

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2024

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 22 februari 2024
Zaaknummer Z/23/458966 /ADV/23/1185411
Onderwerp Verslag en stukken bestuur RDL 27 september
Portefeuillehouder B. Kagei

Geachte leden van de gemeenteraad,

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☒ Anders, toezending van stukken: het betreft een afspraak met de raad dat betreffende informatie wordt gedeeld.

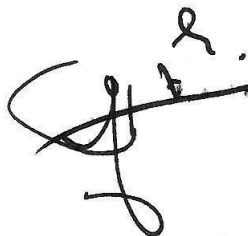
Communicatie en vervolgproces

Van de komende vergaderingen brengen wij u op dezelfde wijze op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



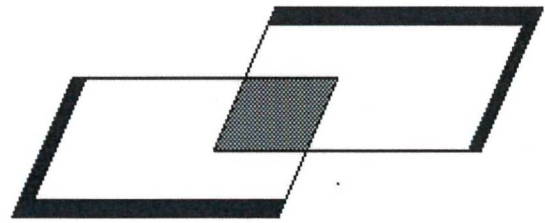
Danielle Jansen
secretaris



Lucien van Riswijk
burgemeester

Bijlagen

- | | | |
|----|---------|---|
| 1. | 1185418 | Stukken bestuur 27 september 2023 |
| 2. | 1185419 | Verslag vergadering bestuur RDL 27 september 2023 |

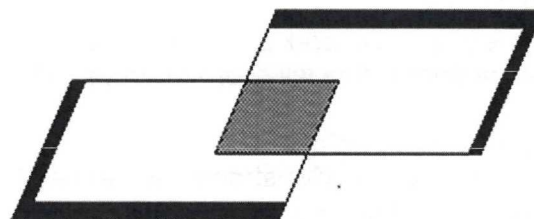


Reinigingsdienst De Liemers

**Bestuursvergadering
27 september 2023
9.00 uur in Didam**

AGENDA

1. Opening
2. Verslag 12 juli
3. Bestuursrapportage
4. Toekomst RDL
5. Bedrijfsvoering
6. Vegen
7. Rondvraag



Reinigingsdienst De Liemers

Bestuur RDL

Vergadering 12 juli 2023

Aanwezig: J.Derksen-Geuijen en B.Kagei (voorzitter)

Ambtelijke ondersteuning: M. Krosenbrink (verslag).

1.Opening

De voorzitter opent de vergadering.

De heer Krosenbrink meldt dat de informatieavond voor de raadsleden op 20 november in Montferland gehouden kan worden.

2.Verslag 8 mei

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Vaststellen jaarrekening 2022

De gemeenteraad van Zevenaar heeft een positieve reactie gegeven op de financiële stukken. Het bestuur neemt daar kennis van en stelt de jaarstukken 2024 vast.

4. Vaststellen begroting 2024

Het bestuur stelt de begroting 2024 vast.

5. Financiële verordening

Het bestuur stelt de Financiële verordening Gemeenschappelijke regeling Reinigingsdienst De Liemers 2023 vast.

6. Inkoop- en aanbestedingsbeleid

De heer Kagei vraagt een toelichting op kleurschema.

Het bestuur stelt het inkoop- en aanbestedingsbeleid vast voor RDL.

Naar aanleiding van het agendapunt vraagt mevrouw Derksen of Montferland en Zevenaar gezamenlijk kunnen optrekken bij de aanbesteding van plastic zakken voor de PMD-inzameling. Montferland neemt hierover ambtelijk contact op met Zevenaar.

7.Controleverordening

Het bestuur stelt de Verordening controle financieel beheer en organisatie (ex artikel 213) Gemeenschappelijke regeling Reinigingsdienst De Liemers 2023 vast.

8. Nota activerings- en afschrijvingsbeleid

Het bestuur stelt de nota activerings- en afschrijvingsbeleid RDL 2023 vast.

9. Normenkader 2023

Het bestuur stelt het Normenkader 2023 vast .

10. Vegen

Er heeft een gesprek plaatsgevonden met de gemeente Montferland. Zij onderzoeken of zij een veegmachine wil overnemen van RDL. Zevenaar wil beide machines wel overnemen.

11. Aanbiedstation

Het aanbod van afvalstromen is het eerste kwartaal lager dan vorig jaar. In het tweede kwartaal is daar nog een aanvullende verlaging van het aanbod van dure stromen zoals puin bovenop gekomen. Dit betekent weliswaar minder verwerkingskosten, maar dat compenseert de lagere opbrengst niet. In de bestuursrapportage van september wordt dit nader uitgewerkt en voorzien van een voorstel hoe hiermee om te gaan. Een verhoging van het tarief van 11 cent per kilogram is daarbij een reële verwachting.

Het bestuur kan zich vinden in de voorgestelde werkwijze voor organisaties op het aanbiedstation. Dit wordt waar nodig aan de betrokkenen teruggekoppeld.

Het bestuur stemt met een kleine aanpassing in met het houden van een publieksenquête over aanbiedstation 7Poort. Die enquête zowel in Montferland als Zevenaar uitzetten.

De aanschaf van de heftruck is naar voren gehaald. Dit wordt in de bestuursrapportage verwerkt in een begrotingswijziging.

12. Bedrijfsvoering

Het bestuur neemt kennis van de informatie over inhuur in de afgelopen vijf jaar. Mevrouw Derksen vindt het percentage inhuur hoog. Door mee mensen in vaste dienst te nemen werkt RDL aan het verlagen van het percentage inhuur. Het is overigens de laatste tijd niet zo makkelijk om mensen voor een vast dienstverband te vinden. Dit blijft een aandachtspunt.

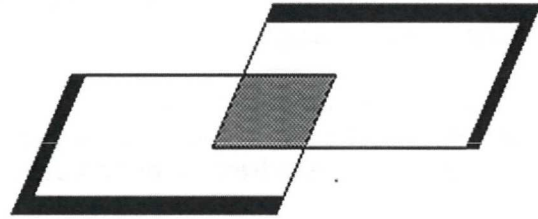
De heer Kagei vraagt wat de consequenties zijn van het gebruik van zijladers. Er komt hierover een korte notitie op grond waarvan het bestuur kan besluiten dat al dan niet nader te willen onderzoeken.

13. Toekomst RDL

De ontwikkelingen in de regio geven duidelijkheid over welke mogelijkheden er voor RDL nog wel en niet zijn. Voor de volgende vergadering wordt dit in hoofdlijnen op een rij gezet, zodat vervolgstappen genomen kunnen worden.

14. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.



Reinigingsdienst De Liemers

Bestuursvergadering 27 september 2023

Onderwerp:

Bestuursrapportage

Advies:

1. Kennis te nemen van de tussenrapportage.
2. De begrotingswijziging 2023 vast te stellen volgens tabel 1.
3. De gemeenten voor te stellen het tarief per kilogram voor 2024 vast te stellen op 14 cent per kg.
4. Het kredietoverzicht vast te stellen volgens tabel 3.
5. Kennis te nemen van het investeringsoverzicht in tabel 4.

Agendapunt 3

Algemeen

Voor het opstellen van de bestuursrapportage zijn zoveel mogelijk gegevens over het eerste halve jaar van 2023 gebruikt. In de begroting 2023 was rekening gehouden met de opening van het nieuwe aanbestedstation op 7Poort op 1 januari 2023. Deze opening heeft daadwerkelijk echter pas op 28 maart plaatsgevonden. In het eerste kwartaal van 2023 is dus op de aanbestedstations nog gewerkt volgens de oude werkwijze. Dit heeft consequenties voor de tussenrapportage. De prognose van de gehele tweede helft van 2023 is wat betreft de aanbestedstations gebaseerd op het tweede kwartaal. Deze rapportage geeft een beeld in hoofdlijnen, kleinere afwijkingen zijn niet verwerkt, om schijnprecisie te vermijden. Om die reden is bijvoorbeeld rekening gehouden met een ongewijzigd totaal aantal uren.

Deze bestuursrapportage wordt ook gebruikt om een eindafrekening te maken wat betreft de werkzaamheden voor het nieuwe aanbestedstation 7Poort en de aanpassing van het nieuwe aanbestedstation in 's-Heerenberg. Een toelichting volgt aan het einde van dit advies.

Afwijkingen begroting

Ten opzichte van de begroting 2023 is er een overschrijding van € 435.000. Hierbij moet bedacht worden dat in een eerdere begrotingswijziging een daling van € 104.000,- is verwerkt vanwege lagere verwerkingskosten.

Dat voordeel is eerder dit jaar met de gemeenten verrekend. Ten opzichte van de oorspronkelijke begroting is het nadeel derhalve 331.000,-.

Dit is exclusief de afwijking in de eindafrekening van het nieuwe aanbiedstation. De gevolgen van die extra kosten veroorzaken echter pas in 2024 extra lasten. Aan het einde van deze bestuursrapportage treft u hier een overzicht van aan.

Voor Montferland leidt de bestuursrapportage tot een extra bijdrage van € 193.024,- en voor Zevenaar tot een bijdrage van € 241.675,-

Bij de behandeling van de begroting 2024, die € 593.000,- hoger uitviel dan de begroting 2023, is al geconstateerd dat de kosten behoorlijk zijn gestegen. Een groot deel van de in de begroting 2024 gememoreerde kostenstijging heeft betrekking op 2023. Zo zijn de personeelskosten voornamelijk als gevolg van de nieuwe CAO met € 143.000,- gestegen en de kosten voor materieel met € 48.000,-. Daarbij zijn de gestegen brandstofprijzen en hogere onderhoudskosten de voornaamste factor.

De andere kostenfactor betreft de post aanbiedstation. De kosten zijn weliswaar veel lager dan geraamd (€ 314.000), maar de opbrengsten van particulieren (€ 560.000,-) zijn nog veel lager, omdat er veel minder afval is gebracht dan waar oorspronkelijk rekening mee is gehouden. Dit leidt tot een tekort op de post aanbiedstation van € 246.000,-. Hierbij moet in ogenschouw genomen worden dat in het eerste kwartaal nog met het oude afrekenstelsel is gewerkt. In dat stelsel gingen we nog uit van lagere opbrengsten.

Een deel van de kosten van het aanbiedstation bestaat overigens uit eenmalige kosten (onder andere afschrijven boekwaarde en sloop terrein) als gevolg van de bouw van het nieuwe aanbiedstation. Die kosten waren reeds bij de bestuursrapportage 2022 aangekondigd en zijn wat lager uitgevallen dan toen voorzien.

Tabel 1: Bestuursrapportage

	Begroot 2023	Berap begroting	Bij-aframen
Lasten			
Programma afval	4.358.825	4.299.792	-59.034
Programma overhead	588.172	570.285	-17.887
			0
Totale lasten	4.946.998	4.870.076	-76.921
			0
Baten			0
<u>Programma afval</u>			0
Diverse baten	1.399.575	887.954	-511.621
Exploitatiebijdrage Montferland	1.239.265	1.439.720	200.454
Exploitatiebijdrage Zevenaar	1.719.985	1.972.118	252.133
			0
<u>Programma overhead</u>			0
Exploitatiebijdrage Montferland	244.315	236.884	-7.430
Exploitatiebijdrage Zevenaar	343.858	333.400	-10.457
			0
Totaal baten	4.946.998	4.870.076	-76.921
Lasten			
Saldo	0	0	0

Daling hoeveelheid afval

In de begroting van 2023, die in het eerste kwartaal van 2022 is opgesteld, werd nog rekening gehouden met 10.371 ton aan betaalde stromen. In de jaarrekening 2022 bleek dit echter al te zijn teruggelopen tot 8.595 (-17%). In het eerste kwartaal van 2023, toen het nieuwe aanbestedstation nog niet in gebruik was, is dat gezakt tot omgerekend op jaarbasis 6.849 ton (-20%). In het tweede kwartaal, waarin de nieuwe afrekenmethode op basis van gewicht werd gehanteerd, is de hoeveelheid nogmaals verder teruggelopen tot op jaarbasis 5.840 ton (-15%). Deze teruggang geldt voornamelijk de zware stromen zoals puin en grond. Dit laatste effect was vooraf al als risico aangemerkt. De daling in 2022 en het eerste kwartaal van 2023, was echter niet voorzien.

De totale daling ten opzichte van de begroting 2023 komt daarmee uit op 44%. Overigens lijkt er in de periode na het tweede kwartaal een kleine toename van het afvalaanbod zichtbaar.

Tabel 2: Hoeveelheden aanbestedstations

	2023 begr.	2022 reken.	22 tov 23	Progn 23 op basis van Q1 2023	Q1 23 tov 22 reken.	Prognose 2023 op basis van Q2 2023	Q2 23 tov Q1 23	Progn 23 op basis Q2 tov begroting 23
's-Heerenberg	1.855	1.592	-14%	1.288	-19%	1.176	-9%	-37%
Zevenaar	8.516	7.003	-18%	5.561	-21%	4.664	- 16%	-45%
Totaal	10.371	8.595	-17%	6.849	-20%	5.840	- 15%	-44%

*Zevenaar is inclusief Lobith
Hoeveelheden in ton*

Consequenties tarief 2024

In de begroting 2024 is rekening gehouden met 9.448 ton betaalde afvalstromen. Op basis van deze tussenrapportage en de meest recente trends is de verwachting dat dit 6.300 ton gaat worden. Bij handhaven van het tarief van 11 cent per kilo betekent dat een voorzien tekort aan inkomsten van € 346.000,-. De kosten van alle afvalstromen (ook de gratis stromen) komen bij voortzetting van de huidige trends in het aanbod € 129.000,- lager uit. Het netto te verwachten tekort is dan € 217.000,-. Bij deze berekening is alleen gekeken naar het aanbod van de afvalstromen. Eventuele andere verwerkingstarieven voor afvalstromen per 2024 zijn bijvoorbeeld niet meegenomen, omdat die nu nog niet bekend zijn. De aanbestedingen daarvoor moeten nog plaatsvinden.

Een tekort van € 217.000,- betekent grofweg dat het tarief van 11 naar 14,5 cent moet stijgen om het gehele verschil te dekken. Een alternatief is om (een deel van) de extra kosten te dekken via een extra bijdrage van de gemeenten. Een hoger tarief per kg zal er overigens toe kunnen leiden dat het aanbod van sommige stromen nog meer daalt, dus een deel van de extra te verwachten inkomsten kan weg gaan lekken.

Een andere overweging is om met gedifferentieerde tarieven te gaan werken. Als het tarief van puin en grond lager wordt, dan zal het aanbod mogelijk weer stijgen. We moeten ons echter wel realiseren dat bijvoorbeeld bij een halvering van de prijs de hoeveelheid moet verdubbelen om de opbrengst gelijk te houden. Bij een halvering van de prijs voor puin leidt een aanbod dat gelijk is aan vorig jaar al niet tot hogere opbrengsten.

Tenzij het aanbod van puin nog verder gaat dalen, biedt deze maatregel financieel echter weinig soelaas. Los van andere nadelen.

Kredietoverzicht

De definitieve afrekening van het aanbiedstation heeft plaatsgevonden. Dit leidt tot een aanpassing van het krediet met circa € 152.000,-. Een deel van de kredietaanvraag (circa € 62.000,-) is nodig omdat de accountant bij de vorige kredietaanvraag nog kanttekeningen heeft gemaakt bij de systematiek, waardoor toen uiteindelijk € 62.000,- minder krediet in de begroting is opgenomen.

Daarnaast is in het kredietoverzicht de heftruck opgenomen. Dit laatste is reeds in de vergadering van 12 juli aangekondigd. De lasten van beide aanpassingen hebben geen invloed op het resultaat in 2023, maar worden in de begroting 2024 verwerkt. De totale extra afschrijvingslasten bedragen voor 2024 € 22.200,-. Omdat de meeste onderdelen een afschrijvingstermijn van vijf jaar kennen, resteert daarvan nog zo'n € 2.500,- na vijf jaar. Bij het aanbiedstation 7Poort zijn de bouwkosten veel (€ 575.000,-) lager dan het krediet, maar een groot deel (€ 427.000,-) komt ten laste van andere kredieten (riolering, inrichting terrein en vloeistofdichte vloer) omdat dit bij de oorspronkelijke raming nog niet zo was uitgesplitst. Per saldo zijn de aanlegkosten voor 7Poort daarmee zo'n € 148.000,- lager uitgevallen. In 's-Heerenberg zijn de bouwkosten daarentegen zo'n € 89.000,- hoger uitgevallen. De aanschaf van containers is bijna € 44.000,- lager dan oorspronkelijke geraamd. Het voorbereidingskrediet is zo'n € 73.000,- te laag gebleken. Dit komt vooral omdat de aanleg uiteindelijk veel langer geduurd heeft dan in eerste instantie was voorzien.

Tabel 3: Kredietoverzicht

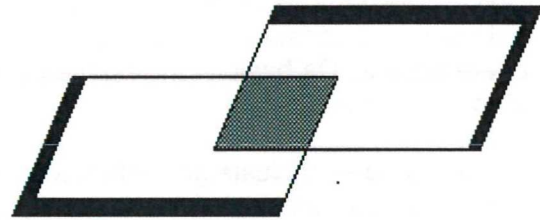
Vervangingsinvesteringen	afschrijftermijn	Afwijking bij/af te ramen
700 Voorbereidingskrediet	5	€ 82.333
706 Grondaankoop	0	€ 173.052
709 Beheerdersruimte	40	€ 2.157
710 Overige Terreinkosten	5	€ 6.857
711 Aanleg Riolering	60	€ 109.776
712 Aanleg vloeistofdichte vloer	15	€ 180.036
713 Bouwkosten	30	- € 575.211
714 Containers	10	- € 43.914
716 Inrichting Terrein	20	€ 137.145
Subtotaal Zevenaar aanbiedstation		€ 72.231
717 Voorbereidingskrediet	5	- € 8.941
718 Vloeistofdichte vloer	15	€ 13.494
719 Bouwkosten	30	- € 18.557
720 Inrichting terrein	20	€ 93.920
Subtotaal s-Heerenberg		€ 79.917
727 Heftruck	5	€ 17.500
Subtotaal materieel		€ 17.500
Totaal		€ 169.648

Tabel 4: Investeringsoverzicht

	Beschikbare investeringen				Investeringen				restant investering	aanvraag ophoging krediet
	2021	bestuursbesluit	beschikbaar	uitgaven tm 2021	uitgaven 2022	uitgaven 2023	totaal investering			
		2022	investering							
Aanbiedstation 7Poort										
Voorbereidingskrediet	€ 165.500	€ 75.402	€ 240.902	€ 152.129	€ 128.437	€ 42.669	€ 323.235	€ -82.333	€ 82.333	
Grondaankopen	€ 1.412.000	€ 118.821	€ 1.530.821	€ -	€ 1.703.873	€ -	€ 1.703.873	€ -173.052	€ 173.052	
Aanbiedstation 7Poort	€ 2.842.500	€ 327.485	€ 3.169.985	€ 86.350	€ 2.252.561	€ 647.919	€ 2.986.830	€ 183.155	€ -183.155	
Subtotaal	€ 4.420.000	€ 521.708	€ 4.941.708	€ 238.479	€ 4.084.871	€ 690.589	€ 5.013.939	€ -72.231	€ 72.231	
Aanbiedstation Bergh										
Voorbereidingskrediet	€ 15.000	€ 11.500	€ 26.500	€ -	€ 10.556	€ 7.003	€ 17.559	€ 8.941	€ -8.941	
Aanbiedstation Bergh	€ 178.500	€ 176.804	€ 355.304	€ -	€ 388.860	€ 55.302	€ 444.162	€ -88.858	€ 88.858	
Subtotaal	€ 193.500	€ 188.304	€ 381.804	€ -	€ 399.416	€ 62.305	€ 461.721	€ -79.917	€ 79.917	
Materieel										
Heftruck	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 17.500	€ 17.500	€ -17.500	€ 17.500	
Subtotaal	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 17.500	€ 17.500	€ -17.500	€ 17.500	
totaal	€ 4.613.500	€ 710.012	€ 5.323.512	€ 238.479	€ 4.484.287	€ 770.394	€ 5.493.160	€ -169.648	€ 169.648	

Advies:

1. Kennis te nemen van de tussenrapportage.
2. De begrotingswijziging 2023 vast te stellen volgens tabel 1.
3. De gemeenten voor te stellen het tarief per kilogram voor 2024 vast te stellen op 14 cent per kg.
4. Het kredietoverzicht vast te stellen volgens tabel 3.
5. Kennis te nemen van het investeringsoverzicht in tabel 4.



Reinigingsdienst De Liemers

Bestuursvergadering 27 september 2023

Onderwerp:

Toekomst RDL

Advies:

1. Keuze maken voor vervolgtraject

Agendapunt 4

Inleiding

In 2021 heeft Reinigingsdienst De Liemers (RDL) een onderzoek laten uitvoeren naar de toekomstbestendigheid van de organisatie. Op 21 september 2021 heeft onderzoeksbureau IPR het rapport (zie bijlage) opgeleverd. Uit dat rapport kwamen twee aandachtspunten naar voren.

A) de organisatiestructuur is onduidelijk.

B) de organisatie is door zijn beperkte omvang (te) kwetsbaar voor de opgaven die in de toekomst op ons af komen.

Het advies was om eerst te onderzoeken of de basis verbreed kan worden. Als mogelijk te onderzoeken opties werd daarvoor in eerste instantie Buha en een samenwerking met de gemeente Duiven/Westervoort geadviseerd.

Mogelijke partners

RDL heeft punt B verkend. Zowel met Buha als Duiven/Westervoort zijn gesprekken geweest. De uitkomst van die gesprekken was als volgt.

Buha wil wel samenwerken, maar alleen op basis van een Dienstverleningsovereenkomst (DVO). Dat houdt in dat de inzameling weliswaar overheidsgedomineerd blijft, maar RDL ophoudt te bestaan. De gemeenten houden alleen invloed als "klant" en worden geen aandeelhouder.

Duiven/Westervoort hebben meerdere opties verkend en uit dat onderzoek is naar voren gekomen dat aansluiten bij een grote overheidsgedomineerde partij (Circulus of Rova) de beste optie is. De besluitvorming hierover is nog niet definitief, maar dat is op dit moment de stand van zaken.

Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat de omvang vergroten van de organisatie in de huidige constructie min of meer onmogelijk is geworden, omdat dit niet de voorkeur heeft van potentiële partners.

Welke opties zijn er ?

Wat betekent bovenstaande voor de keuzeopties van Montferland en Zevenaar ?
Als de gemeenten RDL willen laten voortbestaan kunnen zij:

1) Voorlopig niets doen en over een aantal jaren opnieuw bezien of de beperkte omvang een te groot risico is geworden.

2) RDL behouden, maar proberen het kwetsbaarheidsrisico te verkleinen door met andere partijen (bijvoorbeeld Buha) te gaan samenwerken. Dit kan bijvoorbeeld op het gebied van inkoop, beleidsontwikkeling en het benutten van materieel.

Een variant van optie 1 en 2 is om advies A) uit het rapport (RDL verzelfstandigen en organisatie te versterken) te gaan implementeren.

Als gemeenten bereid zijn RDL op te heffen dan zijn er ook andere opties, waarbij in acht wordt genomen dat uitbesteden aan de markt vooralsnog niet als serieuze mogelijkheid is overwogen.

3) Een DVO afsluiten met Buha.

Een aandachtspunt is daarbij het huidige personeel en materieel en ook de positie van de aanbestedstations. Willen wij het overdragen en is Buha bereid het over te nemen.

4) Aansluiten bij een grotere partij zoals Circulus of Rova.

Zevenaar en Montferland worden dan aandeelhouder. Ook daarvoor geldt het bij 3) genoemde aandachtspunt.

In onderstaande tabel zijn vijf opties in hoofdlijnen vergeleken met de geschetste optie 1 (=status quo). Er is echter geen weging gemaakt bij de vergelijkingspunten. Vinden we bijvoorbeeld (bestuurlijke) invloed net zo belangrijk als kosten ? En ook niet in gradatie. De kosten nemen in bijna alle varianten toe, maar waarschijnlijk niet overal evenveel.

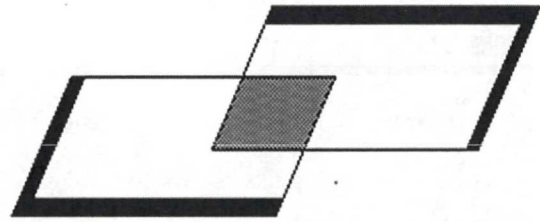
		Invloed	Kosten	Toekomstrisico	Duidelijkheid
1a	Structuur aanpassen	=	-	=	+
2	Huidig met samenwerking	=	=	=	=
2a	Huidig met samenwerking en structuur aanpassing	=	-	=	+
3	Aansluiten bij Buha	-	-	+	+
4	Aansluiten Rova/Circulus	-	-	+	+

Hoe nu verder ?

Uitspreken voorkeurscenario dat nader wordt onderzocht.

Gezien de resultaten uit het onderzoek is niets doen eigenlijk geen optie. Als het belangrijk gevonden wordt om de bestuurlijke invloed in RDL op min of meer het huidige peil te houden dan kom je uit op optie 1a, waarbij de organisatie met een eigen leidinggevende meer op afstand van de gemeente wordt gezet en in ieder geval de onduidelijkheid in de aansturing wordt opgelost. De vraag van de beperkte omvang van de organisatie kan aanvullend deels opgevangen worden door meer met andere partijen te gaan samenwerken (= optie 2a). Als echter minder gehecht wordt aan het behouden van een "eigen" organisatie met een grote bestuurlijke inbreng is het advies om aansluiting te zoeken bij een bestaande organisatie. De gevolgen voor de eigen bestaande organisatie vormen in dat geval een belangrijke onderzoeksvraag. Mits die vraag naar tevredenheid kan worden beantwoord, is deze oplossingsrichting relatief eenvoudig uitvoerbaar.

Onafhankelijk van de keuze die in bovenstaande gemaakt wordt, gaat de gemeente Zevenaar in ieder geval de functie van secretaris RDL loskoppelen van de functie van beleidsmedewerker afval. Dit krijgt in de komende maanden zijn beslag.



Reinigingsdienst De Liemers

Bestuursvergadering 27 september 2023

Onderwerp:
Bedrijfsvoering

Advies:

1. Kennisnemen van de memo zijlader

Agendapunt 5

Inleiding

In de bestuursvergadering van 12 juli 2023 is gesproken over de mogelijkheden van het inzamelen met zijladers. In die vergadering is afgesproken een korte notitie te maken op basis waarvan desgewenst verder onderzoek in gang gezet kan worden. Deze memo treft u hierbij aan.

Beschrijving

RDL zamelt nu in met zogeheten achterladers. De containers worden door beladers aan de achterkant aan de inzamelwagen gehangen en in de wagen gelost. Bij een zijlader staan de containers aan de zijkant van de wagen en worden zo geleegd. Hiervoor zijn in principe geen beladers nodig al loopt er zeker in de aanvangsfase vaak iemand mee om de containers goed neer te zetten

Onderstaand een afbeelding van zo'n wagen. De illustratie laat een zijlader met enkele laadstoel zien. Er zijn ook wagens die een dubbele laadstoel hebben en twee containers tegelijk kunnen laden. Diverse inzamelbedrijven zamelen al in met zijladers.



Waarom ?

Er zijn over het algemeen twee redenen waarom voor de inzameling met zijladers wordt gekozen.

- a. Kosten
- b. Arbo

ad. a.

De zijlader is weliswaar duurder in aanschaf dan een achterlader en vanwege de extra bewegende delen ook duurder in onderhoud, maar door met één in plaats van twee of drie mensen te rijden, kan er toch financieel voordeel optreden. Bij een wagen met twee laadstoelen zijn de aanschaf- en onderhoudskosten hoger dan bij een wagen met één laadstoel.

De vraag of er een besparing optreedt hangt uiteraard ook af van de inzamelsnelheid. Als voorbeeld hebben wij informatie opgevraagd in Doetinchem. Dit betreft een recente inzameling met een zijlader in een normale woonwijk. Hier werden in één route 1050 GFT-bakken ingezameld. Dat is in hoofdlijnen te vergelijken met de aantallen die RDL nu in een route inzamelt.

ad. b.

De beladers hebben geen direct fysieke belasting meer en als inzamelaar heb je dan niet te maken met belastingsnormen. Daar staat tegenover dat medewerkers minder bewegen en er andersoortige belastingsproblemen kunnen ontstaan als de hele dag met een joystick gewerkt moet worden.

Praktische consequenties

Overstappen op een inzameling met zijladers heeft enkele (vooral eenmalige) praktische consequenties. Sommige aanbiedplaatsen moeten worden aangepast (de containers moeten namelijk op een rij staan) en routes evenzeer, omdat de containers ook zoveel mogelijk aan dezelfde kant van de weg moeten staan. In de beginfase is vaak een "meeloper" nodig die de containers recht zet.

Niet alle routes zijn geschikt om omgezet te worden van achterlader naar zijlader. In binnenstedelijk gebied komt de zijlader bijvoorbeeld minder goed tot zijn recht.

Aandachtspunten

- Voor de inzameling van PMD blijven achterladers nodig, tenzij wij omschakelen naar een container voor PMD.
- De inzameling van papier kan niet meer met behulp van verenigingen plaatsvinden.
- Een overgang naar zijladers moet geleidelijk plaatsvinden, tenzij je bereid bent het huidige materieel versneld af te schrijven.
- Het gebruik van zijladers vergt minder personele inzet. Hoewel dat gedeeltelijk kan worden opgelost door minder inhuur, pleit ook dat voor een geleidelijke invoering.
- De relatie met de toekomst van de RDL.



Reinigingsdienst De Liemers

Bestuur RDL

Vergadering 27 september 2023

Aanwezig: J. Derksen-Geuijen en B. Kagei (voorzitter)

Ambtelijke ondersteuning: M. Kroesenbrink (verslag) en T. Thomassen.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering.

2. Verslag 12 juli

Mevrouw Derksen vraagt naar aanleiding van het verslag naar de stand van zaken aanbesteding PMD-zakken. Mevrouw Thomassen licht toe dat het proces in gang is gezet. Het verslag wordt vastgesteld.

3. Bestuursrapportage

De belangrijkste afwijking ten opzichte van de begroting betreft de lagere opbrengsten op de aanbestedstations. Deze tendens was al ingezet voordat het aanbestedstation is overgegaan op de nieuwe betaalwijze. Na de invoering van de nieuwe betaalwijze is de teruggang vooral te zien bij zware stromen zoals puin.

Om in 2024 de begroting rond te krijgen is het nodig om het tarief te verhogen naar 14 cent per kilo. Hierover moeten de gemeenteraden een eensluidend besluit nemen. Voordien wil het bestuur dit graag met de klankbordgroep bespreken. Mede daarom wordt er een afspraak met de klankbordgroep gemaakt.

Het bestuur neemt kennis van de bestuursrapportage, stelt de begrotingswijziging 2023 vast volgens tabel 1 uit het voorstel en gaat de gemeenten voorstellen om het tarief op het aanbestedstation te verhogen naar 14 cent per kilo. Het bestuur neemt kennis van het investeringsoverzicht volgens tabel 4 van het voorstel en stelt het kredietoverzicht vast volgens tabel 3 van het voorstel.

4. Toekomst RDL

Het bestuur is van mening dat op de huidige voet voortgaan geen recht doet aan de conclusies uit het onderzoek naar de toekomst van RDL. Er blijven dan in hoofdlijnen twee mogelijkheden over. De organisatie van RDL versterken en verder op afstand zetten van de gemeente Zevenaar of aansluiten bij een andere partij. In het eerste geval blijft de bestuurlijke inbreng groot, maar blijft de organisatie qua omvang kwetsbaar. In het tweede scenario is de bestuurlijke invloed gering, maar het vormt wel een oplossing voor de kwetsbaarheid. De verwachting is dat in beide scenario's de kosten stijgen, hoewel dat nu nog niet gekwantificeerd kan worden.

Het bestuur wil over beide scenario's graag met de klankbordgroep spreken, waarbij zij vooral op zoek is naar een weg van de beslisfactoren.

Ten behoeve van de klankbordgroep moeten de verschillende beslisfactoren uitgewerkt worden zodat het begrip en de bijbehorende risico's herkenbaar zijn voor de klankbordgroep.

5. Bedrijfsvoering

Het bestuur neemt kennis van de informatie over de zijlader. De heer Kagei geeft aan dat met het oog op de toekomst, als arbo-eisen mogelijk strenger worden, de zijlader een goed alternatief is. Mevrouw Derksen memoreert dat deze keuze een relatie heeft tot de toekomst van de RDL. Dit onderwerp wordt geagendeerd voor de klankbordgroep.

6. Vegen

De gemeente Montferland heeft nog geen besluit genomen voor welke variant zij opteren. Op korte termijn komt hier uitsluitel over.

7. Rondvraag

De heer Krosenbrink geeft aan dat het lastig is gebleken om een datum te vinden voor een raadsbreed overleg over afval/RDL. Afgesproken wordt het overleg met de klankbordgroep af te wachten en daarna te bezien of zo'n overleg nog noodzakelijk is.