

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen

Categorie: A/B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: GVVP Zevenaar

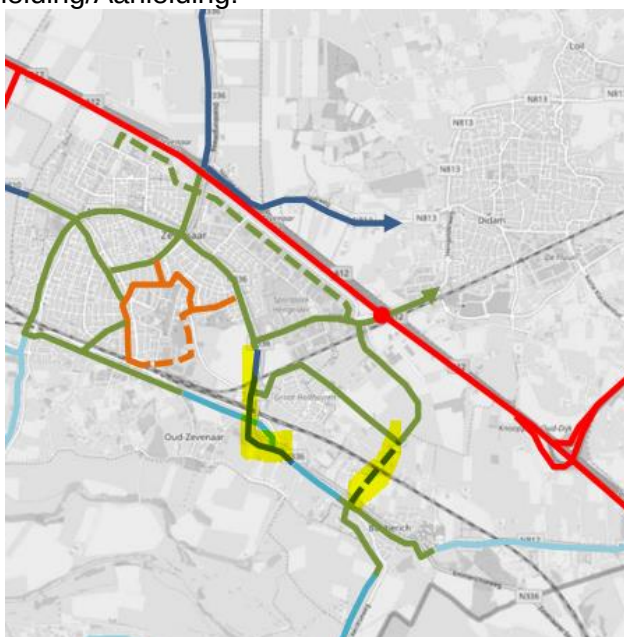
Naam en fractie: Marcel Lap

Datum indienen: 23 mei 2020

Afdeling: Ruimtelijke ontwikkeling (*door organisatie in te vullen*)

Contactpersoon: Gijs Nederstigt (*door organisatie in te vullen*)

Inleiding/Aanleiding:



...
Figuur 3: Gewenste wegcategorisering wegennetwerk gemeente Zevenaar (blz 23 bijlage GVVP deel 2)

Op het kaartje van de gewenste wegcategorisering wegennetwerk Zevenaar valt het volgende op: De Babberichseweg/Ringbaan Oost tussen de nieuwe kruising/verkeerslichten bij Hengelder en de rotonde bij de molen van Oud Zevenaar is een 80km weg. Dit geldt ook voor het tracé van de doorgetrokken Witte Kruis. (de gele strepen op de kaart)

Vraag/Vragen:

1. Wat is de overweging geweest op deze twee wegen de maximum snelheid van 80km per uur te laten gelden.
[In het GVVP zijn beide wegen aangepast naar een, door de gemeente Zevenaar, gewenste snelheid van 60 km/h. Dit omdat de snelheid op de provinciale wegen vanaf Babberich en 7Poort/Hengelder beter op elkaar aansluiten.](#)
2. Op wegen in de omgeving zou volgens de gewenste wegategorisering de snelheid van 80 naar 60km gaan. Gezien het relatief korte stuk waar 80km geldt is de tijdwinst nihil. Zou het niet gewenst zijn om op deze twee wegen eveneens de maximumsnelheid van 60km te laten gelden.
[Figuur 3 wegategorisering is aangepast](#)
3. Indien het college het met de vragensteller eens is, wordt “figuur 3 Gewenste wegategorisering wegennetwerk” voor de raadsvergadering aangepast.
[Figuur 3 wegategorisering is aangepast](#)

In oktober/november 2017 heeft de vorige verkeerswethouder voorgesteld om langs de Provinciale N-wegen “passeerstroken voor landbouwverkeer” te laten aanleggen. De reden was dat landbouwverkeer het overige verkeer soms te lang ophoud en bij het inhalen gevaarlijke situaties zich kunnen voordoen.

4. Is het voorstel om ‘passeerstroken voor landbouwverkeer” aan te leggen langs provinciale N-wegen besproken met de Provincie Gelderland en wat vindt de Provincie van het voorstel.
[Dit voorstel wordt meegenomen in de Trajectverkenning 95 \(N811\) waarbij het voorstel is gedaan om landbouwverkeer toe te staan op de N811 tussen Lobith en Herwen. Dit in plaats van de route via de Polderdijk. Momenteel onderzoekt de Provincie Gelderland in overleg met de gemeente Zevenaar de mogelijkheden naar het toestaan van landbouwverkeer i.c.m. passerstroken.](#)