

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2021-034

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 20 april 2021
Zaaknummer Z/20/375089 /ADV/1024438
Onderwerp Nut en noodzaak completeren Centrumring Zevenaar
Portefeuillehouder C. Koers-de Graaf / H. Winters

Contactpersoon Ludwig van Duren
E-mail L.vanduren@zevenaar.nl
Telefoon 0316 595 183

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Middels een analyse op hoofdlijnen is de noodzaak en haalbaarheid van het completeren van de Centrumring in beeld gebracht. Via deze raadsinformatiebrieven informeert het college u over de resultaten van deze analyse.

Kernboodschap

Wij hebben middels een ambtelijk werkatelier op hoofdlijnen de noodzaak en haalbaarheid van het completeren van de Centrumring in beeld gebracht. Hieruit is gebleken dat completeren van de Centrumring niet noodzakelijk is en er veel tegengestelde belangen bestaan, waardoor de haalbaarheid van het completeren ter discussie staat. Op basis van deze analyse hebben wij besloten de centrumring niet te completeren en het NS-parkeerterrein bij voorkeur te ontsluiten vanaf het Stationsplein.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☒ Anders, namelijk informeren over het collegebesluit ten aanzien van het completeren van de centrumring en de ontsluiting van het NS-parkeerterrein.

Inhoudelijke boodschap

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan is de ambitie uitgesproken de Centrumring te completeren. Hiermee wordt onder andere beoogd invulling te geven aan een ontbrekende schakel in de ringstructuur om het centrum en een optimale spreiding van verkeer rondom het centrum mogelijk te maken. Bij de

verdere verkenning /uitwerking blijken veel, vaak tegengestelde, belangen te bestaan, welke de haalbaarheid van het completeren van de Centrumring ter discussie stellen.

Middels een analyse op hoofdlijnen is de noodzaak en haalbaarheid van het completeren van de centrumring in beeld gebracht. Uit deze analyse volgt dat het completeren van de centrumring niet noodzakelijk is en dat het realiseren van een parkeerverwijzingssysteem een groot deel van de functie van een centrumring kan overnemen.

De ontsluiting van het NS-parkeerterrein dient bij voorkeur bereikbaar te zijn vanaf de zijde van de Kerkstraat / Stationsplein. Dit in verband met de functie van dit parkeerterrein voor zowel de cultuurfabriek Turmac en het gemeentehuis als het NS-station.

Communicatie

Na de ontwerpuitwerking van de ontsluiting van het NS-parkeerterrein zal een informatiebijeenkomst worden belegd waar de plannen aan de omgeving, belanghebbenden en belangstellenden zullen worden toegelicht.

Vervolgproces

Het opstellen van één of meerdere ontwerpuitwerkingen (inclusief kostenraming) voor de ontsluiting van het NS-parkeerterrein kunnen naar verwachting medio dit jaar worden afgerond, waarna een raadsvoorstel en kredietaanvraag voor de verdere uitwerking en voorbereiding aan uw raad wordt aangeboden.

Het onderzoek naar omvang en uitvoering van een parkeerverwijzingssysteem zal naar verwachting in het najaar van 2021 worden afgerond. Vervolgens wordt ook hiervoor een raadsvoorstel en kredietaanvraag voor de verdere uitwerking en voorbereiding aan uw raad aangeboden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester