gemeente
Zoetermeer

VERZOEK TOT AGENDERING BESPREEKPUNT IN COMMISSIE OF RAAD

Indiener voorstel (naam, e-mail, telefoonnummer)

Marijke van der Meer (Zó!)
Margot Kraneveldt (PvdA)
Hilbrand Nawijn (LHN)
Ivan Beij (SP)
Juliëtte Meurs (ZTM-V)
Jeremy Mooiman (PVV)
Arco Weening (CU/SGP)
Rob Duiven (VVD)
Jordy Boerboom (GL)
Gernand Ekkelenkamp (D66)
Wim Blansjaar (PDvZ)
Véronique Frinking (CDA)
Ineke van den Berg (FvdB)

marijkevandermeer@zozoetermeer.nl
079 351 51 11

Omschrijving onderwerp

Verkeersmaatregelen kruispunt Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan

Bron onderwerp

Regio 15 en heel veel bewoners van Zoetermeer

Voor welke vergadering(en) wilt u dit punt agenderen

In ieder geval op maandag 11 maart.

Het lijkt ons – gezien de agenda - niet verkeerd om het in de csie Plenair te doen ipv de voorlichting over Privacy, anders commissie Stad.

Aanleiding en doel verzoek

Aanleiding

Wéér een ernstig ongeluk op de hoek van de Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan met een vrachtwagen die rechtsaf slaat waarbij fietser/scooter/bromfiets in de knel en gewond raakt.

Doel

- Met het college afspreken dat er niet gewacht gaat worden op onderzoeken. Het probleem is duidelijk genoeg.
- Maatregelen afspreken die op de zeer korte termijn kunnen, zoals wellicht een verbod voor de vrachtauto's om daar rechtsaf te slaan. Wellicht verkeersregelaars die van 6.00 tot 23.00 uur een oogje in het zeil houden en daarbuiten géén vrachtverkeer.
- Maatregelen bespreken om de stoplichten zo af te stellen dat de vrachtwagens en de fietsers om de beurt en NOOIT tegelijkertijd groen krijgen.
- Maatregelen bespreken zoals voorgesteld door de inspreker van 4 maart waardoor er meer ruimte komt voor de vrachtwagens en ze niet gedwongen worden om over het fietspad te rijden.
- Alle andere maatregelen bespreken, die het college, de ambtelijke organisatie, de raad en de omwonenden kunnen bedenken.
- Duidelijk afspreken met het college wat wanneer zal gebeuren. Eventueel met een opvolging in de raad van 18 maart om e.e.a. vast te leggen.

Het doel is: dat we op 8 maart 2019 echt het laatste ongeluk met de vrachtwagens die rechtsaf slaan hebben gehad.