

Geachte dames en heren,

Mijn naam is Els Hulscher en woon al sinds medio 1985 in de Parijsstraat en ben bestuurslid van de VvE.

Eén van de vragen die tijdens de hoorzitting aan mij werd gesteld was wanneer ik het meeste last heb met het parkeren.

Het antwoord wat ik toen gaf was achteraf gezien niet echt duidelijk. Ik heb het meeste last tijdens de evenementen.

Een evenement zoals bijvoorbeeld Winterfair, dat een maand op de Markt heeft gestaan, geeft bij parkeren bij ons in de straat en de buurt ernstige overlast.

Bij Magisch Zoetermeer werd een deel van het 'Nicolaasplein' geblokkeerd.

Voor dit jaar staat er twee weken op de planning voor Magisch Zoetermeer, maar met de verruiming van het aantal evenementen kan men in de maand december niet op De Markt parkeren. En dan komen de opbouw- en afbouwwerkzaamheden nog eens erbij, hetgeen in zo'n 'topmaand' als december niet ideaal en praktisch is voor bezoekers aan bewoners en aan het Stadshart.

De ambtenaren die normaliter op de Markt parkeren, parkeren dan hun auto bij ons in de buurt, omdat ze zo dicht mogelijk bij het Stadhuis willen staan.

Ditzelfde geldt voor evenementen als Zomerfestival, Bevrijdingsfestival, Koningsdag, Historisch Festival, Blues Festival, en Halloween. Dan zijn er grote problemen. In de buurt staat het dan echt bomvol met auto's op de gekste plekken.

Organisatoren krijgen een ontheffing voor hun auto's voor de Bordeauxstraat, Frankrijklaan, en het Marseillepad.

Het meest ergerlijke vind ik dat de invalideparkeervakken en ook de laadpalen voor elektrische auto's ontoegankelijk worden.

De organisatoren stellen bij de vergunningaanvraag ten onrechte dat er in de omgeving genoeg parkeerruimte is.

Maar bezoekers parkeren gewoon op de stoepen, of op privé-parkeerplaatsen. Bewoners met een rollator of met een scootmobiel kunnen dan de toegang van het appartement soms niet in of uit, omdat een auto de toegang blokkeert.

Ambtenaren kunnen hun fietsen heel goed kwijt in de nieuwe fietsenstalling aan de Frankrijklaan. En die wordt 's-avonds en de weekenden helaas niet opengesteld voor bezoekers.

Andere fietsenstallingen zijn 's-avonds gewoon gesloten. Het gevolg is dat -met name- bij grote evenementen de deuren van de portieken en kelderboxen gewoon worden gebarricadeerd. De fietsen staan soms gewoon midden op de weg geparkeerd.

Nu heb ik gelezen dat het huidige parkeerbeleid verouderd is.

De gemeente is benieuwd of mensen hun auto en/of fiets goed kwijt kunnen in Zoetermeer.

Ach, met de aangekondigde komst van 10.000 tot 16.000 woningen, lijkt mij het logisch dat dit om nieuwe parkeeroplossingen vraagt. Maar dan niet de huidige problemen bagatelliseren.

De 41 evenementen die jaarlijks op stapel staan rondom De Dobbe en De Markt en nog eens 45 evenementen in de Dorpsstraat, leveren enorm veel overlast op.

Realiseert de gemeente zich dat in september 2019 behalve de Nicolaaskerk, alle Katholieke kerken gaan sluiten? En dat de kerkgangers zich dan zaterdagavonds en zondags richting het Nicolaasplein zullen begeven met auto's en/of fietsen?

Van de week heb ik gelezen dat de Boerderij naar het centrum komt. En waar is nog niet bekend, maar ik las ook dat er rekening gehouden dient te worden met de parkeerproblematiek. En die hebben we nu al in het centrum, waar kunnen de artiesten en bezoekers dan hun auto's parkeren? Want voor bezoekers van de concerten is OV geen optie.

Kortom ik verzoek u dit bestemmingsplan niet vast te stellen en dit alles nog eens goed tegen het licht te houden.