

**Aan**

De leden van de gemeenteraad

**Datum**

8 februari 2019

**Van**

Het college/wethouder Rosier

**Bijlagen****Onderwerp**

Terugkoppeling Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van  
30 januari 2019

Op 19 december 2018 heeft de Bestuurscommissie vervoersautoriteit MRDH vergaderd.  
Onderstaand ter informatie een terugkoppeling over vijf onderwerpen.

**Bestuursovereenkomst Beatrixlaan Rijswijk**

In 2012 is het Bestuursakkoord "A4-passage en poorten en inprickers" door verschillende partijen getekend. Onderdeel van het bestuursakkoord was het opwaarderen van de capaciteit van de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk; extra capaciteit door 2 keer 3 rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen. De gemeente Rijswijk heeft dit bestuursakkoord niet getekend omdat dat niet strookte met haar ambities. In 2016 heeft de MRDH het initiatief genomen om tot een gezamenlijk gedragen oplossing te komen. Het nu voorliggende akkoord komt aan ieders belang tegemoet en heeft geen financiële gevolgen. De Bestuurscommissie heeft besloten om de nu voorliggende bestuursovereenkomst aan te gaan.

**Actualisatie Uitvoeringsprogramma UAB**

Voor de MRDH is de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 (UAB) de inhoudelijke basis voor besluiten over activiteiten en projecten. De UAB maakt onderdeel van de Strategische Agenda MRDH (in wording). De UAB bevat naast strategische doelen en topeisen een uitvoeringsprogramma. Het uitvoeringsprogramma is aan een actualisatie toe onder andere omdat er een nieuwe bestuursperiode is, er sprake is van een beperkte vrije investeringsruimte in de Brede Doeluitkering (BDU) en de noodzaak van de mobiliteitstransitie. De UAB wordt geagendeerd voor de Adviescommissie van 13 februari 2019.

**Proeftuinen Ketenmobiliteit**

De Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) heeft de opgave geformuleerd om de kwaliteit van OV-knooppunten te verbeteren, zodat de reizigerswaardering tenminste een 7 behaalt. Daarbij moeten onder andere het vortransport, de fiets parkeerplekken, de overstaprouten en het comfort bij wachten worden verbeterd. Dit vraagt een brede aanpak. In drie proeftuinen (Barendrecht, Nootdorp en Rodenrijs) zijn in samenwerking met de betrokken gemeenten, beheerders van stations en vervoerders acties uitgevoerd en ervaringen opgedaan.

Hieruit is naar voren gekomen dat de fiets een goed alternatief is voor P+R mits er voldoende en veilige fiets parkeerplekken zijn, de kwaliteit van de omgeving is belangrijk en publieksacties dragen bij aan gedragsverandering. De inzichten worden meegenomen in de beleidsuitwerking ketenmobiliteit. Dit onderwerp is geagendeerd voor de Adviescommissie Vervoersautoriteit van 13 februari 2019.

### **Startakkoord en Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030**

Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid in Nederland. Na decennia van dalende cijfers, stagneert het aantal verkeersdoden, terwijl het aantal ernstig verkeersgewonden al jaren toeneemt. Binnen de MRDH is dat niet anders. De meeste slachtoffers vallen in de categorieën (brom-) fietsers en jongeren tot 18 jaar. Het Rijk heeft samen met de medeoverheden (provincies, gemeenten en vervoerregio's) en in overleg met maatschappelijke organisaties een gedeelde visie ontwikkeld in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV). De Bestuurscommissie heeft ingestemd met het SPV en de portefeuillehouder verkeersveiligheid is gemandateerd om het Startakkoord namens de Bestuurscommissie te ondertekenen. Het SPV is het startpunt voor alle overheden om structureel meer aandacht te schenken aan verkeersveiligheid. In het Startakkoord is onder andere opgenomen dat in 2019 door de regio's en inliggende gemeenten uitvoeringsplannen worden opgesteld. De Bestuurscommissie heeft tevens het besluit genomen om samen met de overige decentrale overheden, richting het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen in te zetten op het blijvend opnemen van verkeerseducatie in het curriculum voor het primair en voortgezet onderwijs.

### **Realisatiebesluit Frequentieverhoging E-lijn**

Het verhogen van de frequentie van 6 naar 12 keer per uur per richting in de spits van de E-lijn tussen Pijnacker-Zuid en Rotterdam is nodig vanwege de overbezetting op perrons en overschrijding van de norm in metrovoertuigen. Het project bestaat uit: Aanleg van een keerspoor, aanpassingen in de infrastructuur met name op het gebied van energievoorziening en spoorbeveiliging en geluid beschermende maatregelen bij het keerspoor. De Bestuurscommissie heeft dit realisatiebesluit genomen. De oplevering van het project wordt verwacht in januari 2021.

Voor de complete agenda verwijzen wij u naar:

<https://mrdh.nl/vergadering/bestuurscommissie-va-30-januari-2019>

De besluitenlijsten van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zijn (na vaststelling) te vinden op: [www.mrdh.nl](http://www.mrdh.nl), over mrdh, bestuurscommissie, besluitenlijsten.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : De heer E.P. Kroet

Telefoonnummer : 079-3469482

E-mailadres : [p.j.van.der.tuin@zoetermeer.nl](mailto:p.j.van.der.tuin@zoetermeer.nl)