

Bundel van de Informatieve raadsbijeenkomsten 2018-2022 van 15 mei 2019

Agenda bijlagen

190515 Uitnodiging informatieve raadsbijeenkomst inzake Verkeersvisie 15 mei 2019

Presentatie inforaad 15 mei 2019 Verkeersvisie

Uitnodiging informatieve raadsbijeenkomst Verkeersvisie

Beste raadsleden,

Er staan voor de gemeente Zevenaar grootschalige ontwikkelingen aan de infrastructuur op stapel. De A15 wordt doorgetrokken en Zevenaar krijgt hier een aansluiting op. De Arnhemseweg is daarvoor al een weekend afgesloten geweest.

Daarnaast heeft de gemeenteraad in het verleden een aantal wensen uitgesproken over de verkeersstructuur in de gemeente, zoals de noordelijke randweg en de verbinding van het Gelders Eiland naar het hoofdwegennet.

Om alle ontwikkelingen en wensen een plek te geven, en om een standpunt in te kunnen nemen over hoe we als gemeente tegen verkeer aan kijken, wordt er gewerkt aan een verkeersvisie. Daarin krijgen de infrastructurele ontwikkelingen een plek en benoemen we hoe we verder tegen verkeer en mobiliteit in de gemeente aan kijken. Ook leggen we in het beleid vast hoe we aan sluiten op het landelijke, provinciale en regionale beleid.

De eerste aanzetten hiervoor zijn gedaan. Er heeft een inventarisatie plaats gevonden van het bovenlokale beleid en het verkeersbeleid van de buurgemeenten. We hebben de dorpsraden geïnformeerd en geraadpleegd en er is een eerste versie van de verkeersvisie (in concept) gereed.

Graag praten we u als raadsleden bij, om te toetsen of de ambtelijke en bestuurlijke bevindingen op één lijn zitten. Welke resultaten we uit de inventarisatie hebben opgehaald en hoe we naar de toekomst kijken op het gebied van verkeer en mobiliteit.

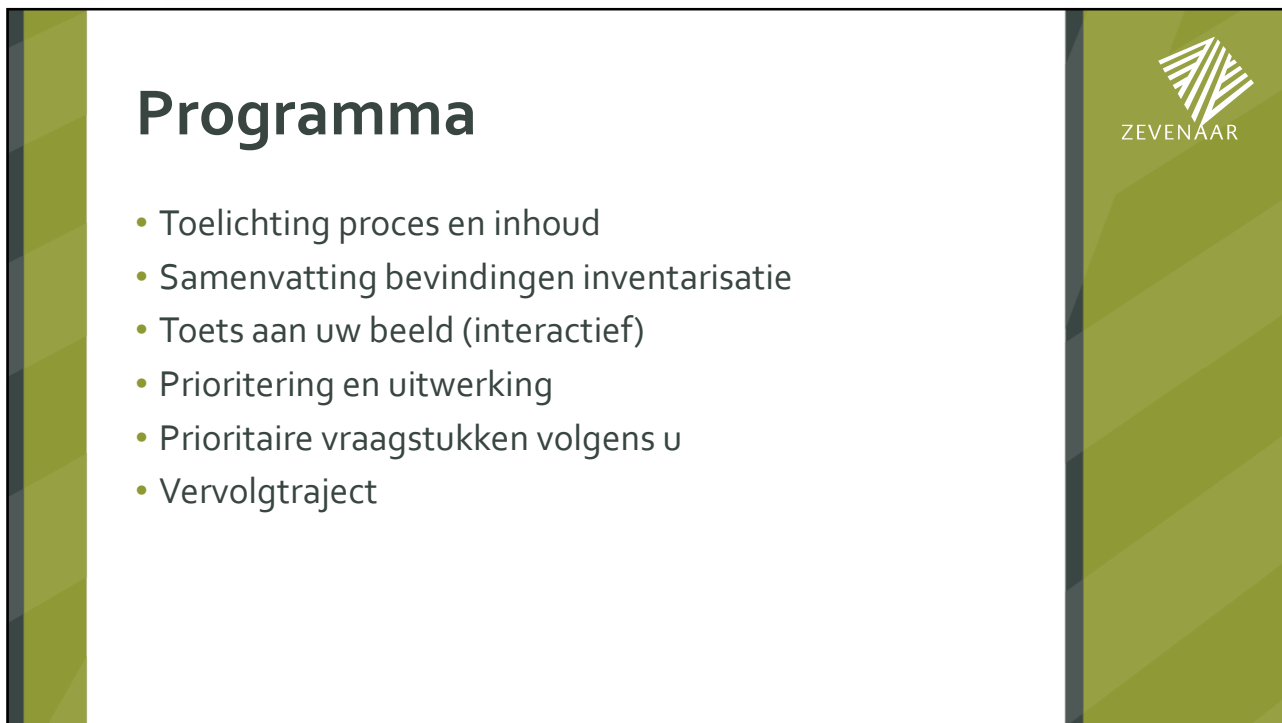
Op woensdagavond 15 mei, vanaf 19.30 uur, vindt er een toelichting op de inventarisatie plaats. We geven daarin aan hoe we verdere invulling willen gaan geven aan het verdere beleid en welk traject we daarvoor gaan doorlopen.

Voor de avond hebben we het volgende programma samengesteld:

- Algemene toelichting project
- Toelichting bevindingen inventarisatie
- Toets bevindingen aan het beeld van de raad
- Onderdelen verkeersvisie en prioritering onderwerpen, mede door de raadsleden
- Prioritaire vraagstukken en input voor vervolg

We willen dit in een interactieve sessie doen, zodat er wisselwerking en debat mogelijk is. De avond zal ongeveer 1,5 uur duren (afhankelijk van het aantal vragen en/of de hoeveelheid debat).

Graag tot dan.



Proces

- Inventarisatie
- Visie op verkeer
- Uitwerking van beleid en maatregelen



Inventarisatie

- Beleid
 - Landelijk, provinciaal, regionaal en buurgemeenten
- Stand van zaken verkeersveiligheid
 - Ongevallenanalyse en klachten en meldingen
- Ontwikkelingen
 - ViA15, 7Poort en Groot Holthuizen, OV en infrastructureel
- Huidig wegbeeld
 - Functie, vormgeving en gebruik; Duurzaam Veilig



Beleid en verkeersveiligheid



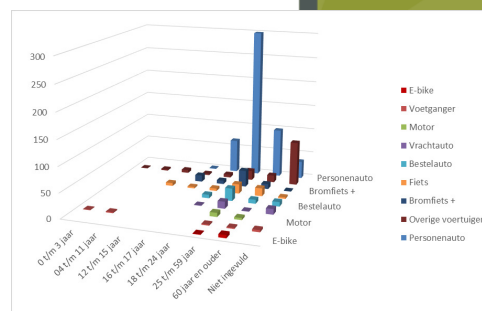
- Beter aansluiten op bovenlokaal beleid
- Stand van zaken verkeersveiligheid

Ongevallenanalyse

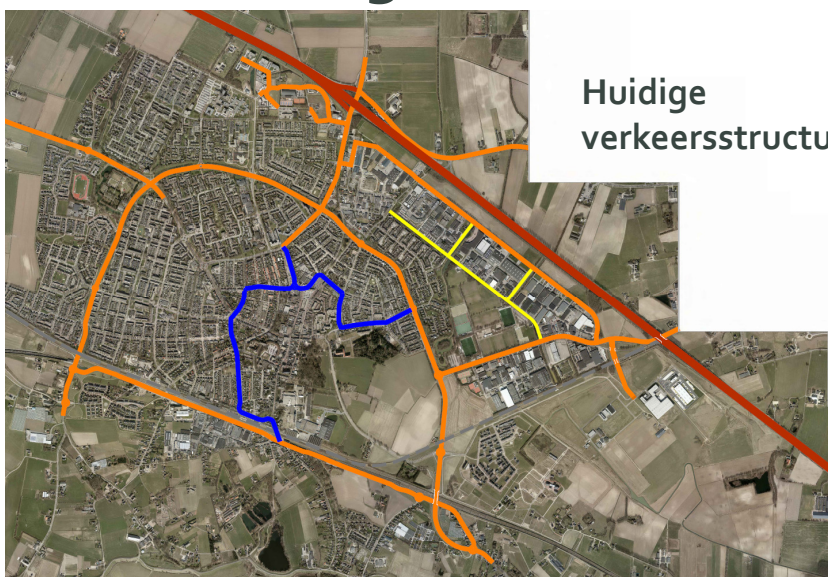
- Personenauto en bestelauto
- Bromfietsbestuurders
- Jonge (12-15) en oudere (60+) fietsers en e-bikers
- Snelheid op Ringbanen Zevenaar, Transeedijk en Herwensedijk Lobith

Klachten en meldingen

- Parkeerdruk in de woonwijken
- Verkeersveiligheid spoorwegovergangen
- Bereikbaarheid (centrum) Zevenaar en sluiting parkeerring
- Snelheid gemotoriseerd verkeer
- Ontbrekende schakels fietsnetwerk
- Vrachtverkeer in straten waar dit niet gewenst is



Ontwikkelingen

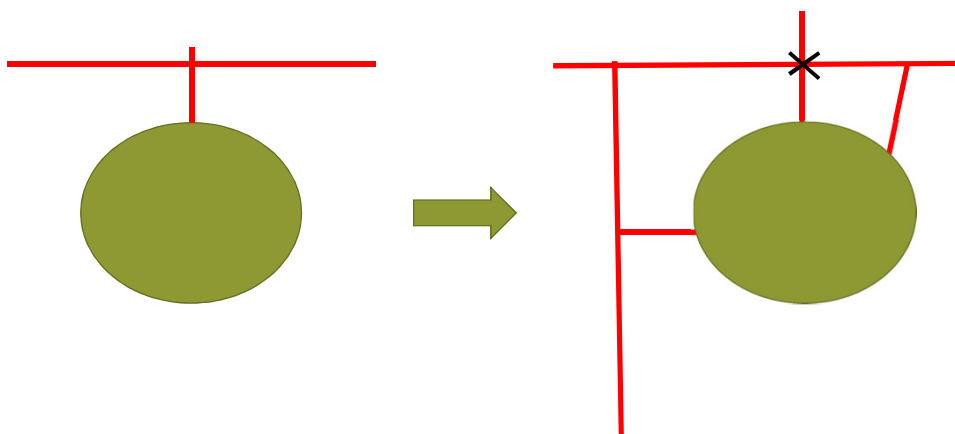


Huidige
verkeersstructuur

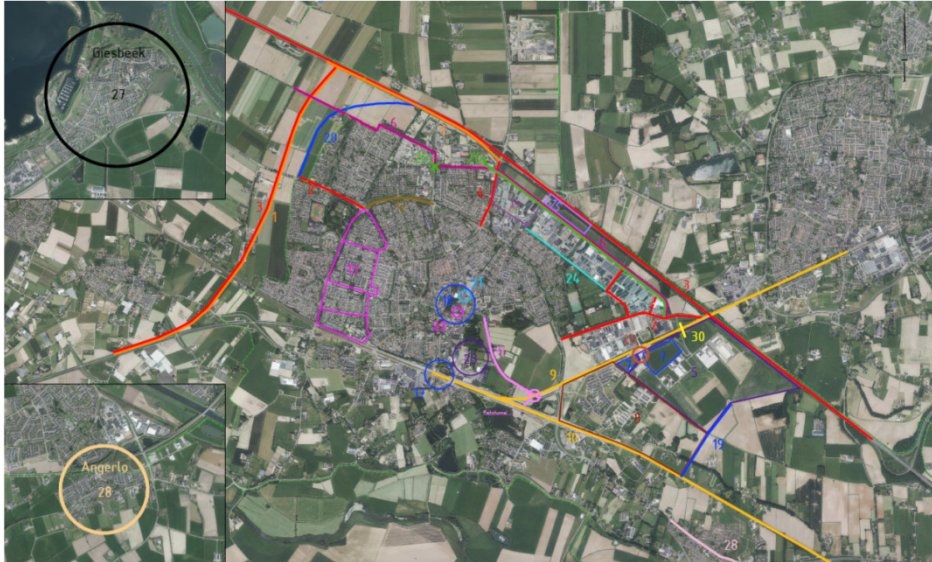
Doortrekking A15 en verbreding A12



Kanteling verkeersstructuur Zevenaar



Werk in uitvoering en plannen



Studie

- Verbinding Gelders Eiland naar het hoofdwegennet
 - Noordelijke randweg
 - Sluiting Parkeerring
- Visie (en beleid) nodig



Beoordeling huidig wegbeeld



- Doorstroming Doesburgseweg
- Zwaar verkeer door Babberich
- Verkeersveiligheid
- Barrierewerking rondwegen
- Verbinding Gelders Eiland naar hoofdwegen

Inventarisatie samengevat



- **Beleid**
- Fiets, regionaal samenwerken, smart mobility
- **Bereikbaarheid**
- Kernen onderling, bedrijventerreinen en FOZ
- **Inzet op fiets en OV**
- Elektrische fiets, ontbrekende schakels
- **Verkeersveiligheid**
- Doelgroepen en locaties, snelheid gemotoriseerd verkeer
- Beleving

Toets aan uw beeld



Stellingen met hoofdzakelijk eens en oneens

EENS

ONEENS

Verkeersveiligheid actief aanpakken (investeren)



EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Inzet op fiets en OV

EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Inzet op fiets en OV, ook als dat ten koste gaat van de auto (op slim gekozen plekken)

EENS

ONEENS



Bereikbaarheid economische locaties is belangrijk
(FOZ, bedrijventerreinen centrum)

EENS

ONEENS



Gemeenteraad is bereid hiervoor investeringen te doen
(2^e viaduct 7Poort, sluiting parkeerring, noordelijke randweg en
verbinding Gelders Eiland)

EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Leefbaarheid is belangrijk
(Fietsen binnen de kernen heeft prioriteit, de auto mag omrijden.
Geen zwaar verkeer door en direct langs de woonwijken)

EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Aanvullende vragen of stellingen?

EENS

ONEENS

Pauze



Koffiemoment



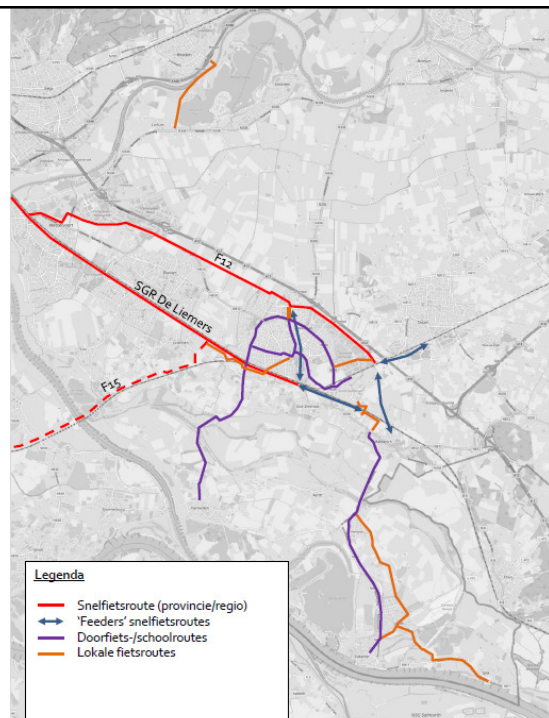
Uitwerking verkeersvisie



- Vertrekpunten:
 - Gemotoriseerd verkeer bundelen op beperkt aantal wegen
 - Inzet op (elektrisch) fietsen
 - Slim OV (gemeente is volgend)
- Prioriteit vervoerswijzen:
 1. Fiets
 2. Voetgangers
 3. Openbaar vervoer
 4. Hulpdiensten
 5. Landbouwverkeer
 6. Autoverkeer
 7. Vrachtverkeer

Fiets

- Aansluiten op snelfietsroutes
- Missing Links aanleggen tussen de kernen onderling
- Regionale samenwerking
- Aandacht voor stallen van de fiets



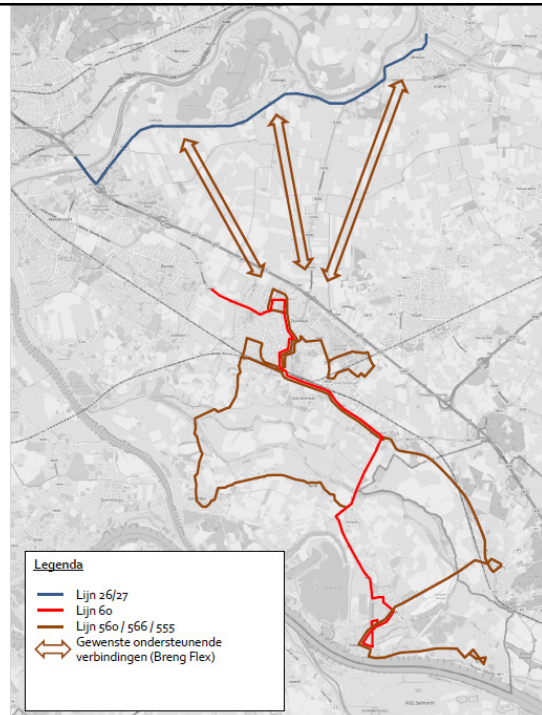
Voetganger en lopen

- Toegankelijk
- Veilige schoolroutes
- Geen VOP's



Openbaar vervoer

- Huidige voorzieningen handhaven
- Vanuit de kleine kernen Zevenaar bereikbaar maken (MaaS)
- Volgens aansluiten op Smart Mobility
- Inzet op station Zevenaar Oost



Hulpdiensten

- Alle bestemmingen bereikbaar
- Brandweervoertuig is maatgevend
- Afstemming met de veiligheidsregio



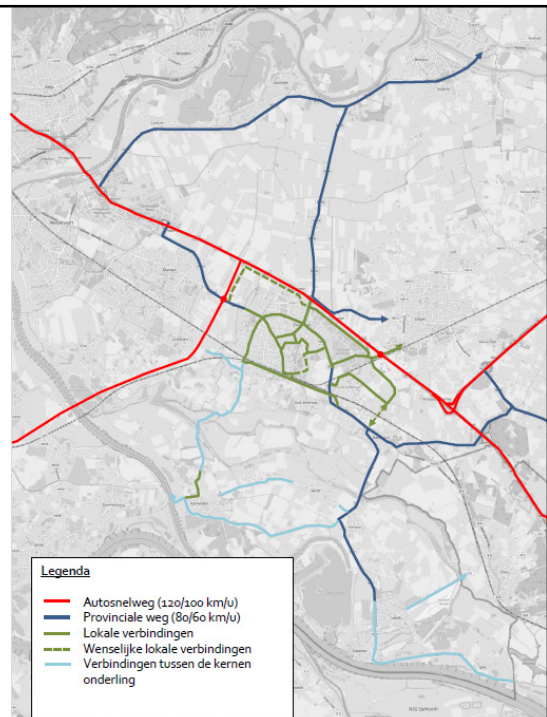
Landbouwverkeer



- Hoort bij de gemeente
- Toestaan op de N811 bij Herwen

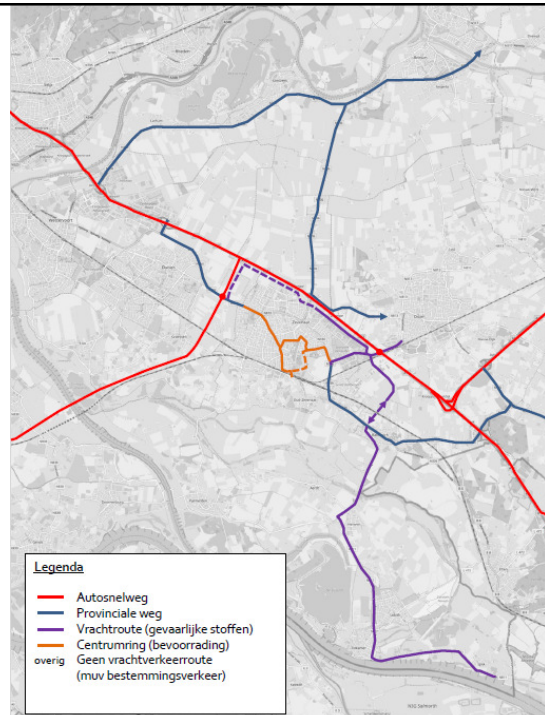
Autoverkeer

- ViA15 is kader
- Inzet op 30 en 60
- Sluiting parkeerring
- Verbinding Gelders Eiland met hoofdwegennet
- Noordelijke randweg realiseren



Vrachtverkeer

- Bereikbaarheid bedrijventerreinen
- Niet door de kernen
- Parkeeroverlast voorkomen (wetgeving)
- Didamseweg niet voor vrachtverkeer



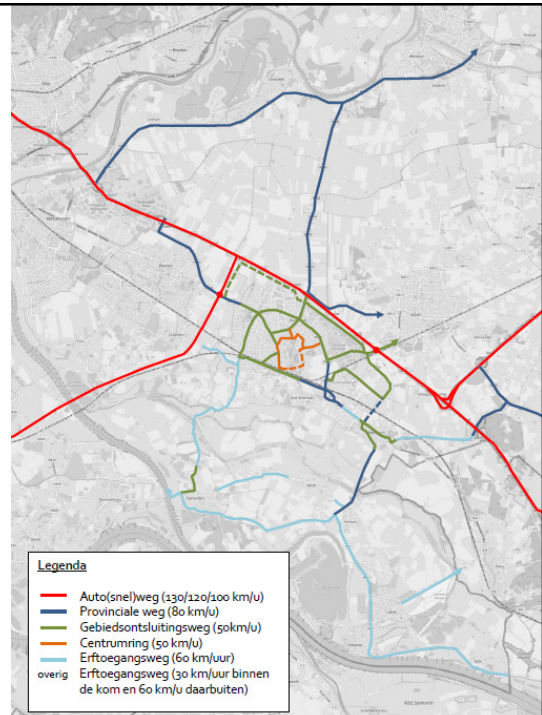
Verkeersveiligheid

- Infrastructureel waar dat kan
- Gedrag (educatie, voorlichting en handhaving)
- Afwaarderen Babberichseweg



Duurzaam Veilig

- Verkeer en verblijfsgebieden
- Sturing van verkeer
- Pro-actieve verkeersveiligheidsbenadering



Vervolgtraject

- Visie uitwerken/afroonden
- Beleid uitwerken
- Acties en maatregelen
- Vaststelling (eind 2019)





**Bedankt voor uw
aandacht en inbreng**