018 hebben wij de verwerkingskosten restafval structureel opgehoogd met 160.000 in verband met een nieuwe belasting op restafval. In 2019 vervalt deze extra heffing omdat onze afvalverwerker nog een jaar op de oude wijze mag blijven verbranden in het buitenland zonder extra belasting. Structureel blijven we deze extra kosten verwachten vanaf 2020.

2. Actualisatie bestaand beleid

Wijzigingen product afval

Het nieuwe afvalbeleid resulteert in minder opgehaald restafval. Op basis van analyse in het eerste kwartaal 2019 verwachten we een voordeel van €127.290 op de verwerkingskosten. De inzamelvergoeding P.M.D. neemt ten opzichte van 2018 wat toe, echter ten opzichte van de begroting is dit niet voldoende. We verwachten een nadeel van €121.078 hierop. Het saldo van deze mutaties komt ten gunste van de bestemmingsreserve afval.

8. VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN STEDELIJKE VERNIEUWING

ALGEMEEN

Omschrijving

Dit programma gaat over de beleidsvelden ruimtelijke ordening, grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen) en wonen.

Wat willen we?

Wij willen een gemeente zijn waar het aantrekkelijk wonen, werken en leven is.

Ontwikkelingen

Economisch herstel

Het herstel van de economie in ons land heeft een grote impact op diverse activiteiten die wij als gemeente doen. Zeker op het gebied van wonen en ruimtelijke ordening.

Verbod asbestdaken

Vanaf 2024 zijn asbestdaken verboden. Eigenaren van bouwwerken met een asbest dak zijn vanaf dat moment in overtreding en komen in aanmerking voor een handhavingstraject.

Voorlichting en stimulering tot het tijdig verwijderen van dit asbest scheelt inzet capaciteit handhaving vanaf 2024.

Beleidskaders

- [Structuurvisie Zevenaar 2012-2030](#)
- [Omgevingsvisie Gelders Eiland 2030](#)
- [Woonvisie Zevenaar](#)
- [Woonvisie Gelders Eiland \(2018\)](#)
- [Nota Vastgoedbeleid](#)

WAT WILLEN WE?

8.1 Ruimtelijke Ordening

Wij streven naar een goede balans tussen de ontwikkeling van de stad Zevenaar met een bovenlokaal en regionaal voorzieningenniveau en leefbare kernen met een eigen lokaal voorzieningenaanbod. We maken gewenste (ruimtelijke) ontwikkelingen mogelijk en bevorderen de ruimtelijke kwaliteit en een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Hierbij respecteren wij het landschap en de daarin aanwezige natuur- en cultuurhistorische waarden.

8.2 Stedelijke vernieuwing

Via stedelijke vernieuwing zetten we in op de vitaliteit in dorpen en wijken. We nemen fysieke maatregelen die nodig zijn om wijken en dorpen toekomstbestendig te maken.

8.3 Wonen en bouwen

Wij hebben een toekomstbestendige woningvoorraad. Voor iedereen is er een geschikte woning en onze inwoners wonen prettig.

8.4 Handhaving

Beschermen van de kwaliteit van de (leef-)omgeving door toezicht en handhaving.

WAT DOEN WE?

Naam activiteit

- 8.1.1 Invoeren Omgevingswet
- 8.2.1 Herinrichten BAT-terrein
- 8.3.1 Herontwikkelen Vestersbos Zevenaar
- 8.3.2 Regie op woningbouwprogramma
- 8.3.3 Verbeteren kwaliteit Dorpsplein Lobith
- 8.4.1 Uitvoeren doortastend handhavingsbeleid

Status 2018 Status 1e VGR



8.1 Ruimtelijke Ordening

8.1.1 Invoeren Omgevingswet

Jaar realisatie 2021

Voor 2021 zijn wij gereed voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Wij stellen hiervoor een route vast in het procesplan implementatie Omgevingswet. Wij passen ons instrumentarium aan de nieuwe wettelijke vereisten aan. Hierbij is digitalisering van gegevens en het eenvoudig kunnen benaderen van die gegevens een belangrijk onderdeel. Wij zetten in op participatie van inwoners, ondernemers en instanties. Intern kijken wij naar de gevolgen voor de organisatie op het gebied van functies, cultuur, competenties en integraliteit. De Omgevingswet raakt de gehele organisatie.

Stand van zaken

Status2018 Status 1e VGR

Niet geheel volgens plan Niet geheel volgens plan



Wij zijn gestart met de pilotprojecten, diverse werkgroepen zijn samengesteld. Wij sluiten aan bij de processen van participatie en cultuurverandering. Hiernaast werken wij regionaal samen met onze partners in de voorbereiding op de Omgevingswet. De start van de werkgroepen is naar achteren geschoven. Hierdoor is het niet haalbaar om voor de begroting 2019 een geactualiseerd kostenoverzicht te geven. Op basis van de nieuwe versie van de rekentool van de VNG en de inzichten van de werkgroepen hebben wij in het eerste kwartaal van 2019 het kostenoverzicht geactualiseerd. Het bedrag uit de eerder uitgevoerde versie van de rekentool blijft gehandhaafd.

8.3 Wonen en bouwen

8.3.1 Herontwikkelen Vestersbos Zevenaar

Jaar realisatie 2020

Herontwikkelen van de locatie van de voormalige schoolgebouwen van het Liemers College aan het Vestersbos in Zevenaar.

Stand van zaken

Status2018 Status 1e VGR

Niet geheel volgens plan Niet geheel volgens plan



In 2018 is een uitvraag aan de markt voorbereid voor herontwikkeling van deze voormalige schoollocatie naar woningbouw. Voordat dit zijn beslag kreeg, is de locatie deel gaan uitmaken van het onderzoek naar een Integraal Kind Centrum als onderdeel van het Integraal Huisvestingsplan. Als in dat kader straks een besluit over het programma op de locatie bekend is, wordt dit als ruimtelijk project voortgezet. Het onderzoek naar een IKC loopt nog en in Q2/Q3 volgt een besluit over wel/geen IKC op de locatie Vestersbos.

WAT KOST HET?

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	4.860	3.725	4.225	4.456
Tot de 1e Voortgangsrapportage	45			
Baten tot de 1e Voortgangsrapportage	4.905	3.725	4.225	4.456
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	350			
Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.	350			
Totaal mutaties baten 1e Voortgangsrapportage	350			
Totaal baten na de 1e Voortgangsrapportage	5.255	3.725	4.225	4.456
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	5.052	3.950	4.500	4.728
Tot de 1e Voortgangsrapportage	2.031	1.573	1.573	1.560
Lasten tot de 1e Voortgangsrapportage	7.084	5.523	6.073	6.288
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
<u>1. Autonome ontwikkelingen</u>	25			
Plankosten herontwikkeling locatie Bereboot Lobith.	25			
Totaal lasten na de 1e Voortgangsrapportage	7.109	5.523	6.073	6.288
Saldo voor bestemming	-1.853	-1.798	-1.848	-1.831
Mutaties reserves				
<i>Onttrekkingen</i>				
Meerjarenbegroting 2019-2022	-76			
Tot de 1e Voortgangsrapportage	339			
Totaal onttrekkingen reserves	263			
Meerjarenbegroting 2019-2022				
Tot de 1e Voortgangsrapportage				
Totaal toevoegingen reserves				
Totaal mutaties reserves	263			
Saldo na bestemming	-1.590	-1.798	-1.848	-1.831

Toelichting financiële ontwikkelingen

Baten

1. Autonome ontwikkelingen

Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.

Voor 2019 verwachten wij een toename van het aantal bouwaanvragen. Dit betekent extra inkomsten aan leges van € 350.000. Voor de afhandeling hiervan hebben we tijdelijk externe ondersteuning nodig. De kosten hiervan ramen wij op € 300.000. Deze kosten worden volledig gedekt door de extra inkomsten.

Lasten

1. Autonome ontwikkelingen

Plankosten herontwikkeling locatie Bereboot Lobith.

Voor de herontwikkeling van de voormalige schoollocatie Bereboot aan de Nieuwe Komstraat 19 in Lobith vragen wij voor de plankosten een voorbereidingskrediet van € 25.000. Voor deze plankosten is op dit moment geen dekking. Mocht de voorbereidingsfase leiden tot een grondexploitatie dan biedt dit de mogelijkheid om de voorbereidingskosten te verrekenen met de opbrengsten uit deze locatie.

FINANCIËN

ALGEMEEN

Inleiding

In dit onderdeel gaan wij in op de ontwikkelingen in de financiële situatie van onze gemeente. Wij presenteren het overzicht van baten en lasten, de financiële ontwikkelingen uit deze rapportage en het actuele financieel meerjarenbeeld.

Beleidskaders

Betreffende financiën van onze gemeente gelden de volgende beleidskaders:

- Financiële verordening 2018
- Nota activerings- en afschrijvingsbeleid 2018
- Nota reserves en voorzieningen 2018

OVERZICHT FINANCIËLE EFFECTEN 1E VOORTGANGSRAPPORTAGE

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
<i>o. Bestuur en ondersteuning</i>				
1. Autonome ontwikkelingen	-425	-425	-425	-425
Aanpassing Algemene uitkering op basis van december-circulaire 2018	-425	-425	-425	-425
2. Actualisatie bestaand beleid	78	78	78	78
aanpassing opbrengsten OZB en hondenbelasting	78	78	78	78
Totaal o. Bestuur en ondersteuning	-347	-347	-347	-347
<i>4. Onderwijs</i>				
1. Autonome ontwikkelingen	535	535	535	535
Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid	535	535	535	535
Totaal 4. Onderwijs	535	535	535	535
<i>5. Sport, cultuur en recreatie</i>				
2. Actualisatie bestaand beleid	-71	-16	-16	-16
Dienstverleningsovereenkomst Sportbedrijf	-71	-16	-16	-16
Totaal 5. Sport, cultuur en recreatie	-71	-16	-16	-16
<i>6. Sociaal domein</i>				
1. Autonome ontwikkelingen	-685	-645	-645	-645
Aanpassing eigen bijdragen Wmo	-645	-645	-645	-645
Inkomensvoorzieningen	-40			
2. Actualisatie bestaand beleid	36			
Regionaal transformatieplan jeugdhulp	36			
Totaal 6. Sociaal domein	-649	-645	-645	-645
<i>7. Volksgezondheid en milieu</i>				
2. Actualisatie bestaand beleid	-121	-121	-121	-121
Wijzigingen product afval	-121	-121	-121	-121
Totaal 7. Volksgezondheid en milieu	-121	-121	-121	-121
<i>8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing</i>				
1. Autonome ontwikkelingen	350			
Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.	350			
Totaal 8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	350			
Totaal mutaties 1e Voortgangsrapportage - Baten	-303	-594	-594	-594
Lasten				
<i>o. Bestuur en ondersteuning</i>				
1. Autonome ontwikkelingen	404	27	21	18
Aanschaf nieuwe stoelen raadzaal	25			
Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.	300			
Sociaal plan medewerkers Ataro BV	34	27	21	18
Tijdelijke capaciteit Bestuurssecretariaat	45			
2. Actualisatie bestaand beleid	25	-50	-50	-50
Rechtskundig advies	75			
Vrijval stelpost inflatiecorrectie 2019	-50	-50	-50	-50
Totaal o. Bestuur en ondersteuning	429	-23	-29	-32

1. Veiligheid

2. Actualisatie bestaand beleid	7	7	7	7
Auto Bijzonder Opsporings Ambtenaar (BOA).	7	7	7	7
Totaal 1. Veiligheid	7	7	7	7

4. Onderwijs

1. Autonome ontwikkelingen	460	483	483	483
Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid	535	535	535	535
Bijdrage BVO DRAN leerlingenvervoer	-50	-27	-27	-27
Peuterspeelzalen	-25	-25	-25	-25
Totaal 4. Onderwijs	460	483	483	483

5. Sport, cultuur en recreatie

1. Autonome ontwikkelingen	-17	-17	-17	-17
Sportbeoefening en bevordering	-17	-17	-17	-17
Totaal 5. Sport, cultuur en recreatie	-17	-17	-17	-17

6. Sociaal domein

1. Autonome ontwikkelingen	6.234	5.271	5.180	5.105
Aanpassing tarieven Hulp bij het Huishouden	175	175	175	175
Aanzuigende werking als gevolg van abonnementstarief	125	125	125	125
Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN	564	587	587	587
Bijdrage MGR - module Werkgeverschap SW (WgSW)	72	179	88	13
Bijzondere bijstand	-12	-12	-12	-12
Indexering prijsontwikkeling Hulp bij het Huishouden 2019	110	110	110	110
Inkomensvoorzieningen	1.093			
Kinderopvang	23	23	23	23
Participatiebudget-reïntegratie	-1	-1	-1	-1
Structurele stijging kosten jeugdzorg	3.535	3.535	3.535	3.535
Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding	550	550	550	550
2. Actualisatie bestaand beleid	260			
Regionaal transformatieplan jeugdhulp	36			
Uitbreiding formatie afdeling MD	224			
Totaal 6. Sociaal domein	6.494	5.271	5.180	5.105

7. Volksgezondheid en milieu

1. Autonome ontwikkelingen	-78	76	76	76
Bijdrage gemeenschappelijke regeling VGGM	76	76	76	76
Informatieplicht energiebesparende maatregelen.	6			
Verwerkingskosten restafval	-160			
2. Actualisatie bestaand beleid	-127	-127	-127	-127
Wijzigingen product afval	-127	-127	-127	-127
Totaal 7. Volksgezondheid en milieu	-205	-52	-52	-52

8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing

1. Autonome ontwikkelingen	25			
Plankosten herontwikkeling locatie Bereboot Lobith.	25			
Totaal 8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	25			
Totaal 1e Voortgangsrapportage - Lasten	7.193	5.670	5.573	5.495
Totaal mutaties 1e Voortgangsrapportage - Saldo	-7.496	-6.264	-6.167	-6.089

Mutaties reserves

Onttrekkingen				
Toevoegingen	166	6	6	6
Totaal mutaties reserves	-166	-6	-6	-6
Totaal mutaties 1e Voortgangsrapportage - Saldo	-7.662	-6.271	-6.174	-6.096

TOELICHTING FINANCIËLE ONTWIKKELINGEN

Baten

o. Bestuur en ondersteuning

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing Algemene uitkering op basis van december-circulaire 2018

In de oorspronkelijke meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij de Algemene uitkering voor het jaar 2019 geraamd op € 64.484.000. Later is deze raming verhoogd met € 805.000 wegens te ontvangen herindelingsgelden. De totale raming komt daardoor op € 65.289.000. Op basis van de laatst verschenen december-circulaire 2018 berekenen we de rijksuitkering nu op € 64.864.000. Het nadelig verschil van € 425.000 kan als volgt worden uitgesplitst: Accres - € 380.000. Ontwikkeling uitkeringsbasis - € 80.000. Hoeveelheidsverschillen +€109.000. Diverse kleine verschillen - € 74.000. Totaal - € 425.000

Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid

De Rijksoverheid heeft per 1 januari 2019 de gewichtenregeling, die het budget voor Onderwijs Achterstanden Beleid (OAB) voor gemeenten bepaalt, veranderd. Het rekenmodel verdeelt het beschikbare Rijksbudget eerlijker over de gemeenten. Hierdoor krijgen wij vanaf 2019 de benodigde middelen waar we recht op hebben. In de komende periode kijken we samen met de maatschappelijke partners hoe we deze middelen inzetten. Door onder meer samen tot een nieuw, breed gedragen beleidsplan te komen.

Aanpassing eigen bijdragen Wmo

Het Centraal Administratiekantoor (CAK) berekent en incasseert de eigen bijdragen die zorgcliënten moeten betalen. Zij keert deze - in verband met de privacy-bepalingen - zonder verdere toelichting aan de gemeenten uit. In de afgelopen jaren zijn deze bedragen achtergebleven bij de hiervoor in de begroting opgenomen ramingen. Daarom corrigeren wij de raming. Ook heeft het kabinet besloten tot invoering van het abonnementstarief Wmo. Dit betekent dat de inkomensafhankelijke eigen-bijdragesystematiek Wmo vanaf 1 januari 2019 is vervangen door een abonnementstarief van € 17,50 per vier weken voor een huishouden dat gebruik maakt van één of meerdere Wmo-voorzieningen. Om de hierdoor optredende verlaging van gemeentelijke inkomsten te compenseren, is vanuit het regeerakkoord een bedrag aan het gemeentefonds toegevoegd. Deze compensatie is in onze gemeentebegroting opgenomen als onderdeel van de Algemene uitkering. In de meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij echter geen rekening gehouden met de daling van te ontvangen eigen bijdragen. Dit heeft tot gevolg dat we dit nog in de raming moeten verwerken.

Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.

Voor 2019 verwachten wij een toename van het aantal bouwaanvragen. Dit betekent extra inkomsten aan leges van € 350.000. Voor de afhandeling hiervan hebben we tijdelijk externe ondersteuning nodig. De kosten hiervan ramen wij op € 300.000. Deze kosten worden volledig gedekt door de extra inkomsten.

Inkomensvoorzieningen

Er is een tekort van € 1.133.000 op de BUIG-uitgaven (uitkeringslasten) en inkomsten (specifieke uitkering). De redenen hiervan zijn: - De MARAP-cijfers over 2019 van de RSD geven hiertoe aanleiding. De uitgaven zijn voor Zevenaar voor 2019 geprognosticeerd op een bedrag van € 12.002.000. De stijging wordt veroorzaakt door: een toename van het aantal mensen met een bijstandsuitkering over de maanden januari en februari 2019 en het deels niet realiseren van de verwachte schadelastbeperking zoals opgenomen in de Businesscase van de RSD behorend bij de 'Nieuwe opdracht van de RSD'. - De specifieke uitkering (BUIG-budget) voor de gemeente Zevenaar is voor een bedrag van € 774.000 naar beneden bijgesteld. Dit is een negatief gevolg van het nieuwe verdeelmodel. Door de herindeling valt Zevenaar volledig onder de verdeelmaatstaven van het objectieve model.

2. Actualisatie bestaand beleid

aanpassing opbrengsten OZB en hondenbelasting

De geraamde inkomsten hebben we aangepast op basis van geactualiseerde gegevens.

Dienstverleningsovereenkomst Sportbedrijf

Bij de start van ATARO BV was een aantal dienstverleningsovereenkomsten (DVO's) afgesloten. Deze zijn toentertijd voor een beperkte periode afgesloten. Inmiddels is de termijn van alle DVO's afgerond en komen er geen baten meer binnen van ATARO BV.

Regionaal transformatieplan jeugdhulp

Regionaal werken wij samen aan innovatie van inkoop jeugdhulp aan de hand van het regionale transformatieplan Jeugdhulp 2018-2020. Hiervoor is in oktober 2018 vanuit de regio een aanvraag voor landelijke innovatiegelden jeugd vanuit het landelijke actieprogramma 'zorg voor de jeugd' ingediend en gehonoreerd. Totaal bedrag voor de regio voor de periode 2018-2020 is € 2.864.610. Bij de besluitvorming regionaal over de inzet van deze gelden is gekozen om per gemeente 24% van deze gelden te bestemmen om lokaal in te zetten om de transformatie vorm te geven. Voor Zevenaar betekent dit voor de periode 2018-2020 een totaal bedrag van € 59.530.

Wijzigingen product afval

Het nieuwe afvalbeleid resulteert in minder opgehaald restafval. Op basis van analyse in het eerste kwartaal 2019 verwachten we een voordeel van €127.290 op de verwerkingskosten. De inzamelvergoeding P.M.D. neemt ten opzichte van 2018 wat toe, echter ten opzichte van de begroting is dit niet voldoende. We verwachten een nadeel van €121.078 hierop. Het saldo van deze mutaties komt ten gunste van de bestemmingsreserve afval.

Lasten

4. Onderwijs

1. Autonome ontwikkelingen

Aanpassing budgetten onderwijsachterstandsbeleid

De Rijksoverheid heeft per 1 januari 2019 de gewichtenregeling, die het budget voor Onderwijs Achterstanden Beleid (OAB) voor gemeenten bepaalt, veranderd. Het rekenmodel verdeelt het beschikbare Rijksbudget eerlijker over de gemeenten. Hierdoor krijgen wij vanaf 2019 de benodigde middelen waar we recht op hebben. In de komende periode kijken we samen met de maatschappelijke partners hoe we deze middelen inzetten. Door onder meer samen tot een nieuw, breed gedragen beleidsplan te komen.

Aanpassing tarieven Hulp bij het Huishouden

Voor het personeel werkzaam in de thuiszorg als Hulp bij het Huishouden is er een nieuwe CAO van kracht. De tarieven die de gemeente voor deze zorg moet betalen komen hierdoor hoger uit. Ook stijgen de tarieven voor de producten voor Hulp bij Huishouden als gevolg van de uniformering van tarieven binnen de regio. Dit alles leidt tot een stijging van de jaarlijkse lasten bij Hulp bij Huishouden met € 175.000 ten opzichte van de raming in onze meerjarenbegroting 2019-2022.

Aanschaf nieuwe stoelen raadzaal

De huidige stoelen voor het publiek in de raadzaal / trouwzaal zijn Arbo-technisch afgekeurd en vervangen. Ze zijn niet stapelbaar waardoor bedrijfsvoeringsproblemen ontstaan onder meer bij multifunctioneel gebruik van genoemde ruimten.

Aanzuigende werking als gevolg van abonnementstarief

Wij verwachten dat door de invoering van het abonnementstarief meer mensen een beroep doen op gemeentelijke Wmo-voorzieningen. Op dit moment hebben wij geen inzicht in de mate waarop dit zal gebeuren. In het eerste halfjaar van 2019 gaan we monitoren of er sprake is van een aanzuigende werking. Op basis van een financiële inschatting van de aanzuigende werking door de VNG berekenen we het negatieve effect voor onze gemeente op € 125.000.

Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN

De kosten met betrekking tot vervoersvoorzieningen in het kader van de Wmo en de jeugdzorg vallen in de jaarrekening 2018 € 490.000 hoger uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020 -2023 ontvangen van de

BVO DRAN. Op basis van deze stukken loopt het begrote tekort op van € 490.000 naar € 564.000 in 2019 en € 587.000 in 2020. In dit kader verwijzen wij ook naar het leerlingenvervoer, dat ook door deze gemeenschappelijke regeling wordt verzorgd (zie programma 4).

Bijdrage BVO DRAN leerlingenvervoer

De kosten van het leerlingenvervoer vallen in de jaarrekening 2018 € 195.000 lager uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020-2023 van de BVO DRAN ontvangen. Op basis van deze stukken loopt het voordeel van € 195.000 terug naar een voordeel van € 50.000 in 2019 en € 27.000 vanaf 2020. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een toename van het solovervoer, meer begeleidingskosten en een stijging van het BTW-percentage van 6 naar 9%.

Bijdrage gemeenschappelijke regeling VGGM

Vanaf 2019 valt een deel van het rijksvaccinatieprogramma onder bestuurlijke verantwoordelijkheid van de gemeente. Structureel zijn, voor de uitvoering van deze nieuwe taak, extra middelen toegevoegd aan de algemene uitkering. Deze middelen worden toegevoegd aan de bijdrage aan de gemeenschappelijke regeling VGGM die belast is met de uitvoering van de activiteiten.

Bijdrage MGR - module Werkgeverschap SW (WgSW)

De bijdrage voor 2019 aan de MGR (Modulaire Gemeenschappelijke Regeling) voor de module 'Werkgeverschap-SW' is aangepast aan de bedragen zoals opgenomen in de concept gewijzigde begroting 2019 en concept meerjarenprogrammabegroting 2020-2023 van de GR. Hierbij is rekening gehouden met de het werkelijk aantal AJ's (arbeidsjaren) per 31 oktober waarop het aandeel (deelnamepercentage) per deelnemende gemeente is vastgesteld. De begroting 2019-2022 is gebaseerd op de telling per 31-10-2017. Op basis van de werkelijke aantallen per 31-10-2018 neemt het aandeel van Zevenaar toe van 8,88% naar 9,00%.

Bijzondere bijstand

In de meicirculaire 2018 is de verdeling, van de in de algemene uitkering opgenomen bijdrage voor de bestrijding van de gevolgen van armoede onder kinderen, geactualiseerd o.b.v. de door het CBS ontwikkelde gegevens over kinderen met kans op armoede. In de raming (uitgaven voor bijzondere bijstand) is rekening gehouden met lagere bijdrage.

Extra legesinkomsten bouwaanvragen en aanvraag extra capaciteit.

Voor 2019 verwachten wij een toename van het aantal bouwaanvragen. Dit betekent extra inkomsten aan leges van € 350.000. Voor de afhandeling hiervan hebben we tijdelijk externe ondersteuning nodig. De kosten hiervan ramen wij op € 300.000. Deze kosten worden volledig gedekt door de extra inkomsten.

Indexering prijsontwikkeling Hulp bij het Huishouden 2019

Bij het opstellen van de Kadernota 2018-2022 hebben wij op basis van de toen beschikbare gegevens, waaronder met name de werkelijke zorguitgaven in 2017 een inschatting gemaakt van de te verwachten kosten voor het jaar 2019. In de Kadernota 2019-2022 hebben wij geen post opgenomen voor prijsontwikkeling 2019. Voor de Wmo huishoudelijke hulp krijgen we echter in 2019 te maken met een stijging van de kosten door prijsontwikkeling. Dit zorgt voor een stijging van € 110.000.

Informatieplicht energiebesparende maatregelen.

Vanuit het Rijk zijn middelen toegevoegd aan de algemene uitkering voor de informatieplicht energiebesparende maatregelen. Dit geld is bedoeld om de werkwijze - van de reeds bestaande uitvoeringstaak - te implementeren. Op basis van het aantal bedrijfsvestigingen betekent dit een eenmalig bedrag van € 6.335. De uitvoeringstaak ligt bij de ODRA.

Inkomensvoorzieningen

Er is een tekort van € 1.133.000 op de BUIG-uitgaven (uitkeringslasten) en inkomsten (specifieke uitkering). De redenen hiervan zijn: - De MARAP-cijfers over 2019 van de RSD geven hiertoe aanleiding. De uitgaven zijn voor Zevenaar voor 2019 geprognosticeerd op een bedrag van € 12.002.000. De stijging wordt veroorzaakt door: een toename van het aantal mensen met een bijstandsuitkering over de maanden januari en februari 2019 en het deels niet realiseren van de verwachte schadelastbeperking zoals opgenomen in de Businesscase van de RSD behorend bij de 'Nieuwe opdracht van de RSD'. - De specifieke uitkering (BUIG-budget) voor de gemeente Zevenaar is voor een bedrag van € 774.000 naar beneden bijgesteld. Dit is een negatief gevolg van

het nieuwe verdeelmodel. Door de herindeling valt Zevenaar volledig onder de verdeelmaatstaven van het objectieve model.

Kinderopvang

Het rijk heeft extra middelen beschikbaar gesteld (in de septembercirculaire 2018) voor uitbreiding van taken voor toezicht en handhaving kinderopvang.

Participatiebudget-reïntegratie

De bedragen van de Integratie-uitkering Sociaal Domein voor het onderdeel 'Participatie' zijn m.i.v. 2019 verlaagd. Deze mutatie is, als autonome ontwikkeling, opgenomen in de septembercirculaire 2018 en structureel verwerkt in de 1e voortgangsrapportage 2019.

Peuterspeelzalen

Vanaf 2016 ontvangen we extra middelen van het rijk via een decentralisatie-uitkering met als doel alle peuters de mogelijkheid geven om naar een voorschoolse voorziening te gaan. Op basis van de eerste meting over het aantal peuters dat naar een voorschoolse voorziening gaat zijn de bestuurlijke afspraken tussen VNG en het ministerie van SZW herzien. Het in de algemene uitkering opgenomen bedrag is hierdoor naar beneden bijgesteld.

Plankosten herontwikkeling locatie Bereboot Lobith.

Voor de herontwikkeling van de voormalige schoollocatie Bereboot aan de Nieuwe Komstraat 19 in Lobith vragen wij voor de plankosten een voorbereidingskrediet van € 25.000. Voor deze plankosten is op dit moment geen dekking. Mocht de voorbereidingsfase leiden tot een grondexploitatie dan biedt dit de mogelijkheid om de voorbereidingskosten te verrekenen met de opbrengsten uit deze locatie.

Sociaal plan medewerkers Ataro BV

Vanuit het sociaal plan hebben de medewerkers die zijn overgegaan van de gemeente naar Ataro BV recht op een tijdelijke tegemoetkoming in de teruggang van arbeidsvoorwaarden. Het gaat met name om de onregelmatigheidstoeslag.

Sportbeoefening en bevordering

De bedragen van de decentralisatie-uitkering Brede impuls combinatiefuncties worden jaarlijks gepubliceerd in de decembercirculaire voor het daaropvolgende jaar. Voor 2019 is het bedrag voor Zevenaar verlaagd naar € 146.632. Hiervoor moet 7,33 fte worden gerealiseerd.

Structurele stijging kosten jeugdzorg

De uitgaven voor de jeugdzorg zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 1.633.000 gestegen. Wij verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 16% ten opzichte van het voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 1.902.000.

Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding

De uitgaven voor de Wmo begeleiding zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 260.000 gestegen. We verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 7% ten opzichte van voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 290.000.

Tijdelijke capaciteit Bestuurssecretariaat

In de afgelopen maanden is geconstateerd dat er een discrepantie is tussen de gevraagde ondersteuning vanuit de organisatie en het aanbod door het bestuurssecretariaat. We zetten tot 1 juli 2019 tijdelijke capaciteit in met als beoogd resultaat meer procesmatig werken en efficiency.

Verwerkingskosten restafval

In 2018 hebben wij de verwerkingskosten restafval structureel opgehoogd met 160.000 in verband met een nieuwe belasting op restafval. In 2019 vervalt deze extra heffing omdat onze afvalverwerker nog een jaar op de oude wijze mag blijven verbranden in het buitenland zonder extra belasting. Structureel blijven we deze extra kosten verwachten vanaf 2020.

2. Actualisatie bestaand beleid

Auto Bijzonder Opsporings Ambtenaar (BOA).

In verband met het doortastend uitvoeren van het handhavingsbeleid is een extra dienstauto nodig. Deze kosten zijn in 2018 niet meegenomen bij besluitvorming tot extra formatie voor het huidige actieve handhavingsbeleid. Deze auto is bedoeld voor het adequaat uitvoeren van zijn taken (reageren op klachten, verwijderen illegale dumpingen). Daarnaast draagt een dienstauto bij aan de zichtbaarheid van de bijzonder opsporings ambtenaar. Voorgesteld wordt om een structureel bedrag van € 7.200 hiervoor beschikbaar te stellen. Voor 2019 is het bedrag iets lager omdat niet het gehele jaar zal worden geleased. Wel komt er een bedrag bij van € 1.200 voor een laadpaal.

Rechtskundig advies

Het budget voor rechtskundig advies is structureel te laag om te kunnen voldoen aan de huidige behoefte aan rechtskundig en ander deskundig advies. We ramen voor 2019 incidenteel € 75.000 bij. We komen hier bij de integrale afweging van de Kadernota op terug. Deze incidentele verhoging heeft betrekking op de afronding van oude dossiers uit de beiden voormalige gemeenten en complexe juridische vraagstukken waar extern juridisch advies voor noodzakelijk is.

Regionaal transformatieplan jeugdhulp

Regionaal werken wij samen aan innovatie van inkoop jeugdhulp aan de hand van het regionale transformatieplan Jeugdhulp 2018-2020. Hiervoor is in oktober 2018 vanuit de regio een aanvraag voor landelijke innovatiegelden jeugd vanuit het landelijke actieprogramma 'zorg voor de jeugd' ingediend en gehonoreerd. Totaal bedrag voor de regio voor de periode 2018-2020 is € 2.864.610. Bij de besluitvorming regionaal over de inzet van deze gelden is gekozen om per gemeente 24% van deze gelden te bestemmen om lokaal in te zetten om de transformatie vorm te geven. Voor Zevenaar betekent dit voor de periode 2018-2020 een totaal bedrag van € 59.530.

Uitbreiding formatie afdeling MD

De afdeling Maatschappelijke Dienstverlening verricht werk voor de kwetsbare inwoners van onze gemeente. Gebleken is dat extra middelen voor de uitvoering van noodzakelijke werkzaamheden nodig zijn. Het gaat hierbij om 3 fte extra inzet bij de consulenten Wmo en jeugdzorg in de gebiedsteams, voorlopig gedurende een periode van 8 maanden. Verder willen we gebruik maken van experts voor consultatie en advies om de integraliteit en uniformiteit, naast de individuele kennis, te vergroten.

Vrijval stelpost inflatiecorrectie 2019

In de begroting 2019 is voor de inflatiecorrectie een stelpost opgenomen van € 50.000 structureel. In deze 1e Voortgangsrapportage is op diverse posten een kostenstijging opgenomen mede vanwege inflatie. Wij stellen u daarom voor om de stelpost voor inflatiecorrectie nu vrij te laten vallen.

Wijzigingen product afval

Het nieuwe afvalbeleid resulteert in minder opgehaald restafval. Op basis van analyse in het eerste kwartaal 2019 verwachten we een voordeel van €127.290 op de verwerkingskosten. De inzamelvergoeding P.M.D. neemt ten opzichte van 2018 wat toe, echter ten opzichte van de begroting is dit niet voldoende. We verwachten een nadeel van €121.078 hierop. Het saldo van deze mutaties komt ten gunste van de bestemmingsreserve afval.

FINANCIEEL MEERJARENBEELD

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	120.180	118.995	113.699	114.074
Tot 1e Voortgangsrapportage	1.444	839	839	35
Baten tot 1e Voortgangsrapportage	121.623	119.835	114.539	114.108
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
1. Autonome ontwikkelingen	-225	-535	-535	-535
2. Actualisatie bestaand beleid	-78	-59	-59	-59
Totaal baten 1e Voortgangsrapportage	-303	-594	-594	-594
Totaal Baten	121.321	119.241	113.945	113.514
Lasten				
Meerjarenbegroting 2019-2022	120.444	118.226	112.438	114.592
Tot 1e Voortgangsrapportage	2.476	799	799	-6
Lasten tot 1e Voortgangsrapportage	122.920	119.025	113.237	114.586
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
1. Autonome ontwikkelingen	7.029	5.840	5.743	5.665
2. Actualisatie bestaand beleid	164	-170	-170	-170
Totaal lasten 1e Voortgangsrapportage	7.193	5.670	5.573	5.495
Totaal Lasten	130.214	124.695	118.811	120.082
Saldo voor bestemming	-8.792	-5.455	-4.866	-6.568
Mutaties reserves				
Onttrekkingen	3.467	1.343	927	923
Toevoegingen	1.846	1.879	1.659	411
Totaal mutaties reserves	1.622	-536	-732	512
Saldo na bestemming	-7.171	-5.990	-5.599	-6.055

TOELICHTING ONTWIKKELINGEN FINANCIEEL MEERJARENBEELD

Uitgangspunt bij onze planning & control-instrumenten is dat wij steeds het verloop van de begroting schetsen. Dit betekent dat u steeds aansluiting ziet bij het vorige door u vastgestelde P&C-instrument. In dit geval is de Meerjarenbegroting 2019-2022 het vertrekpunt voor de financiële overzichten. Na de vaststelling van de Meerjarenbegroting hebt u nog enkele besluiten genomen met een financiële impact. Deze presenteren wij als 'Wijzigingen tot de 1e voortgangsrapportage'. In de bijlagen treft u hiervan een overzicht aan. De meeste aandacht besteden wij uiteraard aan de financiële ontwikkelingen van deze voortgangsrapportage.

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Saldo				
Meerjarenbegroting 2019-2022	434	298	593	59
Tot 1e Voortgangsrapportage	57	-18	-18	-18
Saldo voor 1e Voortgangsrapportage	491	280	575	40

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Mutaties 1e Voortgangsrapportage				
Baten	-303	-594	-594	-594
Lasten	7.359	5.677	5.580	5.502
Saldo 1e Voortgangsrapportage	-7.662	-6.271	-6.174	-6.096
Financieel meerjarenbeeld	-7.171	-5.990	-5.599	-6.055

TOELICHTING ONTWIKKELINGEN 1E VOORTGANGSRAPPORTAGE

Het saldo in de primitieve begroting 2019 was € 434.000 positief. De begrotingswijzigingen tot de 1e voortgangsrapportage laten een nadeel zien van € 57.000. De mutaties die volgen uit deze 1e voortgangsrapportage komen in totaal uit op € 7.662.000 nadelig. Dit leidt tot een negatief begrotingssaldo voor 2019 van 7.171.000.

De belangrijkste nadelige effecten uit de rapportage zijn:

Structurele stijging kosten jeugdzorg € 3.535.000 N

De uitgaven voor de jeugdzorg zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 1.633.000 gestegen. Wij verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 16% ten opzichte van het voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 1.902.000.

Structurele stijging kosten Wmo - Begeleiding € 550.000 N

De uitgaven voor de Wmo begeleiding zijn in 2018 ten opzichte van 2017 met € 260.000 gestegen. We verwachten dat deze stijging van de zorgkosten van 7% ten opzichte van voorgaand jaar zich de komende jaren zal voortzetten. Daarnaast stijgen de kosten doordat de tarieven jaarlijks worden verhoogd. Daarmee prognosticeren wij dat de toename van de uitgaven over 2019 uitkomt op € 550.000.

Aanpassing tarieven Hulp bij het Huishouden € 175.000 N

Voor het personeel werkzaam in de thuiszorg als Hulp bij het Huishouden is er een nieuwe CAO van kracht. De tarieven die de gemeente voor deze zorg moet betalen komen hierdoor hoger uit. Ook stijgen de tarieven voor de producten voor Hulp bij Huishouden als gevolg van de uniformering van tarieven binnen de regio. Dit alles leidt tot een stijging van de jaarlijkse lasten bij Hulp bij Huishouden met € 175.000 ten opzichte van de raming in onze meerjarenbegroting 2019-2022.

Indexering prijsontwikkeling Hulp bij het Huishouden 2019 € 110.000 N

Bij het opstellen van de Kadernota 2018-2022 hebben wij op basis van de toen beschikbare gegevens, waaronder met name de werkelijke zorguitgaven in 2017 een inschatting gemaakt van de te verwachten kosten voor het jaar 2019. In de Kadernota 2019 - 2022 hebben wij geen post opgenomen voor prijsontwikkeling 2019. Voor de Wmo huishoudelijke hulp krijgen we echter in 2019 wel te maken met een stijging van de kosten door prijsontwikkeling. Dit zorgt voor een stijging van € 110.000.

Aanpassing eigen bijdragen Wmo 645.000 N

Het Centraal Administratiekantoor (CAK) berekent en incasseert de eigen bijdragen die zorgcliënten moeten betalen. Zij keert deze - in verband met de privacy-bepalingen - zonder verdere toelichting aan de gemeenten uit. In de afgelopen jaren zijn deze bedragen achtergebleven bij de hiervoor in de begroting opgenomen ramingen. Ook heeft het kabinet besloten tot invoering van het abonnementstarief Wmo. De inkomensafhankelijke eigen-bijdragesystematiek Wmo vanaf 1 januari 2019 is vervangen door een abonnementstarief van € 17,50 per vier weken voor een huishouden dat gebruik maakt van een Wmo-voorziening. In de meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij nog geen rekening gehouden met de daling van te ontvangen eigen bijdragen.

Aanzuigende werking als gevolg van abonnementstarief € 125.000 N

Wij verwachten dat door de invoering van het abonnementstarief meer mensen een beroep doen op gemeentelijke Wmo-voorzieningen. Op dit moment hebben wij geen inzicht in de mate waarop dit zal gebeuren. In het eerste halfjaar van 2019 gaan we kijken naar de monitoring. Op basis van een financiële inschatting van de aanzuigende werking door de VNG berekenen we het negatieve effect voor onze gemeente op € 125.000.

Uitbreiding formatie afdeling Maatschappelijke Dienstverlening € 224.000 N

De afdeling Maatschappelijke Dienstverlening verricht werk voor de kwetsbare inwoners van onze gemeente. Gebleken is dat extra middelen voor de uitvoering van noodzakelijke werkzaamheden nodig zijn. Het gaat hierbij om 3 fte extra inzet bij de consultants Wmo en jeugdzorg in de gebiedsteams, voorlopig gedurende een periode van 8 maanden. Verder willen we gebruik maken van experts voor consultatie en advies om de integraliteit en uniformiteit, naast de individuele kennis, te vergroten.

Bijdrage aan de Gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN € 564.000 N

De kosten met betrekking tot vervoersvoorzieningen in het kader van de Wmo en de jeugdzorg vallen in de jaarrekening 2018 € 490.000 hoger uit dan waarmee in de begroting rekening was gehouden. Inmiddels hebben wij begin 2019 de aangepaste begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020 -2023 ontvangen van de BVO DRAN. Op basis van deze stukken loopt het begrote tekort op van € 490.000 naar € 564.000 in 2019 en € 587.000 in 2020.

Inkomensvoorzieningen € 1.093.000 N

Het ministerie van SZW heeft in oktober 2018 het voorlopige budget gebundelde uitkering 2019 (BUIG-budget) gepubliceerd. Ten opzichte van de raming in onze begroting is het budget, rekening houdende met een aanvullende uitkering (vangnetregeling) met € 40.000 verlaagd naar € 11.110.000.

In februari 2019 is de eerste voorlopige managementrapportage ontvangen van de Regionale Sociale Dienst de Liemers (RSD). Deze rapportage laat een forse stijging zien van de uitkeringslasten ten opzichte van de raming 2019 in onze begroting.

Aanpassing Algemene uitkering op basis van december-circulaire 2018 € 425.000 N

In de oorspronkelijke meerjarenbegroting 2019 - 2022 hebben wij de Algemene uitkering voor het jaar 2019 geraamd op € 65.289.000. Op basis van de laatst verschenen december-circulaire 2018 berekenen we de rijksuitkering nu op € 64.864.000. Het nadelig verschil van € 425.000 kan als volgt worden uitgesplitst:

Accres - € 380.000.
 Ontwikkeling uitkeringsbasis - € 80.000.
 Hoeveelheidsverschillen +€109.000.
 Diverse kleine verschillen - € 74.000.
 Totaal - € 425.000

OVERZICHT VAN BATEN EN LASTEN

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
0. Bestuur en ondersteuning	83.490	83.636	84.629	82.262
1. Veiligheid	72	72	72	72
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	455	55	55	55
3. Economie	10.125	10.208	3.442	5.149
4. Onderwijs	841	841	841	841
5. Sport, cultuur en recreatie	969	976	952	951
6. Sociaal domein	11.824	11.423	11.423	11.423
7. Volksgezondheid en milieu	8.289	8.304	8.304	8.304
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	5.255	3.725	4.225	4.456
Actuele stand begroting - baten	121.321	119.241	113.945	113.514
Lasten				
0. Bestuur en ondersteuning	23.328	22.463	22.878	22.300
1. Veiligheid	3.052	3.052	3.052	3.052
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	5.603	4.933	5.171	5.325
3. Economie	10.410	10.490	3.695	5.401
4. Onderwijs	5.840	6.062	6.113	6.096
5. Sport, cultuur en recreatie	8.408	8.444	8.442	8.419
6. Sociaal domein	56.271	53.789	53.528	53.331
7. Volksgezondheid en milieu	10.093	9.938	9.859	9.869
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	7.109	5.523	6.073	6.288
Actuele stand begroting - lasten	130.113	124.695	118.811	120.082
Saldo				
0. Bestuur en ondersteuning	60.162	61.173	61.751	59.962
1. Veiligheid	-2.980	-2.981	-2.981	-2.981
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	-5.147	-4.878	-5.115	-5.270
3. Economie	-285	-282	-253	-253
4. Onderwijs	-4.999	-5.221	-5.272	-5.255
5. Sport, cultuur en recreatie	-7.439	-7.467	-7.490	-7.468
6. Sociaal domein	-44.447	-42.366	-42.104	-41.907
7. Volksgezondheid en milieu	-1.804	-1.634	-1.554	-1.565
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	-1.853	-1.798	-1.848	-1.831
Actuele stand begroting - saldo	-8.792	-5.455	-4.866	-6.568
Mutaties reserves				
0. Bestuur en ondersteuning	-310	-921	-989	255
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	482	87	87	87

3. Economie	76	6		
4. Onderwijs	76	76	76	76
5. Sport, cultuur en recreatie	78	43	43	43
6. Sociaal domein	548	49	24	24
7. Volksgezondheid en milieu	408	125	27	27
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	263			
Totaal mutaties reserves	1.622	-536	-732	512
Saldo 1e Voortgangsrapportage na bestemming	-7.171	-5.990	-5.599	-6.055

BIJLAGEN

OVERZICHT ACTIVITEITEN COLLEGEPROGRAMMA

Hieronder presenteren wij het overzicht op hoofdlijnen van de stand van zaken betreffende de prioriteiten uit ons collegeprogramma. Dit zijn dus niet alle activiteiten.

Achter de activiteit presenteren wij de stand van zaken met een kleur. Op basis hiervan kunt u in één oogopslag zien wat de stand van zaken is van de betreffende activiteit. De kleuren betekenen het volgende:

-  lichtgrijs = de activiteit is nog niet gestart, dit past binnen de vastgestelde planning.
-  groen = de activiteit loopt op schema binnen de gestelde kaders.
-  oranje = let op, deze activiteit dreigt qua planning of financieel uit de pas te gaan lopen of er is een risico ontstaan, bijsturing is noodzakelijk.
-  rood = de activiteit loopt uit de pas, corrigerende maatregelen zijn noodzakelijk.
-  donkergrijs = de activiteit is afgerond en wij stellen voor deze af te sluiten.

In de 1e voortgangsrapportage voorzien wij alleen de niet-groene activiteiten (grijs, oranje en rood) van een toelichting op de stand van zaken bij de betreffende programma's. De groene activiteiten lopen immers op schema. In de 2e voortgangsrapportage voorzien wij alle activiteiten (dus ook de groene) van een toelichting op de stand van zaken.

Naam activiteit	Jaar realisatie	Status	
		2018	2019 1e VGR

o. Bestuur en ondersteuning

o.1.1 Verbeteren bestuurscultuur	2020		
o.1.2 Groeien naar een verbindende gemeente	2022		
o.1.3 Invullen bestuurlijke rol als samenwerkingspartner	2022		
o.2.1 Afronden lopende projecten voor start nieuwe projecten	2022		
o.2.2 Datagedreven sturen als vernieuwende sturingspraktijk	2020		
o.2.3 Harmoniseren gemeentelijke regelingen	2019		
o.2.4 Ontwikkelen naar een moderne en professionele organisatie	2022		
o.2.5 Verbeteren dienstverlening aan inwoners en ondernemers	2022		
o.3.1 Uitvoeren Planning & Controlcyclus	2022		

1. Veiligheid

1.1.1 Verbeteren eerste hulpverlening in alle kernen	2022		
1.2.2 Vergroten veiligheid in de gemeente	2021		

2. Verkeer en vervoer

2.1.2 Brengen en houden lokale wegennet op goed onderhoudsniveau	2019		
2.1.3 Infrastructuur voorbereiding en uitvoering	2022		
2.1.4 Investeren in veilige wegen	2019		
2.1.5 Verbeteren en verduurzamen openbare verlichting	2019		
2.2.1 Verbeteren parkeervoorzieningen	2019		
3. Economie			
3.1.2 Ondersteunen aanleg snelle en betrouwbare internetvoorziening in buitengebied	2019		
3.1.3 Opstellen economische visies Liemers en Zevenaar	2019		
3.2.1 Bruisend maken centrum Zevenaar - activiteiten 2018	2018		
3.2.2 Bruisend maken centrum Zevenaar - activiteiten 2019	2019		
3.2.3 Bruisend maken centrum Zevenaar - Herinrichten Raadhuisplein	2020		
3.2.4 Bruisend maken centrum Zevenaar - Herinrichten Markt en Muldershof	2022		
3.2.5 Herstructureren bedrijventerreinen	2022		
3.2.7 Ontwikkelen bedrijventerrein BusinessPark 7Poort	2021		
3.2.8 Ontwikkelen van de Fashion Outlet Zevenaar (FOZ) op BusinessPark 7Poort	2021		
3.2.9 Ruimte geven aan agrarische sector	2019		
3.3.1 Inkopen bij lokale Liemerse bedrijven	2019		
3.3.2 Stimuleren start-ups	2022		
3.3.3 Verminderen regeldruk voor midden- en kleinbedrijf (MKB)	2022		
3.4.1 Opstellen en uitvoeren marketingplan stad Zevenaar	2022		
3.4.2 Verbeteren toeristische informatievoorziening en promotie	2019		
4. Onderwijs			
4.1.1 Opstellen integraal huisvestingsplan (IHP) Onderwijs	2019		
4.1.2 Bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen	2022		
4.1.4 Organiseren brede basisvoorziening voor jongste kinderen	2019		
4.2.1 Toegang bieden tot kinderopvang	2022		
4.3.1 Voorlichten over voeding, beweging en gezondheid in relatie met natuur en milieu	2018		
5. Sport, cultuur en recreatie			
5.1.1 Harmoniseren subsidiebeleid	2019		
5.1.2 Ondersteunen samengaan sportverenigingen	2022		
5.2.2 Ondersteunen verenigingen	2018		
5.2.3 Ondersteunen culturele activiteiten	2020		

5.2.5 Ondersteunen organisatie Kunstwerk!	2019		
5.2.6 Ontwikkelen Hal 12	2019		
5.3.1 Zorgdragen voor historisch erfgoed	2022		
5.4.1 Investeren in speelvoorzieningen	2019		
5.4.2 Oppakken kansen recreatie en toerisme	2022		
5.4.3 Verder ontwikkelen toeristische infrastructuur	2020		
5.4.4 Vergroten verblijfsmogelijkheden in gemeente	2022		
5.4.5 Goed en netjes onderhouden openbaar gebied	2018		
6. Sociaal domein			
6.1.1 Stimuleren en faciliteren initiatieven in de samenleving	2022		
6.1.2 Versterken samenwerking met en tussen maatschappelijke partners (zoals Caleidoz)	2022		
6.2.1 Inkoop zorg en ondersteuning Jeugd en Wmo	2022		
6.2.2 Stimuleren en ontwikkelen van preventieve activiteiten	2022		
6.2.4 Ondersteunen mantelzorgers	2019		
6.2.5 Ondersteunen vrijwilligers	2022		
6.3.1 Begeleiden mensen naar werk	2019		
6.3.3 Inburgeringsbeleid	2022		
7. Volksgezondheid en duurzaamheid			
7.2.1 Invoeren van circulaire economie in Zevenaar	2023		
7.2.2 Energie neutraal maken eigen organisatie	2025		
7.2.3 Onderzoeken differentiatie bouwleges op basis van Energieprestatie coëfficiënt (EPC)	2019		
7.2.4 Onderzoeken mogelijkheden deelname campagne fairtrade gemeente	2021		
7.2.5 Op weg naar aardgasvrij Zevenaar	2040		
7.2.6 Uitvoeren 'Gelders Energieakkoord in uitvoering' (2018-2023)	2023		
7.2.8 Uitvoeren van het uitvoeringsprogramma Routekaart energietransitie Regio Arnhem Nijmegen (2018-2023)	2023		
8. Volkshuisvesting en ruimtelijke ordening			
8.1.1 Invoeren Omgevingswet	2021		
8.3.2 Regie op woningbouwprogramma	2019		
8.4.1 Uitvoeren doortastend handhavingsbeleid	2019		

Toelichting

Een aantal activiteiten verloopt nog niet volgens planning of binnen de vastgestelde kaders. Het gaat hierbij om:

3. Economie

3.4 Gebiedsmarketing

3.4.2 Verbeteren toeristische informatievoorziening en promotie

Jaar 2019
realisatie

We bepalen hoe en met welke partners we onze inwoners en toeristen op adequate wijze informeren over en enthousiasmeren voor het toeristisch aanbod in onze gemeente.

We blijven de regiocampagne 'De Liemers Helemaal Goed' (DLHG) ondersteunen. Daarmee wordt het merk Liemers gebruikt en verder versterkt voor de interne *branding* van het gebied. Dit leidt tot meer trots op hun woonomgeving bij de eigen bewoners, die ook ons visitekaartje en onze ambassadeurs zijn.

Daarnaast zoeken we, samen met het Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem-Nijmegen (RBT KAN), het Toeristisch Informatiecentrum 't Gelders Eiland (TIC), de diverse VVV-punten en DLHG, naar een optimale structuur en samenwerking op het gebied van toeristische informatievoorziening en het stroomlijnen van de marketing van ons toeristisch product (gebied, routes, points of interest, accommodaties). Dit betreft zowel de digitale als de fysieke kant. Hierin wordt ook de relatie met Hal12 en de Fashion Outlet Zevenaar gelegd. Waarop (op welke thema's en doelgroepen) de toeristische promotie zich in de nabije toekomst vooral zal richten (welke poppen zetten we vooral in de etalage), bepalen we bij de totstandkoming van het beleidsplan vrijetijdseconomie.

Stand van zaken

Status

In 2019 financieren wij - net als de jaren ervoor - de regiocampagne De Liemers Helemaal Goed (DLHG). De opdracht voor het Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem-Nijmegen (nu Visit Arnhem Nijmegen) loopt in 2019 door. Net zoals de subsidie voor het Toeristisch Informatiecentrum (TIC) in Tolkamer. TIC heeft uitdrukkelijk de opdracht gekregen niet alleen het Gelders Eiland, maar ook de rest van Zevenaar te bedienen. De samenwerking met deze drie partijen (DLHG, Visit Arnhem_Nijmegen en TIC) zetten wij in 2019 ongewijzigd voort, in afwachting van de bredere ontwikkelingen en discussie die wordt gevoerd op provinciaal niveau over hoe het gastheerschap van de toekomst eruit komt te zien. De (mogelijke) invulling van "informatie & inspiratie" in Hal12 en de FOZ nemen we in die discussie mee.

2019



We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Toeristische informatievoorziening en promotie maken daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.

4. Onderwijs

4.1 Onderwijs

4.1.1 Opstellen integraal huisvestingsplan (IHP) Onderwijs

Jaar 2019
realisatie

Met het opstellen van een Integraal Huisvestings Plan (IHP) Onderwijs anticiperen wij op het onderwijs van de toekomst. We borduren voort op de harmonisatiemaatregelen in de voorschoolse voorzieningen. Het IHP is intercategoriaal (primair onderwijs, buitengewoon basisonderwijs en voortgezet onderwijs) en integraal (onderwijs- en aanpalende welzijnsvoorzieningen). Het realiseren van een kindcentrum maakt onderdeel uit van het IHP. Daarnaast vertalen wij onze ambities met betrekking tot duurzaamheid in het IHP. De verwachte activiteiten ter uitvoering van het IHP hebben wij opgenomen bij de activiteit: 'Bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen'.

Stand van zaken

Status

Op verzoek en in nauw overleg met de schoolbesturen is gekozen voor een IHP-traject

2019



waarin ruimte is voor een visie-ontwikkeling voor de toekomst van de onderwijshuisvesting in zowel de stad Zevenaar als in de kleine kernen. In dit stadium is de visie-ontwikkeling voor de kleine kernen nog gaande. Daarna, vierde kwartaal 2019, kan besluitvorming plaatsvinden over het totale IHP-plan.

4.1.2 Bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen Jaar 2022 realisatie

We bouwen kwalitatief goede schoolgebouwen en waar mogelijk een Kindcentrum. De schoolgebouwen worden gebouwd op basis van het nog op te stellen IHP. We reserveren echter al middelen voor de onderwijshuisvesting, waarvan wij verwachten dat deze vanaf 2018 nodig zullen zijn. Het gaat hierbij om investeringen voor basisscholen en voor aanpassingen van de locaties van het Voortgezet Onderwijs. Bij het beoordelen van de ingediende aanvragen voor schoolgebouwen nemen we duurzaamheidsaspecten in overweging.

Stand van zaken

Status

Op het programma voor 2019 staan:

2022



Carrousel - € 1.626.000

De Bem, eerste inrichting OLP en meubilair, huisvesting 7 groepen (€ 4.200.000)

Platanenlaan (Lindhage/'t Kofschip) - herinrichting openbaar terrein en tijdelijke huisvesting voor Lindenhage / 't Kofschip (€ 465.000)

Verhuiskosten/tijdelijke huisvesting van de Carrousel

ds. Jonkersschool - € 25.000

Zodra het programma 2019 is vastgesteld, starten we hiermee. Naar verwachting voor de zomer 2019.

Vanaf 2020:

Locaties VO (Liemers College)

Locatieonderzoek Wissel/Tamboerijn: hiermee is een start gemaakt in 2019.

Nieuwbouw Wissel/Tamboerijn

Gymvervoer Lindenhage en 't Kofschip

Verbouw/uitbreiding de Overlaat (Tolkamer)

Onderzoek de Trompetter (Angerlo)

Onderzoek naar mogelijke duurzaamheidsmaatregelen voor alle schoolgebouwen wordt meegenomen in het onderzoek naar mogelijke duurzaamheidsmaatregelen voor al het gemeentelijk vastgoed.

5. Sport, cultuur en recreatie

5.4 Vrijetijdseconomie

5.4.2 Oppakken kansen recreatie en toerisme Jaar 2022 realisatie

Recreatie en toerisme is een van de speerpunten van onze gemeente. Ter uitvoering hiervan stellen wij samen met de sector een beleidsplan vrijetijdseconomie op.

Lopende projecten, onder andere in het kader van de subsidie Sterk Bestuur, handelen wij eerst af, zoals redoute Geuzenwaard, de augmented reality app met een route langs de redoutes. Zie ook de activiteit 5.4.3

Verder ontwikkelen toeristische infrastructuur.

Stand van zaken

Status

Wij gaan in 2019 verder met de ontwikkeling van de nieuwe redoute Revensweert. Ook gaan we (met behulp van cofinanciering van de provincie) nader onderzoeken wat verschillende historische (water)linies voor de toeristisch-recreatieve beleving van Zevenaar en de Liemers kunnen betekenen.

2022



We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Het oppakken van kansen voor recreatie en toerisme maakt daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.

5.4.3 Verder ontwikkelen toeristische infrastructuur	Jaar realisatie	2020
We zorgen dat de basis op orde komt en maken af waar we aan begonnen zijn, waaronder een aantal projecten vanuit de subsidie Sterk Bestuur. Zo maken we het wandelkeuzenetwerk af en realiseren vier klompenpaden. Ook brengen we de toeristische bebording op orde. Het ruiter- en menroutenetwerk breidt zich uit. In het kader van Rivierklimaatpark onderzoeken we de mogelijkheden van een fietsbrug over de IJssel. We onderzoeken of de paardensport ook van deze fietsbrug gebruik kan maken. We kijken of we samen met Stadt Emmerich en de Euregio de fietsverbinding tussen Lobith (bruggetje over Oude Rijn) en Elten kunnen verbeteren.		
Stand van zaken		Status
In 2019 gaan wij door met de verder ontwikkeling van het wandelkeuzenetwerk, de klompenpaden en het ruiter- en menroutenetwerk. We hebben een start gemaakt om te komen tot een harmonisatie van de toeristische bebording. Het in het kader van het project Rivierklimaatpark beoogde onderzoek, wat er misschien zou komen naar de mogelijke effecten van een brug over de IJssel op de gebieden Veluwe en Rhederlaag, is er niet gekomen. De brug is nog wel opgenomen in één van de twee varianten voor Rivierklimaatpark. In 2019 gaan wij met Emmerich en de Euregio bekijken of we de fietsverbinding tussen Lobith en Elten kunnen verbeteren. We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Toeristische infrastructuur maakt daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.	2020	

5.4.4 Vergroten verblijfsmogelijkheden in gemeente	Jaar realisatie	2022
We gaan in gesprek met toeristisch-recreatieve ondernemers over hoe zij hun aanbod kunnen verbeteren en welke rol de gemeente daarbij speelt. Dit onderwerp nemen wij ook mee in de ontwikkeling van het beleidsplan vrijetijdseconomie en wordt in 2019 vervolgd met concrete maatregelen. We actualiseren en harmoniseren het camperplaatsenbeleid.		
Stand van zaken		Status
In contact met toeristisch-recreatieve ondernemers spreken we regelmatig over het verbeteren van hun aanbod. Dit is een doorlopende activiteit, zoals bijvoorbeeld bij bedrijfsbezoeken. We zijn bezig met het opstellen van het beleidsplan vrijetijdseconomie. Toeristisch-recreatief aanbod maakt daar onderdeel van uit. Het beleidsplan bestaat uit een beleidskader en uit een uitvoeringsprogramma. De planning is om het beleidskader in juni 2019 aan u voor te leggen.	2022	

6. Sociaal domein

6.3 (Arbeids)Participatie

6.3.1 Begeleiden mensen naar werk	Jaar realisatie	2019
-----------------------------------	-----------------	------

Het beleid is er op gericht om zoveel mogelijk werkzoekenden aan een baan te helpen. Wij richten ons hierbij op de doelgroep: mensen met een korte afstand tot de arbeidsmarkt én op het werk fit maken van mensen met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt. De Regionale Sociale Dienst (RSD) is de netwerkorganisatie die in nauwe samenwerking met ondernemers, onderwijs en andere overheden (3 O's) invulling geeft aan ons beleid dat gericht is op een inclusieve arbeidsmarkt.

We starten een pilot met het Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV) om te voorkomen dat mensen vanuit de Werkloosheidswet (WW) doorstromen naar de bijstand.

Stand van zaken

Status

Nieuwe opdracht RSD

2019



In de raadsvergadering van 4 juli 2018 heeft u de RSD een nieuwe opdracht gegeven. Deze opdracht ziet toe op het niet langer beperken van de doelgroep van bijstandsgerechtigden met een korte afstand tot de arbeidsmarkt, maar om ook de mensen met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt naar betaald werk te begeleiden. Daarnaast ziet de opdracht toe op het verbreden van de doelgroep met statushouders en mensen met een arbeidsbeperking en het omvormen van de RSD tot een netwerkorganisatie voor werk en participatie. Ook heeft de RSD nadrukkelijk de opdracht gekregen om de bijstandsgerechtigden te (leren) kennen. Voor het monitoren van deze opdracht zijn prestatieafspraken gemaakt.

Financiële tussenstand

Er dient een bedrag van € 1.133.000 te worden bij geraamd op de BUIG-uitgaven.

De redenen hiervan zijn:

- De MARAP-cijfers over 2019 van de RSD geven hiertoe aanleiding. De uitgaven zijn voor Zevenaar voor 2019 geprognoseerd op een bedrag van € 12.001.592.

De stijging wordt veroorzaakt door: een toename van het aantal mensen met een bijstandsuitkering over de maanden januari en februari 2019 en het deels niet realiseren van de verwachte schadelastbeperking

zoals opgenomen in de Businesscase van de RSD behorend bij de Nieuwe opdracht van de RSD.

- Het BUIG-budget voor de gemeente Zevenaar is voor een bedrag van € 773.412 naar beneden bijgesteld. Dit is een negatief gevolg van het nieuwe verdeelmodel. Door de herindeling valt Zevenaar volledig onder de verdeelmaatstaven van het objectieve model.

Tijdens de informatieve raadsbijeenkomst op 15 mei 2019 heeft de RSD een presentatie gehouden over de actuele ontwikkelingen bij de RSD (transformatie RSD tot Netwerkorganisatie). In december 2019 wordt u een Evaluatie voorgelegd over de wijze waarop de RSD invulling heeft gegeven aan haar nieuwe opdracht.

Overdracht werkgeverschap SW-medewerkers (Presikhaaf Bedrijven) onder de Modulaire Gemeenschappelijke Regeling Sociaal Domein Centraal Gelderland (MGR/SDCG)

Geconstateerd wordt dat de overdracht van het werkgeverschap SW-medewerkers per 1 januari 2019 op een adequate wijze heeft plaatsgevonden.

6.3.3 Inburgeringsbeleid

Jaar 2022
realisatie

We zetten ons er voor in dat statushouders zo snel mogelijk kunnen beginnen met integreren en participeren. We doen dat samen met alle inwoners van onze gemeente. Integratie en participatie starten direct bij de huisvesting van de statushouder in onze gemeente.

Stand van zaken

Status

In 2018 hebben wij de taakstelling voor de huisvesting van statushouders niet gehaald. Dit 2022



betekent dat de opgelopen achterstand van 2018 in 2019 moet worden ingehaald.

Vanwege de beperkte doorstroom van statushouders naar de gemeente verwachten wij dat de taakstelling ook in de eerste helft van 2019 niet gehaald wordt. Dit, ondanks dat het Rijk de taakstelling voor de huisvesting van statushouders voor alle gemeenten in 2019 inmiddels naar beneden heeft bijgesteld. Samen met de woningcorporaties blijven wij ons sterk maken voor passende en tijdige huisvesting voor de statushouders die aan onze gemeente gekoppeld worden.

8. Volkshuisvesting en ruimtelijke ordening

8.1 Ruimtelijke Ordening

8.1.1 Invoeren Omgevingswet

Jaar 2021
realisatie

Voor 2021 zijn wij gereed voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Wij stellen hiervoor een route vast in het procesplan implementatie Omgevingswet. Wij passen ons instrumentarium aan de nieuwe wettelijke vereisten aan. Hierbij is digitalisering van gegevens en het eenvoudig kunnen benaderen van die gegevens een belangrijk onderdeel. Wij zetten in op participatie van inwoners, ondernemers en instanties. Intern kijken wij naar de gevolgen voor de organisatie op het gebied van functies, cultuur, competenties en integraliteit. De Omgevingswet raakt de gehele organisatie.

Stand van zaken

Status

Wij zijn gestart met de pilotprojecten, diverse werkgroepen zijn samengesteld. Wij sluiten 2021



aan bij de processen van participatie en cultuurverandering. Hiernaast werken wij regionaal samen met onze partners in de voorbereiding op de Omgevingswet. De start van de werkgroepen is naar achteren geschoven. Hierdoor is het niet haalbaar om voor de begroting 2019 een geactualiseerd kostenoverzicht te geven. Op basis van de nieuwe versie van de rekentool van de VNG en de inzichten van de werkgroepen hebben wij in het eerste kwartaal van 2019 het kostenoverzicht geactualiseerd. Het bedrag uit de eerder uitgevoerde versie van de rekentool blijft gehandhaafd.

OVERZICHT BEGROTINGSWIJZIGINGEN TOT DE 1E VOORTGANGSRAPPORTAGE

In deze bijlage nemen wij het overzicht op van de wijzigingen van de begroting die nog niet in de meerjarenbegroting 2019-2022 waren verwerkt tot deze voortgangsrapportage. Dit betreft administratieve wijzigingen en de wijzigingen tot de 1e voortgangsrapportage.

De wijzigingen tot de 1e voortgangsrapportage betreffen de verwerking van uw besluiten in de afgelopen maanden die nog niet in de meerjarenbegroting verwerkt waren.

In de administratieve wijzigingen hebben wij aanpassingen op de vastgestelde begroting opgenomen. Door bijvoorbeeld de samenvoeging van de begrotingen van de voormalige gemeenten in de zogenaamde '1+1-begroting' zijn niet alle budgetten op de juiste plaats terecht gekomen, ook moesten sommige budgetten nog verdeeld worden. Deze wijzigingen hebben wij administratief en budgettair neutraal verwerkt.

Wijzigingen tot de 1e Voortgangsrapportage

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Baten				
o. Bestuur en ondersteuning				
Technische aanpassing budgetten primitieve begroting	805	805	805	
Totaal programma	805	805	805	
3. Economie				
Harmonisatie marktverordening en standplaatsenbeleid	-10	-10	-10	-10
Totaal programma	-10	-10	-10	-10
7. Volksgezondheid en milieu				
Aanpassing subsidieverordening oud papier	-9	-18	-18	-18
Kwijtschelding nieuw beleid raadsbesluit december 2018	47	47	47	47
Totaal programma	38	29	29	29
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing				
Woonrijp maken Vierkenshof	45			
Totaal programma	45			
Totaal baten	878	824	824	19
Lasten				
o. Bestuur en ondersteuning				
Aanbesteding accountant	35	15	15	15
GFT containers raadsbesluit 13 maart 2018	-7	-7	-7	-7
Technische aanpassing budgetten primitieve begroting	805	805	805	
Totaal programma	833	813	813	8
1. Veiligheid				
GFT containers raadsbesluit 13 maart 2018	-10	-10	-10	-10
Totaal programma	-10	-10	-10	-10
2. Verkeer, vervoer en waterstaat				
Inrichten terrein als parkeervoorziening	4	4	4	4
Totaal programma	4	4	4	4
6. Sociaal domein				

Kwijtschelding nieuw beleid raadsbesluit december 2018	31	31	31	31
Technische aanpassing budgetten primitieve begroting	324			
Totaal programma	355	31	31	31
7. Volksgezondheid en milieu				
Aanpassing subsidieverordening oud papier	-9	-18	-18	-18
GFT containers raadsbesluit 13 maart 2018	-36	-36	-36	-36
Totaal programma	-45	-54	-54	-54
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing				
Woonrijp maken Vierkenshof	200			
Totaal programma	200			
Totaal lasten	1.337	783	783	-22
Saldo voor bestemming	-459	40	40	40
Mutaties reserves				
Onttrekkingen	182	220		
Toevoegingen	73	266	46	46
Totaal mutaties reserves	109	-46	-46	-46
Saldo na bestemming	57	-18	-18	-18

Toelichting Wijzigingen tot de 1e Voortgangsrapportage

o. Bestuur en ondersteuning

1. Autonome ontwikkelingen

Aanbesteding accountant

In het proces van de benoeming van de nieuwe accountant zijn we tot overeenstemming gekomen met Stolk Kelderman Accountants. Besloten is over te gaan tot de definitieve benoeming van de accountant waarmee de opdrachtverlening geregeld is.

Technische aanpassing budgetten primitieve begroting

Het betreft een correctie van ramingen op kostensoorten die niet juist zijn en verschillen geven in de financiële administratie.

2. Actualisatie bestaand beleid

Actualisatie reserves en voorzieningen

Actualisatie door vaststelling nota reserves en voorzieningen

GFT containers raadsbesluit 13 maart 2018

De raad heeft op 13 maart 2018 besloten om een krediet beschikbaar te stellen voor de aanschaf van GFT containers. Dit in het kader van de harmonisatie van het afvalbeleid. De structurele financiële gevolgen zijn hier opgenomen.

1. Veiligheid

2. Actualisatie bestaand beleid

GFT containers raadsbesluit 13 maart 2018

De raad heeft op 13 maart 2018 besloten om een krediet beschikbaar te stellen voor de aanschaf van GFT containers. Dit in het kader van de harmonisatie van het afvalbeleid. De structurele financiële gevolgen zijn hier opgenomen.

2. Verkeer, vervoer en waterstaat

1. Autonome ontwikkelingen

Inrichten terrein als parkeervoorziening

Op 29 november 2017 heeft uw Raad besloten om gelden beschikbaar te stellen voor de inrichting van een deel van de NS-gronden als parkeerterrein voor gemeentehuis en Hal 12. De structurele gevolgen zijn in deze wijziging opgenomen omdat de MJB 2019-2022 al was opgesteld.

3. Economie

2. Actualisatie bestaand beleid

Harmonisatie marktverordening en standplaatsenbeleid

Als gevolg van de fusie moet het beleid en de regelgeving rond het beheer van weekmarkten worden vastgesteld. Dit geldt ook voor de aanwijzing van losse en vaste standplaatsen in de gemeente Zevenaar. Beleid en regelgeving zijn afgestemd in de nieuwe Marktverordening, het Marktreglement en beleidsregels voor losse en vaste standplaatsen. In het belang van behoud van het voorzieningenniveau in de kleine kernen wordt precario voor het innemen van een standplaats afgeschaft.

4. Onderwijs

1. Autonome ontwikkelingen

Technische aanpassing budgetten primitieve begroting

Het betreft een correctie van ramingen op kostensoorten die niet juist zijn en verschillen geven in de financiële administratie.

5. Sport, cultuur en recreatie

1. Autonome ontwikkelingen

Technische aanpassing budgetten primitieve begroting

Het betreft een correctie van ramingen op kostensoorten die niet juist zijn en verschillen geven in de financiële administratie.

6. Sociaal domein

1. Autonome ontwikkelingen

Technische aanpassing budgetten primitieve begroting

Het betreft een correctie van ramingen op kostensoorten die niet juist zijn en verschillen geven in de financiële administratie.

2. Actualisatie bestaand beleid

Kwijtschelding nieuw beleid raadsbesluit december 2018

De kwijtschelding van rioolheffing is financieel afgedekt door een verhoging van de tarieven (budgetair neutraal). De raming van kwijtschelding voor hondenbelasting is in de begroting te hoog geraamd.

7. Volksgezondheid en milieu

1. Autonome ontwikkelingen

Technische aanpassing budgetten primitieve begroting

Het betreft een correctie van ramingen op kostensoorten die niet juist zijn en verschillen geven in de financiële administratie.

2. Actualisatie bestaand beleid

Aanpassing subsidieverordening oud papier

De raad heeft op 24 oktober 2018 besloten om het subsidietarief voor oud papier in twee termijnen te verlagen. De verlaging van de subsidie wordt verrekend in de afvalstoffenheffing.

GFT containers raadsbesluit 13 maart 2018

De raad heeft op 13 maart 2018 besloten om een krediet beschikbaar te stellen voor de aanschaf van GFT containers. Dit in het kader van de harmonisatie van het afvalbeleid. De structurele financiële gevolgen zijn hier opgenomen.

Kwijtschelding nieuw beleid raadsbesluit december 2018

De kwijtschelding van rioolheffing is financieel afgedekt door een verhoging van de tarieven (budgetair neutraal). De raming van kwijtschelding voor hondenbelasting is in de begroting te hoog geraamd.

8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing

1. Autonome ontwikkelingen

Technische aanpassing budgetten primitieve begroting

Het betreft een correctie van ramingen op kostensoorten die niet juist zijn en verschillen geven in de financiële administratie.

2. Actualisatie bestaand beleid

Woonrijp maken Vierkenshof

De raad heeft op 26 september 2018 besloten een budget te verstrekken van € 200.000 voor de afronding van het woonrijp maken van de Vierkenshof in Tolkamer. De kosten worden voor € 45.000 gedekt door een exploitatiebijdrage van de woonstichting en € 155.000 uit de algemene reserve.

Administratieve wijzigingen

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
0. Bestuur en ondersteuning				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	2.976	2.976	2.976	2.976
Correcties primitieve begroting 2019	7	7	7	-6
Overheveling mutaties Kadernota 2018	169			
Totaal programma	3.152	2.983	2.983	2.970
1. Veiligheid				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	-288	-288	-288	-288
Totaal programma	-288	-288	-288	-288
2. Verkeer, vervoer en waterstaat				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	-366	-366	-366	-366
Totaal programma	-366	-366	-366	-366
3. Economie				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	-344	-344	-344	-344
Overheveling mutaties Kadernota 2018	13			
Totaal programma	-332	-344	-344	-344
5. Sport, cultuur en recreatie				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	-78	-78	-78	-78
Overheveling mutaties Kadernota 2018	-13			
Totaal programma	-90	-78	-78	-78
7. Volksgezondheid en milieu				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	-327	-327	-327	-327
Correcties primitieve begroting 2019	-7	-7	-7	-7
Totaal programma	-334	-334	-334	-334
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing				
Aanpassing zonder budgettaire gevolgen	-1.573	-1.573	-1.573	-1.573

Correcties primitieve begroting 2019					13
Overheveling mutaties Kadernota 2018	-169				
Totaal programma	-1.742	-1.573	-1.573	-1.560	
Totaal Administratieve wijzigingen					

Behandelschema 1^{ste} voortgangsrapportage 2019

Commissie Middelen – 20 mei 2019

Programma's

0. Bestuur en ondersteuning

1. Veiligheid

Financiën

Algemeen

Overzicht financiële effecten 1^e

Voortgangsrapportage

Financieel meerjarenbeleid

Overzicht van baten en lasten

Commissie Samenleving – 21 mei 2019

Programma's

4. Onderwijs

5. Sport, cultuur en recreatie

alleen de alinea's die betrekking hebben op sport en cultuur komen in deze commissiebehandeling aan de orde*

6. Sociaal Domein

7. Volksgezondheid en duurzaamheid

alleen de alinea's die betrekking hebben op volksgezondheid komen in deze commissiebehandeling aan de orde*

Commissie Ruimte – 22 mei 2019

Programma's

2. Verkeer, vervoer en waterstaat

3. Economie

5. Sport, cultuur en recreatie

alleen de alinea's die betrekking hebben op recreatie komen in deze commissiebehandeling aan de orde*

7. Volksgezondheid en Duurzaamheid

alleen de alinea's die betrekking hebben op duurzaamheid komen in deze commissiebehandeling aan de orde*

8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing

* i.v.m. de vervlechting van de portefeuilles die tot dit programma's behoren, is het niet mogelijk dit programma op pagina-niveau op te knippen

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (5 juni 2019)

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: voortgangsrapportage (Wifi centrum)

Naam en fractie: Peter Vos (VVD)

Vraag:

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het gratis Wifi-project voor het Centrum van Zevenaar?
Half april 2019 hebben wij de subsidieovereenkomst (digitaal) ondertekend. Vanaf dat moment hebben we 18 maanden de tijd om het wifinetwerk te laten installeren.
2. Indien wifi word uitgerold, gebeurt dit in overleg met FOC?
Aangezien dit netwerk voorzien is in het centrum van Zevenaar, gebeurt dit in overleg met de centrumondernemers, vertegenwoordigd door Ondernemend Zevenaar.
3. Is door de gemeente de eerder genoemde Wifi 4 eu subsidie aangevraagd? Zo ja, is deze inmiddels verleend en voor welk bedrag? Zo nee, waarom niet?
Ja, is aangevraagd en verleend op 12 april 2019 voor een bedrag van maximaal €15.000,-. Deze subsidie is alleen bestemd voor de installatie. We zijn in overleg met Ondernemend Zevenaar over de jaarlijkse onderhoud, beheer-, en abonnementskosten.

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (5 juni 2019)

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Voortgangsrapportage (duurzaamheid, par. 7.2)

Naam en fractie: Peter Vos (VVD)

Inleiding/Aanleiding:

Gemeld wordt dat de gemeente Zevenaar in 2020 20% van de energie zal opwekken.

Vraag:

1. OP welk percentage zitten we nu?
2. Hoe gaat de gemeente Zevenaar dit bereiken?

Antwoord:

Ad 1.

De monitoring is nog niet op het niveau om exact aan te geven op wel percentage we zitten. Voor 2019 is capaciteit gevonden en wordt een tool aangeschaft en geïmplementeerd (de CO₂-prestatieladder).

De elektriciteit die we als gemeente verbruiken (eigen gebouwen, installaties en openbare verlichting e.d.) wordt voor circa 16% duurzaam in de regio Arnhem Nijmegen opgewekt, voor het overige wordt het in Nederland duurzaam opgewekt (geborgd met Garanties van Oorsprong).

Ad 2.

Onder andere door het mogelijk maken c.q. faciliteren van initiatieven van (grootschalige) duurzame opwek.

Momenteel is er een aantal initiatieven voor grootschalige opwek bij ons bekend. We zijn hiervoor een plan aan het maken wat in het najaar aan u wordt voorgelegd. Deze zomer worden vier windturbines geplaatst bij de Bijvanck.

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (5 juni 2019)

Categorie: A / B / C -(doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Voortgangsrapportage (economie-inkoopbeleid)

Naam en fractie: Peter Vos (VVD)

Inleiding/Aanleiding:

In par. 3.3.1. komt het lokaal inkoopbeleid aan de orde. Gemeld wordt dat in een RIB het lokaal inkoopbeleid van start is gegaan. Hoe het beleid er concreet uitziet is de raad niet gemeld, terwijl dit ongetwijfeld is vastgelegd.

Uit de bewoordingen leiden wij af dat er enkel via de gemeentesite melding van is gemaakt.

Vragen:

1. Kan de inhoud van het beleid aan de raad worden meegedeeld. Kortom het daaraan ten grondslag liggende stuk willen wij graag ontvangen.
2. Hoe is de communicatie geweest naar ondernemersverenigingen (MKB Zevenaar, Lindus) en individuele ondernemers? Is er bijvoorbeeld aangeboden dat de gemeente dit op een ondernemersavond een keer komt toelichten?
3. Indien er enkel communicatie middels de gemeentelijke website is geweest, bent u dan bereid dit uitgebreider te doen, bijv. middels een korte presentatie op de vergadering van ondernemersverenigingen?

Antwoord

Algemeen:

In de voortgangsrapportage staat dat we uitvoeren wat in de Raadsinformatiebrief (RIB) is aangekondigd. Althans, zo is het bedoeld.

RIB (nr. 2018-063) behelsde:

- a) Gemeentelijke inkopers attenderen op het geldende inkoopbeleid en specifiek op de lokale accenten: social return, duurzaamheid en kansen voor regionale ondernemers.
- b) Halfjaarlijks publiceren van verwachte onderhandse aanbestedingen, met een mogelijkheid voor ondernemers om blijk te geven van belangstelling voor een van die aanbestedingen.
- c) Communicatie met ondernemersorganisaties om deze werkwijze uit te dragen en feedback te krijgen.

V.w.b. vraag 1:

Er is geen nieuw beleid aangekondigd. Het gaat nog steeds om handhaving van het Liemers Inkoopbeleid 2017 en uitvoering van de voornemens in de RIB.

V.w.b. vragen 2 en 3:

De website inkoopapp-deliemers.nl is uitgebreid met een onderdeel "opdrachten". Daarop zijn verwachte aanbestedingen voor de eerste helft van 2019 gepubliceerd, met een mogelijkheid om te reageren. Dit was een tussenoplossing in de vorm van een pdf-document. Als reactie daarop maakten 3 ondernemers hun belangstelling kenbaar. De maker van de website kon de aanpassing die we voor ogen hadden niet op die termijn realiseren. We verwachten dat dit in de eerste helft van 2019 wel wordt afgerond.

Er is nog niet actief over gecommuniceerd.

Zodra de aanpassing van de website inkoopapp-deliemers.nl gereed is, willen we de bedrijven die er een account hebben per mail informeren over de vernieuwing. Dan informeren we ook MKB en Lindus. Indien daaraan behoefte is, dan is de portefeuillehouder graag bereid het inkoopbeleid aan hen verder toe te lichten. Uiteraard bieden we dan ook ruimte voor reacties en ideeën.

De Zevenaarse gemeentelijke website bevat de vermelding "Op www.inkoopapp-deliemers.nl kunnen (regionale) ondernemers zich presenteren en aangeven in aanmerking te willen komen voor inkoopopdrachten. Gemeentelijke inkopers gebruiken de website bij het aanvragen van offertes." De attentiewaarde hiervan is natuurlijk uiterst beperkt, gezien het top-taken karakter van de website.

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (5 juni 2019)

Categorie: A / B / C -(doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: voortgangsrapportage (maatschappelijk vastgoed; par. 8)

Naam en fractie: Peter Vos (VVD)

Inleiding:

De VVD wordt regelmatig gevraagd wat de gemeente gaat doen met vrijkomend maatschappelijk vastgoed. Er wordt gedacht om dit zo mogelijk in te zetten voor huisvesting voor jongeren.

Vraag 1:

Wanneer is de visie op het vrijkomend maatschappelijk vastgoed gereed?

Op 26 januari 2017 is door de toenmalige gemeente Zevenaar –na afstemming met de toenmalige gemeente Rijnwaarden -de Nota Vastgoedbeleid vastgesteld. Het is nu na de fusie tijd de beleidsaanbevelingen uit deze nota te concretiseren en uit te voeren.

Een van de uit te werken onderdelen betreft het vaststellen van een Integraal AccommodatiePlan (IAP. Dit plan omvat een overzicht van panden die de gemeente – al dan niet tijdelijk - wil handhaven dan wel afstoten. Ook bevat dit plan een routekaart voor de verduurzaming van het vastgoed rekening houdend met landelijke en gemeentelijke doelstellingen en ambities.

Om tot dit plan te komen dienen diverse stappen te worden gezet. Allereerst dient er een afwegingskader te worden vastgesteld waarbij wordt aan gegeven voor welke doelgroepen de gemeente vastgoed aanbiedt. Daarna brengen wij in beeld wat de vraag is naar maatschappelijk vastgoed om een match te kunnen maken van vraag en aanbod. Uiteindelijk resulteert dit een IAP dat eind 2019 als concept gereed is.

Vraag 2

Is het college bereid ad hoc initiatieven in behandeling te nemen om zo te anticiperen op nog te verwachten vrijkomend vastgoed (bijvoorbeeld volksuniversiteit) of blijft u alles “op de stapel” leggen totdat uw visie gereed is?

Bij voorkeur wensen wij om strategische redenen eerst vastgoed af te stoten c.q. her te bestemmen voor andere functies op basis van een vastgesteld IAP om te voorkomen dat de

gemeente voortijdig strategisch vastgoed afstoot terwijl later blijkt dat hier een belangrijke maatschappelijke behoefte voor is. Niettemin zijn er actuele dossiers waarvan de afwikkeling niet kan wachten op de vaststelling van het IAP. In die gevallen maken wij per geval een bestuurlijke afweging over het al dan niet verkopen van het vastgoed.

Vraag 3

Ondersteunt u de visie van de VVD dat dit vraagstuk prioriteit heeft (ook vanuit financieel oogpunt) en bent u bereid dit te versnellen?

Het college onderschrijft het belang van voldoende huisvesting voor jongeren. De gemeente is daarbij evenwel afhankelijk van initiatieven van andere partijen. Verder verwijzen wij naar het antwoord onder 2.

Op het overgrote deel van de gemeentelijke vastgoedlocaties ligt momenteel een 'Maatschappelijke bestemming'. Het gehele traject om te komen tot een goede invulling met woningbouw vereist hierdoor meer dan een mooi bouwplan en daarmee ook de nodige tijd en ambtelijke inzet. Ook verdient het aanbeveling om te kijken op welke wijze af te stoten locaties in de markt worden gezet teneinde te komen tot de meest wenselijke invulling (doelgroep, kwaliteit, financieel....).

De vraag in hoeverre de financiële situatie van de gemeente aanleiding vormt om tot een versnelling van het afstoten van gemeentelijk vastgoed over te gaan, wordt afgewogen in het totale pakket van bezuinigingsmaatregelen.

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (5 juni 2019)

Categorie: A / B / C -(doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: voortgangsrapportage (huisvesting statushouders)

Naam en fractie: Peter Vos (VVD)

Inleiding/Aanleiding:

Voor de opvang van de aan Zevenaar “toegewezen” statushouders kan naar wij begrepen hebben subsidie worden gevraagd bij de Rijksoverheid. Deze subsidiemogelijkheid zou gebruikt kunnen worden ten behoeve van het realiseren van huisvesting.

Vraag:

1. Kunt u uiteenzetten of deze subsidiemogelijkheid bestaat en wat deze concreet inhoudt?

Antwoord:

De ‘Tijdelijke regeling stimulering huisvesting vergunninghouders’ verstrekt subsidie aan verhuurders voor nieuwe woonvoorzieningen voor vergunninghouders. Het gaat hier specifiek om subsidie voor nieuwbouw van woonvoorzieningen of de transformatie van panden die voorheen nog geen functie ‘wonen’ hadden. De hoogte van de subsidie bedraagt € 6.250,- per statushouder. De termijn voor aanmelding van een voorgenomen investering en subsidieaanvraag voor een nieuwe woonvoorziening is inmiddels gesloten.

2. Is deze subsidie, indien van toepassing, aangevraagd door de gemeente? Zo ja, wat is ermee gedaan, zo nee, waarom niet

Antwoord:

Deze subsidie kon alleen worden aangevraagd door verhuurders of woningcorporaties. De gemeente heeft geen panden, die geschikt te maken zijn voor huisvesting van statushouders. De woningcorporaties hebben ook geen project aangemeld.

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (s.v.p. datum commissie- en/of raadsvergadering vermelden)

Categorie: C

Onderwerp: 1^e voortgangsrapportage 2019 (Z/19/3277779). Commissie Middelen, maandag 20 mei 2019

Naam en fractie: Tjeerd Boekhorst, Lokaal Belang

Inleiding/Aanleiding:

De fractie van Lokaal Belang heeft technische vragen omtrent de 1^e voortgangsrapportage 2019

Vraag/Vragen:

1. Pagina 5: "De begrotingswijzigingen tot de 1^e voortgangsrapportage laten een nadeel zin van € 57.000". In de tabel staat het bedrag van € 57.000 als positief. Dient het woord "nadeel" dan niet "voordeel" te zijn?

Ja klopt, de genoemde € 57.000 is een voordeel.

Dit geldt ook voor hetzelfde stuk tekst op pagina 57 van de rapportage.

Pagina 5: De structurele stijging kosten jeugdzorg wordt gepresenteerd met een bedrag van € 3.535.000. Dit bedrag is gesplitst in uitgaven in 2018 ten opzichte van 2017 van € 1.633.000 en een prognose van de toename van de uitgaven over 2019 van € 1.902.000.

De structurele stijging kosten Wmo-Begeleiding wordt gepresenteerd met een bedrag van € 550.000. Echter nu wordt alleen de geprognosticeerde toename van de uitgaven over 2019 gepresenteerd van € 550.000. De uitgaven in 2018 ten opzichte van 2017 van € 260.000, is niet in de structurele stijging kosten meegenomen.

Waarom is er een verschil in beide presentatie van deze structurele stijging van de kosten?

Er is geen speciale reden waarom voor deze wijze van presenteren is gekozen. In de toelichting op de autonome ontwikkelingen binnen programma 6 (blz. 39 en 40) treft u wel een gelijke wijze van presentatie aan.

De structurele stijging van de kosten van Wmo-Begeleiding bedraagt in totaal € 550.000. Dit bedrag bestaat uit € 260.000 wegens stijging 2018 ten opzichte van 2017 en € 290.000 wegens geprognosticeerde toename van de uitgaven over 2019 ten opzichte van 2018. Voor de duidelijkheid nog de volgende tabel:

	Wmo – Begeleiding	Jeugdzorg
Werkelijke stijging 2018	€ 260.000	€ 1.633.000
Geprognosticeerde stijging 2019	€ 290.000	€ 1.902.000
Totale stijging in deze VGR	€ 550.000	€ 3.535.000

2. Pagina 12: Aanpassing opbrengsten OZB en hondenbelasting. Aangegeven wordt dat de geraamde inkomsten zijn aangepast op basis van geactualiseerde gegevens. Kan eenvoudig aangegeven worden wat hiermee wordt bedoeld. Betreft namelijk jaarlijks eenzelfde bedrag. En al direct in 2019.
Hondenbelasting: Eind 2018 is een hondencontrole geweest (deur aan deur). Hierdoor zijn er meer honden aangemeld.
OZB: Op basis van de meest recente gegevens die naar het CBS zijn gestuurd omtrent de totale woz-waarde in de gemeente, is de geraamde opbrengst OZB aangepast.
3. Pagina 12: Extra legesinkomsten bouwaanvragen. Er wordt voor 2019 een toename verwacht van het aantal bouwaanvragen. Een extra inkomsten aan leges van € 350.000. Bouwaanvragen zal er dan ook voor zorgen dat er een hogere WOZ waarde zal zijn vanaf 2020/2021. Waarom wordt er geen hogere opbrengsten OZB opgenomen?
Antwoord: Raming van extra ozb-inkomsten n.a.v. trendmatige woningontwikkeling is verwerkt in de meerjarenbegroting. Dergelijke bijramingen worden niet benoemd in de voortgangsrapportage omdat het effect marginaal is op het saldo. Er zal dan namelijk aan de kostenkant ook bijgeraamd moeten worden (groenonderhoud etc.). Daarnaast worden extra ozb-inkomsten door areaalontwikkeling deels gekort in de algemene uitkering. Uitzondering zijn grote projecten zoals 7poort. De effecten daarvan ramen wij wel bij.
4. Pagina 12: Aanschaf nieuwe stoelen raadzaal. Wat gaat er met de oude, nog bruikbare, stoelen gebeuren? Ondanks dat ze niet stapelbaar zijn?
De stoelen worden hergebruikt in andere ruimten, waar ze niet verplaatst te hoeven worden. Aanvankelijk was het de bedoeling de stoelen in te ruilen, maar omdat de inruilprijs niet aantrekkelijk was, is ervoor gekozen ze te herplaatsen.
5. Pagina 12: Sociaal plan medewerkers Ataro BV: Er is recht op een "tijdelijke" tegemoetkoming in de teruggang van arbeidsvoorwaarden. Hoe lang is tijdelijk? Dit omdat het hier over een periode van 4 jaar (aflopend weliswaar) gepresenteerd wordt. Waarom was dit niet duidelijk bij het opstellen/vaststellen van de begroting? Wanneer is het sociaal plan medewerkers Ataro BV opgesteld?
Het sociaal plan is op 8 augustus 2017 getekend en de medewerkers zijn per 1 september 2017 overgegaan naar Ataro. De onregelmatigheidstoeslag wordt in 7 jaar afgebouwd. Het financiële nadeel is nu opgenomen in het meerjarenbeeld. Bij de opstelling van de begroting 2019 zijn per abuis de financiële effecten niet opgenomen.
6. Pagina 12: Rechtskundig advies: We ramen voor 2019 incidenteel € 75.000 bij. Kan eventueel exacter aangegeven worden om wat voor complexe juridische vraagstukken het betreft?
Het gaat hier om vraagstukken die in sommige gevallen langere tijd zijn blijven liggen waardoor de situatie complexer is geworden of om vraagstukken waar de kennis en ervaring onvoldoende aanwezig is binnen de ambtelijke organisatie. Hierbij moet gedacht worden aan vraagstukken rond de Wet Markt en Overheid maar ook vraagstukken op het gebied van pacht- en overige overeenkomsten waar dusdanige financiële en juridische risico's aan kunnen kleven dat afstemming met de huisadvocaat zeer wenselijk is. De school aan de Platanenlaan was voor de voormalige gemeente Zevenaar één van de dossiers die de nodige inzet van onze huisadvocaat heeft gevraagd maar ook de voormalige gemeente Rijnwaarden had dergelijke dossiers zoals bijvoorbeeld De Boskuul.

Commissie Ruimte 2018–2022

Dossiernummer	1555
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	22 mei 2019
Agendapunt	6
Omschrijving	Raadsvoorstel krediet vrijgeven uitvoering Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren in relatie tot de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder (Z/19/326374)

Geagendeerd	Vergaderdatum
Commissie Ruimte 2018–2022	22 mei 2019

Toelichting

tbv Raad juni 2019

*Z032C3546

CB*



Raadsvoorstel

Z/19/326374 INT/19/894429

Onderwerp	Krediet vrijgeven uitvoering Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren i.r.t. de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder
Zaaknummer	Z/19/326374
Documentnummer	INT/19/894429
Portefeuillehouder	C. Koers-de Graaf
Portefeuille	
Behandelend ambtenaar/afdeling	I. Willemsen / Ruimtelijke Ontwikkeling
Telefoon	0316 595 362
E-mail	i.willemsen@zevenaar.nl

1. Samenvatting

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden Arnhemseweg en weg Hengelder e.o. zijn gelden beschikbaar in de begroting. Het college vraagt aan de raad om onderstaande kredieten vrij te geven zodat met de werkzaamheden gestart kan worden en de uitvoering conform de afspraken kan worden uitgevoerd.

2. Raadsvoorstel

Uw raad wordt voorgesteld om:

1. het krediet van € 2.536.241,- van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
2. het krediet van € 100.000,- van Waterschap Rijn en IJssel beschikbaar te stellen voor de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
3. het krediet van € 250.000,- beschikbaar te stellen voor maatwerk in de omgeving die niet voorzien zijn tijdens de uitvoering van de reconstructie van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen;
4. het krediet van € 335.000,- beschikbaar te stellen voor de (interne) uren ten behoeve van de uitvoering van de aanpassing van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen.

3. Waarom naar de raad

Uw raad is bevoegd om kredieten vrij te geven. Het is een besluitvormend voorstel.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

Het beschikbaar hebben van het krediet, zodat de aanpassingen aan de wegen kunnen worden uitgevoerd.

5. Argumenten en alternatieven

Argumenten

1. Rijkswaterstaat (RWS) en Waterschap Rijn en IJssel (WRIJ) hebben geld beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de raad is bevoegd om het krediet vrij te geven.

In de Bestuursovereenkomst Zevenaar-Rijkswaterstaat (BOK) zijn afspraken met RWS en WRIJ gemaakt voor de realisatie van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder. De financiële bijdrage van RWS en WRIJ zijn aangevraagd en worden binnenkort ontvangen. De gemeente Zevenaar is opdrachtgever voor de

uitvoering. De bijdragen moeten echter door de gemeenteraad middels een krediet beschikbaar worden gesteld, anders kan niet gestart worden met de uitvoering en komen wij onze bestuurlijke afspraken niet na.

2. De post onvoorzien wordt op voorhand aangevraagd om tijdens het werk slagvaardig te kunnen handelen
Om slagvaardig te kunnen werken wordt op voorhand een krediet voor onvoorziene uitgaven aangevraagd. Gedurende het werk is dat vrijwel onmogelijk omdat dan werkzaamheden moeten worden stilgelegd.

3. De interne uren voor de uit te voeren werken passen niet binnen de beschikbare capaciteit
Binnen de bestaande formatie (o.a. Ruimtelijke Ontwikkeling en BOR) zijn geen medewerkers voorhanden om de reguliere werkzaamheden op te vangen. Daarom is tijdelijke uitbreiding noodzakelijk. Het betreft functies tijdens de uitvoering zoals: projectleider uitvoering, toezichthouders en (financiële) projectadministratie en ondersteuning in de communicatie. Daarbij is rekening gehouden met de verwachting dat het project eind 2020 in zijn geheel afgerond is (de fysieke realisatie is eerder dan de financiële afronding).

4. Zonder krediet loopt de voorbereiding vertraging op en is het onderliggend wegennet niet op tijd aangepast voordat de aannemer van Rijkswaterstaat (RWS) start met de werkzaamheden en heeft Zevenaar een bereikbaarheidsprobleem.

Als er geen krediet wordt verleend kan niet gestart worden met de uitvoering en zal de Integrale Gebiedsvisie Hengelder niet op tijd gereconstrueerd worden. Dit betekent dat het onderliggend wegennet niet gereed is op het moment dat de aannemer van Rijkswaterstaat (RWS) start. Dit is in strijd met de bestuursovereenkomst tussen het Rijk en de provincie. Tevens zal Zevenaar slechter bereikbaar zijn.

Alternatieven

n.v.t.

6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De reconstructie van de Arnhemseweg en weg Hengelder zijn uiterlijk 1 januari 2020 gereed. De werkzaamheden zoals aangegeven in de Integrale gebiedsvisie Hengelder dienen uiterlijk 31 maart 2020 gereed te zijn. Door het vrijgeven van het krediet kan dit uitgevoerd worden.

7. Klimaat en duurzaamheid

In de plannen is rekening gehouden met duurzaamheid. Zo wordt Ledverlichting toegepast en komen er nieuwe Verkeersregelinstallaties (VRI; verkeerslichten). Er zijn maatregelen getroffen voor een betere en aantrekkelijkere leefomgeving door de inrichting en geluidwerende maatregelen. Tevens is een robuust watersysteem aangelegd.

8. Communicatie

Na het beschikbaar stellen van het krediet door de raad kan gestart worden met de uitvoering van de weg Hengelder en de verdere aanpassing van de Arnhemseweg. Communicatie vindt gedurende het gehele proces plaats en de wijze waarop is afhankelijk van de fase van het project. Tijdens de uitvoering vindt de communicatie plaats op twee niveaus: op strategisch en op projectniveau. De gemeente neemt de strategische communicatie voor haar rekening. De aannemer de projectcommunicatie. De communicatie wordt uiteraard op elkaar afgestemd.

9. Kosten, baten en dekking



Een deel van de werkzaamheden wordt gefinancierd door de gemeente. De andere werkzaamheden door de provincie, RWS en WRIJ. Hieronder een overzicht van de werkzaamheden, de kosten en de financiering. In verband met de aanbesteding is de financiële raming vertrouwelijk.

Werkzaamheden	Kosten	Financiering
Integrale Gebiedsvisie Hengelder**	€ 2.536.241,- (prijspeil 2018, wordt jaarlijks conform Ibol geïndexeerd)	Bijdragen RWS
	€ 100.000 Max.	Bijdragen WRIJ
Onvoorzien	€ 250.000,-	Kadernota 2018-2022 (2.1.3: Infrastructuur voorbereiding en uitvoering)
(interne) uren	€ 335.000,-	Kadernota 2018-2022 (2.1.3: Infrastructuur voorbereiding en uitvoering)
Totaal	€ 3.596.241,-	

* In de Integrale Gebiedsvisie Hengelder is een aantal 'losse' werkzaamheden samen gebracht. Deze werkzaamheden worden gefinancierd door verschillende partijen. De werkzaamheden die de gemeente namens RWS gaat realiseren zijn begroot en worden gefinancierd door RWS. Ook het WRIJ doet een financiële bijdrage i.v.m. de kwaliteitsimpuls voor het water in de omgeving. Daarnaast vinden bijdragen plaats van de projecten reconstructie weg Hengelder en aanleg snelfietsroute SFR12 doordat werk-met-werk plaats vindt (aanleg waterberging en langzaam verkeer tunnel).

10. Bijlagen

De volgende bijlagen horen bij dit voorstel:

Volgorde	Documentnummer	Naam
1.	INK/18/896286	BOK Bestuursovereenkomst ViA15 Contractfase
2.	INK/18/896288	Integrale Gebiedsvisie Hengelder; bijlage 1 bij Bestuursovereenkomst ViA15 Contractfase

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Michel Tromp

De burgemeester
Lucien van Riswijk

Raadsbesluit

Onderwerp	Krediet vrijgeven voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren i.r.t. de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder
Zaaknummer	Z/19/326374
Documentnummer	INT/19/894429

De raad van de gemeente Zevenaar;

overwegende dat ;

het wenselijk is het krediet vrij te geven voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder, onvoorzien en interne uren i.r.t. de reconstructie Arnhemseweg en weg Hengelder;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar:

Gelet op artikel 189 van de Gemeentewet

besluit:

1. het krediet van € 2.536.241,- van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
2. het krediet van € 100.000,- van Waterschap Rijn en IJssel beschikbaar te stellen voor de Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
3. het krediet van € 250.000,- beschikbaar te stellen voor maatwerk in de omgeving die niet voorzien zijn tijdens de uitvoering van de reconstructie van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen;
4. het krediet van € 335.000,- beschikbaar te stellen voor de (interne) uren ten behoeve van de uitvoering van de aanpassing van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar, gehouden op 5 juni 2019

De griffier
E.M. Geldorp

De burgemeester
L.J.E.M. van Riswijk

BESTUURSOVEREENKOMST ViA15 CONTRACTFASE

Overeenkomst tussen de Staat en de gemeente Zevenaar over de A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) voor zover het betreft het grondgebied van de gemeente Zevenaar

RWS : zaaknummer 31138083
Zevenaar : zaaknummer Z/18/304113



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



ZEVENAAR



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Gemeente Zevenaar
t.a.v. mevrouw mr. E. Schadd-de Boer
Postbus 10
6900 AA Zevenaar

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Peter van 't Hoog
Omgevingsmanager

T 06-53677229
peter.vant.hoog01@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2018 / 50379

Bijlage(n)

2

Datum 19 december 2018

Onderwerp Aanbieding bestuursovereenkomst project A12/A15 Ressen-
Oudbroeken (ViA15)

Geachte mevrouw Schadd-de Boer,

Met betrekking tot het Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) bied ik u met genoegen de bestuursovereenkomst aan tussen de Staat en de gemeente Zevenaar.

Deze overeenkomst is tot stand gekomen in een ambtelijk constructief en intensief proces.

Graag ontvang ik de vijf exemplaren getekend retour.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

Mevrouw P.T.A.M. Kalfs

DE ONDERGETEKENDEN:

de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, tevens handelend als bestuursorgaan gevestigd te 's-Gravenhage, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, mevrouw drs. P.T.A.M. Kalfs, hierna genoemd "de Staat",

en

de Gemeente Zevenaar, zetelende te Zevenaar aan de (6901 AA) Kerkstraat 27, ten dezen ingevolge het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw mr. P. Schadd – de Boer, in haar hoedanigheid van burgemeester, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 11-12-2018 met dossiernummer _____; hierna te noemen "De Gemeente",

210/304113

gezamenlijk ook aangeduid als "Partijen"

OVERWEGENDE DAT:

- de Provincie Gelderland, de Staat en de Stadsregio Arnhem Nijmegen op 1 juli 2013 de Bestuursovereenkomst Doortrekking A15 Ressen naar A12 knooppunt Liemers zijn aangegaan en de Staat en de Provincie Gelderland op 5 november 2015 een Aanvullende bestuursovereenkomst voor die doortrekking zijn aangegaan;
- de Staat (de voormalige Minister van Infrastructuur en Milieu) op 24 februari 2017, bekendgemaakt op 16 maart 2017, het Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15), waarin het Project ViA15 planologisch is verankerd, door ondertekening heeft vastgesteld;
- de Staat de uitvoering van het Project ViA15 voorbereidt en daartoe een zogeheten Design-, Build-, Finance-, Maintain-contract opstelt; onderdeel van dat contract is een Uitvoeringsovereenkomst tussen Partijen;
- Partijen in aanvulling op of in afwijking van het Tracébesluit de volgende afspraken wensen vast te leggen ter voorbereiding op de Uitvoeringsovereenkomst;

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:**Artikel 1 Definities**

De in deze bestuursovereenkomst gehanteerde begrippen die met een hoofdletter beginnen hebben de volgende betekenis:

Aanvangsdatum:	de datum waarop de Staat begint met de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het Project ViA15.
DBFM-contract:	het Design-, Build-, Finance-, Maintain-contract dat de Staat sluit met de opdrachtnemer ter uitvoering van het Project ViA15.
Meerwaardeclausule:	de clausule zoals bedoeld in de bij deze overeenkomst horende bijlage 2.

paraaf Staat: 

paraaf gemeente Zevenaar: 

Opleverdatum:	de datum waarop de infrastructuur die bij de Gemeente in beheer komt door de opdrachtnemer van het DBFM-contract aan de Gemeente wordt opgeleverd na ondertekening van het proces-verbaal van oplevering van de betreffende infrastructuur.
Overeenkomst:	de onderhavige bestuursovereenkomst.
Potenttheorie:	theorie volgens welke de kosten worden verdeeld naar rato van het aantal toevoerende wegen (= poten) die elke partij in beheer en onderhoud heeft. Als wegbeheerder van een toevoerende weg wordt aangemerkt de partij die het beheer en onderhoud heeft over de weg die aansluit op de kruising tot 100 meter vanuit het snijpunt van de assen van de elkaar kruisende wegen (bij autosnelwegen wordt de aansluiting van de toe- of afrit als kruising aangemerkt).
Project ViA15:	doortrekking Ressen – A12 (Zevenaar) inhoudende de doortrekking van Rijksweg A15 van Ressen naar Rijksweg A12 bij knooppunt De Liemers alsmede de aanpassing van Rijksweg A12 tussen Duiven en Ouddijk verband houdend met de aansluiting van de A15 bij knooppunt De Liemers.
Provinciaal inpassingsplan:	het inpassingsplan "Arnhemseweg & Hengelder (gemeente Zevenaar)", vastgesteld door Provinciale Staten van Gelderland op 28 juni 2017, in werking getreden op 25 augustus 2017.
Reallocatieprocedure:	procedure van overtolligstelling, herbestemming en verkoop van rijksvastgoed aan derden, zoals bedoeld in de artikelen 6 tot en met 9 van de Regeling beheer onroerende zaken Rijk 2017, Staatscourant 27 december 2017, nr: 72753.
Tracébesluit:	het Tracébesluit A12/A15 (Ressen-Oudbroeken), ondertekend door de Staat (de voormalige Minister van Infrastructuur en Milieu) op 24 februari 2017 en bekendgemaakt op 16 maart 2017, waarin het Project ViA15 planologisch is verankerd.
Uitvoeringsovereenkomst:	de overeenkomst tussen Partijen betreffende specifieke uitvoeringsvoorwaarden voor de opdrachtnemer van het DBFM-contract.

Artikel 2 Doel en onderwerp van deze overeenkomst

Deze Overeenkomst heeft als doel het vastleggen van de afspraken tussen Partijen omtrent het Project ViA15, die zijn gemaakt in aanvulling op, of in afwijking van, het Tracébesluit voor zover het betreft het grondgebied van de gemeente Zevenaar, met betrekking tot in elk geval de volgende onderwerpen:

1. Integrale gebiedsvisie Zevenaar Oost
2. Aansluiting van het Provinciaal inpassingsplan en de Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder op het Tracébesluit (werkgrenzen)
3. Verkeersregelininstallaties aansluiting A12

Artikel 3 Integrale gebiedsvisie Zevenaar Oost

1. Partijen komen overeen dat de Gemeente in afwijking van en in plaats van het Tracébesluit de maatregelen 5, 6, 8a, 8b, 8c, 9 en 10 voorbereidt en uitvoert als genoemd in hoofdstuk 2 van bijlage 1: "Integrale gebiedsvisie tracé VIA15, Zevenaar Oost en Hengelder".
2. Partijen komen overeen dat de Staat in afwijking van en in plaats van het Tracébesluit de maatregelen 1, 2, 3a en 4 uitvoert als genoemd in hoofdstuk 2 van bijlage 1 "Integrale gebiedsvisie tracé VIA15, Zevenaar Oost en Hengelder".
3. De Gemeente verplicht zich jegens de Staat tot voorbereiding en uitvoering van de in het eerste lid genoemde maatregelen. Tot die verplichting behoort tevens dat de Gemeente alsdan voldoet aan de volgende voorwaarden:
 - a. Het tijdig realiseren van de maatregelen, dat wil zeggen: zo mogelijk vóór 1 januari 2020; doch uiterlijk vóór 31 maart 2020;
 - b. Het planologisch inpassen van de maatregelen;
 - c. Het tijdig beschikbaar hebben van de benodigde gronden (met inachtneming van lid 4 en 5 van dit artikel);
 - d. Het periodiek voeren van een risicobeheersoverleg met de Staat om de (tijds)risico's te beheersen.
4. De Staat verplicht zich in te spannen om het gehele perceel, kadastraal nummer: ZVN02C 03500, voorafgaand aan de uitvoering van de in het eerste lid genoemde maatregelen minnelijk te verwerven vóór 31 maart 2019. Na het verstrijken van deze datum vindt overleg plaats tussen Partijen over het alsnog verwerven van het gehele perceel. De Staat zal ten minste zorg dragen voor verwerving van het gedeelte van het hiervoor genoemde perceel dat binnen het Tracébesluit valt.
5. De Staat legt het traject van de minnelijke verwerving (per perceel) vast in een dossier dat zo nodig wordt overgedragen aan de Gemeente in het kader van een eventuele onteigeningsprocedure. De Gemeente draagt zorg voor de minnelijke verwerving en indien nodig voor de onteigening van de benodigde gronden voor zover deze niet vóór 31 maart 2019 door de Staat zijn verworven, zulks met inachtneming van het bepaalde in lid 4 van dit artikel.

Artikel 4 Aansluiting van het Provinciaal inpassingsplan en de Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder op het Tracébesluit (werkgrenzen)

1. De Gemeente verplicht zich tot realisering van de wegaanpassing van de Hengelder en de Arnhemseweg ter uitvoering van het Provinciaal inpassingsplan en maakt een overgangssituatie buiten de PIP-grens naar de bestaande situatie. De Gemeente verplicht zich de werkzaamheden te realiseren vóór 31 maart 2020.
2. De Staat verplicht zich om de in lid 1 genoemde overgangssituatie te voltooien tot de eindsituatie, conform het PIP en het Tracébesluit. De werkgrenzen worden vastgelegd in de UVO Zevenaar.
3. De Staat draagt zorg voor de opname in het DBFM-contract van de werkzaamheden genoemd in artikel 3, tweede lid, en legt de werkgrens vast in de UVO Zevenaar.
4. De Gemeente levert "as built"-tekeningen van de aanpassingen van het Provinciaal inpassingsplan en de "Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar-Oost en Hengelder" aan bij de Staat, zo mogelijk op 1 januari 2020, doch uiterlijk vóór 30 april 2020.
5. In het kader van de uitvoering van de wegaanpassing van de Hengelder en de Arnhemseweg ter uitvoering van het Provinciaal inpassingsplan en de uitvoering van de onder artikel 3 lid 1 genoemde maatregelen verplicht de gemeente zich jegens de Staat om in overleg te treden over verleggingen van kabels en/ of leidingen en om samen met de Staat, in aanmerking genomen de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999), te zoeken naar eventuele optimalisaties en besparing van maatschappelijke kosten.
6. Partijen dragen ter gelegenheid van de realisering van het Provinciaal inpassingsplan, de "Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar-Oost en Hengelder", gezamenlijk zorg voor de risicobeheersing van de raakvlakken. Deze zorg bestaat in ieder geval uit bespreking van de voortgang van de werkzaamheden aan de uitvoering van het Provinciaal inpassingsplan, de "Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar-Oost en Hengelder" alsmede deelname aan deze besprekingen over het raakvlak / de raakvlakken met het Tracébesluit. De Gemeente draagt zorg voor de organisatie van deze besprekingen.

Artikel 5 Verkeersregelininstallaties aansluiting A12

1. De in het kader van het Project ViA15 en voor rekening en risico van de Staat te plaatsen verkeersregelininstallatie A12/Hengelder/7Poort komt te zijner tijd door middel van een te vestigen recht van opstal in eigendom van de Staat.
2. De Staat zal voor zijn rekening en risico de in het kader van het Provinciaal inpassingsplan geplaatste verkeersregelininstallatie Hengelder/Marconistraat/

Einsteinstraat functioneel koppelen met de voor het project ViA15 te plaatsen verkeersregelininstallatie A12/Hengelder/7Poort.

3. Om de functionele koppeling tussen de opeenvolgende verkeersregelininstallaties op de Hengelder te bevorderen, zal de Staat voor uitvoering van het DBFM-contract de door Gemeente voorgedragen leverancier inschakelen voor realisatie en onderhoud van de verkeersregelininstallatie A12/Hengelder/7Poort.
4. De Gemeente zal in haar contract met de leverancier/onderhoudsaannemer van de verkeersregelininstallatie Hengelder/Marconistraat/Einsteinstraat laten opnemen, dat de Staat bevoegd is om na realisatie van de verkeersregelininstallatie A12/Hengelder/7Poort de functionele koppeling door te voeren en de verkeersregelininstallatie-streng op de Hengelder definitief in te regelen.
5. Voor de kostentoedeling van het beheer en onderhoud van de op het grondgebied van de Gemeente te plaatsen verkeersregelininstallaties wordt binnen 6 maanden ná de gereedkoming van die verkeersregelininstallaties tussen Partijen een overeenkomst opgesteld waarbij de kosten voor dat beheer, onderhoud en die vervanging aan iedere Partij afzonderlijk, wordt toegedeeld overeenkomstig het principe van de Poten-theorie en de overeen te komen kosten.

Artikel 6 Financiën

1. Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder
De Staat verplicht zich tot betaling van € 2.536.241 (exclusief btw) aan de Gemeente voor de uitvoering van de maatregelen, als bedoeld in artikel 3, eerste lid.
2. Aansluiting van/op het Provinciaal inpassingsplan, het Tracébesluit en de werkgrenzen
 - a. Voor de realisering door de Gemeente van de wegaanpassing van de Arnhemseweg overeenkomstig het Provinciaal inpassingsplan inclusief overgangssituatie, en voor de aansluiting van de werkgrenzen op deze wegaanpassing door de Staat zullen Partijen elkaar over en weer geen kosten in rekening brengen.
 - b. Voor de aansluiting van de werkgrenzen van het Tracébesluit op de wegaanpassing aan de Hengelder door de Staat stelt de Gemeente een bedrag van € 692.931 (exclusief btw) ter beschikking aan de Staat, zoals opgenomen in bijlage 4 "SSK raming A15 Aansluiting OWN Hengelder".
3. Apparaatskosten
De interne kosten (apparaatskosten) van Partijen komen voor eigen rekening.
4. Betalingsregeling
 - a. Voor alle in dit artikellid bedoelde betalingen van bedragen geldt een indexering vanaf 2018 conform door DG Rijkswaterstaat vastgesteld IBOI-percentages tot aan het jaar waarin de betaling van die bedragen plaats vindt.
 - b. De Staat verplicht zich tot betaling aan de Gemeente van 25% van het in artikel 6, eerste lid, genoemde bedrag bij aanvang door de

Gemeente van de aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van de in dat artikellid bedoelde maatregelen.

- c. De Staat verplicht zich tot betaling aan de Gemeente van 50% van het in artikel 6, eerste lid, genoemde bedrag ná gunning door de Gemeente van de opdracht voor uitvoering van de in dat artikellid bedoelde maatregelen.
- d. De Staat is eerst gehouden tot betaling aan de Gemeente van de laatste 25% van het in artikel 6, eerste lid, genoemde bedrag nadat de Staat hiervoor van de Gemeente een opleverrapport van de 'Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder' heeft ontvangen. De Staat stelt binnen 30 kalenderdagen na de ontvangst van de factuur het daarin genoemde bedrag aan de Gemeente betaalbaar.
- e. De Gemeente zendt de facturen onder vermelding van zaaknummer 31138083 en bestelnummer aan.

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
t.a.v. de crediteurenadministratie
Postbus 8185
3503 RD Utrecht

- f. De Gemeente verplicht zich tot betaling aan de Staat van het in artikel 6, tweede lid b genoemde bedrag bij Aanvangstdatum. De Staat zendt de factuur onder vermelding van zaaknummer Z/18/304114.

Gemeente Zevenaar
t.a.v I. Willemsen
Postbus 10,
6900 AA Zevenaar

Artikel 7 Vastgoed

- 1. Voor zover binnen het raam van deze overeenkomst tussen Partijen grondtransacties plaatshebben, geschieden die over en weer onder de hierna geformuleerde voorwaarden.
- 2. De overdracht van de gronden en/of wateren met de vigerende planologische bestemming verkeer, groen en/of water, zal tussen de Gemeente en de Staat (Infrastructuur en Waterstaat) plaatsvinden voor in totaal € 1,= per kadastraal perceel.
- 3. De gronden en/of wateren met een andere planologische bestemming zullen door de Gemeente aan de Staat (Infrastructuur en Waterstaat) worden overgedragen tegen marktwaarde. De marktwaarde zal, overeenkomstig de voorwaarden, gedrags- en beroepsregels van het NRVt (Nederlands Register Vastgoed Taxateurs), worden vastgesteld door een onafhankelijke taxatiecommissie. De eigendomsoverdracht zal middels een afzonderlijke overeenkomst worden geëffectueerd, die bij notariële akte zal worden verleden.
- 4. De Gemeente zal aan de Staat (Infrastructuur en Waterstaat) per omgaande berichten indien er belanghebbenden zijn die niet in de openbare registers van het kadaster zijn vermeld, maar die wel belang (kunnen) hebben bij, of rechten kunnen doen gelden op, de onder de leden twee en drie voormelde

gronden (zoals pachters, huurders, gebruikers anderszins, economisch eigenaren, erfgenamen, enz.). De Staat (Infrastructuur en Waterstaat) zal met deze belanghebbenden een regeling treffen.

5. De gronden, wateren en werken die na realisering van het Tracébesluit bij de Gemeente in beheer en onderhoud zullen komen, voor zoveel deze binnen de begrenzing van het Tracébesluit de planologische bestemming verkeer, groen en/of water verkrijgen, worden onder voorbehoud van goedkeuring door of vanwege het Rijksvastgoedbedrijf - voor € 1,- per kadastraal perceel door de Staat aan de Gemeente in eigendom overgedragen, middels een afzonderlijke overeenkomst, die bij notariële akte zal worden verleden. De bedoelde eigendomsoverdracht zal worden geregeld door het Rijksvastgoedbedrijf.
6. Gronden welke door de Staat verworven zijn ten behoeve van of in samenhang met het Project ViA15, en die niet vallen onder de bepalingen van lid 5, zullen na realisatie van het werk volgens de beschreven Reallocatieprocedure, zoals opgenomen in de Regeling Beheer Onroerende Zaken Rijk 2017, te koop worden aangeboden tegen de marktwaarde.
7. Voor uitsluitend de onder het tweede en derde lid vermelde gronden, die vanwege de uit te voeren werken worden ingebracht ter realisatie van het Tracébesluit, voor zover niet vallende onder de bepalingen van lid 5, en die na realisatie van het Tracébesluit bij de Gemeente in eigendom zullen terugkomen, geldt dat deze onder gelijke condities aan de Gemeente worden terug geleverd.
8. Op grondtransacties tussen Partijen, voor zover niet vallende onder de bepalingen van de leden 2, 3, 5, en 7 is over en weer de Meerwaardeclausule van toepassing.
9. Voor de werken, voorzieningen en maatregelen die na oplevering door de opdrachtnemer van het DBFM-contract eigendom van de Staat en/of van de Gemeente zullen worden en blijven, zal, indien van toepassing, over en weer tussen Partijen een zakelijk recht van opstal verleend worden, dat bij notariële akte wordt gevestigd.
10. Partijen zullen alle op de gronden gevestigde en nog te vestigen zakelijke rechten, met inbegrip van de onder lid 9 vermelde rechten, respecteren en onvoorwaardelijk over en weer van elkaar overnemen.
11. De kosten van hiervoor benoemde eigendomsoverdrachten, het vestigen van zakelijke rechten, waaronder begrepen, indien van toepassing, de overdrachtsbelasting, het kadastrale recht en eventuele kosten voor het doorhalen van hypotheeken, zijn voor rekening van de Staat (Infrastructuur en Waterstaat). Alle Partijen doen een beroep op de vrijstelling krachtens artikel 15 lid 1 sub c van de Wet op belastingen van rechtsverkeer en het btw-compensatiefonds. Voor de overige belastingen wordt verwezen naar het bepaalde in artikel 9.
12. Voor zover van toepassing verleent de Gemeente voorafgaand aan het passeren van de notariële akte hierbij aan de Staat toestemming om deze gronden om niet in gebruik te nemen ten behoeve van, of in samenhang met, het Project ViA15.

Artikel 8 Instandhouding

1. De Gemeente zal in haar hoedanigheid van wegbeheerder het juridisch wegbeheer blijven voeren over die delen van het aan de Staat verkochte registergoed dat als openbare weg is aangemerkt. Daarnaast zal de Gemeente onder haar volledige verantwoordelijkheid als wegbeheerder het aan de Staat verkochte registergoed zonder enige vergoeding zijnerzijds blijven beheren en onderhouden tot de Aanvangsdatum. Na voltooiing van de werkzaamheden van de DBFM-opdrachtnemer ter uitvoering van het Tracébesluit en de Uitvoeringsovereenkomst neemt de Gemeente vanaf Opleverdatum het onderhoud van het registergoed weer op zich. In de periode tussen Aanvangsdatum en Opleverdatum komt het onderhoud voor rekening en risico van de Staat.
2. De eventuele kosten van het gebruik van nutsvoorzieningen, en alle lasten en belastingen in verband met het normale gebruik voor verkeer, komen geheel voor rekening van de Gemeente. De Gemeente verleent tijdens de periode tussen Aanvangsdatum en Opleverdatum aan de Staat en diens opdrachtnemer - na voorafgaand overleg- toegang tot het verkochte registergoed zoals beschreven in de Uitvoeringsovereenkomst.
3. In de Gemeente leidt de bouwroute voor de uitvoering van de ViA15 uitsluitend langs de volgende (gebiedsontsluitings-) wegen: Hengelder – Ringbaan-Oost – Ringbaan-Zuid – Methen – Groessenseweg v.v. Partijen zijn het erover eens dat deze wegen zijn bedoeld voor normaal gebruik, waar gebruik voor regulier bouw(vracht)verkeer onderdeel van uitmaakt. Transport voor grootschalig grondverzet is op de bouwroute derhalve niet toegestaan. In de perioden dat deze bouwroute wordt gebruikt door bouwverkeer, zal de Staat tijdelijke verkeersmaatregelen treffen teneinde de verkeersveiligheid langs de bouwroute te borgen.
4. Aangezien de bouwroute zoals bedoeld in lid 3 van dit artikel, een relatief lange afstand door bebouwd gebied heeft, hebben Partijen voorkeur voor een andere route voor bouwverkeer. De Staat spant zich in om een alternatieve bouwroute te realiseren via of nabij het tracé van de toekomstige A15 om daarmee bouwverkeer over de in lid 3 van dit artikel genoemde bouwroute te minimaliseren.
5. De Staat laat een 0-meting uitvoeren naar de staat van onderhoud van de bouwroute zoals bedoeld in lid 3 van dit artikel. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de systematiek van de 'Valgewichtdeflectiemetingen voor wegbeheerders' (CROW, publicatie 349). De Staat zal de 0-meting onverwijld aan de Gemeente overleggen. De Staat zal (laten) bijhouden in welke mate de DBFM-opdrachtnemer van de Staat gebruik maakt van de bouwroute zoals bedoeld in lid 3 van dit artikel. De Staat zal de Gemeente hiervan op regelmatig basis op de hoogte stellen.
6. Indien bij het gebruik van de bouwroute zoals bedoeld in lid 3 van dit artikel schade optreedt veroorzaakt door transport van de DBFM-opdrachtnemer is de Staat, al dan niet via deze DBFM-opdrachtnemer, verantwoordelijk voor vergoeding van die schade of eventuele versnelde afname van de levensduur (afschrijving) van de wegconstructie van deze bouwroute. Voor het

vaststellen van deze versnelde afschrijving wordt in dat geval gebruik gemaakt van CROW-systematiek. De Staat, verplicht zich jegens de Gemeente dat de DBFM-opdrachtnemer zich aan de in dit artikel genoemde verplichtingen houdt.

Artikel 9 BTW

1. Partijen zijn binnen het kader van deze overeenkomst ingeval van afdracht van btw, of van welke andere belasting dan ook, gehouden elkaar medewerking te verlenen om voor elkaar het optimale fiscale resultaat te bereiken met inachtneming van de fiscale regelgeving en zo nodig in overleg met de voor Partijen bevoegde eenheid van de belastingdienst.
2. De leveringen van constructies (gebouw of een bouwterrein in de zin van de Wet op de omzetbelasting 1968), tussen Partijen over en weer, is niet belast met omzetbelasting – wanneer een vrijstelling geldt of indien wordt geleverd als overheid – en de verkrijging ervan is vrijgesteld van overdrachtsbelasting.
3. De levering door de Staat als btw-ondernemer van een nieuwe constructie, met bijbehorende gronden, vóór, op of uiterlijk twee jaar ná de eerste ingebruikname, aan de Gemeente is in beginsel belast met omzetbelasting indien de Gemeente daarvoor een niet-symbolische vergoeding betaalt. Indien sprake is van een met btw te belasten levering door de Staat en indien de door de Gemeente te betalen vergoeding – te verhogen met de daarvoor verschuldigde btw (vergoeding in natura) – minder bedraagt dan de kostprijs (inclusief btw), is de verkrijging in beginsel belast met (strafheffing) overdrachtsbelasting. In dat geval komt de door de Gemeente verschuldigde overdrachtsbelasting voor rekening van de Staat.

Artikel 10 Aansprakelijkheid

1. Partijen doen bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade geleden ten gevolge van de naleving van deze Overeenkomst, behoudens in geval van opzet of grove schuld.
2. Partijen vrijwaren elkaar voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden door het nakomen van deze Overeenkomst, behoudens in geval van opzet of grove schuld.

Artikel 11 Wijziging omstandigheden

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van de onderhavige Overeenkomst naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, zoals bijvoorbeeld een niet onherroepelijk Tracébesluit of bestemmingsplan, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheid beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze Overeenkomst te wijzigen of te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partij uit om in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich

omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de Overeenkomst betreffen, en uit dien hoofde tot ontbinding van deze Overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die Partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze Overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze – al dan niet door middel van mediation – met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de behoorlijke nakoming van deze Overeenkomst. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming, dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

3. Indien het in het tweede lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal herziening, wijziging of aanvulling van de Overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- dan wel aanvullende overeenkomst.

Artikel 12 Looptijd

1. Deze Overeenkomst treedt in werking op de datum waarop zij door Partijen is ondertekend.
2. Deze Overeenkomst eindigt wanneer Partijen aan hun verplichtingen uit deze Overeenkomst hebben voldaan maar uiterlijk 6 maanden na Opleverdatum of zoveel later als de overeenkomst ten aanzien van eigendom, beheer en onderhoud wordt afgesloten.
3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze Overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze Overeenkomst.

Artikel 13 Geschillen

1. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Met de in deze Overeenkomst neergelegde afspraken beogen Partijen elkaar te binden en de nakoming daarvan in rechte afdwingbaar te doen zijn.
3. Een partij die meent dat een geschil bestaat over de uitvoering van deze Overeenkomst, danwel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, deelt dat schriftelijk aan de andere partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil.
4. Binnen vier weken na de schriftelijke mededeling overleggen Partijen over een oplossing van het geschil. Indien het overleg niet binnen zes weken na voornoemde mededeling tot een oplossing van het geschil heeft geleid, wordt het geschil beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Artikel 14 Overige bepalingen

1. De considerans en de gewaarmerkte bijlagen bij deze Overeenkomst maken daarvan integraal onderdeel uit en vormen daarmee één geheel. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen en de bijlagen.

2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds, en het gestelde in de Overeenkomst anderzijds, prevaleert de Overeenkomst.
3. Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd, dan wel worden aangevuld, door middel van een door Partijen bevoegdlijk ondertekende schriftelijke verklaring.

Bijlagen:

1. "Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder" zoals bedoeld in artikel 4, eerste lid
2. Meerwaardeclausule zoals bedoeld in artikel 10, achtste lid
3. Brief van 20 juni 2018 van het Waterschap Rijn en IJssel aan de gemeente Zevenaar, met het onderwerp : "Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder".
4. SSK raming A15 Aansluiting OWN Hengelder

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Zevenaar, d.d. 18-12 2018
de gemeente


.....
Mevrouw mr. P. Schadd – de Boer
Burgemeester

Arnhem, d.d. 2018
de Staat


.....
Mevrouw drs. P.T.A.M. Kalfs
Hoofdingenieur-directeur

BIJLAGE 1. "Integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder"

'Integrale gebiedsvisie tracé VIA15, Zevenaar Oost en Hengelder'



Waterschap  Rijn en IJssel

WATERBEHEER: VEILIG EN OP MAAT

paraaf Staat: 

paraaf gemeente Zevenaar: 

Projectgegevens

Opdrachtgever	Gemeente Zevenaar
Rapporttitel	'Integrale gebiedsvisie tracé VIA15, Zevenaar Oost en Hengelder'
Projectnummer	GZE00216
Versie	1.3
Status	Definitief (contractversie)
Datum	18-5-2018
Opgesteld door	S. Peters
Gecontroleerd	G. Liefers, P. Wiendels, D. Nieuwenhuis, I. Willemsen
Goedgekeurd	I. Willemsen

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Doelstelling.....	3
1.3 Leeswijzer.....	4
1.4 Basisinformatie.....	4
2. Meekoppelkansen	5
2.1 Nr. 1: kunstwerk 55	5
2.2 Nr. 2: kunstwerk 56	5
2.3 Nr. 3a: duiker met stuw.....	5
2.4 Nr. 3b: verlenging duiker	6
2.5 Nr. 4: kunstwerk 57	6
2.6 Nr. 5: kunstwerk 66	6
2.7 Nr. 6: kunstwerk 67	6
2.8 Nr. 7: verbreding Hengelder Leigraaf.....	6
2.9 Nr. 8a: aanleg bergingsvijver	6
2.10 Nr. 8b: verlegging Hengelder Leigraaf.....	7
2.11 Nr. 8c: verlegging snelfietsroute	7
2.12 Nr. 8d: aanleg fietsbrug bij hondenbosje	7
2.13 Nr. 9 en 10: accommodatie hondenverenigingen en grondverwerving	7
3. Toelichting op gewenst ontwerp fietstunnel	8
3.1 Aanleiding.....	8
3.2 Voorstel	8
3.3 Voorbeeld.....	9
3.4 Voordelen.....	9
3.5 Aandachtspunten	10
3.6 Tijdspad	10
4. Kostenvergelijking	11
4.1 Algemeen	11
4.2 Kosten	12
5. Conclusie	13

Bijlagen:

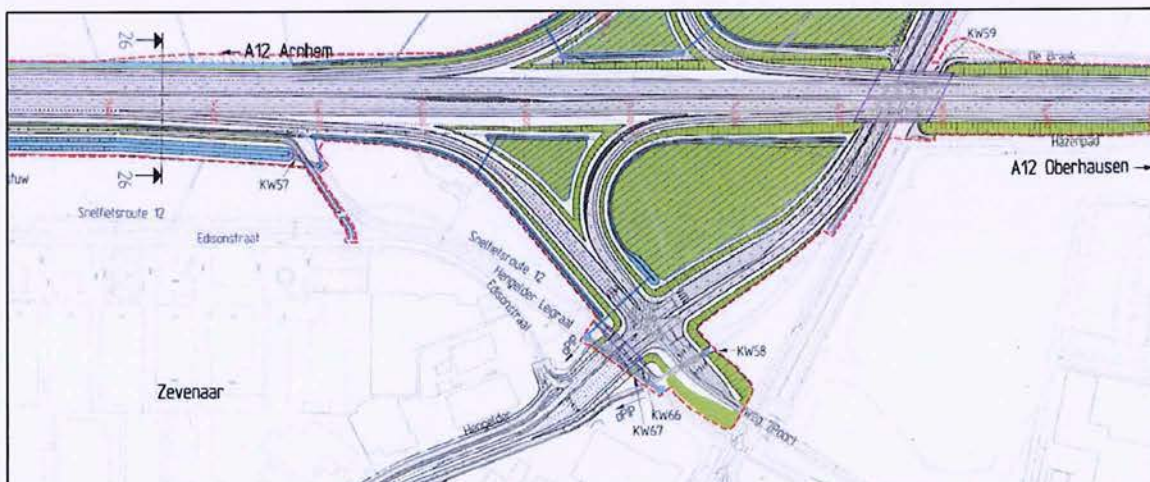
- 1; Samenvatting SSK raming originele maatregelen conform tracébesluit.
- 2; Samenvatting SSK raming alternatieve maatregelen met bundeling.
- 3; Principe bovenaanzicht gecombineerde fietstunnel/waterverbinding.
- 4; Principe dwarsprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding.
- 5; Principe lengteprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding.
- 6; Principe fasering realisatie watercompensatie/fietstunnel/waterverbinding.
- 7; Totaal financieel overzicht origineel/alternatieve maatregelen

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

In de afgelopen maanden heeft de gemeente Zevenaar in nauwe samenwerking met het Waterschap Rijn en IJssel (WRIJ) nagedacht over meekoppelkansen voor water en infrastructuur in het project TB ViA15 locatie Zevenaar Oost. Aldaar zijn ter hoogte van de Hengelderweg nieuwe op- en afritten van de A12 geprojecteerd. De meekoppelkansen zijn primair gericht op een kwaliteitsimpuls van het gebied langs de Edisonstraat en de aansluiting met de Hengelderweg-A12. Bij deze kwaliteitsimpuls zijn er tevens mogelijkheden om de ruimte efficiënter in te richten in combinatie met de voorgenomen maatregelen volgens het Tracébesluit van project VIA15.

In dat kader hiervan hebben er een aantal oriënterende gesprekken tussen gemeente Zevenaar, Waterschap Rijn IJssel en Rijkswaterstaat plaatsgevonden. Naar aanleiding van deze gesprekken hebben een aantal verkennende onderzoeken plaats gevonden naar diverse (water)infrastructuur componenten in het gebied. Verder heeft de gemeente Zevenaar samen met het waterschap gekeken naar mogelijke verschuivingen en aanpassingen van functies binnen het aangegeven gebied. In figuur 1 is het kerngebied waar voorliggende rapportage betrekking op heeft weergegeven.



Figuur 1: situatie met op- en afritten A12 Zevenaar Oost (RWS, Deel II, Plankaarten)

1.2 Doelstelling

In het Tracébesluit ViA15 is een aantal maatregelen benoemd binnen de projectgrenzen (rode stippellijnen). Die maatregelen zijn op hoofdlijnen beschreven in de toelichting op het Tracébesluit (RWS, februari 2017) en in het Esthetisch Programma van Eisen (RWS, oktober 2017). Opvallend in dit programma zijn de grote ontwerprijheden in het licht van de contractering van aannemers waarbij alleen de functionele prestaties zijn beschreven. De realisatie van ViA15 is voorzien in de periode na 2020. Dit is voor gemeente Zevenaar en het waterschap aanleiding om in de voorbereidingsfase mee te denken naar een optimalisatie van de buitenruimte die overigens een groter gebied beslaat dan de projectgrenzen van RWS. In deze rapportage worden de voorgestelde meekoppelkansen van gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn IJssel per object onderbouwd. Er wordt specifiek extra aandacht verstrekt van de fietstunnel en duiker onder de weg Hengelder.

1.3 Leeswijzer

Voorliggende rapportage betreft een totale uitwerking naar aanleiding van de verschillende onderzoeken die zijn uitgevoerd in de periode juli 2017 - april 2018 zijn uitgevoerd. Deze rapportage omvat tevens een bijdrage van zowel de gemeente als van het waterschap op het gebied van ruimtelijke kwaliteit en functiewijzigingen.

In hoofdstuk 2 worden de componenten beschreven die een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit beogen en geïntegreerd in het project ViA15 kunnen worden meegenomen. In hoofdstuk 3 wordt een samenvattend kostenoverzicht gegeven van de te onderscheiden componenten. Deze "nieuwe" maatregelen worden kostentechnisch vergeleken met de maatregelen die in het Tracébesluit worden genoemd.

1.4 Basisinformatie

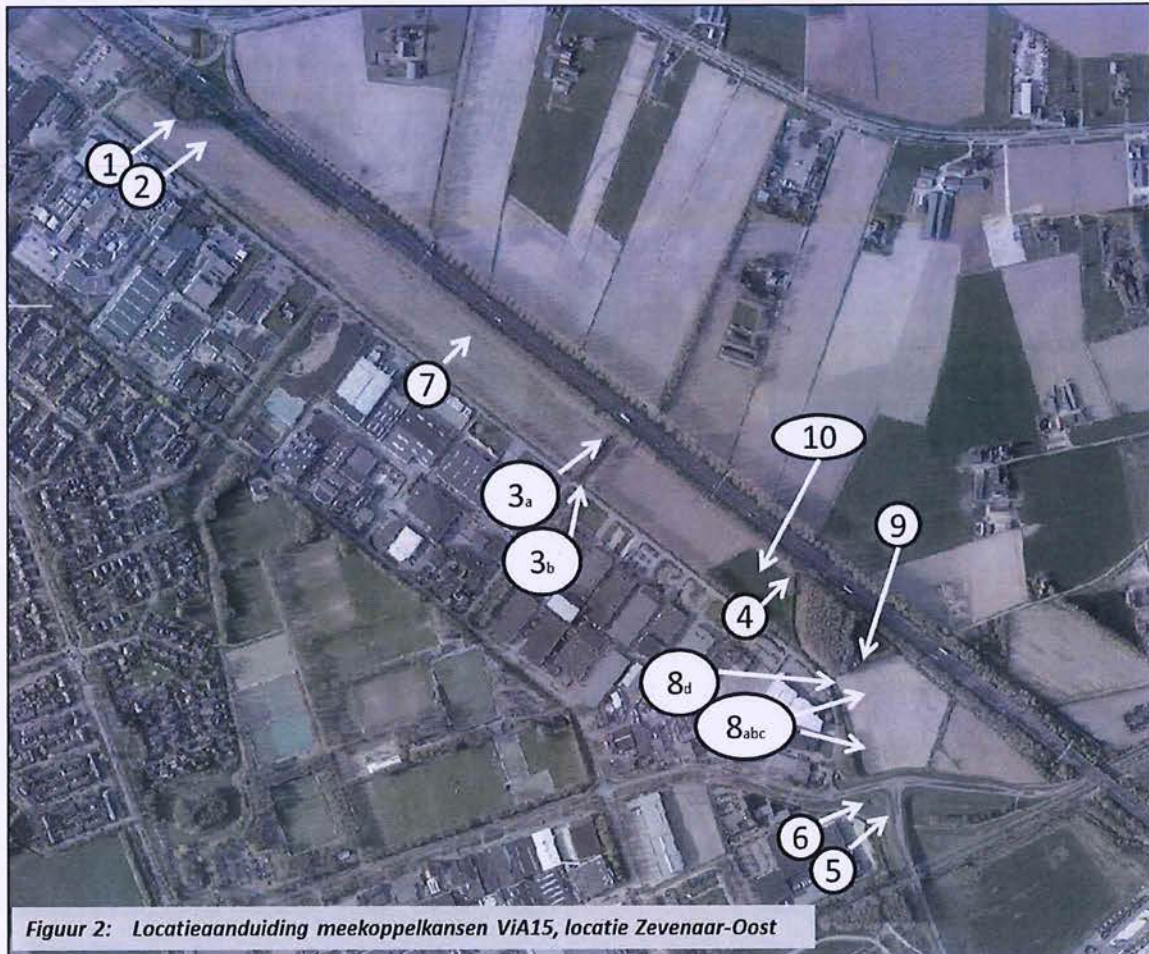
Voor het opstellen van deze rapportage zijn de navolgende gegevens en bronnen gebruikt:

- 'variantenstudie duiker Didamseweg Zevenaar (locaties A en B)' door RPS d.d. 17 juli 2017;
- 'variantenstudie duiker met stuw A12 Zevenaar' door RPS d.d. 17 juli 2017;
- 'verkenning verlegging waterverbinding bij Hengelderweg (deel fietstunnel)' door RPS d.d. 22 januari 2018.

Naast bovengenoemde studies hebben er diverse overleggen plaatsgevonden tussen gemeente Zevenaar, Waterschap Rijn IJssel en Rijkswaterstaat.

2. Meekoppelkansen

In figuur 2 is een overzicht gegeven van de te onderscheiden meekoppelkansen voor de herinrichting van het gebied Edisonstraat-Hengelderweg-A12. Hierna wordt een toelichting gegeven op deze meekoppelkansen.



Figuur 2: Locatieaanduiding meekoppelkansen ViA15, locatie Zevenaar-Oost

2.1 Nr. 1: kunstwerk 55

Dit kunstwerk is onderdeel van het Tracébesluit. Het waterschap heeft de wens om hier een goede keervoorziening te maken teneinde het onderhoud en beheer voor de Leigraaf goed te kunnen uitoefenen. Daarnaast kan het kunstwerk deel uitmaken van de struinroute. De wensen van het waterschap zouden volgens het waterschap kostenneutraal kunnen worden uitgevoerd. Een en ander is vastgelegd in een rapportage van RPS (1702805A01-M17-098).

2.2 Nr. 2: kunstwerk 56

Dit kunstwerk is onderdeel van het Tracébesluit. In afstemming tussen waterschap en gemeente is geconcludeerd dat dit geplande kunstwerk kan komen te vervallen. De struinroute kan blijven behouden over kunstwerk 55. Een en ander is vastgelegd in een rapportage van RPS (1702805A01-M17-098).

2.3 Nr. 3a: duiker met stuw

In de zomer van 2017 is voor dit onderdeel een onderzoek uitgevoerd door RPS (1702805A00-M17-099). In het Tracébesluit is een duiker met stuw opgenomen ter hoogte van de Fahrenheitstraat. Uit onderzoek volgt dat geen nieuwe constructie behoeft te worden gemaakt. Een peilscheiding kan worden gerealiseerd door een

nieuwe stuw te combineren met een bestaande duiker onder de Edisonstraat. Een nieuwe duiker wordt hiermee uitgespaard.

2.4 Nr. 3b: verlenging duiker

Teneinde een snelfietsroute te kunnen realiseren is onder andere een verlenging van de duiker bij de Edisonstraat noodzakelijk. De gemeente Zevenaar heeft met provincie Gelderland hierover afspraken gemaakt (F12). Deze maatregel staat geheel los van het Tracébesluit en wordt kostenneutraal uitgevoerd vanuit het project F12 (zie ook rapportage RPS 1702805A00-M17-099).

2.5 Nr. 4: kunstwerk 57

Dit kunstwerk is onderdeel van het Tracébesluit en stelt een duiker voor nabij de Didamseweg (omgeving 'hondenbosje'). De duiker is nodig als onderdeel van de struinroute Didamseweg. Ook naar dit onderdeel heeft RPS in de zomer van 2017 onderzoek verricht (1702805A01-M17-098). Hieruit komt naar voren dat de duiker kan komen te vervallen indien de struinroute loopt via de duiker of fietsbrug over de Leigraaf (maatregel 8d). Dit levert een besparing op.

2.6 Nr. 5: kunstwerk 66

Dit kunstwerk betreft een snelfietstunnel onder de Hengelderweg door. Het Tracébesluit omvat dit kunstwerk nr. 66 als separate fietstunnel.

In februari 2018 heeft RPS een verkennend onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om deze tunnel te combineren met een onderdoorgang voor de Hengelder Leigraaf (RPS, 1706028A00-N17). Voor het ontwerp is uitgegaan van een plaatstalen uitvoering; hiermee wordt aansluiting gevonden op de bestaande fietstunnel onder 7Poort. Naar aanleiding van de rapportage van RPS hebben de gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn IJssel nader onderzoek verricht naar de meest efficiënte uitvoeringswijze. Daarbij is gekeken naar de techniek, kwaliteit, tijd en geld. De uitgangspunten uit de rapportage van RPS zijn verder uitgewerkt en geoptimaliseerd in deze rapportage. Door betreffende optimalisaties zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd die leiden tot een definitief voorstel. In hoofdstuk 3 is een nadere toelichting gegeven op het ontwerp van de fietstunnel, gecombineerd met een open waterverbinding. Het gevolg van een gecombineerde verbinding is dat het bestaande kunstwerk nr. 67 komt te vervallen.

2.7 Nr. 6: kunstwerk 67

In het Tracébesluit wordt dit kunstwerk- zijnde een duikerverbinding onder de Hengelder voor de Leigraaf – verlengd. Het waterschap heeft aangegeven dat een verlenging van de duiker niet met verschillende materialen mag plaatsvinden. Verder dient de duiker bij voorkeur uit één geheel te bestaan in verband met kansen op lekkage en verhoogd onderhoud. Na overleg met de leverancier is gebleken dat het verlengen van de bestaande plaatstalen duiker niet duurzaam uit te voeren is. Het levert kostentechnisch en uitvoeringstechnisch tevens geen voordelen op. Wij gaan daarom uit van het volledig vervangen van de bestaande duikers voor één nieuwe plaatstalen duiker. In het alternatief wordt deze duiker gecombineerd uitgevoerd met de fietstunnel. Het realiseren van de duiker komt te vervallen en wordt in de alternatieve optie als open waterverbinding geïntregeerd in kunstwerk 66 'fietstunnel'.

2.8 Nr. 7: verbreding Hengelder Leigraaf

Afgesproken is dat de Hengelder Leigraaf tussen de kunstwerken nr. 55 en 57 dient te worden verbreed in verband met het realiseren van meer waterberging. De verbreding betreft 2,5 m over een lengte van 1.185 m. Deze maatregel komt te vervallen indien maatregel nr. 8a wordt uitgevoerd.

2.9 Nr. 8a: aanleg bergingsvijver

Zevenaar wil een waterberging realiseren in de hoek van Hengelder-Edisonstraat. Deze berging vervangt een verbreding van de Leigraaf (maatregel 7). De berging is beschreven in een notitie van RPS van 15 december 2017 (RPS, 1706028A00-N17-226). In afwijking van betreffende rapportage is de oppervlakte van de benodigde

hoeveelheid berging later herzien. Uit de verkenning volgt dat de berging zonder verlegging van kabels en leidingen kan plaatsvinden. Daarbij dient de vormgeving van de berging zodanig te worden gekozen dat een aantal middenspannings- en data-kabels zullen worden ontzien. Daarnaast dient de snelfietsroute op juiste wijze ingepast te worden, zodat voldoende berging gerealiseerd kan worden. Het totaal oppervlak van de berging dient volgens opgaaf van het waterschap minimaal 2.900 m² te bedragen. Het streefniveau van de bodem van de berging is rond de NAP +9,00/+9,20 m. Wanneer de waterberging wordt gerealiseerd, kan maatregel nr. 7 komen te vervallen.

2.10 Nr. 8b: verlegging Hengelder Leigraaf

De verlegging van de Hengelder Leigraaf vloeit voort uit een keuze voor maatregel nr. 5 (gecombineerde fiets/watertunnel) en nr. 8a (aanleg bergingsvijver). Door de Leigraaf aan de oostkant van het fietspad te leggen, wordt een logische routing verkregen. De bermsloot van de A12 blijft als zelfstandige watergang behouden. Tussen beide watergangen bevindt zich dan een vlak schouwpad van 5 m breed en een ruime draaicirkel bij de tunnel voor onderhoudsmaterieel van het waterschap.

2.11 Nr. 8c: verlegging snelfietsroute

Deze maatregel is een logisch gevolg van de aanleg van een waterberging en verlegging van de Leigraaf. In feite betreft het een beperkt verschuiving/doortrekken van het tracé parallel aan de afrit A12. In kaartbijlage 1 is dit tracé indicatief aangegeven. Onder het fietspad zijn duikerverbindingen gemaakt om de waterberging te kunnen laten functioneren bij waterstanden in de Leigraaf hoger dan NAP +9,00/+9,20 m. Een beperkte verschuiving van het tracé kan kostenneutraal vanuit het project F12 worden gefinancierd.

2.12 Nr. 8d: aanleg fietsbrug bij hondenbosje

Deze maatregel was opgenomen in de overeenkomst F12 met gemeente/provincie. Indien voor 8a t/m 8c wordt gekozen, kan deze brug komen te vervallen hetgeen een directe kostenbesparing oplevert.

2.13 Nr. 9 en 10: accommodatie hondenverenigingen en grondverwerving

Het terrein van de hondenverenigingen ligt in het tracé van de verbreding van de A12 (afrit Zevenaar Oost). De verenigingen dienen hierdoor verplaatst te worden. Het beoogde perceel ligt iets verderop (nr. 10). Het perceel is particulier eigendom. De eigenaar is bereid het perceel te verkopen aan RWS (i.v.m. uitbreiding A12) en hij krijgt de gelegenheid om een perceel van de gemeente te kopen. Er is een inrichtingsvoorstel gemaakt voor het nieuwe perceel van de hondenverenigingen. Deze is door RWS begroot.

3. Toelichting op gewenst ontwerp fietstunnel

3.1 Aanleiding

In de sessies om te komen tot het 'Esthetisch Programma van Eisen ViA15', kortweg EPvE, is altijd ingestoken op prettige en fraaie onderdoorgangen voor langzaam verkeer. Voor de onderdoorgang Hengelder was evenals bij de Van Elkweg het uitgangspunt deze te combineren met de watergang. Echter doordat deze eis conflicteerde met de uitwerking van het TB waarin de watergang een eigen onderdoorgang zou houden, was de bundeling onder de weg Hengelder geen uitgemaakte zaak. Om die reden is het EPvE uiteindelijk vastgesteld met op dit punt een afzwakking van 'eis' naar een onderzoeksplicht om alsnog tot bundeling te komen. Dit onderzoek heeft in de periode juli 2017 - april 2018 plaats gevonden in opdracht van gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn IJssel.

Mede ingegeven door het feit dat de huidige onderdoorgang voor de waterloop aanpassing behoeft, is inmiddels in goed overleg met Rijkswaterstaat gezocht naar een wijze van bundeling die ruimtelijk passend is. Deze bundeling van maatregelen zijn doorgerekend in verschillende SSK ramingen per object om de financiële gevolgen in beeld te brengen tussen de originele maatregelen uit het tracébesluit en de alternatieve opties.

3.2 Voorstel

Op basis van de bundelingswensen, de specifieke ligging waarbij het fietspad niet of slechts beperkt onder maaiveld komt te liggen en hellingbanen grotendeels afwezig zijn, is uitgekomen op een zogenaamde plaatstalen tunnelconstructie. Hetzelfde type materiaal is ook toepast bij de huidige fietstunnel bij de doorgang onder de aangrenzende op- en afrit 7Poort. Hierbij wordt de onderdoorgang in de basis gevormd door een buis van golvend staal waardoor een ruime onderdoorgang, vrij van tussensteunpunten gerealiseerd kan worden. De bestaande fietstunnel bij de onderdoorgang 7Poort bestaat uit een gesloten muilprofiel.



Huidige fietstunnel 7Poort



Met hetzelfde materiaal, maar met een ander type profiel is het mogelijk om een fietspad met water te combineren in één tunnel. Dit type materiaal is uitermate geschikt voor verschillende toepassingen in kleine en grote overspanningen. Om een watergang te kunnen realiseren dient een 'hoog boog' profiel te worden toegepast. Het profiel dient te worden voorzien van een fundatie waarop het boogprofiel wordt bevestigd. De fundatie kan op verschillende manieren worden uitgevoerd, afhankelijk van de exacte draagkracht van de ondergrond. De plaatstalen tunnel kan in zijn geheel in nabijheid van de locatie worden gemonteerd, waarna het als één geheel op de fundatie gemonteerd kan worden.

Het voorstel is om de fundatie van de plaatstalen duiker te combineren met de kering voor de watergang in de tunnel. De damwand heeft op deze wijze zowel een dragende als kerende functie. De damwandconstructie kan tevens als oplegconstructie gebruikt worden voor de overgang van het fietspad over de Hengelder Leigraaf. In bijlage 2 is een dwarsprofiel bijgevoegd van het principe en in bijlage 3 een lengteprofiel.

3.3 Voorbeeld

Dit is niet de variant die direct volgt uit de oplossingsrichtingen zoals genoemd in het EPvE (waar achterover hellende betonnen wanden onder een hoek van 15 graden worden voorgestaan) maar wel kan voldoen aan de eisen ten aanzien van een ruim profiel, goede verlichting en sociale veiligheid. Daarbij is dit een vorm die vlakbij in de bestaande fietsstructuur waarop aangehaakt wordt reeds voorkomt. Doordat de tunnel praktisch op maaiveldniveau vanuit rechtstanden benaderd wordt, kan deze bijdragen aan het uitnodigende karakter dat met de hoogwaardige (snel)fietsroutes wordt voorgestaan.



Referentie 'fietskathedraal Zoetermeer'

Doordat de wereld van de tunnel meer aanhaakt bij de landschappelijke wereld van de afslag en de omgeving van de Vestibule en Wal Masqué op 7Poort valt het te verantwoorden dat er wordt afgeweken van de standaarduitvoering van ViA15.

3.4 Voordelen

In het originele scope van het tracébesluit is rekening gehouden met het verlengen van de bestaande duiker en het realiseren van een nieuwe fietstunnel. In onze basis SSK raming hebben we rekening gehouden met het vervangen van de complete plaatstalen en betonnen duiker. Na overleg met de leverancier is gebleken dat het verlengen van de plaatstalen duiker geen significante voordelen oplevert in kwaliteit en uitvoering. Het verlengen van de bestaande duiker is geen duurzame oplossing. In de SSK raming met de originele maatregelen volgens het Tracébesluit is daarom uitgegaan van een compleet nieuwe plaatstalen duiker.

In het alternatief gaan we uit van een gecombineerde fietstunnel met open watergang in de vorm van één plaatstalen constructie. De bestaande plaatstalen en betonnen duiker wordt compleet verwijderd. Het alternatief levert enkele voordelen op ten opzichte van het origineel, zoals opgenomen in het tracébesluit.

Het voordeel van dit alternatief is dat de fietstunnel met watergang parallel aan de bestaande duikers gerealiseerd kunnen worden. Op deze manier kan de huidige duiker intact blijven en is de doorstroming van de Hengelder Leigraaf gewaarborgd, zonder extra pompvoorzieningen. De Hengelder Leigraaf heeft een piekdebiet van 2-4 m³/s volgens gegevens van Waterschap Rijn IJssel. In een situatie waarbij de bestaande duiker vervangen moeten worden dienen grootschalige pompvoorzieningen aangebracht te worden om de doorstroming te kunnen waarborgen. Bij het alternatief zijn geen pompvoorzieningen nodig.

In het alternatief gaan we uit van het realiseren van damwanden voor de kering van de watergang, gecombineerd met de fundering voor de plaatstalen duiker. Bij het aanbrengen van damwanden kunnen nagenoeg alle werkzaamheden in den droge uitgevoerd worden, waardoor minimaal bemaling toegepast hoeft te worden. In het origineel dient voor zowel de duiker als afzonderlijk te realiseren tunnel volledige bemaling toegepast te worden om werkzaamheden in de droge uit te kunnen voeren. Deze uitvoeringsmethode zorgt voor het onttrekken van grote hoeveelheden grondwater en behoorlijke bemalingskosten.

3.5 Aandachtspunten

Aandachtspunten bij de nadere uitwerking en onderlinge afstemming met Rijkswaterstaat zijn:

- De periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Een periode met hoge grondwaterstanden en een hoog debiet in de Hengelder Leigraaf zijn van invloed op de uitvoeringsmethode en bouwkosten.
- Het realiseren van de tunnel en/of duiker wordt op behoorlijk grote diepte uitgevoerd in de bestaande ophoging. De werkzaamheden dienen vroegtijdig uitgevoerd te worden, zodat er ruimte in tijd is om zettingen te laten plaatsvinden na aanvulling.
- Doorstroming van verkeer bij de Weg Hengelder dient gewaarborgd te zijn. Voor het realiseren van de tunnel en/of duiker is het noodzakelijk dat de complete weg opgebroken wordt. Om het verkeer te laten doorstromen dient een tijdelijke bypass in de vorm van een noodweg gerealiseerd te worden.
- Voor de gemeente Zevenaar is het van groot belang dat de fietstunnel vroegtijdig wordt gerealiseerd in verband met de herinrichting van Weg Hengelder en de realisatie van de snelfietsroute. Het tijdspad waarin de tunnel en/of duiker wordt gerealiseerd dient aan te sluiten bij deze projecten.
- Wanneer de realisatie van de tunnel en/of duiker wordt uitgevoerd in combinatie met het project 'Weg Hengelder' zal de overlast voor de omgeving aanzienlijk verminderd kunnen worden. Daarnaast zijn er mogelijkheden om kosten te besparen, door bijvoorbeeld verkeersmaatregelen met elkaar te combineren.
- Minimale dekking op de plaatstalen tunnel waarmee rekening gehouden dient te worden in 50cm. De minimale hoogte van de toekomstige verharding dient ter plaatse van de duiker 60cm te zijn. Het lager aanleggen van de duiker kan een conflict opleveren met de benodigde drooglegging t.o.v. de grondwaterstanden. De huidige weghoogtes zijn als uitgangspunt gebruikt en dienen in de nieuwe aanlegsituatie binnen het tracébesluit gehandhaafd te blijven. Bij minder gronddekking zullen mogelijk aanvullende voorzieningen gerealiseerd moeten worden zoals drukverdeelplaten op funderingswapening. Dit zal nader uitgewerkt en berekend moeten worden.

3.6 Tijdspad

Uitvoering van de werkzaamheden binnen het tracébesluit van Rijkswaterstaat staan gepland vanaf 1 januari 2020. De geprognostiseerde realisatietijd van de verbreding A12 en aanleg A15 is 3 jaar.

De werkzaamheden aan de Arnhemsweg en Weg Hengelder, die vallen binnen de PIP, worden door gemeente Zevenaar vooruitlopend op de start van de werkzaamheden VIA15 gerealiseerd. De uitvoering van de Arnhemseweg zal naar verwachting mei 2019 van start gaan, de realisatie van Weg Hengelder in september 2019. In het eerste kwartaal van 2020 zijn betreffende werkzaamheden volgens de PIP gereed.

Binnen het contract van Rijkswaterstaat is het onzeker wanneer de realisatie van Zevenaar Oost inclusief de fietstunnel exact zal plaatsvinden. Indien de werkzaamheden in combinatie met het project 'Weg Hengelder' uitgevoerd zullen worden door gemeente Zevenaar is het mogelijk om de tunnel en watergang met waterberging eind 1^e kwartaal 2020 gereed te krijgen. Op deze wijze is het mogelijk om de snelfietsroute F12 medio 2020 al in gebruik te nemen.

4. Kostenvergelijking

4.1 Algemeen

De in het vorige hoofdstuk beschreven maatregelen zijn een aanvulling c.q. wijziging op het Tracébesluit ViA15. Dit pakket aan maatregelen is een sterke wens van zowel gemeente Zevenaar (ruimtelijke kwaliteit en efficiënt ruimtegebruik) als van het waterschap Rijn en IJssel (robuust en zichtbaar maken van de waterhuishouding; effectief beheer en onderhoud watersysteem).

De maatregelen 1 t/m 10 zijn in hoofdstuk 2 beschreven. RPS heeft de kosten van een aantal maatregelen geraamd, deze onderbouwingen zijn omgezet naar een SSK raming per object volgens randvoorwaarden van Rijkswaterstaat. Er zijn per object SSK ramingen gemaakt voor de originele maatregelen conform het tracébesluit. Ook de alternatieven zijn omgezet naar een SSK raming per object. Een totaal overzicht van de ramingen is weergegeven in bijlage 6. Voor kunstwerk 66 en 67 zijn volledig nieuwe ramingen gemaakt in navolging van de ramingen die in eerdere rapportages zijn gemaakt door RPS. De nieuwe ramingen die zijn gemaakt voor object 66 en 67 zijn o.a. aangevuld met werkzaamheden die tot op heden ontbraken. Er is een specifieke splitsing gemaakt tussen maatregelen die ten laste zijn van de watergang of de fietsverbinding. De navolgende werkzaamheden waren niet in de raming en uitgangspunten van RPS inbegrepen:

Raming origineel:

- Het toepassen van verkeersmaatregelen;
- Het realiseren van een tijdelijke bypass (noodweg);
- Het toepassen van bemaling om werkzaamheden in de droge uit te voeren;
- Tunnel voorzien van gewapend betonnen steunbalken en ontlastvloer i.v.m. beperkte gronddekking;
- Het toepassen van pompvoorzieningen t.b.v. doorstroming Hengelder Leigraaf (2-4 m³/uur);
- Het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de verhardingen op de Hengelder weg;
- Het aanbrengen van LED verlichting in de tunnel;
- Algemene opslagpercentages naar maatstaven rekenmethode Rijkswaterstaat.

Raming alternatief:

- Het toepassen van verkeersmaatregelen;
- Het realiseren van een tijdelijke bypass (noodweg);
- Het aanbrengen van damwanden i.p.v. betonnen bak;
- Tunnel voorzien van gewapend betonnen steunbalken en ontlastvloer i.v.m. beperkte gronddekking;
- Het aanbrengen van prefab betondek voor de fietsoversteek Hengelder Leigraaf;
- Het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de verhardingen op de Hengelder weg;
- Het aanbrengen van een stalen leuning tussen fietspad en watergang;
- Het aanbrengen van LED verlichting in de tunnel;
- Algemene opslagpercentages naar maatstaven rekenmethode Rijkswaterstaat.

De kosten voor een nieuwe accommodatie voor de hondenverenigingen zijn in een eerder stadium geraamd door RWS voor een totaalbedrag van € 130.000,- excl. BTW. Als uitgangspunt is dit bedrag opgenomen in het totaaloverzicht conform bijlage 5.

De SSK ramingen zijn allen in conceptvorm getoetst en gecontroleerd door de kostendeskundige van Rijkswaterstaat. Op basis van deze toetsing zijn er enkele aanpassingen doorgevoerd door de gemeente Zevenaar en definitief gemaakt.

4.2 Kosten

De diverse ramingen zijn gebaseerd op schetsontwerpen, aannames, eenheidsprijzen en door leveranciers genoemde kosten. De ramingen hebben een indicatief karakter en hebben betrekking op bouwkosten, voorbereidingskosten en uitvoeringsbegeleiding. In verband met het verkennende karakter zijn de navolgende percentages aangehouden voor risico's en onvoorzien:

- 'niet benoemde objectrisico's bouwkosten' 25%;
- 'niet benoemde objectrisico's engineeringkosten' 5%;
- 'niet benoemde objectrisico's overige bijkomende kosten' 10%.

Bij kunstwerk 67 is het percentage voor 'kosten Kabels & leidingen niet via contract' 12,5% en hiermee specifiek hoger dan de andere objecten. De verwachting is dat kosten als gevolg van mogelijke verlegging van Kabels & Leidingen bij dit kunstwerk hoger zijn dan de andere objecten. Alle overige percentages gespecificeerd per object zijn zichtbaar in de SSK ramingen.

In bijlage 7 zijn de kosten van de maatregelen 1 t/m 10 samengevat. De bedragen zijn inclusief BTW.

Van een aantal posten is gesteld dat ze voor de oorspronkelijke en de nieuwe maatregelen niet onderscheidend zijn van elkaar, deze bedragen zijn in de kolom 'origineel' en 'alternatief' daarom gelijk. In het overzicht is direct een mogelijke verdeling gemaakt van de werkzaamheden tussen RWS en gemeente Zevenaar in afwijking van het tracébesluit.

5. Conclusie

De gemeente Zevenaar en het waterschap Rijn en IJssel stellen een alternatieve inrichting voor van het gebied dat wordt begrensd door A12 – Hengelder – Edisonstraat – Didamseweg. Deze inrichting levert een grotere ruimtelijke kwaliteit ten opzichte van het oorspronkelijke plan ViA15. Samenvattend kunnen de volgende kenmerken aan de alternatieve inrichting worden toegekend:

- Toekomstbestendig en duurzaam.
- Veel extra ruimtelijke kwaliteit in de lijn van het esthetisch programma van eisen van RWS.
- Een samenhangend en geïntegreerd plan.
- De belangen van alle partijen worden niet uit het oog verloren.
- Het alternatief is nagenoeg kostenneutraal ten opzichte van het Tracébesluit.
- Organisatorisch voordeel door alles bij elkaar te voegen en zekerheid te creëren dat alle partijen meedoen en vergunningen soepel worden verleend.

Indien de realisatie van de gecombineerde fietstunnel met watergang vooruitlopend op de werkzaamheden VIA15 wordt gerealiseerd levert dit ook diverse maatschappelijke voordelen op. De totale overlast overlast voor de omgeving wordt tot het minimale beperkt:

- Werkzaamheden kunnen worden gecombineerd met de uitvoering van het project 'Herinrichting Weg Hengelder'. Op deze manier zullen de werkzaamheden binnen dezelfde wegafzettingen en verkeersmaatregelen plaatsvinden. Het aantal grootschalige afsluitingen van de Weg Hengelder wordt hiermee tot het minimale beperkt.
- Als de fietstunnel met gecombineerde watergang is gerealiseerd zal de afsluiting van bedrijventerrein 7Poort wordt tijdens de realisatie van de op- afrit van de A12 binnen de scope van het tracébesluit tot het minimale worden beperkt. Het is mogelijk om zonder grootschalige (tijdelijke) maatregelen en afsluitingen het bedrijventerrein bereikbaar te houden.
- De snelfietsroute kan eerder in gebruik worden genomen, waardoor overlast voor fietsers beperkt is tijdens de uitvoering van de werkzaamheden binnen het tracébesluit. Indien werkzaamheden niet vooruitlopend worden gerealiseerd is het mogelijk dat de snelfietsroute pas in 2023 in gebruik genomen kan worden.

BIJLAGE 1; Samenvatting SSK raming originele maatregelen conform tracébesluit: vertrouwelijk

BIJLAGE 2; Samenvatting SSK raming alternatieve maatregelen conform tracébesluit: vertrouwelijk

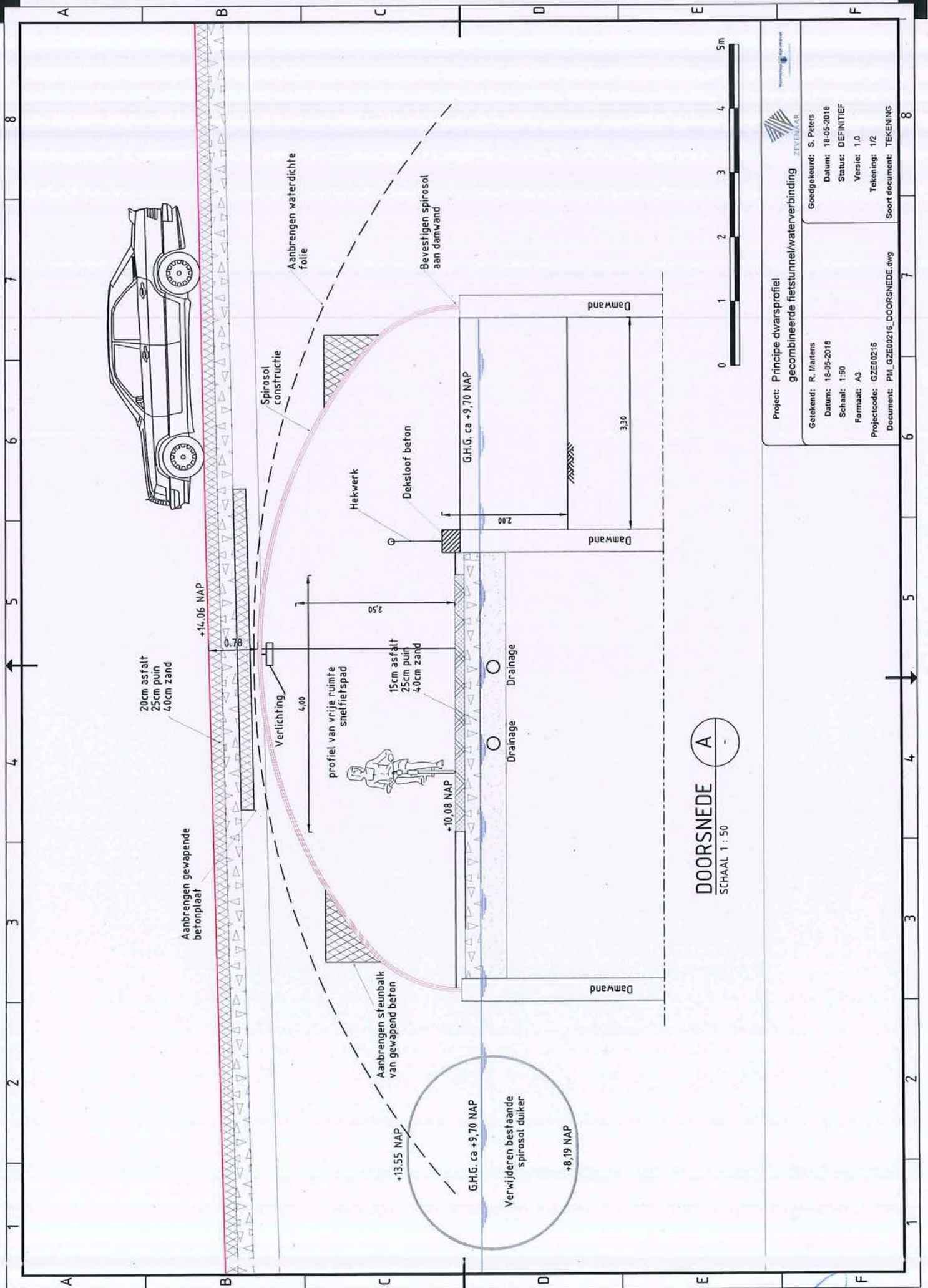
BIJLAGE 3; Tekening met principe bovenaanzicht gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



Project: Bovenaanzicht gecombineerde
gecombineerde fietstunnel/waterverbinding

Getekend: R. Mantens	Goedgekeurd: S. Peters
Datum: 18-05-2018	Datum: 18-05-2018
Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Formaat: A3	Versie: 1.0
Projectcode: GZE00216	Tekening: 1/1
Document: PM_GZE00216_Fietstunnel.dwg	Soort document: TEKENING

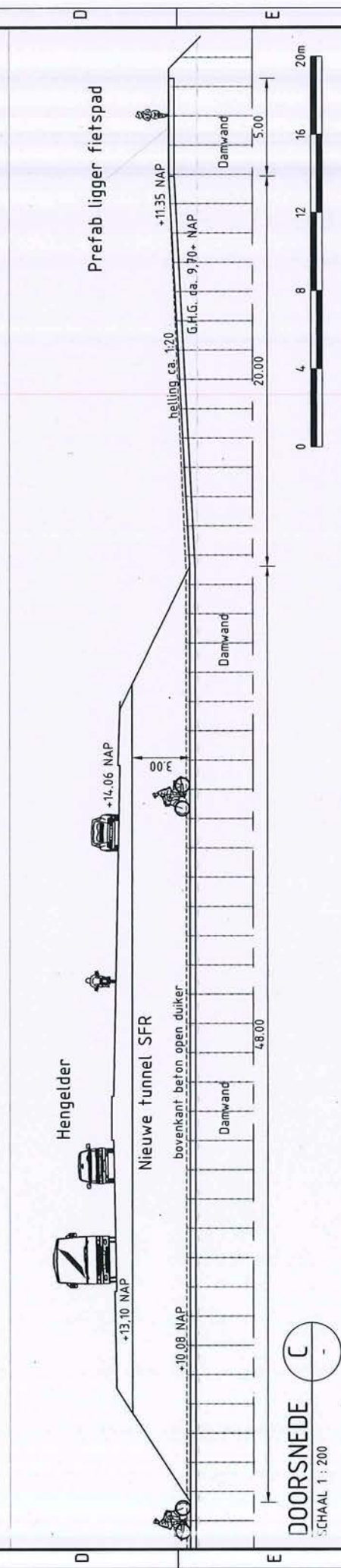
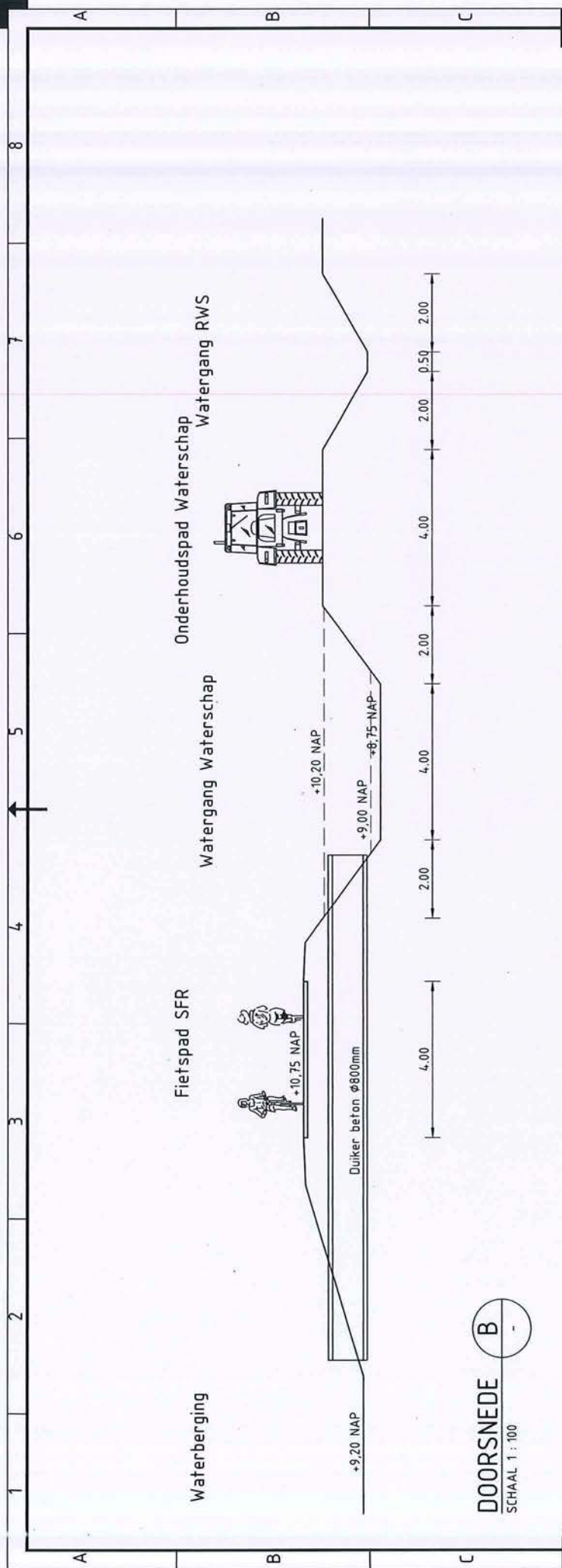
BIJLAGE 4; Tekening met principe dwarsprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



DOORSNEDE A
SCHAAL 1 : 50

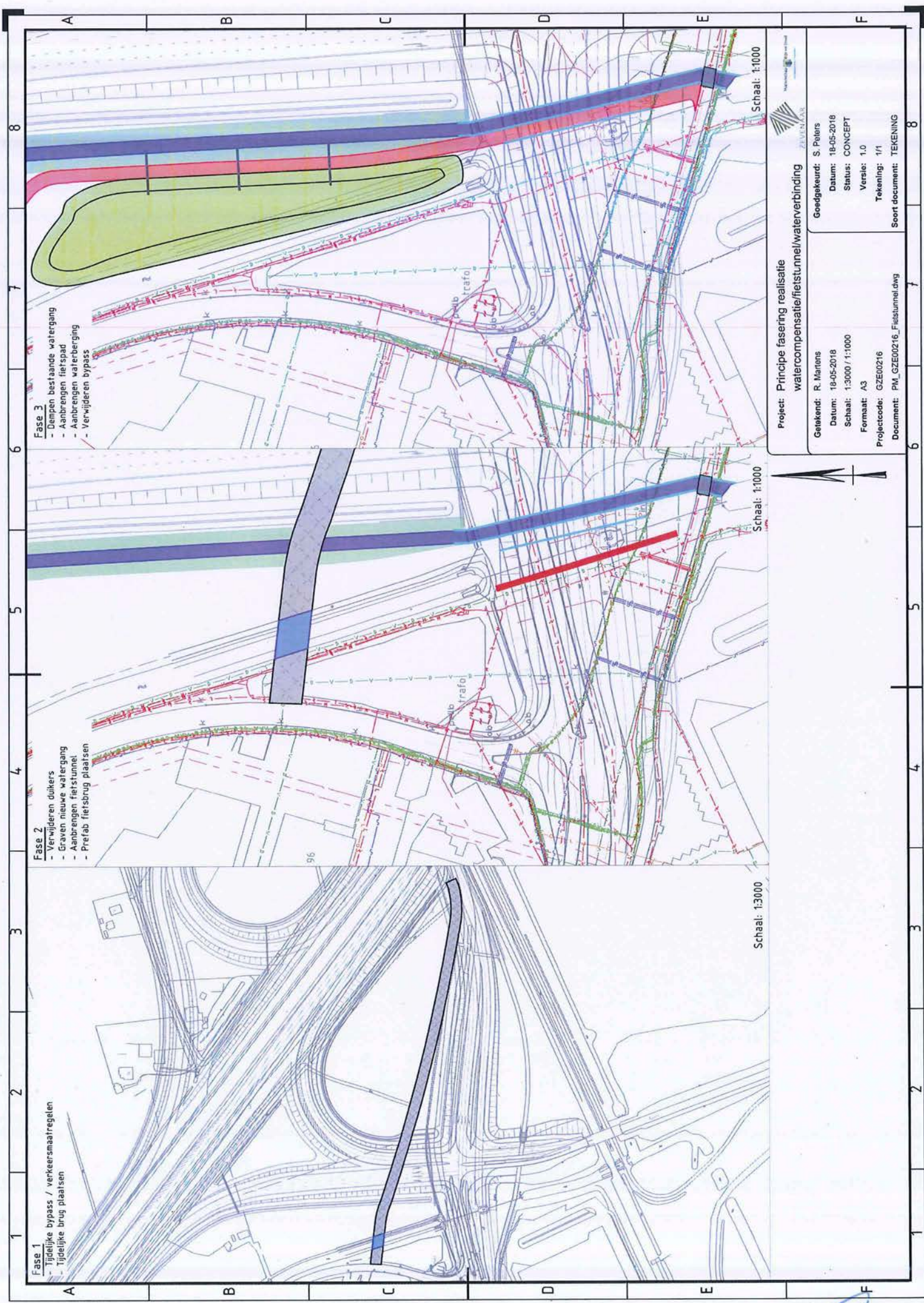
Project: Principe dwarsprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding	
Getekend: R. Martens	Goedgekeurd: S. Peters
Datum: 18-05-2018	Datum: 18-05-2018
Schaal: 1:50	Status: DEFINITIEF
Formaat: A3	Versie: 1.0
Projectcode: GZE00216	Tekening: 1/2
Document: PM_GZE00216_DOORSNEDE.dwg	Soort document: TEKENING

BIJLAGE 5; Principe lengteprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



Project: Principe lengteprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding	
Getekend: R. Martens Datum: 18-05-2018 Schaal: 1:50 Formaat: A3 Projectcode: GZE00216 Document: PM_GZE00216_DOORSNEDE.dwg	Goedgekeurd: S. Peters Datum: 18-05-2018 Status: CONCEPT Versie: 1.0 Tekening: 22 Soort document: TEKENING

BIJLAGE 6; Principe fasering realisatie watercompensatie/fietstunnel/waterverbinding



Project: Principe fasering realisatie watercompensatie/fietstunnel/waterverbinding	
Geleidend: R. Martens Datum: 18-05-2018 Schaal: 1:3000 / 1:1000 Formaat: A3 Projectcode: GZE00216 Document: PM_GZE00216_Fietstunnel.dwg	Goedgekeurd: S. Polars Status: CONCEPT Versie: 1.0 Tekening: 1/1 Soort document: TEKENING

hk

8

BIJLAGE 7; Totaal financieel overzicht origineel/alternatieve maatregelen: vertrouwelijk

paraaf Staat: 

18-5-2018

paraaf gemeente Zevenaar: 

BIJLAGE 2.**Meerwaardeclausule**

1. Indien (een deel van) het ge-/ verkochte binnen 10 jaar na de datum van levering een hoogwaardiger bestemming krijgt door vaststelling door de gemeente van een nieuw bestemmingsplan (ex art. 3.1 van de Wet Ruimtelijke ordening (Wro)), of op grond van een door de gemeente vastgestelde planologische afwijking (ex art 2.12 lid 1 sub a. ten derde van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht), dan wel door het van de zijde van het Rijk of de provincie tot stand komen van een inpassingsplan (ex artikelen 3.28 en 3.26 van de Wro), is de verkrijgende partij aan de vervreemdende partij een meerprijs verschuldigd indien door de vervreemdende partij daartoe een beroep op nakoming van het onderhavige beding wordt gedaan.
2. De verkrijgende partij dient de vervreemdende partij binnen drie maanden na vaststelling van de in lid 1 genoemde planologische maatregel (die betrekking heeft op het ge-/verkochte of een gedeelte daarvan) daarvan bij aangetekende brief in kennis te stellen. Bij het niet of niet tijdig nakomen van deze verplichting door de verkrijgende partij verbeurt deze een direct opeisbare boete van € 25.000,00 ten gunste van de vervreemdende partij.
3. Partijen treden binnen twee maanden na een daartoe door de vervreemdende partij gedaan (schriftelijk) verzoek in overleg ter bepaling van de wijze van vaststelling van de in het eerste lid bedoelde meerprijs. Hierbij wordt in gezamenlijk overleg gekozen voor toepassing van het hierna vermelde sub a of b. Indien partijen binnen voornoemde termijn geen overeenstemming bereiken over deze keuze, bepaalt de vervreemdende partij of toepassing wordt gegeven aan het hierna vermelde sub a of b. De vervreemdende partij stelt de verkrijgende partij schriftelijk op de hoogte van de door partijen gemaakte keuze, dan wel de bepaling van deze keuze.

Sub a. De in lid 1 bedoelde meerprijs wordt voor partijen bindend vastgesteld door drie niet-ambtelijke en onafhankelijke gecertificeerde deskundigen. Partijen zullen binnen één maand na de in lid 2 genoemde in kennis stelling ieder één deskundige aanwijzen. Deze twee deskundigen wijzen vervolgens gezamenlijk binnen veertien dagen de derde deskundige aan. De derde deskundige maakt binnen acht dagen na dagtekening van de opdracht kenbaar of hij deze aanvaardt. Aanwijzing van de deskundigen dient te geschieden binnen twee maanden na een daartoe door de vervreemdende partij gedaan verzoek. Indien de verkrijgende partij in gebreke blijft om binnen twee maanden na een daartoe door de vervreemdende partij gedaan verzoek, een deskundige aan te wijzen, dan wel indien de derde deskundige niet tijdig aangewezen is, zal de vervreemdende partij benoeming van de drie deskundigen verzoeken aan de bevoegde rechter binnen wiens ressort het ge-/verkochte is gelegen. De kosten van het bindend advies, dan wel de gerechtelijke aanwijzing, worden door partijen ieder voor de helft gedragen.

Sub b. De in het eerste lid bedoelde meerprijs wordt voor partijen bindend vastgesteld door één niet-ambtelijke en onafhankelijke gecertificeerde deskundige. Partijen zullen binnen een maand na de in lid 2 genoemde in kennis stelling deze deskundige in onderling overleg aanwijzen. Aanwijzing van de deskundige dient te geschieden binnen twee maanden na een daartoe door de vervreemdende partij gedaan verzoek. Indien de verkrijgende partij in gebreke blijft om binnen twee maanden na een daartoe door de vervreemdende partij gedaan verzoek, gezamenlijk een deskundige aan te wijzen, zal de vervreemdende partij benoeming van de deskundige verzoeken aan de bevoegde rechter binnen wiens ressort het ge-/verkochte is gelegen. De kosten van het bindend advies, dan wel de gerechtelijke aanwijzing, worden door partijen ieder voor de helft gedragen.

4. De meerprijs wordt bepaald door het verschil tussen de door de deskundigen vastgestelde vrije marktwaarde op basis van een situatie als beschreven in het eerste lid en de bij de eerdere, tussen partijen gesloten, (koop)overeenkomst overeengekomen waarde onder verwijzing naar de aan die eerdere (koop) overeenkomst ten grondslag liggende taxatie. Voor de berekening van de meerwaarde dient de overeengekomen waarde echter te worden gecorrigeerd naar het prijspeil op het moment van de betreffende situatie zoals verwoord in het eerste lid. Indien het onderdeel uitmaakt van een te ontwikkelen plangebied, wordt de mogelijke meerwaarde van het ge-/verkochte naar rato berekend van de totale waardeontwikkeling van het plangebied.
5. De door de deskundigen bindend vastgestelde meerprijs zal de verkrijgende partij aan de vervreemdende partij voldoen binnen twee maanden na een daartoe door de vervreemdende partij bij aangetekende brief gedaan verzoek.

BIJLAGE 3. Brief van 20 juni 2018 van het Waterschap Rijn en IJssel aan de gemeente Zevenaar met het onderwerp: "Integrale gebiedsvisie Zevenaar Oost en Hengelder".

Waterschap Rijn en IJssel

GE
22 JUNI 2018
INGEVOERD

Gemeente Zevenaar
College van burgemeester en wethouders
Postbus 10
6900 AA ZEVENAAR

Verzenddatum: 20 JUNI 2018
Nummer:
Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Onderwerp: Integrale gebiedsvisie
tracé ViA15, Zevenaar
Oost en Hengelder

Projectnummer:

Contactpersoon: drs. P. van Heteren
Telefoon: +31314369597
E-mail: P.vanHeteren@wrij.nl
Kopie aan: auteur
Bijlage(n): --

Geacht college,

In de afgelopen zes maanden hebben medewerkers van gemeente en waterschap met elkaar intensief nagedacht over een integrale gebiedsvisie tracé ViA15, Zevenaar Oost en Hengelder. Hierbij zijn meekoppelkansen voor water en infrastructuur in het project ViA15 in beeld gebracht. Deze meekoppelkansen zijn primair gericht op een kwaliteitsimpuls van het gebied langs de Edisonstraat en de aansluiting met de Hengelderweg-A12.

Recent is er (ambtelijk) overeenstemming bereikt over de taak- en rolverdeling voor het vervolg, waarbij de gemeente risicodragend de realisatie van de gebiedsvisie op zal pakken. Bij deze willen we u feliciteren met het bereikte resultaat en kenbaar maken dat het waterschap ook bestuurlijk in kan stemmen met de visie en de realisatiestrategie.

Het waterschap is bereid financieel maximaal €100.000,- bij te dragen aan de realisatie van de visie, onder de voorwaarde dat u als gemeente (minimaal) dezelfde financiële bijdrage levert als het waterschap, als en nadat is gebleken dat de middelen die Rijkswaterstaat aan u ter beschikking heeft gesteld ontoereikend zijn.

Wij gaan er van uit dat, mocht u genoodzaakt zijn een beroep te doen op bedoelde financiële bijdrage, u ons hierover tijdig informeert.

Met vriendelijke groet,

het college van dijkgraaf en heemraden,

drs. C. Roos
secretaris-directeur

drs. H.Th.M. Pieper
dijkgraaf

Bezoekadres: Liemersweg 2, 7006 GG Doetinchem | Postadres: Postbus 148, 7000 AC Doetinchem
Tel.: 0314-369 369 | Fax: 0314-343 258 | E-mail: waterschap@wrij.nl | Internet: www.wrij.nl | Bank: 63.67.57.331

Swiftadres: NWABNL2G | IBAN: NL68 NWAB 06367573 31 | BTW nummer: NL 805432759B01 | KvK 09212548

BIJLAGE 4: SSK raming A15 Aansluiting OVN Hengelder

Project: A15 Aansluiting OVN Hengelder (deel RWS) - Projectnr: 60701126 - Opdr.gever: afdeling Beleid, Team Ruimte en Bereikbaarheid
 Versie raming: 0.2 - Status: Concept - Opgesteld door: Ing. W. Schans

Prijspeil raming:
 Datum raming: 01-07-17
 11-01-18

Werkzaamheidsperiode: 01-07-17 t/m 31-12-18

Samenvatting SSK

Investeringskosten (indeling naar categorie):	Kostengroepen Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detaileren	Indirecte kosten	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Bouwkosten	€	350.096 €	17.505 €	104.085 €	471.886 €	23.584 €	495.270
Vastgoedkosten	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Engineeringkosten	€	47.169 €	- €	- €	47.169 €	- €	47.169
Overige bijkomende kosten	€	87.498 €	- €	- €	87.498 €	- €	87.498
Subtotaal investeringskosten	€	484.763 €	17.505 €	104.085 €	606.353 €	23.584 €	629.937
Objectoverslijdende risico's	€	484.763 €	- €	- €	- €	62.994 €	62.994
Investeringskosten deterministisch	€	484.763 €	17.505 €	104.085 €	606.353 €	86.578 €	692.931
Scheffe	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Investeringskosten exclusief BTW	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
BTW (= niet meegenomen)	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Investeringskosten exclusief BTW	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Investeringskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 2,5% en looptijd van 1 jaar	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Bandbreedte : met 70% zekerheid liggen de investeringskosten exclusief BTW tussen	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Varialecijfer	€	- €	- €	- €	- €	- €	-

Levensduurkosten:	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Subtotaal levensduurkosten	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Objectoverslijdende risico's	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Levensduurkosten deterministisch	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Scheffe	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Levensduurkosten exclusief BTW	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
BTW (= niet meegenomen)	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Levensduurkosten exclusief BTW	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Levensduurkosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 2,5% en looptijd van 1 jaar	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Bandbreedte : met 70% zekerheid liggen de levensduurkosten exclusief BTW tussen	€	- €	- €	- €	- €	- €	-
Varialecijfer	€	- €	- €	- €	- €	- €	-

Projectkosten exclusief BTW
 Projectkosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 2,5% en looptijd van 1 jaar

Budgetvaststelling investeringskosten:	€	606.353 €	86.578 €	692.931
Investeringskosten exclusief BTW	€	606.353 €	86.578 €	692.931
Organisatiegebonden kosten	€	- €	- €	-
Onzekerheidsreserve (in te vullen door financier)	€	- €	- €	-
Reservering scope wijzigingen (in te vullen door financier)	€	- €	- €	-
Aan te houden risicoreservering en totaal budget investeringskosten	€	606.353 €	86.578 €	692.931

Budgetvaststelling levensduurkosten:	€	- €	- €	-
Levensduurkosten exclusief BTW	€	- €	- €	-
Organisatiegebonden kosten	€	- €	- €	-
Onzekerheidsreserve (in te vullen door financier)	€	- €	- €	-
Reservering scope wijzigingen (in te vullen door financier)	€	- €	- €	-
Aan te houden risicoreservering en totaal budget levensduurkosten	€	- €	- €	-

Project: A15 Aansluiting OVN Hengelder (deel RWS) - Projectnr: 6070126 - Opr.gever: afdeling Beleid, Team Ruimte en Bereik									
Versie raming: 0.2 - Status: Concept - Opgesteld door: ing. W. Schans									
Objectoverslijgende risico's									
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid		Eenheid		Prijs		Totaal	
		Kans	Eenheid	Gevolg	Totaal	Gevolg	Totaal	Gevolg	Totaal
NBOORINV	Objectoverslijgende risico's investeringskosten:								
	Niet benoemd objectoverslijgend risico investeringskosten (%)	10,00%	%	€	629.937	€	62.994	€	62.994
		10,00%	t.o.v. standaard investeringskosten						
OORINV	Totaal objectoverslijgende risico's investeringskosten					€	62.994	€	62.994
	Totaal objectoverslijgende risico's investeringskosten gekapitaliseerd					€	62.994	€	62.994

Project: A15 Aansluiting OVN Hengelder (deel RWS) - Projectnr: 60701126 - Opdr.gaver: afdeling Beleid, Team Ruimte en Bere
Versie raming: 0.2 - Status: Concept - Opgesteld door: Ing. W. Schans
Prijsspeel raming: 01-07-17
Datum raming: 11-01-18

Deelraming Infrastructuur

Deelraming aan

Omschrijving post

Code

Hoeveelheid

Eenheid

Prijs

Totaal

Investeringskosten:

Zie onderbouwing

00-BDBK

Benoemde directe bouwkosten

1,00

pst

€

350.095,71

€

350.096

00-NTDBK

Nader te detaileren bouwkosten (%)

5,00%

%

€

350.096

€

350.096

00-DBK

Directe bouwkosten

17.505

00-IBKEK99

Enmalige kosten (%)

3,00%

%

€

367.600

€

367.600

00-IBKUK

Uitvoeringskosten (%)

6,00%

%

€

367.600

€

11.028

00-IBKAK1

Algemene kosten (%)

8,00%

%

€

400.685

€

22.056

00-IBKW1

Winst (%)

3,00%

%

€

432.739

€

32.055

00-IBKR1

Risico (%)

2,00%

%

€

432.739

€

12.982

00-IBKS1

Sleiposten

4,00%

euro

€

432.739

€

8.655

00-IBK

Indirecte bouwkosten

28,31%

I.o.v. directe bouwkosten

€

€

17.310

00-VBK

Voorziene bouwkosten

104.085

00-NBORBK

Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)

5,00%

%

€

471.686

€

471.686

00-RBK

Risico's bouwkosten

5,00%

I.o.v. voorziene bouwkosten

€

€

23.584

00-BK

Bouwkosten Deelraming Infrastructuur

23.584

00-BDVK

Benoemde directe vastgoedkosten

495.270

00-DVK

Directe vastgoedkosten

-

00-VVK

Voorziene vastgoedkosten

-

00-VK

Vastgoedkosten Deelraming Infrastructuur

-

00-DEK035

Engineeringskosten opdrachtgever voor gunning (%)

10,00%

%

€

471.686

€

47.169

00-BDEK

Benoemde directe engineeringkosten

47.169

00-DEK

Directe engineeringkosten

47.169

00-VEK

Voorziene engineeringkosten

47.169

00-EK

Engineeringkosten Deelraming Infrastructuur

47.169

00-DOBK010

Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)

2,00%

%

€

471.686

€

9.434

00-DOBK015

Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aanspreekbaarheid, e.d) opdrachtnemer (%)

1,00%

%

€

471.686

€

4.717

00-DOBK025

Communicatiekosten niet via contract (%)

1,00%

%

€

471.686

€

4.717

00-DOBK030

Compenserende maatregelen niet via contract (%)

2,00%

%

€

471.686

€

9.434

00-DOBK035

Mitigerende maatregelen niet via contract (%)

2,00%

%

€

471.686

€

9.434

00-DOBK040

Ruimen niet gesprongen explosieven niet via contract (%)

2,00%

%

€

471.686

€

9.434

00-DOBK045

Archeologische opgravingen niet via contract (%)

2,00%

%

€

471.686

€

9.434

Code

Social Return (5% van 20% vd bouwkosten)

0,25%

%

€

471.686

€

1.179

Code

Green deal (Duurzaamheid) 1% vd bouwkosten

1,00%

%

€

471.686

€

4.717

Code

Bewegwijzering

1,00

pst

€

25.000

€

25.000

00-BDOBK

Benoemde directe overige bijkomende kosten

87.498

00-DOBK

Directe overige bijkomende kosten

87.498

00-VOBK

Voorziene overige bijkomende kosten

87.498

00-OBK

Overige bijkomende kosten Deelraming Infrastructuur

87.498

00-INV

Investeringskosten Deelraming Infrastructuur

629.937

Investeringskosten Deelraming Infrastructuur (contante waarde)

€

629.937

€

629.937

‘Integrale gebiedsvisie tracé VIA15, Zevenaar Oost en Hengelder’



Projectgegevens

Opdrachtgever	Gemeente Zevenaar
Rapporttitel	'Integrale gebiedsvisie tracé VIA15, Zevenaar Oost en Hengelder'
Projectnummer	GZE00216
Versie	1.3
Status	Definitief (contractversie)
Datum	18-5-2018
Opgesteld door	S. Peters
Gecontroleerd	G. Liefers, P. Wiendels, D. Nieuwenhuis, I. Willemsen
Goedgekeurd	I. Willemsen

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Doelstelling.....	3
1.3 Leeswijzer.....	4
1.4 Basisinformatie.....	4
2. Meekoppelkansen	5
2.1 Nr. 1: kunstwerk 55	5
2.2 Nr. 2: kunstwerk 56	5
2.3 Nr. 3a: duiker met stuw.....	5
2.4 Nr. 3b: verlenging duiker.....	6
2.5 Nr. 4: kunstwerk 57	6
2.6 Nr. 5: kunstwerk 66	6
2.7 Nr. 6: kunstwerk 67	6
2.8 Nr. 7: verbreding Hengelder Leigraaf	6
2.9 Nr. 8a: aanleg bergingsvijver.....	6
2.10 Nr. 8b: verlegging Hengelder Leigraaf.....	7
2.11 Nr. 8c: verlegging snelfietsroute	7
2.12 Nr. 8d: aanleg fietsbrug bij hondenbosje.....	7
2.13 Nr. 9 en 10: accommodatie hondenverenigingen en grondverwerving	7
3. Toelichting op gewenst ontwerp fietstunnel	8
3.1 Aanleiding.....	8
3.2 Voorstel	8
3.3 Voorbeeld.....	9
3.4 Voordelen.....	9
3.5 Aandachtspunten	10
3.6 Tijdspad	10
4. Kostenvergelijking	11
4.1 Algemeen	11
4.2 Kosten	12
5. Conclusie	13

Bijlagen:

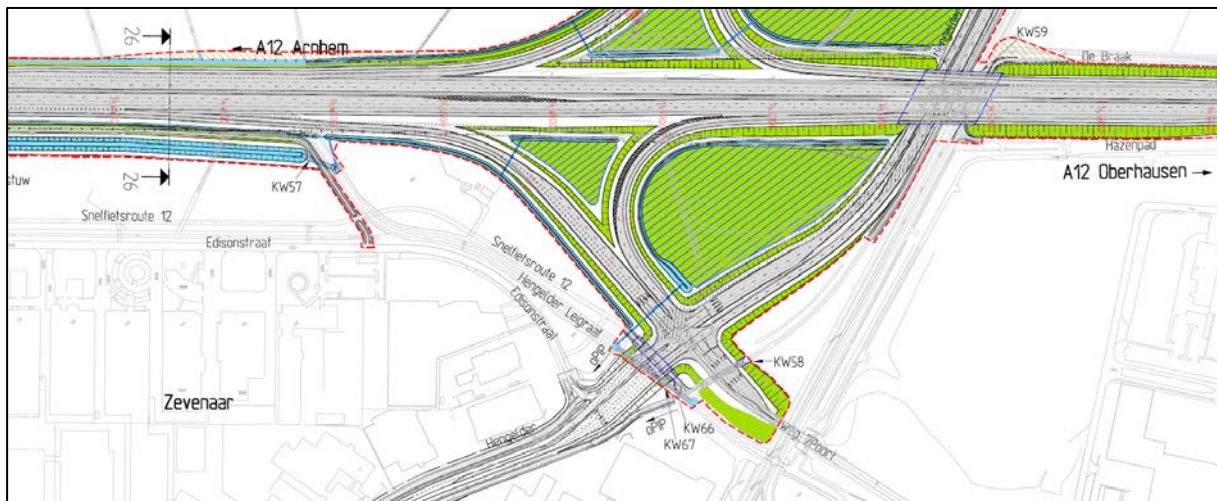
- 1; Samenvatting SSK raming originele maatregelen conform tracébesluit.
- 2; Samenvatting SSK raming alternatieve maatregelen met bundeling.
- 3; Principe bovenaanzicht gecombineerde fietstunnel/waterverbinding.
- 4; Principe dwarsprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding.
- 5; Principe lengteprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding.
- 6; Principe fasering realisatie watercompensatie/fietstunnel/waterverbinding.
- 7; Totaal financieel overzicht origineel/alternatieve maatregelen

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

In de afgelopen maanden heeft de gemeente Zevenaar in nauwe samenwerking met het Waterschap Rijn en IJssel (WRIJ) nagedacht over meekoppelkansen voor water en infrastructuur in het project TB ViA15 locatie Zevenaar Oost. Aldaar zijn ter hoogte van de Hengelderweg nieuwe op- en afritten van de A12 geprojecteerd. De meekoppelkansen zijn primair gericht op een kwaliteitsimpuls van het gebied langs de Edisonstraat en de aansluiting met de Hengelderweg-A12. Bij deze kwaliteitsimpuls zijn er tevens mogelijkheden om de ruimte efficiënter in te richten in combinatie met de voorgenomen maatregelen volgens het Tracébesluit van project VIA15.

In dat kader hiervan hebben er een aantal oriënterende gesprekken tussen gemeente Zevenaar, Waterschap Rijn IJssel en Rijkswaterstaat plaatsgevonden. Naar aanleiding van deze gesprekken hebben een aantal verkennende onderzoeken plaats gevonden naar diverse (water)infrastructuur componenten in het gebied. Verder heeft de gemeente Zevenaar samen met het waterschap gekeken naar mogelijke verschuivingen en aanpassingen van functies binnen het aangegeven gebied. In figuur 1 is het kerngebied waar voorliggende rapportage betrekking op heeft weergegeven.



Figuur 1: situatie met op- en afritten A12 Zevenaar Oost (RWS, Deel II, Plankaarten)

1.2 Doelstelling

In het Tracébesluit ViA15 is een aantal maatregelen benoemd binnen de projectgrenzen (rode stippellijnen). Die maatregelen zijn op hoofdlijnen beschreven in de toelichting op het Tracébesluit (RWS, februari 2017) en in het Esthetisch Programma van Eisen (RWS, oktober 2017). Opvallend in dit programma zijn de grote ontwerprijvrijheden in het licht van de contractering van aannemers waarbij alleen de functionele prestaties zijn beschreven. De realisatie van ViA15 is voorzien in de periode na 2020. Dit is voor gemeente Zevenaar en het waterschap aanleiding om in de voorbereidingsfase mee te denken naar een optimalisatie van de buitenruimte die overigens een groter gebied beslaat dan de projectgrenzen van RWS. In deze rapportage worden de voorgestelde meekoppelkansen van gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn IJssel per object onderbouwd. Er wordt specifiek extra aandacht verstrekt van de fietstunnel en duiker onder de weg Hengelder.

1.3 Leeswijzer

Voorliggende rapportage betreft een totale uitwerking naar aanleiding van de verschillende onderzoeken die zijn uitgevoerd in de periode juli 2017 - april 2018 zijn uitgevoerd. Deze rapportage omvat tevens een bijdrage van zowel de gemeente als van het waterschap op het gebied van ruimtelijke kwaliteit en functiewijzigingen.

In hoofdstuk 2 worden de componenten beschreven die een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit beogen en geïntegreerd in het project ViA15 kunnen worden meegenomen. In hoofdstuk 3 wordt een samenvattend kostenoverzicht gegeven van de te onderscheiden componenten. Deze “nieuwe” maatregelen worden kostentechnisch vergeleken met de maatregelen die in het Tracébesluit worden genoemd.

1.4 Basisinformatie

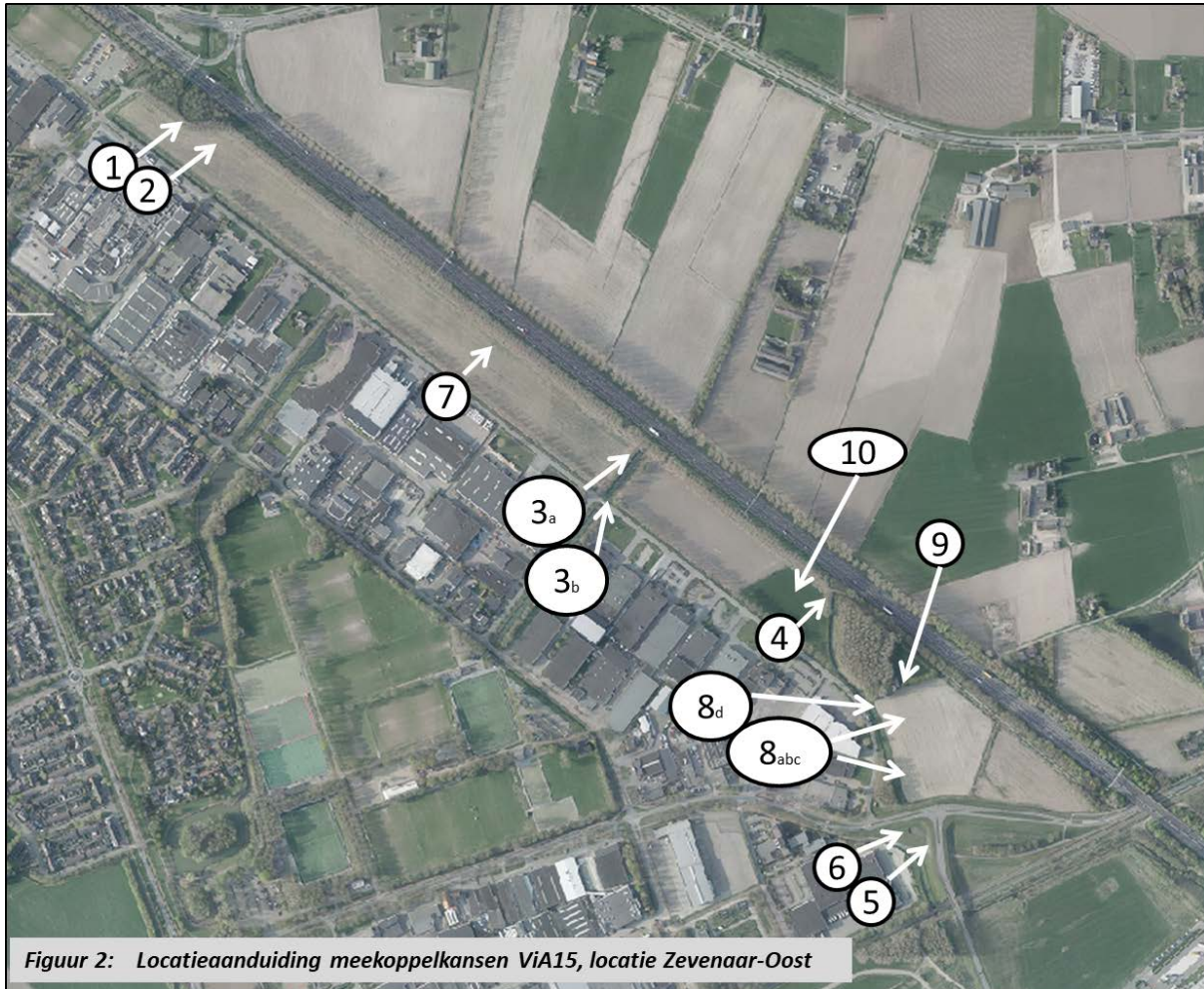
Voor het opstellen van deze rapportage zijn de navolgende gegevens en bronnen gebruikt:

- ‘variantenstudie duiker Didamseweg Zevenaar (locaties A en B)’ door RPS d.d. 17 juli 2017;
- ‘variantenstudie duiker met stuw A12 Zevenaar’ door RPS d.d. 17 juli 2017;
- ‘verkenning verlegging waterverbinding bij Hengelderweg (deel fietstunnel)’ door RPS d.d. 22 januari 2018.

Naast bovengenoemde studies hebben er diverse overleggen plaatsgevonden tussen gemeente Zevenaar, Waterschap Rijn IJssel en Rijkswaterstaat.

2. Meekoppelkansen

In figuur 2 is een overzicht gegeven van de te onderscheiden meekoppelkansen voor de herinrichting van het gebied Edisonstraat-Hengelderweg-A12. Hierna wordt een toelichting gegeven op deze meekoppelkansen.



Figuur 2: Locatieaanduiding meekoppelkansen ViA15, locatie Zevenaar-Oost

2.1 Nr. 1: kunstwerk 55

Dit kunstwerk is onderdeel van het Tracébesluit. Het waterschap heeft de wens om hier een goede keervoorziening te maken teneinde het onderhoud en beheer voor de Leigraaf goed te kunnen uitoefenen. Daarnaast kan het kunstwerk deel uitmaken van de struinroute. De wensen van het waterschap zouden volgens het waterschap kostenneutraal kunnen worden uitgevoerd. Een en ander is vastgelegd in een rapportage van RPS (1702805A01-M17-098).

2.2 Nr. 2: kunstwerk 56

Dit kunstwerk is onderdeel van het Tracébesluit. In afstemming tussen waterschap en gemeente is geconcludeerd dat dit geplande kunstwerk kan komen te vervallen. De struinroute kan blijven behouden over kunstwerk 55. Een en ander is vastgelegd in een rapportage van RPS (1702805A01-M17-098).

2.3 Nr. 3a: duiker met stuw

In de zomer van 2017 is voor dit onderdeel een onderzoek uitgevoerd door RPS (1702805A00-M17-099). In het Tracébesluit is een duiker met stuw opgenomen ter hoogte van de Fahrenheitstraat. Uit onderzoek volgt dat geen nieuwe constructie behoeft te worden gemaakt. Een peilscheiding kan worden gerealiseerd door een

nieuwe stuw te combineren met een bestaande duiker onder de Edisonstraat. Een nieuwe duiker wordt hiermee uitgespaard.

2.4 Nr. 3b: verlenging duiker

Teneinde een snelfietsroute te kunnen realiseren is onder andere een verlenging van de duiker bij de Edisonstraat noodzakelijk. De gemeente Zevenaar heeft met provincie Gelderland hierover afspraken gemaakt (F12). Deze maatregel staat geheel los van het Tracébesluit en wordt kostenneutraal uitgevoerd vanuit het project F12 (zie ook rapportage RPS 1702805A00-M17-099).

2.5 Nr. 4: kunstwerk 57

Dit kunstwerk is onderdeel van het Tracébesluit en stelt een duiker voor nabij de Didamseweg (omgeving 'hondenbosje'). De duiker is nodig als onderdeel van de struinroute Didamseweg. Ook naar dit onderdeel heeft RPS in de zomer van 2017 onderzoek verricht (1702805A01-M17-098). Hieruit komt naar voren dat de duiker kan komen te vervallen indien de struinroute loopt via de duiker of fietsbrug over de Leigraaf (maatregel 8d). Dit levert een besparing op.

2.6 Nr. 5: kunstwerk 66

Dit kunstwerk betreft een snelfietstunnel onder de Hengelderweg door. Het Tracébesluit omvat dit kunstwerk nr. 66 als separate fietstunnel.

In februari 2018 heeft RPS een verkennend onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om deze tunnel te combineren met een onderdoorgang voor de Hengelder Leigraaf (RPS, 1706028A00-N17). Voor het ontwerp is uitgegaan van een plaatstalen uitvoering; hiermee wordt aansluiting gevonden op de bestaande fietstunnel onder 7Poort. Naar aanleiding van de rapportage van RPS hebben de gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn IJssel nader onderzoek verricht naar de meest efficiënte uitvoeringswijze. Daarbij is gekeken naar de techniek, kwaliteit, tijd en geld. De uitgangspunten uit de rapportage van RPS zijn verder uitgewerkt en geoptimaliseerd in deze rapportage. Door betreffende optimalisaties zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd die leiden tot een definitief voorstel. In hoofdstuk 3 is een nadere toelichting gegeven op het ontwerp van de fietstunnel, gecombineerd met een open waterverbinding. Het gevolg van een gecombineerde verbinding is dat het bestaande kunstwerk nr. 67 komt te vervallen.

2.7 Nr. 6: kunstwerk 67

In het Tracébesluit wordt dit kunstwerk- zijnde een duikerverbinding onder de Hengelder voor de Leigraaf – verlengd. Het waterschap heeft aangegeven dat een verlenging van de duiker niet met verschillende materialen mag plaatsvinden. Verder dient de duiker bij voorkeur uit één geheel te bestaan in verband met kansen op lekkage en verhoogd onderhoud. Na overleg met de leverancier is gebleken dat het verlengen van de bestaande plaatstalen duiker niet duurzaam uit te voeren is. Het levert kostentechnisch en uitvoeringstechnisch tevens geen voordelen op. Wij gaan daarom uit van het volledig vervangen van de bestaande duikers voor één nieuwe plaatstalen duiker. In het alternatief wordt deze duiker gecombineerd uitgevoerd met de fietstunnel. Het realiseren van de duiker komt te vervallen en wordt in de alternatieve optie als open waterverbinding geïntrigeerd in kunstwerk 66 'fietstunnel'.

2.8 Nr. 7: verbreding Hengelder Leigraaf

Afgesproken is dat de Hengelder Leigraaf tussen de kunstwerken nr. 55 en 57 dient te worden verbreed in verband met het realiseren van meer waterberging. De verbreding betreft 2,5 m over een lengte van 1.185 m. Deze maatregel komt te vervallen indien maatregel nr. 8a wordt uitgevoerd.

2.9 Nr. 8a: aanleg bergingsvijver

Zevenaar wil een waterberging realiseren in de hoek van Hengelder-Edisonstraat. Deze berging vervangt een verbreding van de Leigraaf (maatregel 7). De berging is beschreven in een notitie van RPS van 15 december 2017 (RPS, 1706028A00-N17-226). In afwijking van betreffende rapportage is de oppervlakte van de benodigde

hoeveelheid berging later herzien. Uit de verkenning volgt dat de berging zonder verlegging van kabels en leidingen kan plaatsvinden. Daarbij dient de vormgeving van de berging zodanig te worden gekozen dat een aantal middenspannings- en data-kabels zullen worden ontzien. Daarnaast dient de snelfietsroute op juiste wijze ingepast te worden, zodat voldoende berging gerealiseerd kan worden. Het totaal oppervlak van de berging dient volgens opgaaf van het waterschap minimaal 2.900 m² te bedragen. Het streefniveau van de bodem van de berging is rond de NAP +9,00/+9,20 m. Wanneer de waterberging wordt gerealiseerd, kan maatregel nr. 7 komen te vervallen.

2.10 Nr. 8b: verlegging Hengelder Leigraaf

De verlegging van de Hengelder Leigraaf vloeit voort uit een keuze voor maatregel nr. 5 (gecombineerde fiets/watertunnel) en nr. 8a (aanleg bergingsvijver). Door de Leigraaf aan de oostkant van het fietspad te leggen, wordt een logische routing verkregen. De bermsloot van de A12 blijft als zelfstandige watergang behouden. Tussen beide watergangen bevindt zich dan een vlak schouwpad van 5 m breed en een ruime draaicirkel bij de tunnel voor onderhoudsmaterieel van het waterschap.

2.11 Nr. 8c: verlegging snelfietsroute

Deze maatregel is een logisch gevolg van de aanleg van een waterberging en verlegging van de Leigraaf. In feite betreft het een beperkt verschuiving/doortrekken van het tracé parallel aan de afrit A12. In kaartbijlage 1 is dit tracé indicatief aangegeven. Onder het fietspad zijn duikerverbindingen gemaakt om de waterberging te kunnen laten functioneren bij waterstanden in de Leigraaf hoger dan NAP +9,00/+9,20 m. Een beperkte verschuiving van het tracé kan kostenneutraal vanuit het project F12 worden gefinancierd.

2.12 Nr. 8d: aanleg fietsbrug bij hondenbosje

Deze maatregel was opgenomen in de overeenkomst F12 met gemeente/provincie. Indien voor 8a t/m 8c wordt gekozen, kan deze brug komen te vervallen hetgeen een directe kostenbesparing oplevert.

2.13 Nr. 9 en 10: accommodatie hondenverenigingen en grondverwerving

Het terrein van de hondenverenigingen ligt in het tracé van de verbreding van de A12 (afrit Zevenaar Oost). De verenigingen dienen hierdoor verplaatst te worden. Het beoogde perceel ligt iets verderop (nr. 10). Het perceel is particulier eigendom. De eigenaar is bereid het perceel te verkopen aan RWS (i.v.m. uitbreiding A12) en hij krijgt de gelegenheid om een perceel van de gemeente te kopen. Er is een inrichtingsvoorstel gemaakt voor het nieuwe perceel van de hondenverenigingen. Deze is door RWS begroot.

3. Toelichting op gewenst ontwerp fietstunnel

3.1 Aanleiding

In de sessies om te komen tot het 'Esthetisch Programma van Eisen ViA15', kortweg EPvE, is altijd ingestoken op prettige en fraaie onderdoorgangen voor langzaam verkeer. Voor de onderdoorgang Hengelder was evenals bij de Van Elkweg het uitgangspunt deze te combineren met de watergang. Echter doordat deze eis conflicteerde met de uitwerking van het TB waarin de watergang een eigen onderdoorgang zou houden, was de bundeling onder de weg Hengelder geen uitgemaakte zaak. Om die reden is het EPvE uiteindelijk vastgesteld met op dit punt een afzwakking van 'eis' naar een onderzoeksplicht om alsnog tot bundeling te komen. Dit onderzoek heeft in de periode juli 2017 - april 2018 plaats gevonden in opdracht van gemeente Zevenaar en Waterschap Rijn IJssel.

Mede ingegeven door het feit dat de huidige onderdoorgang voor de waterloop aanpassing behoeft, is inmiddels in goed overleg met Rijkswaterstaat gezocht naar een wijze van bundeling die ruimtelijk passend is. Deze bundeling van maatregelen zijn doorgerekend in verschillende SSK ramingen per object om de financiële gevolgen in beeld te brengen tussen de originele maatregelen uit het tracébesluit en de alternatieve opties.

3.2 Voorstel

Op basis van de bundelingswensen, de specifieke ligging waarbij het fietspad niet of slechts beperkt onder maaiveld komt te liggen en hellingbanen grotendeels afwezig zijn, is uitgekomen op een zogenaamde plaatstalen tunnelconstructie. Hetzelfde type materiaal is ook toepast bij de huidige fietstunnel bij de doorgang onder de aangrenzende op- en afrit 7Poort. Hierbij wordt de onderdoorgang in de basis gevormd door een buis van golvend staal waardoor een ruime onderdoorgang, vrij van tussensteunpunten gerealiseerd kan worden. De bestaande fietstunnel bij de onderdoorgang 7Poort bestaat uit een gesloten muilprofiel.



Huidige fietstunnel 7Poort

Met hetzelfde materiaal, maar met een ander type profiel is het mogelijk om een fietspad met water te combineren in één tunnel. Dit type materiaal is uitermate geschikt voor verschillende toepassingen in kleine- en grote overspanningen. Om een watergang te kunnen realiseren dient een 'hoog boog' profiel te worden toegepast. Het profiel dient te worden voorzien van een fundatie waarop het boogprofiel wordt bevestigd. De fundatie kan op verschillende manieren worden uitgevoerd, afhankelijk van de exacte draagkracht van de ondergrond. De plaatstalen tunnel kan in zijn geheel in nabijheid van de locatie worden gemonteerd, waarna het als één geheel op de fundatie gemonteerd kan worden.

Het voorstel is om de fundatie van de plaatstalen duiker te combineren met de kering voor de watergang in de tunnel. De damwand heeft op deze wijze zowel een dragende als kerende functie. De damwandconstructie kan tevens als oplegconstructie gebruikt worden voor de overgang van het fietspad over de Hengelder Leigraaf. In bijlage 2 is een dwarsprofiel bijgevoegd van het principe en in bijlage 3 een lengteprofiel.

3.3 Voorbeeld

Dit is niet de variant die direct volgt uit de oplossingsrichtingen zoals genoemd in het EPvE (waar achterover hellende betonnen wanden onder een hoek van 15 graden worden voorgestaan) maar wel kan voldoen aan de eisen ten aanzien van een ruim profiel, goede verlichting en sociale veiligheid. Daarbij is dit een vorm die vlakbij in de bestaande fietsstructuur waarop aangehaakt wordt reeds voorkomt. Doordat de tunnel praktisch op maaiveldniveau vanuit rechtstanden benaderd wordt, kan deze bijdragen aan het uitnodigende karakter dat met de hoogwaardige (snel)fietsroutes wordt voorgestaan.



Referentie 'fietskathedraal Zoetermeer'

Doordat de wereld van de tunnel meer aanhaakt bij de landschappelijke wereld van de afslag en de omgeving van de Vestibule en Wal Masqué op 7Poort valt het te verantwoorden dat er wordt afgeweken van de standaarduitvoering van ViA15.

3.4 Voordelen

In het originele scope van het tracébesluit is rekening gehouden met het verlengen van de bestaande duiker en het realiseren van een nieuwe fietstunnel. In onze basis SSK raming hebben we rekening gehouden met het vervangen van de complete plaatstalen en betonnen duiker. Na overleg met de leverancier is gebleken dat het verlengen van de plaatstalen duiker geen significante voordelen oplevert in kwaliteit en uitvoering. Het verlengen van de bestaande duiker is geen duurzame oplossing. In de SSK raming met de originele maatregelen volgens het Tracébesluit is daarom uitgegaan van een compleet nieuwe plaatstalen duiker.

In het alternatief gaan we uit van een gecombineerde fietstunnel met open watergang in de vorm van één plaatstalen constructie. De bestaande plaatstalen en betonnen duiker wordt compleet verwijderd. Het alternatief levert enkele voordelen op ten opzichte van het origineel, zoals opgenomen in het tracébesluit.

Het voordeel van dit alternatief is dat de fietstunnel met watergang parallel aan de bestaande duikers gerealiseerd kunnen worden. Op deze manier kan de huidige duiker intact blijven en is de doorstroming van de Hengelder Leigraaf gewaarborgd, zonder extra pompvoorzieningen. De Hengelder Leigraaf heeft een piekdebiet van 2-4 m³/s volgens gegevens van Waterschap Rijn IJssel. In een situatie waarbij de bestaande duiker vervangen moeten worden dienen grootschalige pompvoorzieningen aangebracht te worden om de doorstroming te kunnen waarborgen. Bij het alternatief zijn geen pompvoorzieningen nodig.

In het alternatief gaan we uit van het realiseren van damwanden voor de kering van de watergang, gecombineerd met de fundering voor de plaatstalen duiker. Bij het aanbrengen van damwanden kunnen nagenoeg alle werkzaamheden in den droge uitgevoerd worden, waardoor minimaal bemaling toegepast hoeft te worden. In het origineel dient voor zowel de duiker als afzonderlijk te realiseren tunnel volledige bemaling toegepast te worden om werkzaamheden in de droge uit te kunnen voeren. Deze uitvoeringsmethode zorgt voor het onttrekken van grote hoeveelheden grondwater en behoorlijke bemalingskosten.

3.5 Aandachtspunten

Aandachtspunten bij de nadere uitwerking en onderlinge afstemming met Rijkswaterstaat zijn:

- De periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Een periode met hoge grondwaterstanden en een hoog debiet in de Hengelder Leigraaf zijn van invloed op de uitvoeringsmethode en bouwkosten.
- Het realiseren van de tunnel en/of duiker wordt op behoorlijk grote diepte uitgevoerd in de bestaande ophoging. De werkzaamheden dienen vroegtijdig uitgevoerd te worden, zodat er ruimte in tijd is om zettingen te laten plaatsvinden na aanvulling.
- Doorstroming van verkeer bij de Weg Hengelder dient gewaarborgd te zijn. Voor het realiseren van de tunnel en/of duiker is het noodzakelijk dat de complete weg opgebroken wordt. Om het verkeer te laten doorstromen dient een tijdelijke bypass in de vorm van een noodweg gerealiseerd te worden.
- Voor de gemeente Zevenaar is het van groot belang dat de fietstunnel vroegtijdig wordt gerealiseerd in verband met de herinrichting van Weg Hengelder en de realisatie van de snelfietsroute. Het tijdspad waarin de tunnel en/of duiker wordt gerealiseerd dient aan te sluiten bij deze projecten.
- Wanneer de realisatie van de tunnel en/of duiker wordt uitgevoerd in combinatie met het project 'Weg Hengelder' zal de overlast voor de omgeving aanzienlijk verminderd kunnen worden. Daarnaast zijn er mogelijkheden om kosten te besparen, door bijvoorbeeld verkeersmaatregelen met elkaar te combineren.
- Minimale dekking op de plaatstalen tunnel waarmee rekening gehouden dient te worden in 50cm. De minimale hoogte van de toekomstige verharding dient ter plaatse van de duiker 60cm te zijn. Het lager aanleggen van de duiker kan een conflict opleveren met de benodigde drooglegging t.o.v. de grondwaterstanden. De huidige weghoogtes zijn als uitgangspunt gebruikt en dienen in de nieuwe aanlegssituatie binnen het tracébesluit gehandhaafd te blijven. Bij minder gronddekking zullen mogelijk aanvullende voorzieningen gerealiseerd moeten worden zoals drukverdeelplaten op funderingswapening. Dit zal nader uitgewerkt en berekend moeten worden.

3.6 Tijdspad

Uitvoering van de werkzaamheden binnen het tracébesluit van Rijkswaterstaat staan gepland vanaf 1 januari 2020. De geprognoseerde realisatietijd van de verbreding A12 en aanleg A15 is 3 jaar.

De werkzaamheden aan de Arnhemsweg en Weg Hengelder, die vallen binnen de PIP, worden door gemeente Zevenaar vooruitlopend op de start van de werkzaamheden VIA15 gerealiseerd. De uitvoering van de Arnhemseweg zal naar verwachting mei 2019 van start gaan, de realisatie van Weg Hengelder in september 2019. In het eerste kwartaal van 2020 zijn betreffende werkzaamheden volgens de PIP gereed.

Binnen het contract van Rijkswaterstaat is het onzeker wanneer de realisatie van Zevenaar Oost inclusief de fietstunnel exact zal plaatsvinden. Indien de werkzaamheden in combinatie met het project 'Weg Hengelder' uitgevoerd zullen worden door gemeente Zevenaar is het mogelijk om de tunnel en watergang met waterberging eind 1^e kwartaal 2020 gereed te krijgen. Op deze wijze is het mogelijk om de snelfietsroute F12 medio 2020 al in gebruik te nemen.

4. Kostenvergelijking

4.1 Algemeen

De in het vorige hoofdstuk beschreven maatregelen zijn een aanvulling c.q. wijziging op het Tracébesluit ViA15. Dit pakket aan maatregelen is een sterke wens van zowel gemeente Zevenaar (ruimtelijke kwaliteit en efficiënt ruimtegebruik) als van het waterschap Rijn en IJssel (robuust en zichtbaar maken van de waterhuishouding; effectief beheer en onderhoud watersysteem).

De maatregelen 1 t/m 10 zijn in hoofdstuk 2 beschreven. RPS heeft de kosten van een aantal maatregelen geraamd, deze onderbouwingen zijn omgezet naar een SSK raming per object volgens randvoorwaarden van Rijkswaterstaat. Er zijn per object SSK ramingen gemaakt voor de originele maatregelen conform het tracébesluit. Ook de alternatieven zijn omgezet naar een SSK raming per object. Een totaal overzicht van de ramingen is weergegeven in bijlage 6. Voor kunstwerk 66 en 67 zijn volledig nieuwe ramingen gemaakt in navolging van de ramingen die in eerdere rapportages zijn gemaakt door RPS. De nieuwe ramingen die zijn gemaakt voor object 66 en 67 zijn o.a. aangevuld met werkzaamheden die tot op heden ontbraken. Er is een specifieke splitsing gemaakt tussen maatregelen die ten laste zijn van de watergang of de fietsverbinding. De navolgende werkzaamheden waren niet in de raming en uitgangspunten van RPS inbegrepen:

Raming origineel:

- Het toepassen van verkeersmaatregelen;
- Het realiseren van een tijdelijke bypass (noodweg);
- Het toepassen van bemaling om werkzaamheden in de droge uit te voeren;
- Tunnel voorzien van gewapend betonnen steunbalken en ontlastvloer i.v.m. beperkte gronddekking;
- Het toepassen van pompvoorzieningen t.b.v. doorstroming Hengelder Leigraaf (2-4 m³/uur);
- Het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de verhardingen op de Hengelder weg;
- Het aanbrengen van LED verlichting in de tunnel;
- Algemene opslagpercentages naar maatstaven rekenmethode Rijkswaterstaat.

Raming alternatief:

- Het toepassen van verkeersmaatregelen;
- Het realiseren van een tijdelijke bypass (noodweg);
- Het aanbrengen van damwanden i.p.v. betonnen bak;
- Tunnel voorzien van gewapend betonnen steunbalken en ontlastvloer i.v.m. beperkte gronddekking;
- Het aanbrengen van prefab betondek voor de fietsoversteek Hengelder Leigraaf;
- Het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de verhardingen op de Hengelder weg;
- Het aanbrengen van een stalen leuning tussen fietspad en watergang;
- Het aanbrengen van LED verlichting in de tunnel;
- Algemene opslagpercentages naar maatstaven rekenmethode Rijkswaterstaat.

De kosten voor een nieuwe accommodatie voor de hondenverenigingen zijn in een eerder stadium geraamd door RWS voor een totaalbedrag van € 130.000,- excl. BTW. Als uitgangspunt is dit bedrag opgenomen in het totaaloverzicht conform bijlage 5.

De SSK ramingen zijn allen in conceptvorm getoetst en gecontroleerd door de kostendeskundige van Rijkswaterstaat. Op basis van deze toetsing zijn er enkele aanpassingen doorgevoerd door de gemeente Zevenaar en definitief gemaakt.

4.2 Kosten

De diverse ramingen zijn gebaseerd op schetsontwerpen, aannames, eenheidsprijzen en door leveranciers genoemde kosten. De ramingen hebben een indicatief karakter en hebben betrekking op bouwkosten, voorbereidingskosten en uitvoeringsbegeleiding. In verband met het verkennende karakter zijn de navolgende percentages aangehouden voor risico's en onvoorzien:

- 'niet benoemde objectrisico's bouwkosten' 25%;
- 'niet benoemde objectrisico's engineeringkosten' 5%;
- 'niet benoemde objectrisico's overige bijkomende kosten' 10%.

Bij kunstwerk 67 is het percentage voor 'kosten Kabels & leidingen niet via contract' 12,5% en hiermee specifiek hoger dan de andere objecten. De verwachting is dat kosten als gevolg van mogelijke verlegging van Kabels & Leidingen bij dit kunstwerk hoger zijn dan de andere objecten. Alle overige percentages gespecificeerd per object zijn zichtbaar in de SSK ramingen.

In bijlage 7 zijn de kosten van de maatregelen 1 t/m 10 samengevat. De bedragen zijn inclusief BTW.

Van een aantal posten is gesteld dat ze voor de oorspronkelijke en de nieuwe maatregelen niet onderscheidend zijn van elkaar, deze bedragen zijn in de kolom 'origineel' en 'alternatief' daarom gelijk. In het overzicht is direct een mogelijke verdeling gemaakt van de werkzaamheden tussen RWS en gemeente Zevenaar in afwijking van het tracébesluit.

5. Conclusie

De gemeente Zevenaar en het waterschap Rijn en IJssel stellen een alternatieve inrichting voor van het gebied dat wordt begrensd door A12 – Hengelder – Edisonstraat – Didamseweg. Deze inrichting levert een grotere ruimtelijke kwaliteit ten opzichte van het oorspronkelijke plan ViA15. Samenvattend kunnen de volgende kenmerken aan de alternatieve inrichting worden toegekend:

- Toekomstbestendig en duurzaam.
- Veel extra ruimtelijke kwaliteit in de lijn van het esthetisch programma van eisen van RWS.
- Een samenhangend en geïntegreerd plan.
- De belangen van alle partijen worden niet uit het oog verloren.
- Het alternatief is nagenoeg kostenneutraal ten opzichte van het Tracébesluit.
- Organisatorisch voordeel door alles bij elkaar te voegen en zekerheid te creëren dat alle partijen meedoen en vergunningen soepel worden verleend.

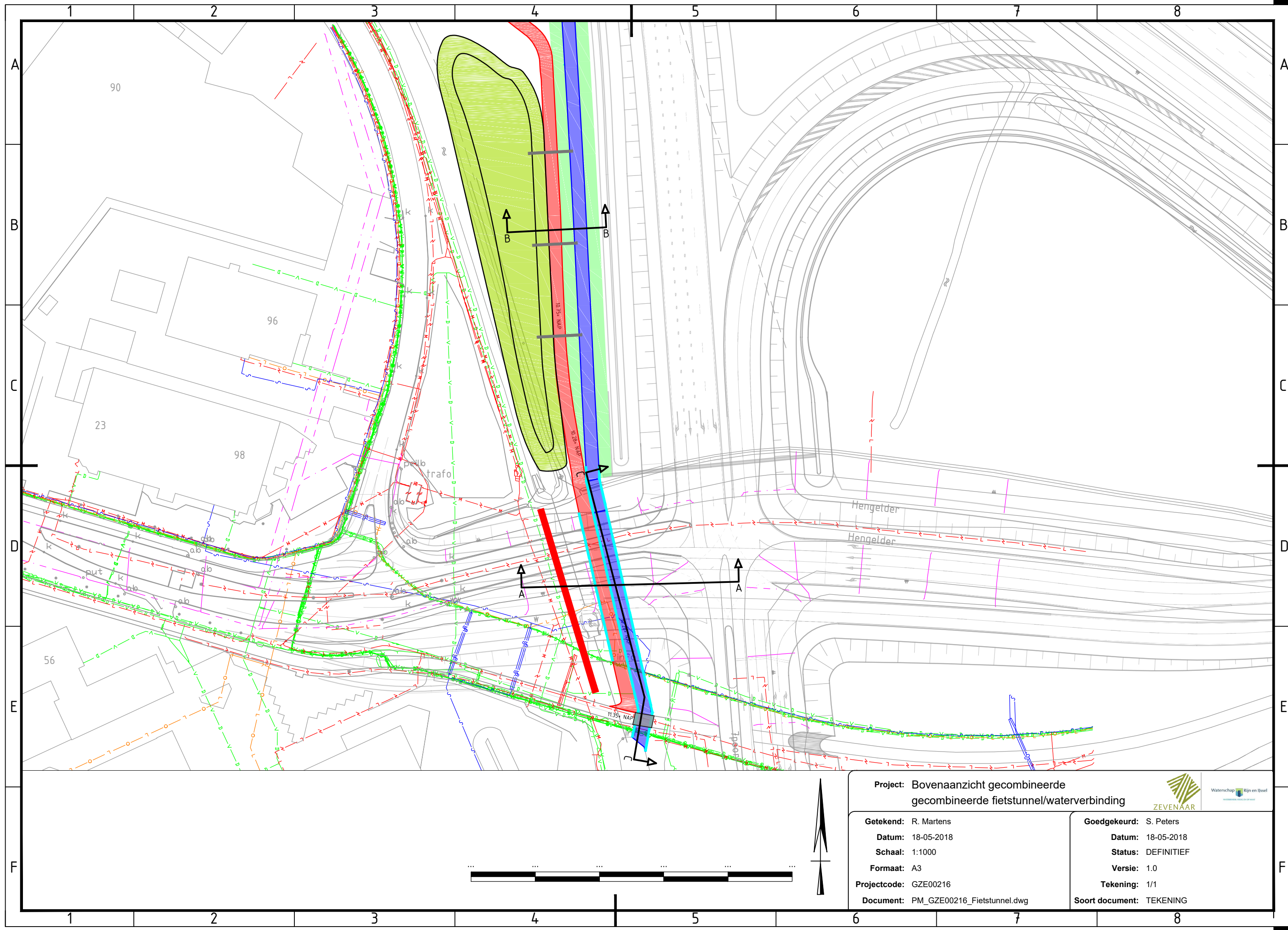
Indien de realisatie van de gecombineerde fietstunnel met watergang vooruitlopend op de werkzaamheden VIA15 wordt gerealiseerd levert dit ook diverse maatschappelijke voordelen op. De totale overlast overlast voor de omgeving wordt tot het minimale beperkt:

- Werkzaamheden kunnen worden gecombineerd met de uitvoering van het project 'Herinrichting Weg Hengelder'. Op deze manier zullen de werkzaamheden binnen dezelfde wegafzettingen en verkeersmaatregelen plaatsvinden. Het aantal grootschalige afsluitingen van de Weg Hengelder wordt hiermee tot het minimale beperkt.
- Als de fietstunnel met gecombineerde watergang is gerealiseerd zal de afsluiting van bedrijventerrein 7Poort wordt tijdens de realisatie van de op- afrit van de A12 binnen de scope van het tracébesluit tot het minimale worden beperkt. Het is mogelijk om zonder grootschalige (tijdelijke) maatregelen en afsluitingen het bedrijventerrein bereikbaar te houden.
- De snelfietsroute kan eerder in gebruik worden genomen, waardoor overlast voor fietsers beperkt is tijdens de uitvoering van de werkzaamheden binnen het tracébesluit. Indien werkzaamheden niet vooruitlopend worden gerealiseerd is het mogelijk dat de snelfietsroute pas in 2023 in gebruik genomen kan worden.

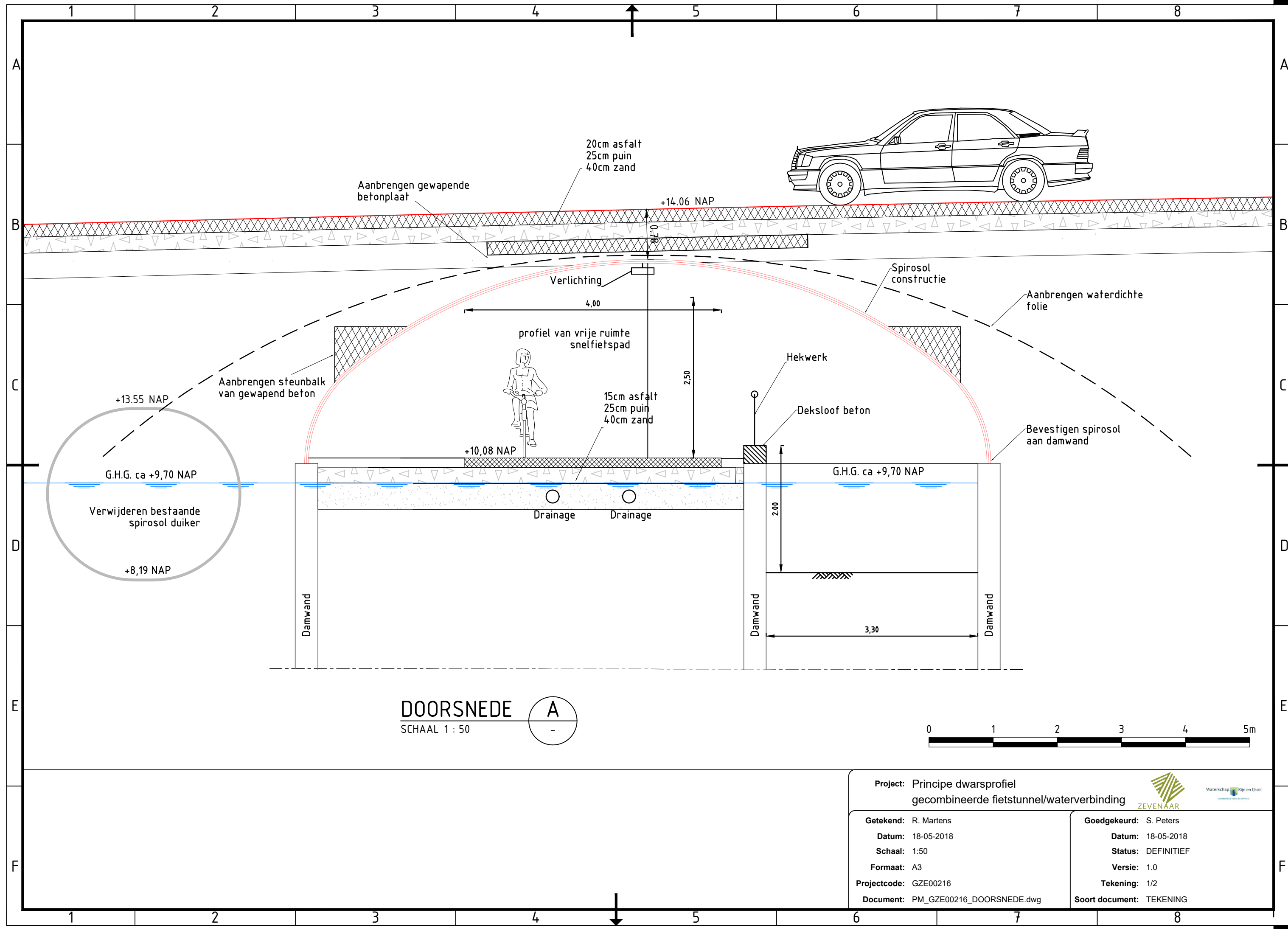
BIJLAGE 1; Samenvatting SSK raming originele maatregelen conform tracébesluit: vertrouwelijk

BIJLAGE 2; Samenvatting SSK raming alternatieve maatregelen conform tracébesluit: vertrouwelijk

BIJLAGE 3; Tekening met principe bovenaanzicht gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



BIJLAGE 4; Tekening met principe dwarsprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



DOORSNEDE

A

SCHAAL 1 : 50



Project: Principe dwarsprofiel
gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



Waterschap Rijn en IJssel

Getekend: R. Martens

Datum: 18-05-2018

Schaal: 1:50

Formaat: A3

Projectcode: GZE00216

Document: PM_GZE00216_DOORSNEDE.dwg

Goedgekeurd: S. Peters

Datum: 18-05-2018

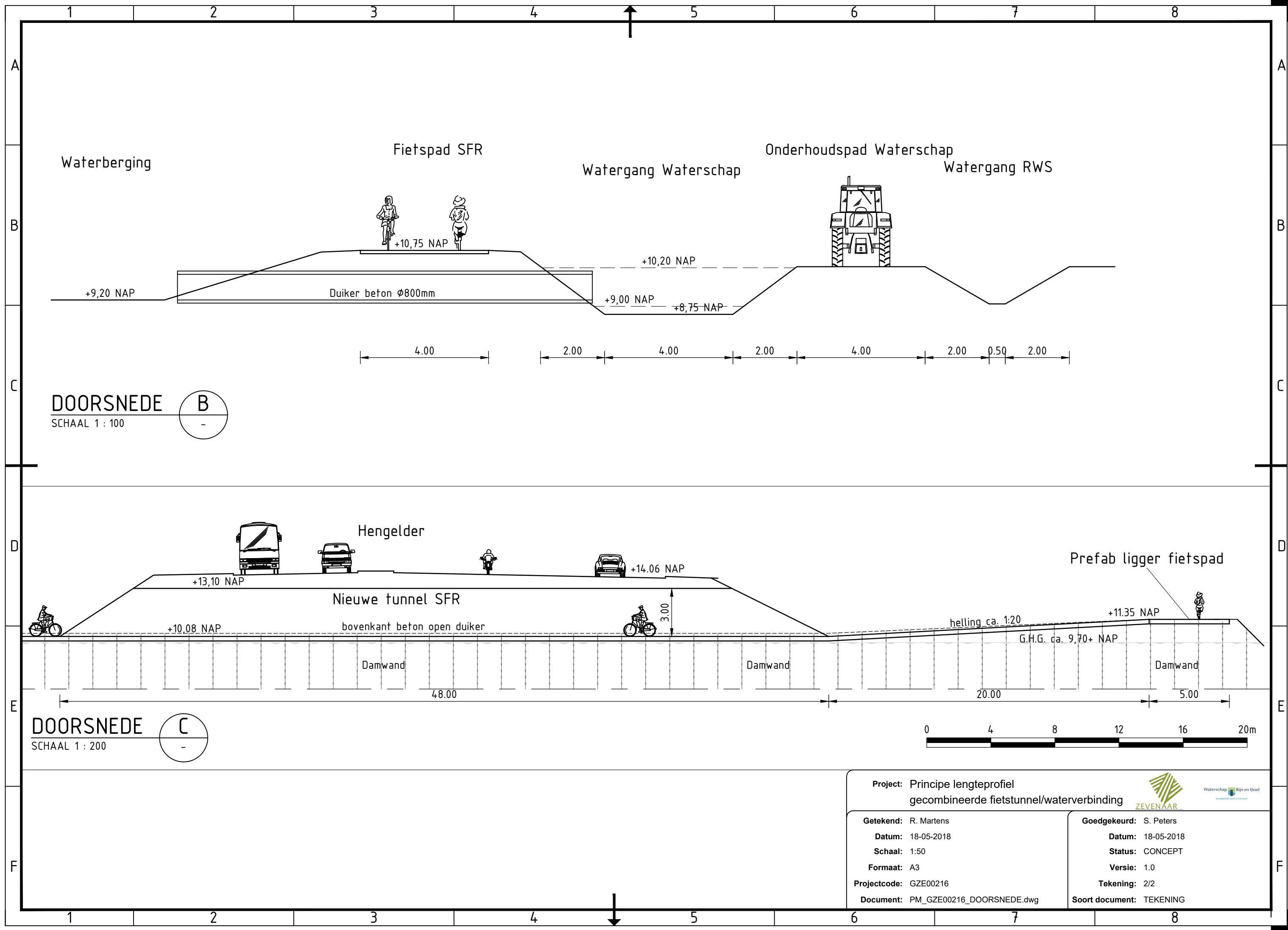
Status: DEFINITIEF

Versie: 1.0

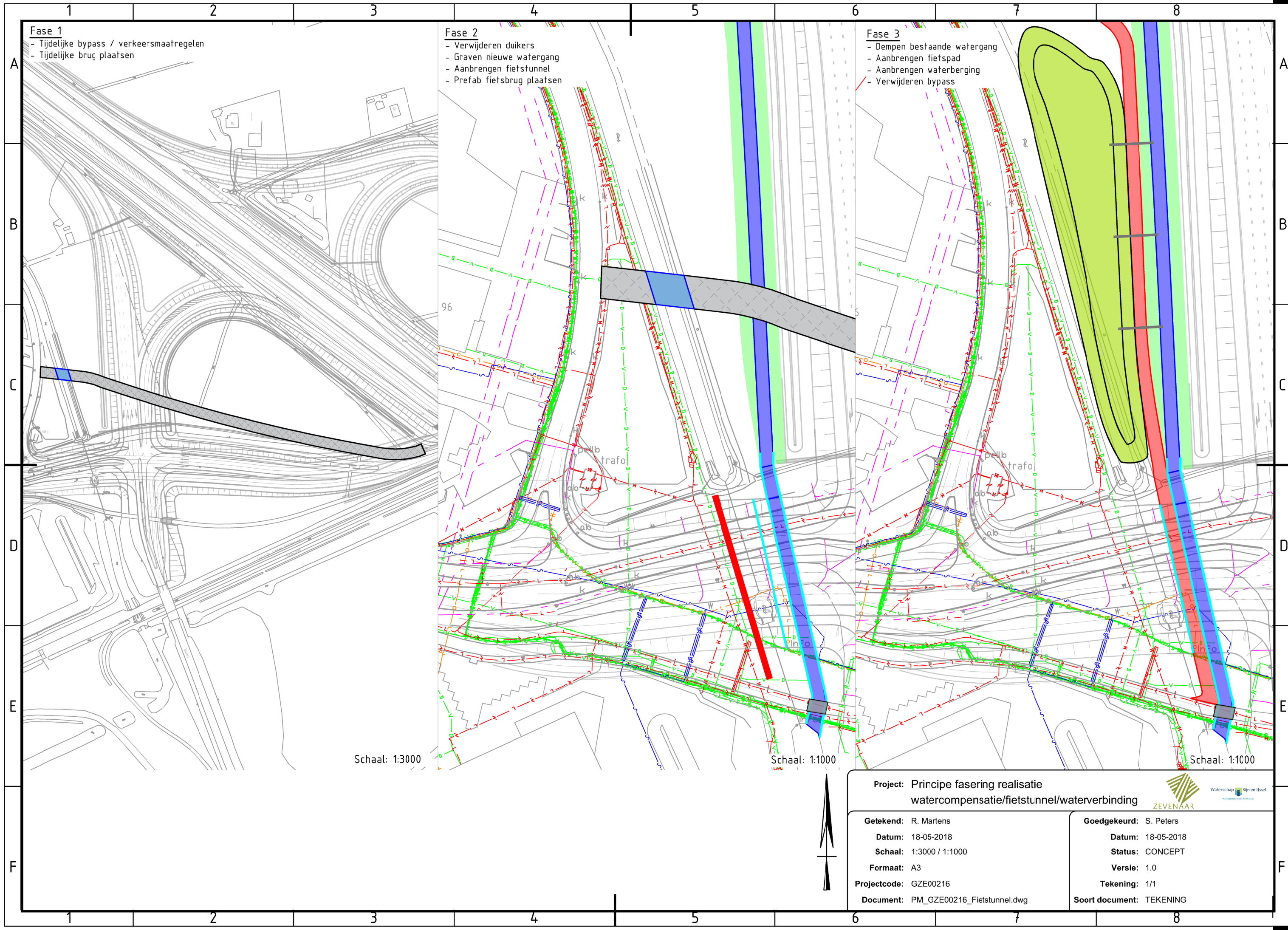
Tekening: 1/2

Soort document: TEKENING

BIJLAGE 5; Principe lengteprofiel gecombineerde fietstunnel/waterverbinding



BIJLAGE 6; Principe fasering realisatie watercompensatie/fietstunnel/waterverbinding



BIJLAGE 7; Totaal financieel overzicht origineel/alternatieve maatregelen: vertrouwelijk

Aan u is een subsidie verleend in het kader van de Subsidieverordening vitaal Gelderland 2011. Wanneer de projectduur langer is dan één jaar, dient u ons éénmaal per jaar te informeren over de inhoudelijke en financiële voortgang. Dit formulier geeft u een handreiking voor de opzet van deze rapportage.

Zodra u dit formulier heeft gedownload, moet u het eerst opslaan op uw eigen computer.

Na het invullen kunt u dit formulier weer uploaden en via de webapplicatie indienen.

U kunt het formulier ook afdrukken en opsturen naar:

Provincie Gelderland

t.a.v. afdeling Subsidieverlening

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

Projectnaam: Sterk Bestuur subsidie majeure projecten Gemeente Zevenaar

Rapportageperiode: 1 juni 2018 t/m 28 februari 2019 & t/m 1 mei 2019

Zaaknummer: 2017-006486

A. Inhoudelijke stand van zaken van het project

Geef onderstaand een korte omschrijving van de stand van zaken.

Voeg eventuele bijlagen bij, of upload deze via de webapplicatie.

Er zijn vijf projecten in uitvoering. Aanvullend op de 1e VGR van juni 2018 is hieronder per project de voortgang beschreven:

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis.

De stand van zaken voor het project MER onderzoek doortrekking Witte Kruis, is als volgt:

- Het plan van aanpak is afgerond en wordt nu eerst door de provincie in besluitvorming gebracht (GS gepland op 26 maart) en daarna wordt het in het College van B&W van de gemeente Zevenaar behandeld.
- Parallel daaraan is gestart met het inkoopproces voor de adviesdiensten.
- In het plan van aanpak is een planning opgenomen. Onderdeel van deze aanpak is een uitgebreid participatieproces.
- Tevens moet de subsidie van het 2^{de} deel €250.000,- nog van de provincie worden ontvangen en vervolgens door de raad worden vrijgegeven.

Dit MER project loopt gelijk op met het provinciale MIAM traject, het is immers een gezamenlijk project. Stand van zaken nu:

MIAM: Fase 0: pre-initiatieffase. De pre-initiatieffase uit het MIAM is doorlopen. In deze fase erkennen partijen de aanwezigheid van een mogelijk 'probleem'. Met het beschikbaar stellen van gelden van Sterk Bestuur en vanuit Mobiliteit heeft deze (h)erkenning van een mogelijke problematiek plaatsgevonden. Hiermee is fase 0 afgerond en start fase 1: de initiatieffase. In deze fase is afgesproken om de m.e.r.-procedure te doorlopen. In deze aanpak is deze m.e.r.-procedure afgestemd op de interne besluitvormingsprocedure (MIAM) van de provincie Gelderland.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat

In de concept verkeersvisie is opgenomen dat de gemeente Zevenaar het wenselijk vindt om vanuit alle kernen met het openbaar vervoer in Zevenaar te kunnen komen. Zodat gemeentelijke diensten en voorzieningen, ziekenhuisbezoek, winkelen/boodschappen en overstappen op de trein voor iedere inwoner tot de mogelijkheden behoort. De subsidie Sterk Bestuur is erop gericht om de vervoersvoorziening tussen de kern Zevenaar (met haar NS station, winkelareaal en ziekenhuis) en de dorpskernen, te verbeteren. Het gaat dan vooral om de kernen van het Gelders Eiland en Giesbeek, Lathum en Angerlo. De verwachting is dat de verkeersvisie in juli definitief wordt vastgesteld.

In 2018 zijn de mogelijkheden onderzocht om de Buurtbusvereniging met de Plusbus samen te laten werken met ondersteuning van subsidies. Wat is geschied:

- **April 2018: Oriënterend gesprek met T. van Leeuwen (voorzitter Plusbus) heeft plaatsgevonden over mogelijkheden tot samenwerken of samenvoegen met buurtbusvereniging Rijnwaarden. Op basis van dit oriënterende gesprek is afgesproken dat er een conceptplan wordt opgesteld.**

- **Mei 2018:** Concept voorstel 'Belbus Zevenaar' besproken met T. van Leeuwen (voorzitter Plusbus), wethouder C. Koers en A. Stunnenberg (maatschappelijke ontwikkeling) van de gemeente Zevenaar. Tijdens dit overleg is afgesproken dat de gemeente Zevenaar een afspraak maakt met Buurtbusvereniging Rijnwaarden om het concept voorstel te bespreken.
- **Juni 2018:** Het concept voorstel 'Belbus Zevenaar' is besproken met Buurtbusvereniging Rijnwaarden. Hierbij is o.a. toelichting gegeven op het concept voorstel, de visie van de gemeente Zevenaar m.b.t. de bereikbaarheid van kleine kernen en het zoeken naar mogelijke samenwerking met de plusbus. Afgesproken is dat de Plusbus en Buurtbusvereniging met elkaar in gesprek gaan om te onderzoeken op welke vlakken samenwerking/ samenvoeging mogelijk is en of beide organisaties elkaar kunnen versterken.
- **September 2018:** Voortgangsgesprek tussen Plusbus Zevenaar en Buurtbusvereniging Rijnwaarden op het gemeentehuis. Tijdens dit gesprek is door beide organisaties geconcludeerd dat de verschillen tussen buurtbus (lijndienst) en Plusbus (vraaggericht OV) te groot zijn voor eventuele samenvoeging of samenwerking. Positief resultaat is dat beide organisaties mogelijkheden zien om het werven van vrijwilligers integraal op te gaan pakken.

Op basis van het verkennende onderzoek tussen Buurtbusvereniging Rijnwaarden en Plusbus Zevenaar heeft de gemeente Zevenaar geconcludeerd dat het concept voorstel 'Belbus Zevenaar' niet haalbaar en uitvoerbaar is. Dit betekent dat er nieuw onderzoek opgestart moet worden naar het verbeteren van de vervoersvoorziening tussen de kern Zevenaar en de omliggende dorpskernen.

3. Centrumvoorziening Zevenaar.

Het project loopt qua planning redelijk op schema en de uitvoering gaat goed.

Het huidige budget (inclusief de toezegging uit Sterk Bestuur van € 1.000.000,-) laat echter een tekort zien. Dit komt voornamelijk door gestegen bouwkosten en extra bouwkundige investeringen, alsmede hogere advieslasten vanwege de complexiteit van het project. Bij onderdeel B van dit formulier, doet de gemeente Zevenaar het verzoek om een deel van de Sterk Bestuur subsidie over te hevelen naar dit project.

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Ten opzichte van juni 2018, kan worden gemeld dat is gewerkt aan een plan van aanpak voor uitvoering van het project. Eveneens is eind 2018 de subsidieaanvraag voor procesondersteuning van Steengoed Benutten met succes aangevraagd. Na verkrijging van deze gelden, is in december 2018 gestart met het planproces. In januari en februari 2019 zijn gesprekken gevoerd met diverse stakeholders in het gebied, zoals eigenaren, ondernemers en bewoners. In maart 2019 is een eerste grote bijeenkomst voor de stakeholders én de inwoners van Lobith georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst is verdere informatie opgehaald. Deze gegevens worden verwerkt in de eerste ruimtelijke modellen/varianten. Deze modellen en varianten worden voor de zomervakantie in een nieuwe bijeenkomst met inwoners en andere stakeholders besproken.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur:

per project staat hieronder de stand van zaken:

Ruiter- en Menroutes

De stichting 'paard op pad' voert deze projecten uit en krijgt hiervoor vanuit de gemeente de subsidie. Zij leggen het routenetwerk voor paarden aan. De gemeente treedt alleen faciliterend op. Het grootste deel op het Gelders Eiland is in. Het is de bedoeling de ondernemers blijvend te enthousiasmeren.

Wandelkeuzenetwerk

In overleg met de route-eigenaren zijn de wandelmogelijkheden inzichtelijk gemaakt. In beeld is gebracht waar behoefte is aan wandelpaden en waar er mogelijk teveel zijn. De kaart van de paden is

gereed. Routes moeten nu worden geëlimineerd en worden toegevoegd. Hiervoor heeft de gemeente de opdracht geven aan een externe partij. Uitvoering hiervan is in Q1 2019 – Q2 2019.

Cultuurhistorie

Redoutes

Een aantal redoutes in Revensweert is intussen hersteld. Redoute (hoornwerk) Geuzenwaard is op 24 juni 2018 feestelijk geopend in het bijzijn van gedeputeerde Schouten. Deze zijn onderdeel van de Mauritswerken. Voor de nieuwe redoute Revensweert is de zoektocht gestart naar de beste locatie.

Cultuurhistorische linies / Romeinse Limes

Er is een projectvoorstel ingediend en gehonoreerd door de provincie om tot een overkoepelend 'verhaal' te komen van cultuurhistorische linies in Zevenaar (e.o.) en voor het zichtbaar en beleefbaar maken van de Romeinse Limes. Voor het overkoepelende verhaal wordt aansluiting gezocht met het project waterbiografie. In de gemeente is een hotspot van de Romeinse Limes gevonden, dit wordt mogelijk een UNESCO werelderfgoed plek. Er vindt nu wetenschappelijk onderzoek plaats naar de kosten hiervan. De vraag is hoe dit object beleefbaar gemaakt kan worden. Er vindt hierover overleg plaats met de provincie en het bredere verband van de Romeinse Limes Nederland.

Klompenpaden

- 1) Rijnstrangen-gangen: is in Q4 opgeleverd en geopend
- 2) Rijn Weide Pad: is inmiddels gereed
- 3) Pannerdsewaard: gestart met de ontwikkeling. Aandacht voor het halen van de einddatum, mogelijk 1,5 jaar mee bezig
- 4) Babberich: zijn in uitvoering, verlenging toegekend
- 5) Angerlo (Bingerden): zijn in uitvoering, verlenging toegekend

Wijkt de stand van zaken af van het oorspronkelijke projectplan, zoals u dat bij de aanvraag heeft aangegeven? Zo ja, geef aan waar die afwijking uit bestaat en wat de redenen hiervoor zijn.

Informatie per project:

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis

Er is de nodige tijd gaan zitten in het opstellen van het Plan van Aanpak. Er was een verschil van inzicht tussen de gemeente en de provincie hierover. Tevens heeft er bij de provincie een wisseling in personen plaats gevonden, dit heeft ook tijd gekost. Uiteindelijk is alles op één lijn gebracht en kan verdere voortgang plaatsvinden.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat:

de samenwerking tussen de OV aanbieders komt niet goed tot stand op dit moment. Er zal meer tijd en inzet gepleegd moeten worden in 2019 en 2020, om deze samenwerking te kunnen realiseren.

3. Centrumvoorziening Zevenaar:

De projectkosten zijn gestegen en er is meer budget nodig. Hieronder wordt daarop ingegaan.

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Vanwege vertraging in de herbestemming van het oude gemeentehuis, is meer tijd nodig gebleken voor uitvoering van dit project.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur:

planning loopt iets uit op de planning in de aanvraag, zie in volgend kader.

Kan het doel van het project nog voor de geplande einddatum gehaald worden?

Zo nee, binnen welke termijn kunt u de doelen wel behalen?

Geef tevens aan of u nu tevens een verzoek doet tot verlenging van de subsidiabele periode!

Informatie per project:

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis

Op basis van de planning zal er eind mei 2019 besluitvorming plaats vinden over de Notitie reikwijdte en detailniveau. In het kader van het MIAM zal er besluitvorming plaatsvinden ter afronding van fase 1 en 2 uit het MIAM. De planning is om eind 2020 op basis van het MER een voorkeur uit te kunnen spreken voor een oplossing. Parallel hieraan kan er besluitvorming plaats vinden in het kader van MIAM fase 3. Wanneer er een voorkeur wordt uitgesproken en er voldoende middelen beschikbaar zijn gesteld kan over worden gegaan tot de planvorming en realisatie.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat

Het blijkt lastig om het doel te behalen, toch wordt in 2019 hier meer inzet op gepleegd. Er zal Q2 2019 geïnvesteerd moeten worden in een 'out of the box' aanpak om op basis van vernieuwende inzichten, in een breed kader, de juiste oplossingen te vinden voor het vervoer op maat van en naar de kernen. Hiertoe zal een externe specialist worden betrokken, die dan inhoudelijk en procesmatig onderzoek kan verrichten. Per eind 2019 zullen de conclusies en aanbevelingen worden doorgenomen en worden uitgezet in experimentenpilots voor 2020 en 2021. De kern van dit uit te voeren externe onderzoek ligt bij het verbeteren van vraaggericht openbaar vervoer in de dorpskernen van Zevenaar. Hierbij dienen o.a. de volgende onderdelen onderzocht te worden:

- Inventariseren van vervoerswensen bij de dorpsraden en seniorenraden;
- Reizigersvraag- en aanbod in de dorpskernen;
- Herkomst- en bestemming in kaart brengen;
- Uitwerking van beschikbare vervoersvoorzieningen;
- Betaalbaarheid van de vervoersvoorziening voor burgers;
- Toegankelijkheden van de vervoersvoorziening;
- Concurrentiepositie ten opzichte van alternatieven vervoersvoorzieningen;
- Uitwerkingsplan van de best passende vervoersvoorziening.
- Conclusie en aanbeveling

Vooruitblik:

Nadat geconcludeerd werd dat het concept voorstel 'Belbus Zevenaar' niet haalbaar was, zijn er begin 2019 verkennende gesprekken opgestart met de Dorpsraad Pannerden en de Seniorenraad Angerlo, Giesbeek en Lathum. Uit deze gesprekken is gebleken dat het bereikbaarheidsprobleem voornamelijk ervaren wordt in de dorpskernen Angerlo, Giesbeek en Lathum. De dorpskernen in de voormalige gemeente Rijnwaarden zijn aangesloten op het netwerk van de Buurtbus, waardoor de kern Zevenaar (met een beperkte dienstregeling) bereikbaar is. Voor Angerlo, Giesbeek en Lathum geldt dat Zevenaar alleen via Arnhem bereikbaar is. Waardoor men eerder aangewezen is op een vorm van vraaggericht vervoer zoals de Plusbus. De Plusbus is echter zeer beperkt beschikbaar en mag tot 2020 niet concurreren met AVAN.

Het signaal dat vanuit de Seniorenraad Angerlo, Giesbeek en Lathum werd afgegeven is dat men graag een betaalbaar alternatief van vraaggericht openbaar vervoer aangeboden wilt krijgen. Waarbij er op een door de reiziger gewenst tijdstip richting de kern van Zevenaar gereisd kan worden. De gemeente Zevenaar heeft het volgende tijdspad uitgestippeld om te onderzoeken of er aan vervoerswensen van de inwoners voldaan kan worden. Breng flex (een vervoersservice die je van halte naar halte brengt) wordt als een van de mogelijke opties onderzocht.

- Q1 2019: Afronden verkennende gesprekken met dorpsraden en seniorenraden;
- Q2 2019: Opstellen plan van Aanpak;
- Q2 / Q3 2019: Uitvoeren onderzoek;
- Q4 2019: Conclusie en aanbeveling: Uitvoerbaarheid project.
- In 2020 en 2021 bij een GO uitvoering van pilots en experimenten.

3. Centrumvoorziening Zevenaar

Naar verwachting is dit project eind 2019 gereed, mits de gevraagde aanvullende financiering kan worden vrijgemaakt.

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Vanwege een vertraging in de herbestemming van het gemeentehuis en de langere looptijd voor de transformatie van het oude gemeentehuis naar een gezondheidscentrum, heeft dit project vertraging opgelopen. In 2019 worden procesmatige stappen gezet, zoals hierboven beschreven, in 2020 en 2021 zullen de fysieke investeringen worden gerealiseerd. De voorbereidende, procesmatige werkzaamheden ten aanzien van deze dorpshartontwikkeling zijn in januari 2020 gereed. Het is een groot en belangrijk project voor Lobith, dat de nodige voorbereiding behoeft. De fysieke ontwikkeling zal deels parallel aan de proceswerkzaamheden en deels volgend hierop, plaatsvinden. De verwachte einddatum ligt in 2021-2022.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur

Hieronder staat de (bijgewerkte) planning:

Ruiter- en menroutes

Planning volop in ontwikkeling

Gereed verwacht planning te halen, eind 2020 gereed

Wandelkeuzenetwerk

Planning vervolg Q2

Gereed eind 2020

Cultuurhistorie (Gelderse Waterlinies en Romeinse Limes)

Planning wordt nader afgestemd met de provincie

Gereed wordt nader afgestemd met de provincie

Cultuurhistorie (Redoutes)

Planning Realisatie Redoute Revensweert wordt opgestart

Gereed De planning is nog niet bekend, mogelijk is realisatie voor 31-12-2019 niet haalbaar.

Klompenspaden

Planning volop in ontwikkeling, niet alle realisaties liggen op schema

Gereed verlenging gekregen tot 01-09-2020

Verzoek tot projectverlenging:

Gezien bovenstaande planning heeft de gemeente Zevenaar meer tijd nodig om tot juiste en volledige realisatie van de projecten te komen. De gemeente Zevenaar doet dan ook een verzoek tot verlenging van de projectperiode tot en met 31 december 2021.

B. Financiële stand van zaken van het project

Geef aan welk totaalbedrag aan uitgaven u heeft gerealiseerd tot en met het einde van de huidige rapportageperiode.

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis

De totale onderzoekskosten tot en met de afronding van fase 3 MIAM en de afronding van de m.e.r.-procedure is geraamd op € 475.000,-. Dit bedrag past binnen het beschikbare budget van € 500.000,-.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat:

Beperkte interne kosten gemaakt. In 2019 worden externe advieskosten verwacht en in 2020 & 2021 realisatiekosten

3. Centrumvoorziening Zevenaar

Zie hieronder

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Aan plankosten is per eind februari 2019 € 10.948,- gemaakt. (Dit is ook deels gesubsidieerd met Steengoed Benutten). De totale verwachte plankosten zijn € 69.579,-

Voor de fysieke uitvoering zijn nog geen kosten gemaakt, deze worden later dit jaar en vooral in 2020 verwacht. Dan zal de uitvoering gaan lopen.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur.

Hieronder staan op hoofdlijnen de gemaakte kosten:

<u>Ruiter- en Menroutes</u>	(€ 100.000)
Gemaakte kosten	€ 5.000
Verwachte kosten	€ 95.000

<u>Wandelkeuzenetwerk</u>	(€ 150.000)
Gemaakte kosten	€ 50.000
Verwachte kosten	€ 100.000

<u>Cultuurhistorie</u>	(€ 150.000)
Gemaakte kosten	€ 7.500
Verwachte kosten	€ 142.500

<u>Klompenpaden</u>	(€ 100.000)
Gemaakte kosten	€ 45.000
Verwachte kosten	€ 55.000

Licht hieronder eventuele afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijke begroting toe.

3. Centrumvoorziening Zevenaar

De gemeente wil de provincie verzoeken om het gebudgeteerde bedrag voor het project 'snel internet platteland' over te hevelen naar het project Centrumvoorziening Zevenaar. Het gaat dan om een bedrag van € 350.000,-. De oorspronkelijk bedachte investeringen in Snel internet platteland, zijn thans niet meer relevant voor de bijdrage vanuit Sterk Bestuur en kunnen dus opnieuw worden toegewezen aan andere projecten binnen de gemeente Zevenaar. In het overleg van 20 maart 2019 met de provincie is deze wijziging ook al aangegeven door de gemeente.

Heeft u voor het project aanvullende inkomsten of cofinancieringen verkregen die ten tijde van de subsidieaanvraag nog niet bekend waren?

Van: Griffie Zevenaar
Verzonden: dinsdag 16 april 2019 17:38
Aan: Griffie Zevenaar
Onderwerp: Notitie Glasvezel buitenaf in Zevenaar
Bijlagen: Terugblik realisatie glasvezel buitengebied gemeente Zevenaar (003).docx

Van: l.scharenborg@glasvezelbuitenaf.nl
Verzonden: dinsdag 16 april 2019 15:11
Aan: Griffie Zevenaar
CC: 'Egon Kusters'; 'Piet Grootenboer'; Hans Winters; l.vanriswijk@zevenaar.nl
Onderwerp: Notitie Glasvezel buitenaf in Zevenaar

Geachte griffie,

Gisteravond waren wij te gast bij een paar fracties van de Raad om een toelichting te geven op de moeizame voortgang bij de aanleg van glasvezel in buitengebied Zevenaar.
Het verzoek was om kort en bondig een schets te geven van de aandachtspunten en voortgang middels 1 of 2 A4-tjes.
Die bijlage zit hier bij en wij vinden het passen in de democratie dat alle raadsfracties daarvan op de hoogte zijn.
Mag ik via u verzoeken om deze informatie ook aan de andere fracties beschikbaar te stellen ten behoeve van hun inzicht en als voorbereiding op de commissie ruimte van aanstaande donderdag.
Mijn hartelijke dank.

Met vriendelijke groet,

Leo Scharenborg en Gerard Nijland
Kwartiermaker



Glasvezel buitenaf
l.scharenborg@glasvezelbuitenaf.nl
Rohofstraat 83 | Postbus 716 | 7600 AS Almelo
www.glasvezelbuitenaf.nl

Terugblik realisatie glasvezel in buitengebied gemeente Zevenaar:

- 2017 verzoeken voormalige wethouder gemeente Zevenaar en Rijnwaarden aan Glasvezel buitenaf om z.s.m. een vraagbundeling te starten
- Eind 2017- begin 2018 kan een deel van buitengebied Angerlo worden meegenomen bij vraagbundeling Achterhoek met positieve afronding (meer dan 50 % deelname)
- Vraagbundeling gemeente Zevenaar start in zomer 2018 samen met 12 gemeenten in regio Arnhem- Nijmegen. In november eindigt de vraagbundeling met meer dan 50 % deelname op aanbod in 10 gemeenten en wordt de aanleg voorbereid.
- Zomer en najaar 2018 overleg met gemeenten in regio Arnhem-Nijmegen over (convenant) voorwaarden aanleg glasvezel door Glasvezel buitenaf. Met de gemeenten Wijchen, Druten, Heumen, Beuningen is een convenant op hoofdlijnen gesloten in november. Met Rheden, Arnhem en Overbetuwe is overeenstemming over het convenant. Eerder al waren Doesburg en Renkum akkoord met het convenant.
- Het convenant is niet bijzonder binnen de aanpak van glasvezel buitenaf en heeft vooral te maken met de specifieke omstandigheden van het aanleggen in buitengebieden van gemeenten. De meeste gemeentelijke verordeningen zijn vooral op kernen toegespitst. In meer dan 140 gemeenten zijn convenanten afgesloten met nagenoeg dezelfde inhoud.
- Het convenant van Glasvezel buitenaf betreft een aantal belangrijke hoofdpunten:
 - o Graafdiepte: keuze voor 40 cm waar dat kan en 60 cm waar dat moet. In de praktijk van het buitengebied wordt ongeveer 80 % op 40 cm en ca. 20% op 60 cm of dieper gelegd. Glasvezel is niet gevoelig voor vorst, blikseminslag etc. waardoor de diepteligging kan afwijken van koperkabels van KPN, de riolering en watervoorzieningen.
 - o Degeneratie en herstel: Glasvezel buitenaf garandeert dat er goed gelegd wordt en eventuele verzakking of schade aan weg wordt hersteld. Garantietermijn is 4 jaar. Daarna is bij schade meestal sprake van schade aangebracht door derden en wordt via de aansprakelijkheid schade hersteld.
 - o Toezicht: Glasvezel buitenaf besteedt de aanleg uit aan een aannemer en wil goed toezicht op die aanleg. Ook de gemeente heeft een belang bij een goede aanleg en registratie van de kabels. Om kosten te besparen maken wij samen met de gemeente een toezichtprotocol en wijzen gezamenlijk een toezichthouder aan. De rekening wordt in dat geval door Glasvezel buitenaf betaald.
 - o Leges: gemeenten mogen leges in rekening brengen tot maximaal de kosten die direct met de gemeentelijke inspanningen voor een vergunning (heet hier instemmings-verklaring) te maken hebben. Voor een gemeente als Zevenaar zullen de werkelijke legeskosten in orde van grootte van € 10 tot €15.000 bedragen. Echter de huidige legesverordening gaat uit van €1,40 per m1. Dat

wil zeggen dat het bedrag bijna €170.000 zou zijn bij de ca 120 km graaflengte. Daar zal dus voor het buitengebied en aanleg infrastructuur telecommunicatie een aparte afspraak nodig zijn. Gebruikelijk is € 20 per aansluiting.

- De planning voor aanleg in deze regio is dat in het 2^e kwartaal een start gemaakt wordt met de aanleg. Dat is ook gecommuniceerd in de gemeenten waar inmiddels een convenant is. Zoals het er nu uitziet moeten we Zevenaar en Duiven uit deze planning halen, omdat er geen convenant is.
- Vanaf de zomer 2018 proberen wij al bestuurlijk en ambtelijk in overleg te komen over de convenant. Daar is tot november afhoudend op gereageerd.
- Op 28 November 2018 is de eerste fysieke afspraak met de wethouder van de gemeente Zevenaar geweest. Daar opvolgend hebben wij conform afspraak in het overleg 2 dagen later een convenant op hoofdlijnen toegezonden voor een reactie aan de bestuurder. Afspraak was dat wij met 14 dagen een reactie konden tegemoetzien. Afgezien van een ambtelijke vraag hebben wij geen inhoudelijke reactie gezien.
- Op 11 januari is een uitgebreide mail aan de wethouder met een cc aan de burgemeester gezonden met het verzoek om bestuurlijk contact om over de inhoud van het convenant te spreken.
- Verder dan een kort, niet op een oplossing gericht overleg met enkele juristen van de gemeente is het in de tussentijd niet gekomen.
- Afgelopen vrijdag is er een ambtelijk voorstel binnen gekomen, waar op geen enkel van bovenstaande punten een op consensus gericht aanbod is gedaan.
- Ook ambassadeurs in het buitengebied hebben zich niet alleen ingespannen om samen met ons de campagne te laten slagen, maar ook meermaals de bestuurders aangesproken om spoed te maken met de afspraken over de aanleg. Zij hebben recht op een goede digitale verbinding op de meer dan 600 adressen in het buitengebied van de gemeente Zevenaar.

- **Het leek ons goed om u als raadsleden die de inwoners vertegenwoordigen en die hun belang bij U in handen hebben gelegd te verzoeken om bovenstaande materie tot een oplossing te brengen.**
- **Wij hebben gisteren met de fracties van CDA, VVD en PvdA overleg gehad. Maar vinden het juist dat u allen als raadsleden beschikken over dezelfde informatie. Daarom ook via de griffie deze informatie.**
- **Mocht bovenstaande compacte informatie aanleiding zijn tot vragen dan zijn wij graag bereid daar een toelichting op te geven.**

Babberich dd. 22 april 2019

BEZWAARSCHRIFT

Gemeenteraad Zevenaar
Kerkstraat 27
6901 AA Zevenaar



Geacht Dames/Heren.

Bij deze dien ik bezwaar in tegen het verlenen van de omgevingsvergunning HZ-WABO-2018-2569 het realiseren van een vrijstaande woning aan de te Babberich en wel met de volgende reden

1. Het bevreemd ons, dat vergunning is verleend voor het realiseren van een apart woonhuis op het landgoed "Valdijk"
Bij mijn weten is dit landgoed een monument en een beschermd dorpsgezicht, dat intact zou blijven.
Is dit wel voldoende onderzocht? En met welke reden wordt hiervan afgeweken?
2. Het te realiseren woonhuis wordt vast tegen een bestaande schuur gebouwd.
Met andere woorden ergens tussen gepropt.
Is dit wel door de schoonheidscommissie voldoende onderzocht?
Is het bedoeling, dat deze schuur later afbreekt en zodoende een tweede uitgang heeft?
3. Het realiseren van een in/uitrit aan de is mijns inziens niet logisch, daar er al een inrit/uitrit van het landgoed "Valdijk" aan de Dorpstraat is. Deze inrit/uitrit loop direct langs het te realiseren woonhuis.
4. Een nieuw te realiseren inrit/uitrit zou over ca. 30-40 meter gemeente grond (groenvoorziening) lopen en uitmonden in bocht van de Middag- verkeersgevaar.
5. Volgens uw ambtenaar zijn deze kosten voor de aanvrager

Ik heb begrepen van , dat deze ten laste komen van de gemeente (gemeenschapsgeld voor een particuliere voorziening). Wat is juist?

Gezien het bovenstaande verzoek ik u beleefd doch dringend deze vergunning opnieuw te overwegen.

U als college zou het toch niet willen om een cultureel erfgoed als landgoed "Valdijk", waarover een historisch boekje door de Cultuurhistorische Vereniging Zevenaar is uitgegeven, dusdanig te laten verminken door het in stukken te laten verkopen en huizen erop te laten bouwen. Nu een eerste huis, maar er blijft genoeg over voor de toekomst om dit te herhalen. Nu toestemming geven is ook voor toekomst.

Ik spreek de hoop en de verwachting uit, dat het college zuinig is op ons Cultureel Erfgoed. Er is al genoeg te niet gedaan.

Met vriendelijke Groeten

naam- en adresgegevens zijn op te vragen bij de griffie

Omgevingsvergunning Middag 85a Babberich

Er is een omgevingsvergunning verleend voor het bouwen van een vrijstaande woning op het adres Middag 85a te Babberich. Het bezwaarschrift is geagendeerd voor de aankomende vergadering van de commissie Ruimte.

Het college heeft de vergunning verleend. Tegen de vergunning zijn twee bezwaarschriften ingediend. Dit houdt in dat ook het college bevoegd is om te beslissen op de bezwaren. Hiervoor heeft het college de externe Adviescommissie Bezwaarschriften ingeschakeld zoals geregeld in de Verordening Adviescommissie voor Bezwaarschriften gemeente Zevenaar. De bezwaarschriften zijn in handen gesteld van de Adviescommissie.

Vanwege het bovenstaande wachten wij de bezwaarprocedure af, voordat wij een besluit nemen op het bezwaar en inhoudelijk hier een reactie op geven.

Hierbij ontvangt u de door u gevraagde stukken.

Omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders hebben op 18 december 2018 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor het realiseren van een vrijstaande woning. De aanvraag gaat over Middag 85A te Babberich en heeft registratienummer HZ_WABO-2018-2569.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2, 2.10, 2.15 en 2.18 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de omgevingsvergunning te verlenen aan [REDACTED] onder vaststelling van de bouwkosten op € 185.000,00. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de hieronder genoemde stukken deel uitmaken van de vergunning:

- R - aanvullend grondwateronderzoek 26-02, ontvangen op 26 februari 2019;
- R - bodemonderzoek, ontvangen op 25 januari 2019;
- B - MPG berekening, ontvangen op 25 januari 2019;
- T - luchtfoto landgoed Babberich inrit, ontvangen op 25 januari 2019;
- T - situatie inrichtingstekening t.b.v. uitweg en bestaande sloot, ontvangen op 23 januari 2019;
- B - EPC berekening 2, ontvangen op 22 januari 2019;
- B - EPC berekening 1, ontvangen op 22 januari 2019;
- D - aanvulling aanvraagformulier monument, ontvangen op 22 januari 2019;
- T - BV-02 details en doorsnede, ontvangen op 22 januari 2019;
- C - statische berekening, ontvangen op 22 januari 2019;
- T - BV-01 bestektekening, ontvangen op 22 januari 2019;
- D - aanvraagformulier, ontvangen op 18 december 2018;
- D - checklist veilig onderhoud op en aan gebouwen, ontvangen op 18 december 2018;
- D - brief i.v.m. ontbreken MPG berekening, ontvangen op 18 december 2018;
- B - bouwbesluittoetsing, ontvangen op 18 december 2018;
- T - BV-03 details trap, ontvangen op 18 december 2018;

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk;
- het maken, hebben of veranderen van een uitweg;
- het in enig opzicht verstoren van een monument.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd in overeenkomst met het bepaalde in artikel 3.7 van de Wabo. De aanvraag is getoetst aan de Wabo. Verder is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de omgevingsvergunning waar u om heeft gevraagd.

Voor een nadere procedurele en inhoudelijke motivering van het besluit en eventuele voorschriften of voorwaarden op dit besluit, verwijzen wij u naar de bij dit besluit behorende bijlage.

Leges

Volgens de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning leges verschuldigd. In dit geval bedragen de leges € 5.754,46.

Alle kosten voor de aanleg van de inrit komen voor rekening van de aanvrager en worden op basis van werkelijk gemaakte kosten achteraf in rekening gebracht.

Voor de betaling van deze factuur wordt u binnenkort een gespecificeerde factuur toegezonden. Bij deze factuur wordt vermeld op welke manier u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de grondslagen die gehanteerd worden.

Statiegeld

In het totaalbedrag leges is € 51,80 aan statiegeld opgenomen. Als u de 'start werkzaamheden' minimaal 7 dagen voor de aanvang ervan én vervolgens 'gereed werkzaamheden' maximaal 7 dagen na de voltooiing ervan bij ons meldt, krijgt u die € 51,80 weer terug. U kunt een mail sturen naar startengereed@zevenaar.nl om te melden wanneer u gaat beginnen of gereed bent gekomen met de werkzaamheden. Op het moment dat wij beide meldingen hebben ontvangen zullen wij de € 51,80 aan u overmaken. Vergeet in deze mail niet uw naam, adres en registratienummer van de aanvraag te melden.

Bezwaarclausule

Tegen het besluit kan binnen zes weken na bekendmaking bezwaar worden aangetekend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of anderen er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Inwerkingtreding

De beschikking treedt de dag na bekendmaking (=verzending) in werking.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Michel Tromp
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester



Bijlage bij de omgevingsvergunning HZ_WABO-2018-2569

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning aan [REDACTED] voor het realiseren van een vrijstaande woning op het perceel Middag 85A te Babberich.

Het bouwen van een bouwwerk

Overwegingen

Bestemmingsplan

Het bouwplan is getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Ooy, Oud-Zevenaar en Babberich". Het is daarmee in overeenstemming.

Welstand

Het bouwplan voldoet aan redelijke eisen van welstand zoals vastgesteld in artikel 12 van de Woningwet.

Bouwverordening Zevenaar 2012

Het bouwplan is tevens in overeenstemming met de voorschriften van de Bouwverordening Zevenaar 2012.

Bodem

Uit het overgelegde bodemonderzoeksrapport blijkt dat gebouwd wordt op een terrein dat niet zodanig verontreinigd is dat schade of gevaar is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu.

Bouwbesluit

Het bouwplan voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften uit het Bouwbesluit.

Voorschriften

- de houder van een omgevingsvergunning moet ervoor zorgen dat de vergunning op de bouwplaats aanwezig is, en op eerste verzoek ter inzage wordt gegeven aan de toezichthoudende medewerkers van Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving;
- het werk moet worden uitgevoerd conform de in de vergunning genoemde tekeningen en gegevens;
- de aanvang van de werkzaamheden (ook de eventuele ontgravingswerkzaamheden) moet uiterlijk 7 dagen voor datum van aanvang aan Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving worden gemeld via de mail.
- de voltooiing van het werk moet uiterlijk 7 dagen na voltooiing worden gemeld aan Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving via de mail. U mag het gebouwde **niet** in gebruik nemen of geven als het bouwwerk niet gereed is gemeld.
- zoals aangegeven in de aansluitvergunning op de gemeentelijke riolering mag alleen DWA worden aangesloten op het drukgemaal.
HWA moet op eigen terrein worden geborgen en mag dus niet worden aangesloten op het gemeentelijke riool.

- minimaal 3 weken voor de start van de werkzaamheden moeten de volgende constructieve gegevens ter goedkeuring worden aangeleverd:
 - o Stabiliteitsberekening;
 - o tekening en berekening verankering HSB op de fundering / begane grond;
 - o tekening dwarskrachtbeugels waarbij de overlappingslas is aangegeven;
 - o tekening balk beëindiging (met haken of haarspelden).

Standaard bepalingen met betrekking tot bodemwerkzaamheden

- Als er grond op de bouwlocatie wordt toegepast van buiten de bouwlocatie moet dit minimaal 5 werkdagen voor de daadwerkelijke toepassing via het meldpunt bodemkwaliteit worden gemeld. (www.meldpuntbodemkwaliteit.senternovem.nl.)
- Als de bouwer bij de grondwerkzaamheden duidelijk afwijkend (bodem)materiaal en/of verontreinigingen waarneemt, moet hij de volgende acties uitvoeren:
 - o het bevoegde gezag (de handhavers van omgevingsdienst Regio Arnhem) direct in kennis stellen ('(026) 377 16 00);
 - o het werk op de betreffende plaats stilleggen;
 - o het afwijkende bodemmateriaal apart houden en dit laten onderzoeken. Op grond hiervan kan de verwerking/verwijdering bepaald worden.
 - o De aanwijzingen van de toezichthouder Wbb moeten opgevolgd worden.

Algemene toelichting

- burgemeester en wethouders kunnen, in bepaalde gevallen, een omgevingsvergunning (geheel of gedeeltelijk) intrekken wanneer niet binnen zes maanden na verzending van het besluit een begin met de werkzaamheden is gemaakt, wanneer blijkt dat de vergunning is verleend op basis van een onjuiste of onvolledige opgave of wanneer niet binnen de in de omgevingsvergunning voorgeschreven termijn de gevraagde gegevens worden ingediend.
- met inachtneming van de bepalingen van de Legesverordening wordt voor het in behandeling nemen van een aanvraag om omgevingsvergunning een legesbedrag in rekening gebracht. Als men het niet eens is met de hoogte van dit bedrag dan kan daartegen bezwaar worden gemaakt bij de heffingsambtenaar.
- wanneer men de openbare weg of gemeentegrond wil gebruiken voor het opslaan van bouwmaterialen, het plaatsen van containers en dergelijke, dan moet de bouwer hiervoor eerst toestemming vragen aan burgemeester en wethouders.
Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving (0316) 595 111 of kunt u kijken op onze website www.zevenaar.nl. Bouwmaterialen en dergelijke die op de openbare weg of gemeentegrond zijn geplaatst, kunnen door de gemeente worden verwijderd.
- het bouwen en alles wat hiermee verband houdt, moet op veilige wijze gebeuren. Zo nodig moeten veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de omgeving worden getroffen. De bouwer is aansprakelijk voor de schade die aan de gemeente of aan derden wordt toegebracht bij de uitvoering van de werkzaamheden.



- tegen het besluit kan binnen zes weken na bekendmaking bezwaar worden aangetekend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of anderen er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Het in enig opzicht wijzigen van een beschermd monument;

Overwegingen

Monumenten

Het bouwplan is overeenkomstig artikel 14 van de Monumentenverordening Zevenaar voor advies voorgelegd aan de monumentencommissie. Vanuit het oogpunt van monumentenzorg kan worden ingestemd met de voorgestelde bouwwerkzaamheden.

Voorliggende voorstel betreft de nieuw te realiseren woning als bijgebouw op het perceel. De bestaande bebouwing bestaat uit een erfbouw rondom een erf. Het complex is aangewezen als gemeentelijk monument.

De nieuwbouw van de woning wordt aangesloten in het verlengde van het bestaand bijgebouw en de kaprichting daarop afgestemd. De architectonische gevelinvulling (gericht naar het erf) wordt ingevuld met een houten constructie en glas. Dit sluit aan bij het gewenste beeld van 'schuur' architectuur. Hiermee worden de cultuurhistorische waarden van dit complex niet of nauwelijks aangetast. De nieuwe woning voegt zich in voldoende mate binnen de karakteristieken van het complex, derhalve is sprake van een acceptabele situatie. Reden waarom vanuit het oogpunt van welstand- en cultuurhistorie positief over het plan wordt geadviseerd.

Voorschriften

- de houder van een omgevingsvergunning moet ervoor zorgen dat de vergunning op de bouwplaats aanwezig is, en op eerste verzoek ter inzage wordt gegeven aan de toezichthoudende medewerkers van Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving;
- het werk moet worden uitgevoerd conform de in de vergunning genoemde tekeningen en gegevens;
- de aanvang van de werkzaamheden (ook de eventuele ontgravingswerkzaamheden) moet uiterlijk 7 dagen voor datum van aanvang aan de Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving worden gemeld via onze site.
- de voltooiing van het werk moet uiterlijk 7 dagen na voltooiing worden gemeld aan de Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving via onze site. U mag het gebouwde niet in gebruik nemen of geven als het bouwwerk niet gereed is gemeld.

Algemene toelichting

- burgemeester en wethouders kunnen, in bepaalde gevallen, een omgevingsvergunning (geheel of gedeeltelijk) intrekken wanneer niet binnen zes maanden na verzending van het besluit een begin met de werkzaamheden is gemaakt, wanneer blijkt dat de vergunning is verleend op basis van een onjuiste of onvolledige opgave of wanneer niet binnen de in de omgevingsvergunning voorgeschreven termijn de gevraagde gegevens worden ingediend.
- met inachtneming van de bepalingen van de Legesverordening wordt voor het in behandeling nemen van een aanvraag om omgevingsvergunning een legesbedrag in rekening gebracht. Als men het niet eens is met de hoogte van dit bedrag dan kan daartegen bezwaar worden gemaakt bij de heffingsambtenaar van het team Belastingen.
- wanneer men de openbare weg of gemeentegrond wil gebruiken voor het opslaan van bouwmaterialen, het plaatsen van containers en dergelijke, dan moet de bouwer hiervoor eerst toestemming vragen aan burgemeester en wethouders.
Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving (0316) 595 111 of kunt u kijken op onze website www.zevenaar.nl. Bouwmaterialen en dergelijke die op de openbare weg of gemeentegrond zijn geplaatst, kunnen door de gemeente worden verwijderd.
- het bouwen en alles wat hiermee verband houdt, moet op veilige wijze gebeuren. Zo nodig moeten veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de omgeving worden getroffen. De bouwer is aansprakelijk voor de schade die aan de gemeente of aan derden wordt toegebracht bij de uitvoering van de werkzaamheden.
- voor het verkrijgen van een aansluitvergunning op de gemeentelijke riolering moet een afzonderlijke aanvraag worden ingediend. Hiervoor kunt u contact opnemen met Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving, (0316) 595 111.
- wij attenderen u erop dat bij de bouwwerkzaamheden moet worden voldaan aan de bepalingen van de Bouwverordening Zevenaar 2012.
- tegen het besluit kan binnen zes weken na bekendmaking bezwaar worden aangetekend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of anderen er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.



Het maken, hebben of veranderen van een uitweg

Overwegingen

Bestemmingsplan

De uitweg is getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan.
Het is daarmee in overeenstemming.

APV

De uitweg is tevens getoetst aan artikel 2.12 van de APV en is daarmee niet in strijd;

Voorschriften

- de houder van een omgevingsvergunning moet ervoor zorgen dat de vergunning op de bouwplaats aanwezig is, en op eerste verzoek ter inzage wordt gegeven aan de toezichthoudende medewerkers van Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving;
- het werk moet worden uitgevoerd conform de bij de vergunning gevoegde tekeningen en gegevens;
- alle kosten voor de aanleg van de inrit komen voor rekening van de aanvrager en worden op basis van werkelijk gemaakte kosten achteraf in rekening gebracht.

Algemene toelichting

- de vergunning kan te allen tijde worden gewijzigd of ingetrokken als gevolg van feiten of omstandigheden aan de zijde van de vergunninghouder of de gemeente, welke geleid zouden hebben tot weigering van de vergunning dan wel tot een andere beslissing, indien zij bekend zouden zijn geweest ten tijde van het verlenen van de vergunning, zonder dat ter zake enige schadevergoeding zal zijn verschuldigd;
- voor vragen over de start van de werkzaamheden is de heer Maarten Hageman uw contactpersoon, telefoonnummer: (0316) 595 119. Heeft u vragen, neem dan gerust contact op.
- na bekendmaking van de omgevingsvergunning op de daarvoor voorgeschreven wijze, kunnen belanghebbenden (veelal burens) via bezwaar en ook via een voorlopige voorziening bij de rechtbank, proberen uw vergunning ongedaan te maken. Hiervoor moeten zij binnen 6 weken nadat de vergunning is bekend gemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zevenaar. Wanneer de termijn van 6 weken is verstreken en er geen bezwaar is ingediend, is uw omgevingsvergunning onherroepelijk. Een onherroepelijke vergunning is een vergunning waartegen geen bezwaar of beroep meer mogelijk is.

Wijzigingen in het plan

Als u het plan wilt wijzigen, is een gewijzigde aanvraag omgevingsvergunning nodig. Deze vergunning geldt immers precies voor het plan dat er nu ligt. Als er zich een situatie voordoet dat u een wijziging moet aanbrengen, raden wij u aan tijdig contact op te nemen met één van de medewerkers van Afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving. Het doorkiesnummer is (0316) 595 111.
Het is niet toegestaan om in afwijking van de verleende vergunning activiteiten uit te voeren.

Een exemplaar van dit besluit met bijbehorende stukken is verzonden op:

Aan:

- Toezichthouders
- Afdeling Openbare Ruimte en Vastgoed, Maarten Hageman
- Gemachtigde Bouwburodrie V.O.F., Dorpsstraat 32 A, 6999AD Hummelo





Legenda

- Bezaarde oppervlakte/gemaal
- Nieuwe rolsling 8/1525m
- Bezaard aanduidg. Nal'overvinding
- Inrt. Nal'overvinding achterhoeks pijlbaai
- Inrt/aanduidg
- Bezaarde oprijtuinen 10x20m
- Tegels 30x30x7cm
- Nieuw te bouwen woning
- Bezaards schuur
- Bezaarde watergring

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen commissie Ruimte 22 mei 2019/mondelinge beantwoording ter vergadering (rondvraag)

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Vergunning Geitenhouderij ...commissie vergadering ruimte van 22 mei

Naam en fractie: Tonny Meijer CDA

Inleiding/Aanleiding:

In de commissievergadering ruimte van 20 juni 2018 is er een bestemmingsplan Ganzepoel 7 in Angerlo aan de orde gesteld. Daarbij kwam naar voren dat er voor de vergunningen van de geitenhouderij van Maatschap Hesselink-Bosman nog nader onderzoek moest worden gedaan.

Vraag/Vragen:

1. Wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek?
2. Op welke wijze heeft terugkoppeling plaatsgevonden aan de Maatschap en commissie/raad?