

Aan

De leden van de gemeenteraad

Datum

18 maart 2019

Van

Het college/wethouder Rosier

Bijlagen**Onderwerp**

Terugkoppeling Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van
6 maart 2019

Op 6 maart 2019 heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH vergaderd. Onderstaand ter informatie een terugkoppeling over vier onderwerpen.

1. Concept ontwerp MRDH begroting 2020

In de Verordening Vervoersautoriteit MRDH 2015 is opgenomen dat de Vervoersautoriteit MRDH het dagelijks bestuur een voorstel doet voor het onderdeel verkeer en vervoer binnen de begroting van de MRDH. Het strategische kader wordt gevormd door de vier ambities uit de Strategische Agenda MRDH die tegelijkertijd met de begroting 2020 door het algemeen bestuur wordt vastgesteld. De concept ontwerp MRDH Begroting 2020 wordt van 27 maart tot en met 22 mei 2019 voor een zienswijze voorgelegd aan de MRDH-gemeenten.

2. Beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen

Vanaf de start van de MRDH is er steeds nadrukkelijk aandacht geweest voor risicomanagement. Deze beleidsnota introduceert beleid voor het verankeren van het reeds bestaande en nog te ontwikkelen risicomanagement op alle niveaus in de MRDH-organisatie en vormt een kader waarbinnen risicomanagement wordt uitgevoerd. De beleidsnota wordt van 27 maart tot en met 22 mei 2019 voor een zienswijze voorgelegd aan de MRDH-gemeenten.

3. Tram 2024 – Vaststelling topeisen

In voorbereiding is de aanbesteding door HTM van nieuwe trams voor het tramnet in de Haagse regio ter vervanging van de resterende GTL8-voertuigen. In het kader van deze aanbesteding zijn topeisen vastgesteld: Een breder voertuig (meer capaciteit), een lage vloertram (toegankelijkheid), een twee-richtingen tramvoertuig (efficiënter) en een maximale lengte van 35 meter (vanwege inpassing haltes in de stad). De vaststelling van deze topeisen is een eerste stap om te starten met de uitvoering van het programma Tram 2024. Dit programma is noodzakelijk vanwege de groei van het aantal reizigers en de daardoor noodzakelijke vergroting van de OV-capaciteit. De eerste serie is al succesvol vervangen door 70 trams van het type Avenio. De laatste 60 GTL8-voertuigen moeten vanaf 2024 vervangen worden.

4. Uitwerking Metropolitane fietsroutes

In de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) hebben de gemeenten en de MRDH de opgave geformuleerd om het Metropolitane Hoofd fietsnetwerk te realiseren. De doelstelling is dat 10% meer inwoners binnen 45 minuten fietsen een belangrijke economische toplocatie bereiken. Het netwerk ontsluit de economische kerngebieden en grotere woon- en Metropolitane recreatiegebieden. Met deze fietsroutes worden mensen gestimuleerd om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO2-uitstoot en mensen worden gestimuleerd om meer te bewegen. De Bestuurscommissie heeft onder andere besloten om het subsidiepercentage voor Metropolitane fietsroutes voor de periode tot 1 januari 2025 te verhogen van 50% naar 70% en een handleiding Metropolitane fietsroutes (als hulpmiddel voor wegbeheerders bij de planuitwerking en realisatie) vast te stellen. Voor de route Zoetermeer - Rotterdam Centrum wordt inmiddels een schetsontwerp opgesteld.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : De heer Ing. P.J. van der Tuin

Telefoonnummer : 06 - 11387970

E-mailadres : p.j.van.der.tuin@zoetermeer.nl