

Gebeurtenissen rond rangeerterrein Kijfhoek

In de media heeft de laatste maand regelmatig nieuws gestaan over rangeerterrein Kijfhoek. Wij kunnen ons voorstellen dat er bij u vragen leven over dit onderwerp. In dit bericht geven wij antwoord op enkele vragen.

Wat is er gebeurd op het rangeerterrein Kijfhoek?

In de afgelopen maand hebben vier incidenten plaatsgevonden op en rondom rangeerterrein Kijfhoek. Een incident vond plaats tijdens onderhoudswerkzaamheden op het rangeerterrein. Het andere incident was dat onderhoudswagons door onbekende oorzaak vanuit station Zwijndrecht richting Kijfhoek reden. Nog twee andere incidenten vonden plaats tijdens het 'heuvelen' bij het rangeren van wagons.

Wat is heuvelen?

Een trein die Kijfhoek komt binnenrijden, bevat vaak wagens met verschillende bestemmingen. Een deel moet bijvoorbeeld naar Duitsland, en ander deel naar België. Op een geheel geautomatiseerde manier zorgt ProRail ervoor dat alle wagens gesorteerd worden naar de juiste bestemming gaan. Dit heet 'heuvelen'.

Wat doet de gemeente Zwijndrecht?

Voor de burgemeester staat de veiligheid van de inwoners voorop. De incidenten bij ProRail leiden tot grote zorgen bij inwoners om henzelf, hun naasten en hun leefomgeving. De burgemeester en de gemeenteraad delen deze zorgen. De burgemeester heeft dinsdag 17 juli 2018 de zeer dringende oproep aan ProRail gedaan de onderhoudswerkzaamheden voorlopig te staken, totdat duidelijk is wat de oorzaken van de incidenten zijn en er duidelijke maatregelen zijn getroffen.

Woensdag 18 juli 2018 vond het vierde incident plaats. Daarop heeft ProRail het heuvelsysteem en de onderhoudswerkzaamheden aan het spoor op het rangeerterrein stilgelegd, om eerst een goed beeld te krijgen van de oorzaken van de verschillende incidenten.

Welke maatregelen zijn er genomen?

Donderdag 19 juli hebben ProRail, de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ), de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ), de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) en de gemeente Zwijndrecht met elkaar gesproken over de oorzaken van de verschillende incidenten en welke extra maatregelen genomen moeten worden.

Er is besloten dat het rangeerproces ('het heuvelen') weer hervat kan worden onder de voorwaarde dat er extra controle (zes ogen) plaatsvindt tijdens het heuvelproces. De zes ogen controle door ProRail houdt in dat zowel de in controlekamer als op het emplacement extra wordt gecontroleerd op het heuvelproces. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en de Inspectie voor Leefomgeving en Transport controleren of deze controles goed worden uitgevoerd door ProRail.

Waarom was er bij de gemeente onbegrip over het handelen van ProRail?

ProRail hervatte donderdagavond 19 juli het heuvelproces al, nog voordat de gemeente, de OZHZ, de VRZHZ en ILT hadden ingestemd met de verscherpte controles. Dit is voor de

gemeente Zwijndrecht onbegrijpelijk en onacceptabel. Burgemeester Schrijer: *"De veiligheid van onze inwoners hoort voorop te staan. ProRail moet zorgvuldiger communiceren, zodat wij erop kunnen vertrouwen dat de gemaakte afspraken worden nageleefd. We zijn wel positief over de constructieve manier waarop we met elkaar naar de oplossingen hebben gekeken."*

Uit toezicht van de OZHZ en VRZHZ is gebleken, dat ProRail de afgesproken, extra controlemaatregelen heeft ingevoerd. Wel dringt de gemeente er bij ProRail op aan het verouderde computersysteem voor het 'heuvelen' zo snel mogelijk te vervangen, om menselijke fouten zoveel mogelijk uit te sluiten. ProRail heeft toegezegd dit op te pakken.

Zijn de onderhoudswerkzaamheden op Kijfhoek ook hervat?

Nee, het projectmatig onderhoud is stilgelegd. Wel kan het reguliere onderhoud plaatsvinden. Het reguliere onderhoud is noodzakelijk om de veiligheid op het terrein te borgen.

Wat gaat ProRail nog meer aan werkzaamheden doen?

Daarnaast zal ProRail vanaf 2019 bezig zijn met een grootschalige renovatie van het rangeerterrein, waarbij sporen, wissels en het heuvelsysteem vernieuwd worden. Hierover zullen separaat na de zomervakantie over gesproken worden.

Wat gaat er verder gebeuren?

De gemeente, ProRail en andere betrokken partijen hebben afgesproken dat er een onafhankelijk onderzoek naar de veiligheidsprocedures en -cultuur op het emplacement zal worden uitgevoerd. OZHZ, VRZHZ en ILT zijn bij het onderzoek betrokken. Daarnaast zal de OZHZ in gesprek gaan met ProRail om de procedure van het melden van incidenten aan te scherpen.

Het college heeft een en ander per brief aan de president-directeur aangegeven. Mede op verzoek van de gemeenteraad zal het college van B&W een brief naar de staatssecretaris versturen met het verzoek om een gesprek over het veiligheidsbeleid op en rondom het rangeerterrein.