

Aan

De leden van de gemeenteraad

Datum

10 januari 2019

Van

Het college/wethouder Rosier

Bijlage**Onderwerp**

Terugkoppeling Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van
19 december 2018

Op 19 december 2018 heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH vergaderd.
Onderstaand ter informatie een terugkoppeling over vier onderwerpen.

Afronding BO-MIRT 21 november 2018

De bestuurscommissie heeft gesproken over de resultaten van het BO-MIRT van 21 november 2018. Het BO-MIRT is goed verlopen. Informatie is te vinden op: www.mrdh.nl, onder: nieuws. Hierin is ook de brief opgenomen die naar de Tweede Kamer is gestuurd. Er zijn over een aantal onderwerpen besluiten genomen, waaronder het besluit dat er variantenstudies zullen plaatsvinden om de meest kansrijke verbindingen tussen Zoetermeer-Rotterdam, Den Haag-Gouda en Zoetermeer-Leiden verder uit werken. Lightrail Zoetermeer-Rotterdam werd ook genoemd tijdens de behandeling van het BO-MIRT in de Tweede Kamer. Een punt van zorg is en blijft het ontbreken voldoende financiële middelen voor de benodigde investeringen in mobiliteit. Dit blijft dus een punt van aandacht.

Vervoerplanprocedure 2020; aanpassing en bekrachtiging kader

Jaarlijks optimaliseren alle vervoerders van de MRDH de dienstregeling, door aanpassing van lijnen, routes, haltes, frequenties en bedieningstijden. Het inhoudelijke kader vormt daarbij de op 25 oktober 2017 vastgestelde Kadernota OV. De bestaande 'vervoerplanprocedure' heeft in de afgelopen periode tot ontevredenheid geleid bij de betrokken partijen (gemeenten, vervoerders, MRDH). Met name onduidelijkheid en onvoldoende tijd speelde daarbij een rol. De Bestuurscommissie heeft daarom het volgende besloten: Meer duidelijkheid over spelregels en spelkaders, transparantie, goed informatievoorziening en voldoende tijd voor interactie, objectieve onderbouwing van voorgestelde aanpassingen, doorkijk naar het volgende jaar en aandacht voor alternatieven.

Doorontwikkeling OV-monitor

Jaarlijks geven HTM (tram en bus), RET (metro, tram, bus en fast ferry), Connexxion (bus en parkshuttle) en Aquabus (waterbus lijn 18 Erasmusbrug - Heijplaat) een overzicht van hun prestaties over het afgelopen jaar in de metropoolregio. Uit de OV-monitor kunnen bepaalde conclusies getrokken worden, maar deze zijn te beperkt. De Bestuurscommissie heeft daarom het besluit genomen om de OV-monitor door te ontwikkelen. De urgentie is namelijk hoog om, onder andere vanwege de groei, beleidsmatige keuzes te gaan verbinden aan de OV-monitor. De OV-monitor wordt dusdanig doorontwikkeld dat het mogelijk wordt om beleidsmatige keuzes te koppelen aan hoe de groei in de komende jaren op te vangen is. De doorontwikkelde versie wordt in het tweede kwartaal van 2019 aan de Bestuurscommissie voorgelegd.

Ondertekening Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek

Eind 2014 hebben 54 partijen de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD-ZES) ondertekend. Naast de ministeries van Infrastructuur & Waterstaat en Economische Zaken waren dit gemeenten, vervoerders, verladers, autofabrikanten, onderzoeksinstituten en verwante branche- en belangenorganisaties als BOVAG, EVO, TLN, Natuur & Milieu en Rai Vereniging. Binnen de MRDH hebben de gemeenten Delft, Den Haag en Rotterdam de GD-ZES al ondertekend. In het kader van de GD-ZES wordt samen onderzocht hoe emissievrije bevoorrading van stadskernen in praktijk gebracht kan worden. Het doel is om in 2025 zoveel mogelijk emissievrije stadslogistiek te realiseren. In de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) van de MRDH is de doelstelling van 30% CO2-reductie in het verkeer in 2015 neergelegd. De 23 MRDH-gemeenten achten het kansrijk en zinvol om via het onderdeel stadslogistiek te werken aan die CO2-doelstelling. De GD-ZES sluit aan bij hetgeen met betrekking tot energietransitie en duurzaamheid in het coalitieakkoord van Zoetermeer ("Groene, veilige stad met ambitie") is neergelegd. De ondertekening van de GD-ZES heeft geen financiële consequenties voor de gemeenten. De wethouders van 19 gemeenten (binnen één gemeente was de besluitvorming hierover nog niet afgerond) hebben tijdens de vergadering van de Bestuurscommissie namens hun gemeente de GD-ZES ondertekend.

Voor de complete agenda verwijzen wij u naar:

<https://mrdh.nl/vergadering/bestuurscommissie-va-19-december-2018>

De besluitenlijsten van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zijn (na vaststelling) te vinden op:

www.mrdh.nl, over mrdh, bestuurscommissie, besluitenlijsten.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : De heer Ing. P.J. van der Tuin

Telefoonnummer : 06 - 11387970

E-mailadres : p.j.van.der.tuin@zoetermeer.nl