

Gemeente Zwijndrecht
t.a.v. burgemeester D. Schrijer

Datum	18-7-2018	Eigenaar	Kirsten Verbeek
Uw kenmerk		Telefoonnummer	06-31756169
Ons kenmerk/ID	-	Afdeling	Relatiemanagement
Bijlage(n)			
Onderwerp	Ontwikkelingen emplacement Kijfhoek		

Geachte heer Schrijer,

In reactie op uw brief van 17 juli 2018 wil ik allereerst aangeven dat ik uw zorg en betrokkenheid rondom emplacement Kijfhoek begrijp en waardeer. Afgelopen weken hebben zich incidenten voorgedaan waarvan we als ProRail ook geschrokken zijn. We betreuren de situatie en nemen deze uiterst serieus.

Gelet op de incidenten zijn wij intern en met onze betrokken partners in gesprek over veiligheid op Kijfhoek, waarin we aandacht vragen voor continue scherpste en alertheid. In deze brief wil ik u meenemen in onze aanpak waarbij de samenwerking met de gemeente Zwijndrecht, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en Inspectie Leefomgeving en Transport voor ons belangrijk is.

Het betreffen verschillende incidenten met elk een unieke situatie, locatie en oorzaak. Daarbij maken we vanuit ProRail onderscheid in enerzijds incidenten die onderdeel uitmaken van de reguliere operatie, waarbij het kan gaan om risicovolle incidenten of operationele afwijkingen binnen de barrières van het systeem. Anderzijds hebben we te maken gehad met incidenten die zich voordoen tijdens onderhoudswerkzaamheden op of in de directe omgeving van Kijfhoek.

Naast de reguliere onderzoeken die na incidenten plaatsvinden, vraagt het aantal en aard van de meest recente incidenten naar onze mening een andere aanpak. Gegeven deze situatie achten we een integraal onderzoek nodig uitgevoerd door een onafhankelijke partij. Dit onderzoek willen we graag in samenwerking met u en met betrokkenheid van bovengenoemde partijen opzetten.

Vandaag bent u op de hoogte gesteld van een mogelijk veiligheidsincident tijdens het heuvelen. Momenteel wordt hiervan het feitenonderzoek opgesteld en dit is nodig om te bepalen of er een proces- en/of systeemfout heeft plaatsgevonden. In afwachting van het feitenrapport (binnen 24 uur) is daarom besloten het heuvelsysteem gedurende 24 uur stil te leggen.

Komende 24 uur gebruiken we om aanvullende acties voor te bereiden om - als het onderzoek in relatie met de conclusies uit eerdere incidenten dat toe staat - het heuvelproces weer te hervatten. Hierin wordt de procedure van het melden van afwijkingen en incidenten meegenomen. Zodra wij besluiten om het heuvelsysteem te hervatten, zullen wij dit afstemmen met IL&T.

Bij enkele incidenten was er sprake van een buitendienststelling en werden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Om het risico tijdens dit soort omstandigheden te voorkomen, hebben we, ook in overleg met uw gemeente, besloten alle onderhoudswerkzaamheden stil te leggen totdat nader overleg met betrokken partijen heeft plaatsgevonden. Momenteel inventariseren wij welke werkzaamheden risicovol zijn en welke aanvullende veiligheidsmaatregelen nodig zijn en dit doen wij in afstemming met bovengenoemde betrokken partijen.

Met deze brief hoop ik u voldoende mee te nemen in de ontwikkelingen binnen ProRail en waar wij actief over in gesprek zijn met onze partners. Vanuit de Regiodirectie en afdeling Asset Management vindt momenteel intensief contact plaats met uw gemeente. Ik stel voor dat we vanuit deze contacten op korte termijn hier met u en de gemeenteraad over doorpraten.

Met vriendelijke groet,

Pier Eringa
President-Directeur ProRail

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl