

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2023-074

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 7 november 2023
Zaaknummer Z/23/458851 /ADV/23/1185046
Onderwerp BVO DRAN: verlengen contracten en aanbestedingen doelgroepenvervoer
Portefeuillehouder S. Bijl

Contactpersoon H. Dolleman
E-mail h.dolleman@zevenaar.nl
Telefoon 0316-595561

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

In deze brief informeren wij u over de ontwikkelingen van de vervoerscontracten voor het doelgroepenvervoer door de BVO DRAN. De BVO DRAN is de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen (gemeenschappelijke regeling) en verantwoordelijk voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer in onder andere Zevenaar. Dit vervoer wordt uitgevoerd onder de naam Aanvullend vervoer Arnhem Nijmegen (Avan).

Avan doelgroepenvervoer (Zevenaar): verlenging contracten en opnieuw aanbesteding

Voor Zevenaar zijn de vervoerscontracten voor het routevervoer (leerlingen-, jeugdwet- en Wmo dagbestedingsvervoer) verlengd en is een nieuwe aanbesteding voor het Wmo vraagafhankelijke vervoer (lokaal sociaal vervoer) gestart.

Begin 2020 zijn door de BVO DRAN met verschillende vervoerders contracten afgesloten ten behoeve van het Avan doelgroepenvervoer. Voor deze contracten was een looptijd afgesproken van in totaal 10 jaren, opgedeeld in een initiële periode van vier jaren en drie verlengingsopties van elk twee jaren. Het gebruik maken van de verlengingsopties is een tweezijdig besluit dat tenminste één jaar voor de expiratiedatum aan de andere partij kenbaar gemaakt dient te worden. De initiële periode voor de vervoerscontracten van de BVO DRAN loopt af op 31 juli 2024. Als gevolg daarvan moest dus uiterlijk 31 juli 2023 bekend te zijn of er al dan niet gebruik wordt gemaakt van de eerste verlengingsoptie.

Context

- ☒ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☒ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk

Avan doelgroepenvervoer

De huidige contracten zijn gestart op 1 augustus 2020. Vanwege de coronapandemie bracht de implementatieperiode en de eerste jaren van het contract diverse uitdagingen met zich mee. Mede door inzet van de vervoerders is het de BVO DRAN gelukt om grotendeels de afgesproken kwaliteit te (blijven) leveren. Dit blijkt ook uit de klanttevredenheidsonderzoeken die de afgelopen jaren door onderzoeksbureau Moventem zijn uitgevoerd en waarin structureel minimaal een 7,7 (routevervoer) of boven de 8 (vraagafhankelijk vervoer) werd gescoord voor de algemene tevredenheid. De BVO DRAN heeft dan ook aan alle vervoerders aangegeven graag gebruik te maken van de eerste verlengingsoptie.

Het Avan doelgroepenvervoer wordt onderscheiden in vraagafhankelijk vervoer en routevervoer dat vervolgens is opgedeeld in percelen (logistieke eenheden). Per perceel is met één vervoerder een overeenkomst afgesloten. Enkele vervoerders hebben meerdere percelen. Voor het vraagafhankelijk vervoer is sprake van vier percelen (Zuid, West, Noord en Oost) waarvoor met vier verschillende vervoerders overeenkomsten zijn afgesloten. Het routevervoer kent negen percelen (A t/m I) waarvoor met vijf vervoerders overeenkomsten zijn afgesloten.

De twee vervoerders die perceel Oost (o.a. Zevenaar) en de percelen D, H en I uitvoeren, hebben te kennen gegeven géén gebruik te maken van de eerste verlengingsoptie en het contract op te zeggen. Voor beide was de argumentatie dat door de kosten- en opbrengstenontwikkelingen van de afgelopen jaren er geen sprake meer is van een voor hun sluitende businesscase en dat daardoor van verlenging is afgezien.

Voor dat deel van het Avan doelgroepenvervoer waarvoor geen verlenging is overeengekomen, is inmiddels gestart met de aanbesteding. Om het huidige voorzieningenniveau en de service richting de reizigers te continueren en om de kaders waarbinnen het vervoer plaatsvindt voor alle Avan reizigers gelijk te houden, is ervoor gekozen om voor de inhoud van de offerte-uitvraag (bestekdocumenten) terug te grijpen naar de eerdere uitvraag waarop de huidige (verlenging)overeenkomsten zijn gebaseerd. Wijzigingen betreft met name actualisaties. De planning is dat de aanbestedingsdocumenten in oktober 2023 worden gepubliceerd en dat gunning voor het einde van 2023 kan plaatsvinden. Vanaf 1 augustus 2024 dienen dan de nieuwe vervoerders het vervoer te verzorgen.



Overzicht vervoerscontracten

Vraagafhankelijk vervoer gemeenten Duiven, Westervoort, Zevenaar en Montferland (**perceel 4 Oost**) wordt **opnieuw aanbesteed** (zie figuur 1).



Figuur 1

Routevervoer voor de gemeenten Duiven, Westervoort, Zevenaar en Montferland (**percelen F en G**) is **verlengd met twee jaren** (zie figuur 2).

PERCELEN ROUTEVERVOER
(F, G)



Figuur 2

Vraagafhankelijk vervoer gemeenten Arnhem, Beuningen, Berg en Dal, Doesburg, Druten, Heumen, Lingewaard, Mook en Middelaar, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal en Wijchen: De overeenkomsten voor het vervoer van de overige gemeenten (**percelen 1 Zuid, 2 West en 3 Noord**) zijn **verlengd** met twee jaren (zie figuur 1).

Routevervoer (leerlingen-, dagbesteding- en jeugdwetvervoer)

Een deel van het routevervoer met betrekking tot de gemeenten Nijmegen, Berg en Dal, Heumen, Mook en Middelaar, Wijchen, Beuningen en Druten (**perceel D**) wordt **opnieuw aanbesteed**. Dit betreft het routevervoer waarbij leerlingen uit deze gemeenten scholen bezoeken die gelegen zijn buiten de gemeente Nijmegen en ten zuidoosten van de spoorlijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch. De overeenkomsten voor het routevervoer voor de overige leerlingen van deze gemeenten (**percelen A, B en C**) zijn **verlengd** (zie figuur 3).



Figuur 3

Routevervoer gemeenten Arnhem, Renkum, Rheden, Rozendaal en Doesburg (**percelen H en I**) wordt **opnieuw aanbesteed** (zie figuur 4).



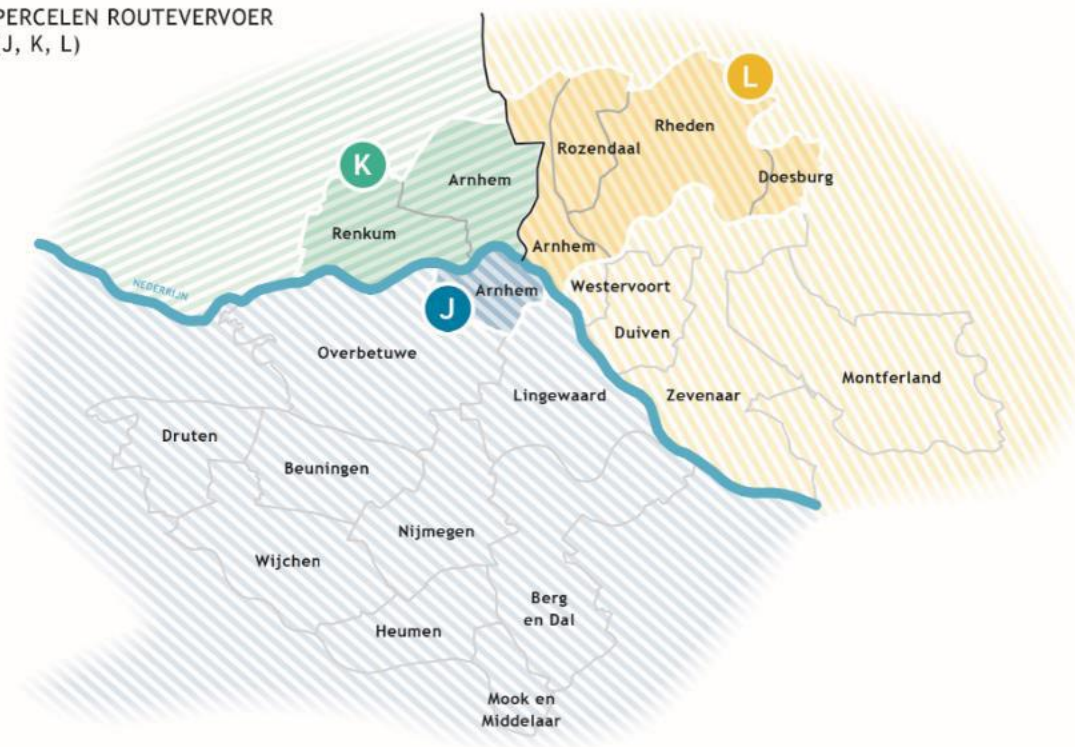
Figuur 4



De percelen H en I waren ingedeeld op basis van het huisadres van de leerling. Het vervoer voor beide percelen is in samenhang uitgevoerd, omdat deze waren gegund aan één vervoerder. Deze samenhang heeft geleid tot het efficiënter organiseren van het vervoer, dus tot een kostenreductie. Om deze mate van efficiëntie ook mogelijk te maken in de nieuwe aanbesteding is gekozen voor een herziening van de percelen H en I en deze om te zetten naar de percelen J, K en L. De basis voor deze herziening is in indeling naar locatie van de school of instelling. Reizigers vanuit deze gemeenten die instellingen bezoeken ten zuiden van de Nederrijn zijn ondergebracht in perceel J.

Instellingen gelegen ten noorden van de Nederrijn en ten westen van de Eusebiusbuitensingel/ Apeldoornseweg/N804 vallen onder perceel K. Liggen instellingen ten noorden van de Nederrijn en ten Oosten van de Eusebiusbuitensingel/Apeldoornseweg/N804 dan betreft dit perceel L (zie figuur 5).

PERCELEN ROUTEVERVOER
(J, K, L)



Figuur 5

Routevervoer voor de gemeenten Overbetuwe en Lingewaard (**perceel E**) is **verlengd met twee jaren** (zie figuur 6)

PERCEEL ROUTEVERVOER
(E)



Figuur 6

Communicatie en vervolgproces

Communicatie naar buiten

Communicatie over de verlengingen en aanbestedingen loopt via de BVO DRAN. Zij zijn de contractant namens de gemeenten. Uiteraard informeert de BVO DRAN alle colleges van de deelnemende gemeenten, zodat wij u kunnen informeren.

Vervolgproces

Voor dat deel van het vervoer waarvoor geen verlenging is overeengekomen, is inmiddels gestart met de aanbestedingen. De planning is dat de aanbestedingsdocumenten in oktober 2023 worden gepubliceerd en dat gunning voor het einde van 2023 kan plaatsvinden. Vanaf 1 augustus 2024 dienen dan de nieuwe vervoerders het vervoer te verzorgen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Danielle Jansen
secretaris

Lucien van Riswijk
burgemeester