

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: ...Herinrichting Tengenagelwaard

Naam en fractie: ...Wim Snelders VVD Zevenaar

Datum indienen: 25-06-2020

Afdeling: BOR..... *(door organisatie in te vullen)*

Contactpersoon: Arjan Blij..... *(door organisatie in te vullen)*

Inleiding/Aanleiding:

Aanvullende vraag n.a.v. de commissie vergadering Ruimte d.d. 24-06-2020.

Vraag/Vragen:

Omschreven in de jaarstukken 2019

Bij de herinrichting Tengenagelwaard is uitsluitend het gedeelte aangepast voor de bestaande woningen.

Twee aansluitende gedeeltes zijn niet meegenomen bij dit plan, en aangezien na deze zomer een nieuwe situatie gaat ontstaan, i.v.m. aanleg en aansluiting nood fietspad Spijk / Tengenagelwaard vragen wij het college nader de twee aansluitende openbare weg gedeeltes te bekijken.

Zoals de wethouder in de commissie heeft toegezegd zal het noodfietspad bij de Tengenagelwaard (in en uitrit gedeelte vrachtwagens naar de aanliggende bedrijven toe) overgaan in een vrij - liggend fietspad, de VVD fractie is daarmee content, dat fietsers en vrachtverkeer gescheiden zijn van elkaar.

De overige aansluiting Schipperspoort / Tengnagelwaard, fiets / voetpad ligt er zeer matig bij, dit is tevens een verbinding met toeristische wandel en fietspad, Carvium en Geuzewaard. Het weggedeelte ligt er hobbelige en bobbelig bij, en is vrij smal, onze vraag is of hier verder een verbetering kan worden aangebracht ?

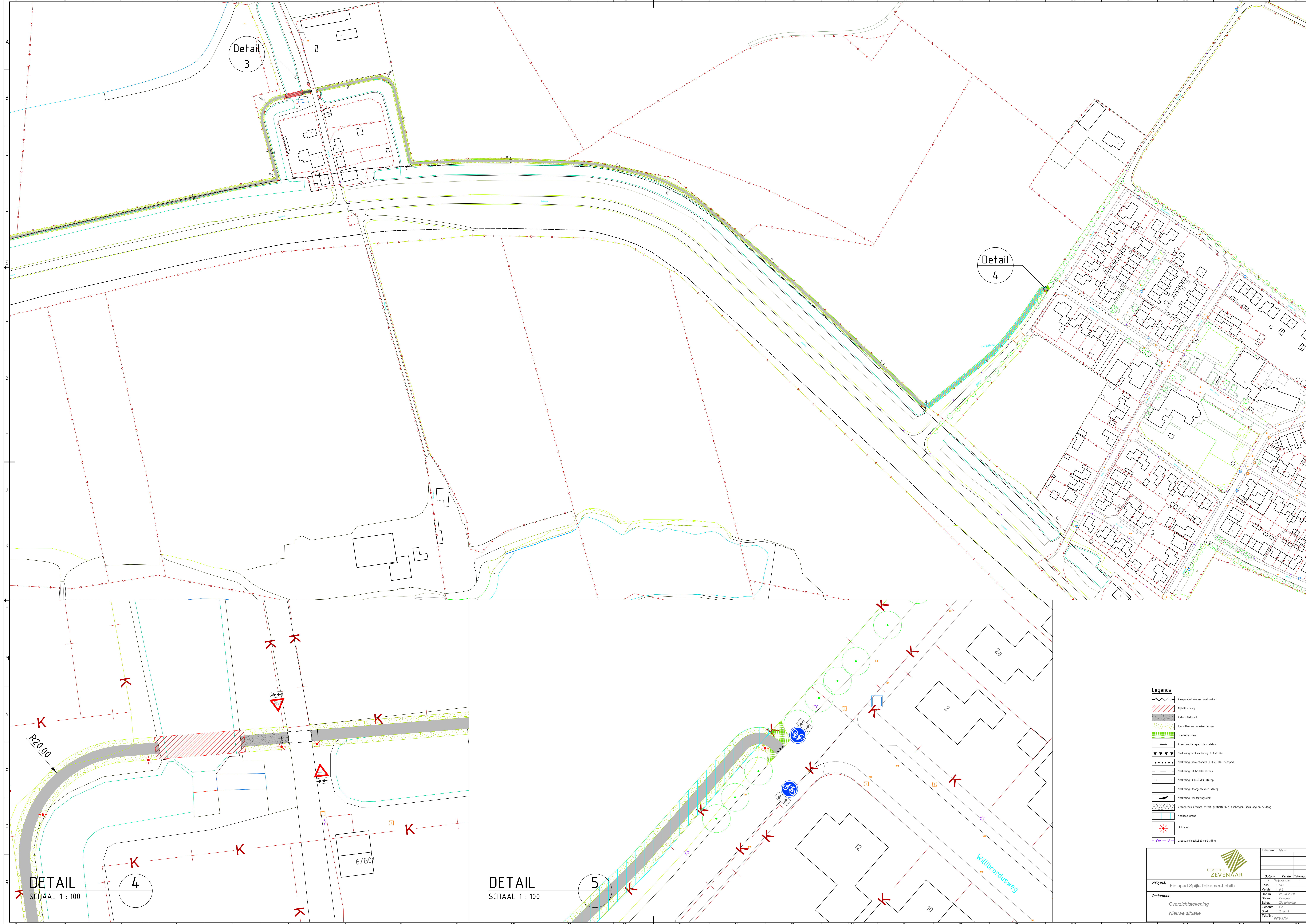
Antwoord: Dit pad is van oudsher een kerkenpad dat voor een groot gedeelte op grond in eigendom van een derde ligt. Vandaar dat dit pad vrij smal is. Het pad is wat smal en hobbelig maar voldoet aan het huidige gebruik. Jaarlijks worden onze wegen en paden gemonitord. Vandaar uit wordt bekeken of onderhoud nodig is. Op dit moment is dit niet aan de orde.

Verder zouden wij ook willen weten of de bestaande wegverlichting Tengnagelwaard vanaf de Spijksedijk tot aan Lobith veranderd kan worden na een vleermuis vriendelijke verlichting, (zogenoemde Batlampen)?.

Antwoord: We gaan eerst laten onderzoeken of dit zinvol is om te doen. Niet iedere soort vleermuis is gebaat bij Batlampen. Vrijwel alle verlichting is de afgelopen jaren al vervangen voor LED verlichting.

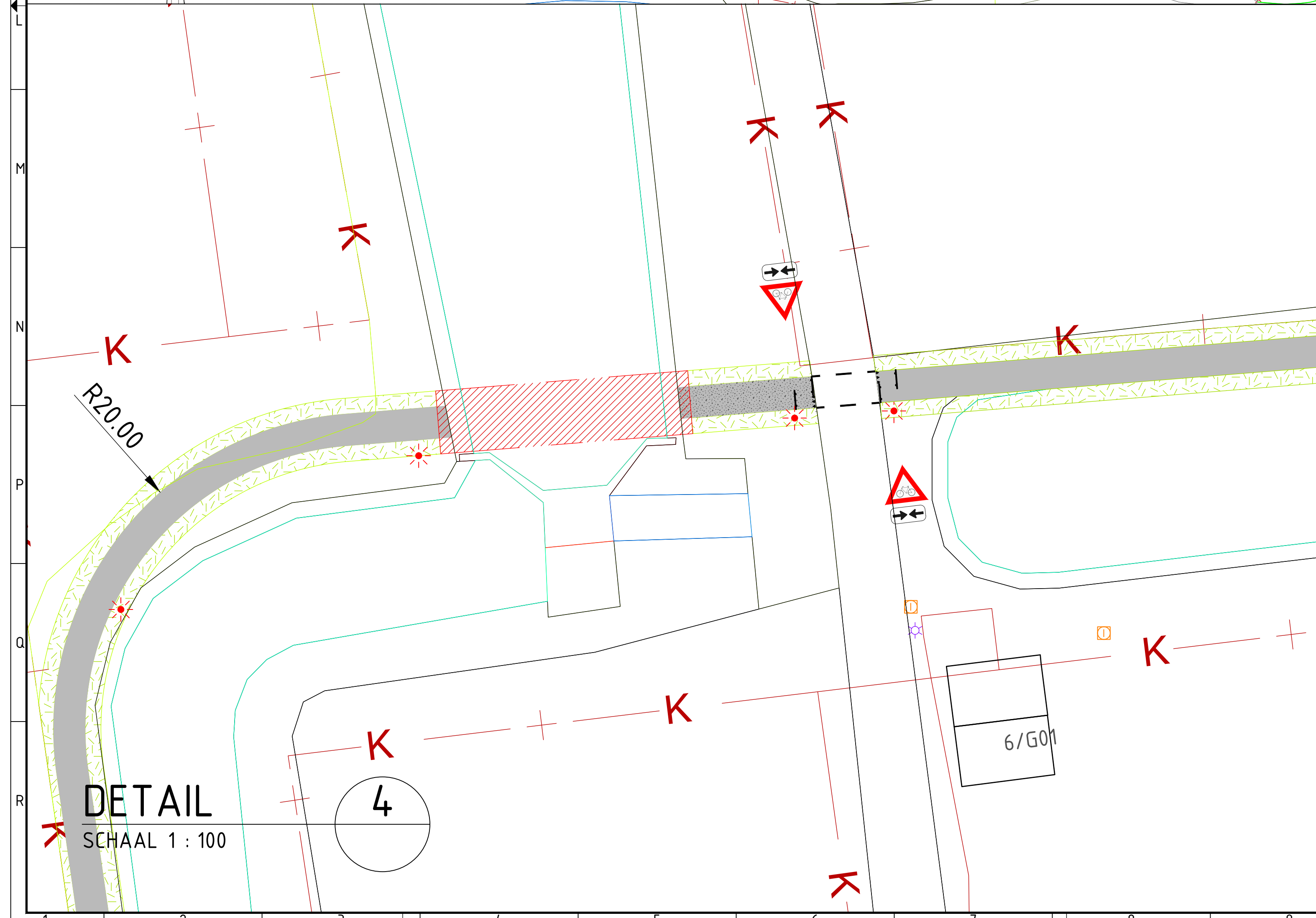
(voorstel is om aanvullende subsidie gelden aan te vragen bij de provincie i.v.m. raakvlak toerisme / klompenpad / verbindingsweg naar de redoute in de Geuzewaard o.i.d.) ?

Antwoord: We nemen dit voorstel mee en kijken of er hier mogelijkheden voor zijn.



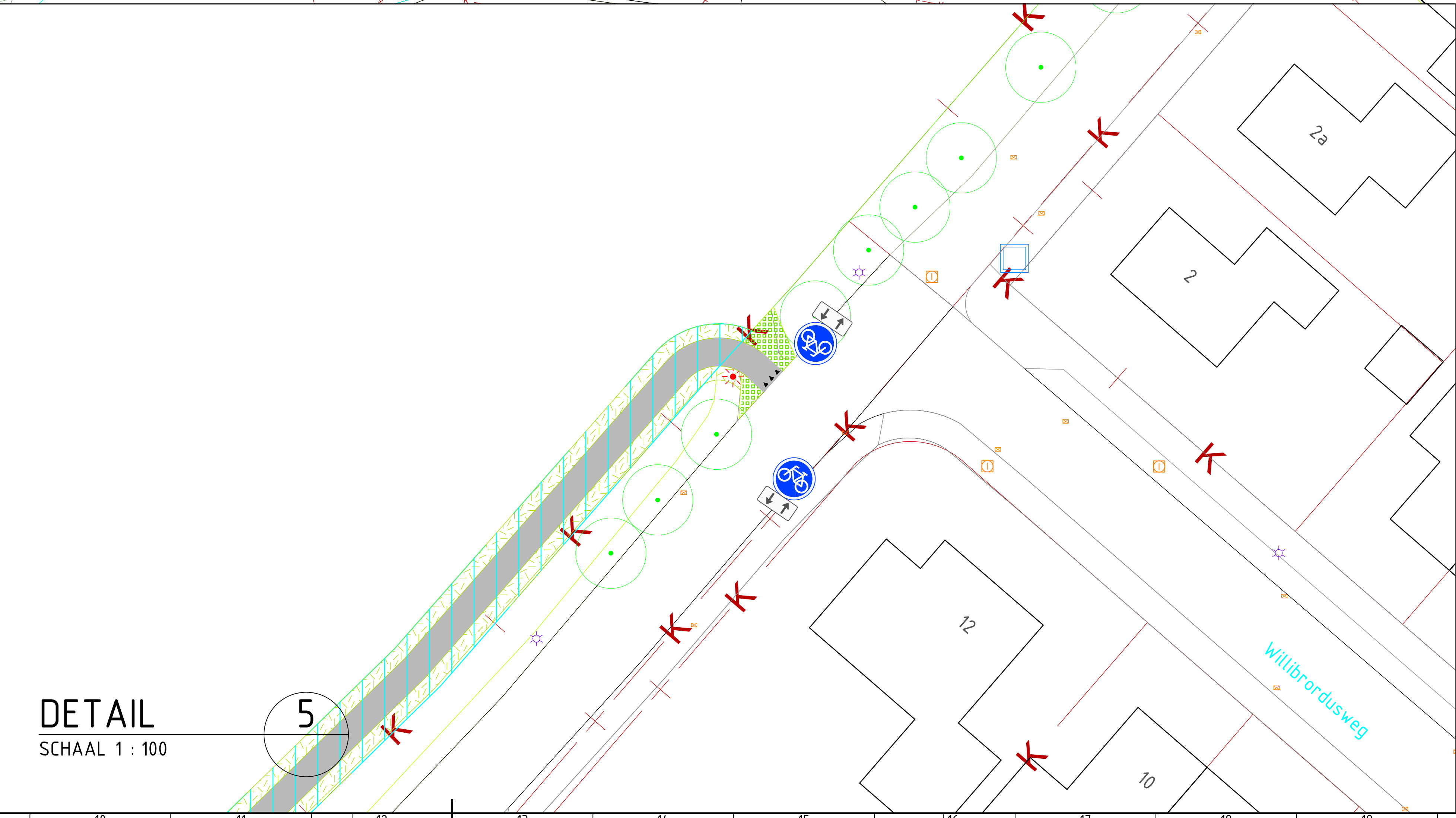
Detail
3

Detail
4



DETAIL
SCHAAL 1 : 100

4



DETAIL
SCHAAL 1 : 100

5

Legenda

- Zaggrader/ nieuwe kant asfalt
- Tijdelijke brug
- Asfalt fietspad
- Aanruiden en inzaaien bermen
- Grasbetonstenen
- Alfabetiek fietspad f.b.v. stalen
- Markering: blokmarkering 9.50-9.50m
- Markering: haastvanden 9.30-9.30m (fietspad)
- Markering: 100-100m streep
- Markering: 9.30-2.10m streep
- Markering: doorgaans streep
- Markering: verdringsgastak
- Veranderen afscheid asfalt, profielreizen, aanbrengen uitvalslag en deklaag
- Aankoop grond
- Lichtmast
- OV - V
- Laagspanningskabel verlichting

Project: Fietspad Spijk-Tolkamer-Lobith

Onderdeel: Overzichtstekening
Nieuwe situatie

CEMENTITE ZEVENAAR

Datum	28-05-2020
Fase	V.O.
Revisie	1.0
Staat	Ontwerp
Schaal	1:250
Geometrie	1:100
Tek.Nr.	W1679