

Openbare besluitenlijst college van Dijkgraaf en Heemraden d.d. 11 juni 2019

1. Redeneerlijn Droogte

Portefeuillehouder

Dijkgraaf Hetty Klavers

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft ingestemd met de Redeneerlijn Droogte als addendum van Bestrijdingsplan Watertekort, waardoor het collegebesluit van 3 augustus 2018 wordt ingetrokken.

Toelichting

Als reactie op de droge zomer van 2018 is besloten om een droogtestrategie te ontwikkelen. Deze droogtestrategie bestaat voor de korte termijn uit een Redeneerlijn en voor de langere termijn uit een Ontwikkelagenda. Het doel van de Redeneerlijn is om op basis van de bestaande kennis van het watersysteem en binnen het bestaande beleid en regelgeving inzicht te geven in het handelingsperspectief van het waterschap en derden om de gevolgen van droogte te beperken.

2. Duurzame mobiliteit college

Portefeuillehouder

Dijkgraaf Hetty Klavers

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft besloten:

1. om voor de vervoersbewegingen van het college zo min mogelijk fossiel te rijden;
2. dat collegeleden voor hun vervoer voor het waterschap kunnen kiezen uit de volgende mogelijkheden:
 - a. gebruikmaken van openbaar vervoer, tenzij (de specifieke situatie dit niet toelaat);
 - b. gebruikmaken van een eigen of een door het waterschap beschikbaar gestelde, individuele elektrische auto (dienstauto of leaseauto).
3. dit besluit ter informatie voor te leggen aan de Algemene Vergadering.

Toelichting

De duurzaamheidsambities en de veranderde rechtspositie van de collegeleden zijn aanleiding om - nu er een nieuw college aantreedt - een besluit te nemen over de vorm van vervoer van de collegeleden. Waterschap Zuiderzeeland heeft verregaande ambities met betrekking tot klimaat, energie en grondstoffen. Duurzame mobiliteit is één van de doelen hierin. De organisatie heeft samen met een extern bureau zeven verschillende typen van vervoer tegen elkaar afgewogen. De conclusie is dat er prima haalbare en betaalbare duurzame opties zijn die duidelijk beter scoren dan vervoer op basis van fossiele brandstoffen. Kiezen voor 'openbaar vervoer tenzij' of elektrische dienst/leaseauto's (middenklassers) zijn momenteel de betere en vergelijkbare opties qua maatschappelijke waarde. Biogas- en waterstofauto's scoren momenteel (nog) minder goed.

3. Verordening Nadeelcompensatie

Portefeuillehouder

Dijkgraaf Hetty Klavers

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft ingestemd met:

1. de ontwerp-Verordening Nadeelcompensatie 2019 en het ter inzage leggen van dit ontwerp gedurende een termijn van zes weken, waarbinnen zienswijzen naar voren kunnen worden gebracht;
2. de Algemene Vergadering voorstellen om tot het moment van inwerkingtreding van de Verordening Nadeelcompensatie 2019 eventuele verzoeken om schadevergoeding in lijn met dit ontwerp te behandelen, voor zover het betreft het benoemen van een adviesbureau als adviseur in plaats van het benoemen van een schadecommissie.

Toelichting

De huidige Verordening Schadevergoeding uit 2004 van Waterschap Zuiderzeeland is verouderd. De belangrijkste voorgestelde wijziging in de ontwerp-Verordening is de mogelijkheid om een gespecialiseerd adviesbureau aan te wijzen als adviseur, in plaats van te werken met een vaste schadecommissie.

4. Vrijstelling inkoopbeleid Enterprise License Agreement 2019-2021

Portefeuillehouder

Heemraad Tom Vereijken

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft besloten gebruik te maken van de mogelijkheid in de Aanbestedingswet om onderhands de opdracht voor een Enterprise License Agreement voor de periode 2019-2021, met verlengingsoptie voor 3 jaar, aan ESRI Nederland te gunnen.

Toelichting

Zuiderzeeland gaat een overeenkomst aan voor een Enterprise License Agreement (ELA) met ESRI Nederland. De opdrachtwaarde komt uit boven de drempel voor Europese aanbesteding. Waterschap Zuiderzeeland maakt gebruik van de in de Aanbestedingswet genoemde mogelijkheid (artikel 2.32 lid 1 sub b - Mededinging om technische eisen ontbreekt) om deze opdracht niet Europees aan te besteden, maar één op één te gunnen.

5. Versterking Drontermeerdijk (DMD) - start realisatiefase

Portefeuillehouder

Heemraad Tom Vereijken

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft ingestemd met:

1. de Realisatieovereenkomst met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ROK IenW-DMD) en de bijbehorende subsidieaanvraag;
2. het ter vaststelling voorleggen van de ROK IenW-DMD in de Algemene Vergadering van 2 juli 2019;
3. de Realisatieovereenkomst met provincie Flevoland (ROK N307-DMD) over de werkgrens tussen Project Versterking Drontermeerdijk en Project N307 Roggebot-Kampen;

4. de machtiging van de dijkgraaf aan directeur Bert Rietman om namens Waterschap Zuiderzeeland de ROK N307-DMD te ondertekenen;
5. het verlenen van mandaat aan directeur Bert Rietman om in de periode tot aan de ondertekening van de ROK N307-DMD kleine en tekstuele wijzigingen goed te keuren, met verantwoording achteraf.

Toelichting

Het project Versterking Drontermeerdijk bevindt zich momenteel op de overgang van planuitwerkingsfase naar de realisatiefase. Het Projectplan Waterwet ligt nu ter goedkeuring bij provincie Flevoland. Daarmee is de planuitwerkingsfase afgerond. Om te starten met de realisatiefase van de dijkversterking is een MIRT-3 besluit van het ministerie van IenW nodig, waarin goedkeuring wordt gegeven voor start uitvoering en het budget beschikbaar wordt gesteld. Hiervoor is de vaststelling van een ROK IenW-DMD nodig.

In de ROK N307-DMD wordt vastgelegd dat de provincie - met het oog op de laagste maatschappelijke kosten en optimale fasering - een stuk van circa 500 m van de versterking uitvoert ter plaatse van de aansluiting met het project N307. Op deze manier wordt verspilling van gemeenschapsgeld voorkomen, doordat de provincie dan niet een dijk hoeft aan te passen die net door het waterschap is aangelegd.

6. Jaarverslag Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH) 2018

Portefeuillehouders

Dijkgraaf Hetty Klavers en heemraad Andries Poppe

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft:

1. kennisgenomen van het Jaarverslag VTH 2018;
2. besloten het Jaarverslag VTH 2018 ter informatie aan te bieden aan de Algemene Vergadering.

Toelichting

De directie heeft het Jaarverslag VTH 2018 vastgesteld en informeert hierover het college van Dijkgraaf en Heemraden en de Algemene Vergadering. Op grond van het Besluit Omgevingsrecht wordt dit jaarverslag aangeboden aan de Algemene Vergadering. Op basis van interbestuurlijk toezicht wordt het verslag ook aangeboden aan de provincie Flevoland.

7. Stand van zaken waterbewustzijn

Portefeuillehouder

Dijkgraaf Hetty Klavers

Genomen besluit

Het college van Dijkgraaf en Heemraden heeft besloten de notitie 'Stand van zaken waterbewustzijn' ter kennisneming aan te bieden aan de Algemene Vergadering.

Toelichting

Naar aanleiding van de ingetrokken motie 'Monitoring effecten van inspanningen waterbewustzijn', heeft het college van Dijkgraaf en Heemraden de toezegging gedaan om de Algemene Vergadering mee te nemen in de resultaten van het monitoren van (en het werken aan) het waterbewustzijn in ons beheergebied. Waterbewustzijn is een van de drie doelstellingen van de communicatiestrategie van Waterschap Zuiderzeeland.