

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: A (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Gebiedsaanpak Babberich

Naam en fractie: Lotte van der Velden, SP Zevenaar

Datum indienen: 7 april 2022

Afdeling:

Contactpersoon:

Inleiding/Aanleiding:

De verkeerssituatie in en rondom Babberich is al tijden onderwerp van gesprekken. Onlangs is er aan de raad en RIB Gebiedsaanpak Babberich gestuurd. Ook worden er door de Dorpsraad Babberich allerlei zaken aangehaald in de media.

Vraag/Vragen:

1. Het plan is erg breed, behelst diverse ideeën, zoals doortrekken Witte Kruis, afwaarderen snelheden wellicht ook overname van de provinciale wegen N-336 en N-811 door de gemeente Zevenaar en niet verleggen van de weg Witte Kruis ter hoogte van Babberich. Is het wel realistisch om zoveel plannen tegelijk voor te leggen? En welke aanpassing heeft voor de gemeente Zevenaar nu prioriteit?

De constatering dat het verleggen van het Witte Kruis niet is meegenomen is niet correct. Deze is als sub variant meegenomen. Het is een integraal plan dat alleen haalbaar is als het in fasen wordt gerealiseerd én met voldoende budget. Prioritering is mede afhankelijk van beschikbare middelen zowel extern als van de gemeente Zevenaar zelf. Sommige onderdelen kunnen alleen volgordekelijk gerealiseerd worden. Bijvoorbeeld het afwaarderen van de Dorpsraad en de Babberichseweg kan pas nadat de Witte Kruis doorgetrokken is.

2. De N-811 wordt volgend jaar van Herwen tot Babberich aangepast, waarbij de bushaltes worden verplaatst en er gekeken gaat worden naar oversteekplaatsen. Hoe verhoudt deze aanpassing zich tot de plannen voor de gebiedsaanpak en moet er geen dubbel werk worden gedaan als vervolgens het Witte Kruis ook nog een parallelweg dient te krijgen?
Er is overleg geweest met de provincie om deze twee plannen op elkaar af te stemmen om dubbel werk te voorkomen. De plannen lopen dermate ver uit elkaar dat het niet wenselijk is om te wachten met het verplaatsen van de bushaltes e.d. in verband met de onveilige verkeerssituatie.
3. Wat is nu het verdere tijdsfad m.b.t. de ontwikkelingen? Er wordt nu alleen gesproken over "begin 2023", kunnen wij hierover een exactere tijdsanduiding krijgen, over wanneer het dient te starten, maar ook over de geplande einddatum?
Er moet eerst inzichtelijk gemaakt worden met welke middelen de Gebiedsoplossing gerealiseerd kan worden. Naar verwachting is dat begin 2023. Daarna kan prioritering en planning in beeld worden gebracht. De provincie heeft aangegeven zeker de komende vier jaar geen financiële bijdragen te kunnen leveren. De periode daarna is nu nog onduidelijk.
4. De plannen zijn afhankelijk van (gedeeld) financiering vanuit de provincie? Wat als het geld vanuit de provincie niet of niet volledig de kosten zal dekken, voor welke aanpassingen wordt dan het eerst gekozen of binnen budgetten te blijven of gaan dan alle plannen van tafel?
Zie ook antwoord 3. De provincie verwacht ook inzet van middelen door de gemeente Zevenaar. Prioritering kan alleen als inzicht is in de beschikbare middelen en er voldoende middelen zijn. Zonder middelen, geen project.
5. Veel van het vrachtverkeer dat nu door o.a. Babberich gaat, doet dit mede omdat zij niet via Elten kunnen rijden. Is de gemeente Emmerich en/of de Euregio betrokken bij de plannen voor het verbeteren van de verkeerssituatie?
Op dit moment niet.
6. Hoe worden de inwoners, de dorpsraad en de actiegroep "Babberichseweg trapt op de rem" betrokken bij deze plannen?
Er is een inloopbijeekomst georganiseerd voor de inwoners van Babberich. Daarnaast is meermaals overleg geweest met de Dorpsraad Babberich en 'Babberichseweg trap op de rem'. Zij zijn meegenomen in het proces en hebben gefungeerd als klankbordgroep. Communicatie heeft o.a. plaatsgevonden via de lokale krant en direct betrokken zijn persoonlijk benaderd. Ook de dorpsraden van het Gelders Eiland zijn betrokken bij het proces. Op de website van de gemeente Zevenaar is informatie te vinden over het onderzoek.
Ook in het vervolgtraject wordt men betrokken. Hiervoor wordt een communicatieplan opgesteld.