

Raadsvoorstel

Onderwerp Zaakid	Raadsvoorstel Zienswijze Strategische Agenda MRDH 0637441930
Versie	
Auteur	Van der Tuin, P. 079-3469481 p.j.van der. tuin@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Directeur	Nood, R. van
Portefeuillehouder	Wethouder Rosier
Medeverantwoordelijke(n)	Wethouder Van Driel

Uiterste behandeldatum (+ reden)	13 mei 2019 in de gemeenteraad i.v.m. uiterlijk 29 mei 2019 aanleveren van de zienswijze aan de MRDH
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting	In de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is afgesproken dat bij aanvang van iedere bestuursperiode van gemeenteraden een Strategische Agenda (SA) wordt vastgesteld na zienswijze van de 23 deelnemende gemeenten. Het concept van deze SA is door de MRDH op 13 maart 2019 aan de gemeenteraad aangeboden voor een reactie. Het door de MRDH doorlopen proces en het voorliggende product verdient waardering. Wel dienen een aantal door Zoetermeer ingebrachte aanvullingen in de definitieve versie van de Strategische Agenda MRDH te worden opgenomen. Dit is aangegeven in de zienswijzebrief (bijlage 1).
Bijlagen	Bijlage 1 - Zienswijzebrief Strategische Agenda MRDH Bijlage 2 - Concept Strategische Agenda MRDH Bijlage 3 - Verslag 4 regiobijeenkomsten strategische agenda Bijlage 4 - Brief EBZ reactie strategische agenda MRDH Bijlage 5 - Aanbiedingsbrief zienswijze concept Strategische Agenda MRDH Bijlage 6 - Ingekomen mail Zienswijze procedure concept Strategische Agenda

Raadsbesluit 0637441930

Raadsvoorstel Zienswijze Strategische Agenda MRDH

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 april 2019

besluit:

1. De zienswijze op de concept-Strategische Agenda Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) vast te stellen met daarin de volgende punten:
 - a. Bij het noemen van een compleet, robuust en flexibel lightrail systeem in de stedelijke gebieden moet worden toegevoegd: ook daartussen.
 - b. Bij binnenstedelijk bouwen moet ook goed worden gekeken naar de kwaliteit van (huidige) werklocaties (revitaliseren en/of verduurzamen).
 - c. Bij de verbinding Zoetermeer-Rotterdam moet worden toegevoegd: in de vorm van lightrail.
 - d. Bij het onderwerp Automatisch Vervoer moet het Dutch Innovation Park als locatie worden toegevoegd.
 - e. Bij verkeersveiligheid moet nadrukkelijk gewezen worden op het duurzaam veilig inrichten van de infrastructuur.
2. De vastgestelde zienswijze door te sturen naar de MRDH.
3. Over dit besluit geen referendum mogelijk te maken omdat andere dringende redenen, namelijk het feit dat dit een zienswijze betreft op een document van een gemeenschappelijke regeling (de Metropoolregio Rotterdam Den Haag) waaraan de gemeente Zoetermeer deelneemt, aanleiding zijn om geen referendum te houden.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 13 mei 2019

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

Ch.B. Aptroot

Toelichting

Probleemstelling en kader

In de gemeenschappelijke regeling MRDH is afgesproken dat bij aanvang van iedere bestuursperiode van gemeenteraden een (geactualiseerde) Strategische Agenda (SA) wordt vastgesteld na zienswijze van de 23 gemeenten. Het concept van de SA is op 13 maart 2019 aan uw raad aangeboden.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

Economie en bereikbaarheid zijn de pijlers onder de samenwerking binnen de MRDH.

De SA (bijlage 2) omvat een viertal ambities:

1. Vernieuwen Economie
2. Versterken Stad en Omgeving
3. Verbeteren Bereikbaarheid
4. Veranderen Energie

De SA staat niet op zichzelf. De activiteiten en investeringen om de ambities te realiseren worden in het verkeers- en vervoersplan, de investeringsagenda en de begroting opgenomen en zo veel mogelijk voorzien van concrete doelen. Het door de MRDH doorlopen proces en het voorliggende product verdient onze waardering. Wel dienen een aantal door Zoetermeer ingebrachte aanvullingen in de definitieve versie van de Strategische Agenda MRDH te worden opgenomen. Dit is verwoord in de zienswijzebrief (bijlage 1). Deze aanvullingen betreffen:

- a. Bij het noemen van een compleet, robuust en flexibel lightrail systeem in de stedelijke gebieden moet worden toegevoegd: ook daartussen.
- b. Bij binnenstedelijk bouwen moet ook goed worden gekeken naar de kwaliteit van (huidige) werklocaties (revitaliseren en/of verduurzamen).
- c. Bij de verbinding Zoetermeer-Rotterdam moet worden toegevoegd: in de vorm van lightrail.
- d. Bij het onderwerp Automatisch Vervoer moet het Dutch Innovation Park als locatie worden toegevoegd.
- e. Bij verkeersveiligheid moet nadrukkelijk gewezen worden op het duurzaam veilig inrichten van de infrastructuur.

Financiën

Niet van toepassing.

Samenspraak en Communicatie

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Maakt onderdeel uit van de SA voor zover gerelateerd aan Economie en Vervoer.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Niet van toepassing

Rapportage en evaluatie

Vindt plaats in het kader van de planning- en controlcyclus van de MRDH.

Begrotingswijziging

Niet van toepassing.