> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Aan:
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bezoekadressen
Engelandlaan 502
2711 EB Zoetermeer
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 0637430236

Bijlagen

Onderwerp: Zienswijze concept – Strategische Agenda MRDH

Geacht algemeen bestuur,

Bij brief d.d. 13 maart 2019 heeft u de concept – Strategische Agenda MRDH voor een zienswijze aan ons aangeboden. Wij willen onze waardering uitspreken voor het doorlopen proces en het product dat nu voorligt.

In een eerder stadium hebben wij opmerkingen meegegeven waarvan wij constateren dat die niet allemaal verwerkt zijn. Dit betreft opmerkingen op de onderdelen Versterken stad en regio en Verbeteren bereikbaarheid. Hieronder geven wij aan (vetgedrukt) wat concreet in de Strategische Agenda alsnog moet worden opgenomen.

De klimaatdoelen zijn helder en noodzakelijk. Dit vereist stappen: Energietransitie en als onderdeel daarvan mobiliteitstransitie; van auto naar OV, fiets en lopen. Dit betekent investeren in HOV (lightrail) en metropolitane fietsroutes! Het OV zit nu al (vaak) vol en dit wordt alleen maar erger. Voor het openbaar vervoer moeten we komen tot een compleet, robuust en flexibel lightrailsysteem in de Metropoolregio, niet alleen in de stedelijke gebieden, **maar ook daartussen**. Dit moet in de Strategische Agenda MRDH nadrukkelijk worden opgenomen.

De verstedelijkingsopgave (en deze is ook echt nodig) doet hier ook nog een flinke schep bovenop. In het kader van de verstedelijkingsopgave ligt (terecht) een grote nadruk op binnenstedelijk bouwen. Daarbij moet **ook goed worden gekeken naar de kwaliteit van (huidige) werklocaties**. **Werklocaties moeten bij de tijd blijven (onderhoud aan de openbare ruimte) en toekomstbestendig zijn op het gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid en voorzieningen.** Het is gewenst om dit in de Strategische Agenda te benoemen.

Het is goed dat in het kader van de noodzakelijke schaalsprong OV bijvoorbeeld viersporigheid op de Oude Lijn, Schaalsprong Mobiliteit CID/Binckhorst en de verbinding Zoetermeer-Rotterdam worden genoemd. Voor wat dit laatste betreft moet daaraan worden toegevoegd: **in de vorm van lightrail**.

Bij het introduceren van Automatisch Vervoer moet **het Dutch Innovation Park als locatie worden toegevoegd**. Hierover lopen vergevorderde gesprekken.

Terecht wordt geconstateerd dat het met de verkeersveiligheid niet goed gaat. Het streven naar nul verkeersslachtoffers wordt volledig onderschreven. In lijn met het nationale Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en de actuele versie van Duurzaam Veilig moet er meer aandacht komen voor infrastructuur, educatie en handhaving. Voor wat betreft de infrastructuur **moet nadrukkelijk gewezen worden op het duurzaam veilig inrichten van de infrastructuur. Een punt van aandacht hierbij is het, vanwege snelheidsverschillen tussen verkeerssoorten op wegen en fietspaden, waar nodig scheiden van verkeerssoorten.** Hier is nog veel winst te halen en het is gewenst om dit in de Strategische Agenda nog eens nadrukkelijk te benoemen.

Wij gaan er vanuit dat onze opmerkingen worden verwerkt in de definitieve versie van de Strategische Agenda MRDH. Wij wensen u veel succes bij het verdere proces en het realiseren van de geformuleerde ambities.

De gemeenteraad van Zoetermeer,

de griffier, de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM CH. B. Aptroot