

2018-14784

Beleidskader elektrische laadpalen

16 januari 2018

Aan de leden van de raad,

Onlangs hebben wij het beleidskader laadpalen vastgesteld. Graag willen wij u hierover informeren. Bovendien willen wij de wijze waarop wij zijn omgegaan met de moties (M15 en M16 d.d. 27 juni 2017) die door de VVD-fractie zijn ingediend om te komen tot een uitgebreider laadnetwerk toelichten.

Beleidskader

Met dit bijgevoegde beleidskader willen duidelijkheid geven over de afwegingen bij het plaatsen van een laadpaal. De belangrijkste conclusie is dat we vooralsnog vasthouden aan het vraagvolgend faciliteren van nieuwe laadpalen. Met het beleidskader wordt ook duidelijk wat de doorlooptijd is bij een aanvraag voor een laadpaal.

Motie M15

Deze motie behelst het bewoners de mogelijkheid geven privé-laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen die vanuit de woning kan worden in- en uitgeschakeld. Als hierbij, net als bij de openbare laadpalen, een parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van een elektrische auto, ontstaat een privéparkeerplaats in de openbare ruimte. Dit was niet de strekking van de motie. Wanneer dit niet gebeurt ontstaat echter de kans dat andere auto's bij de laadpaal parkeren en de eigenaar deze alsnog niet kan gebruiken. Daarnaast heeft het toestaan van extra bekabeling in de openbare ruimte gevolgen voor het beheer en onderhoud van deze openbare ruimte. Tot slot verzet ook de installatieverantwoordelijkheid (voor nadere uitleg zie het beleidskader) zich tegen dit voorstel. De gemeente wordt dan namelijk verantwoordelijk voor de particuliere laadpalen.

portefeuillehouder: Kreukniet, R.
informatie: Marcella Cobelens
telefoon: 078 770 36 18
e-mail: mcobelens@zwijndrecht.nl
bijlagen: Beleidskader laadpalen
ter inzage:

Motie 16

Deze motie betrof het gebruik van de overcapaciteit op het openbare verlichtingsnetwerk (ov-netwerk) ten behoeve van het opladen van elektrische auto's. Het ov-netwerk heeft een te lage capaciteit hiervoor. Opladen van een auto zou met "druppelsnelheid" gebeuren. Daarnaast is het netwerk buiten de uren dat de verlichting brandt bovendien spanningsloos. Deze combinatie betekent dat het, zeker in de zomer, niet mogelijk een elektrisch voertuig volledig op te laden.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De a.i. secretaris,

De burgemeester,