

Raadsvoorstel

Onderwerp Zaakid	Raadsvoorstel continuering Takkenroute (amendement 1711-AB) 0637379400
Versie	
Auteur	Scheenaard, J 079-3469318 j.scheenaard@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Directeur	Tomassen, J.F.A.
Portefeuillehouder	Wethouder Groeneveld
Medeverantwoordelijke(n)	

Uiterste behandeldatum (+ reden)	
Programma(s)	Programma 3 Leefbaarheid, duurzaam en groen
Eerdere besluitvorming	Amendement 1711-AB op Afvalbeleidsplan, Zoetermeer, meer bewust
Samenvatting	Op 27 november 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het afvalbeleidsplan 'Zoetermeer, meer bewust'. Daarbij is een amendement aangenomen waarmee besloten is om in de maanden april en oktober 2018 een pilot te houden om een grofvuilroute te vervangen door een takkenroute (grof tuinafval) en na deze pilot een besluit te nemen of de takkenroute gecontinueerd wordt. Middels dit voorstel wordt de raad gevraagd over invoering van de takkenroute te besluiten. Uit evaluatie blijkt dat er voldoende gebruik is gemaakt van deze dienst, de takkenroute kostenneutraal kan worden uitgevoerd en dat het inzamelen van het grof tuinafval in de praktijk niet tot problemen heeft geleid. Daarom wordt voorgesteld de takkenroute definitief in te voeren. Wel dient er extra aandacht te zijn voor communicatie en optimalisatie van de aanmeldprocedure. Een sterkte toename van het aantal afspraken voor de takkenroute kan effect hebben op de reguliere inzameling van grofvuil wat ertoe kan leiden dat de wachttijd voor een gratis grofvuilafpraak iets langer gaat duren.
Bijlagen	

Raadsbesluit 0637379400

Raadsvoorstel continuering Takkenroute (amendement 1711-AB)

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders

besluit

1. Met ingang van 1 januari 2019 te starten met een halfjaarlijkse inzamelroute voor grof tuinafval (takkenroute).

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 18 februari 2019

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

Ch.B. Aptroot

Toelichting

Probleemstelling en kader

Op 27 november 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het afvalbeleidsplan 'Zoetermeer, meer bewust'. Daarbij is een amendement aangenomen waarmee besloten is om in de maanden april en oktober 2018 een pilot te houden om grofvuilroute te vervangen door een takkenroute (grof tuinafval) en na deze pilot een besluit te nemen of de takkenroute gecontinueerd wordt. Middels dit voorstel wordt de raad gevraagd over invoering van de takkenroute te besluiten.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

In 2018 is op twee momenten in het jaar een takkenroute gereden. De eerste takkenroute vond plaats in april 2018. De tweede route in oktober 2018. Het is mogelijk om in twee inzameldagen heel Zoetermeer te bereiken. Er is daarom gekozen om in beide periodes twee dagen te selecteren wanneer geen grofvuilafspraken ingepland stonden om zodoende ieder huishouden in Zoetermeer één inzamelmoment om kosteloos grof tuinafval te kunnen aanbieden. Op deze manier kon deze proef kostenneutraal worden uitgevoerd.

Communicatie

Via social media, het Zoetermeerse Stadsnieuws en de gemeentelijke website zijn inwoners van Zoetermeer geïnformeerd over het bestaan van de takkenroute. Dit is pas vrij laat gebeurd aangezien de takkenroute in het snoeiseizoen plaats moet vinden. Om de takkenroute goed te laten aansluiten op het vrijkomen van het snoeiafval is het belangrijk rekening te houden met de weersvoorspellingen. Dit zorgt ervoor dat de tijd tussen inplannen en uitvoeren vrij kort is. Dit maakt het lastig de inwoners van Zoetermeer tijdig te informeren.

Binnen de pilot kon via de klantenservice telefonisch een afspraak gemaakt worden om het tuinafval te laten ophalen. Het digitaal maken van afspraken was niet mogelijk aangezien het ontwikkelen van een dergelijk formulier om een extra investering vraagt.

In oktober zijn 75 afspraken gemaakt waarmee 3.400 kilo grof tuinafval is opgehaald. Daarmee is de tweede route een groter succes geweest dan de eerste route in april waarbij ongeveer de helft van het aantal afspraken is gemaakt.

De inzameling is goed verlopen. Slechts op één adres is het grof tuinafval foutief aangeboden. Dit is na advies van de milieu-inspecteur alsnog op een juiste manier aangeboden en opgehaald.

Het voorstel is om de takkenroute te continueren met aandacht voor de volgende punten:

- Stapsgewijs communiceren over de takkenroute. Ruime tijd voorafgaand aan het snoeiseizoen kan in algemene zin worden gecommuniceerd over de takkenroute. Hierin hoeft nog geen datum genoemd te worden. Zodra de data van inzameling bekend zijn kan een tweede keer gecommuniceerd worden.
- Bij een grote toename van het aantal afspraken kan het voorkomen dat er onvoldoende ruimte is om de takkenroute plaats te laten vinden op momenten dat er geen grofvuilafspraken ingepland zijn. Het inplannen van deze extra afspraken kan dan ten koste gaan van reguliere grofvuilafspraken. Dit kan ertoe leiden dat de wachttijd voor een gratis grofvuilafpraak iets langer gaat duren.
- Het moet mogelijk worden je digitaal aan te melden voor de takkenroute.

Financiën

Door de takkenroute op bovenstaande wijze te organiseren kan deze dienst kostenneutraal worden uitgevoerd.

Samenspraak en Communicatie

Inwoners worden via diverse kanalen op de hoogte gebracht van het bestaan van de takkenroute, de data waarop deze gereden wordt, hoe er aangemeld kan worden en hoe het grof tuinafval aangeboden moet worden.

Duurzaamheid

Het invoeren van de takkenroute stimuleert afvalscheiding en dringt daarmee de hoeveelheid restafval terug. Dit zorgt voor een afname van de CO₂-uitstoot en verspilling van grondstoffen. Het geeft daarmee invulling aan de duurzaamheidsambities die de raad, het Rijk, Europa en de [VN](#) hebben vastgesteld in de Sustainable Development Goals / Global Goals.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

De takkenroute maakt het recyclen van grof tuinafval mogelijk voor mensen die minder valide zijn of geen beschikking hebben over een auto mogelijk.

Rapportage en evaluatie

Niet van toepassing

Begrotingswijziging

Niet van toepassing