

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Staatssecretaris Drs. S. Van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp	Van/behandeld door	Datum
Veiligheid rangeerterrein Kijfhoek	Arnold Groenewegen	24 juli 2018
Uw kenmerk/schrijven	Ons nummer	Verzenddatum
	2132603	24 juli 2018

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht stelt het op prijs om op zeer korte termijn een onderhoud met u te hebben over de veiligheid met betrekking tot het rangeerterrein Kijfhoek. In deze brief lichten wij ons verzoek toe en geven daarbij de urgentie aan.

Rangeerterrein Kijfhoek

In het hart van de Zwijndrechtse Waard, in de directe nabijheid van sportcomplexen en bedrijfsgebouwen en op korte afstand van woonwijken van zowel Zwijndrecht als Heerjansdam en de snelweg A16 bevindt zich het rangeerterrein 'Kijfhoek'. Het logistieke belang van het rangeerterrein blijkt niet alleen uit het feit dat dagelijks rangeerbewegingen met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen plaatsvinden, maar ook uit het gegeven dat doorgaand spoor, de Betuweroute en de HSL op dit terrein samenkomen. Al vele jaren, maar in het bijzonder na een groot incident in 2011 (ethanolbrand) vraagt de gemeente Zwijndrecht aandacht voor de risico's van (de activiteiten op) het rangeerterrein waaraan inwoners en werknemers in Zwijndrecht worden blootgesteld. Daarbij merken wij op dat deze risico's zich niet beperken tot de gemeentegrenzen van Zwijndrecht, maar zich ook richten op de gemeente Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk.

Incidenten en zorg

De afgelopen weken hebben zich verschillende incidenten op het rangeeremplacement Kijfhoek voorgedaan. Deze incidenten leiden tot grote zorgen bij onze inwoners om henzelf en hun naasten. Het college en de gemeenteraad delen deze zorgen.

Na het derde incident heeft het college de beheerder en exploitant van het rangeerterrein, ProRail NV, verzocht de onderhoudswerkzaamheden op het complex te staken. Met instemming heeft het college dan ook kennis genomen van de beslissing van de directie van ProRail om na een vierde incident zowel de onderhoudswerken, als het heuvelproces stil te leggen. Deze pauze werd benut voor goed overleg tussen ProRail, deskundigen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en de gemeente. Echter, de positieve uitkomst van dit overleg, werd overschaduwed door de eenzijdige beslissing van ProRail om tegen de besproken

procesafspraken in en vooruitlopend op onze reactie, het heuvelen weer op te starten. Uit latere verklaringen blijkt dat, helaas opnieuw, ProRail zich heeft laten leiden door economische motieven. Echter, de veiligheid van omwonenden en werknemers op en rond het rangeerterrein moet altijd de hoogste prioriteit krijgen. De zorg is niet uitsluitend op emotie gebaseerd. Uit risicoanalyses blijkt dat het effect van een incident op het rangeerterrein mensenlevens kan eisen.

Gesprekken

De bijgevoegde brieven van 17 juli en 20 juli 2018, gericht aan ProRail, schetsen u een beeld over de wijze waarop ProRail, gemeente, onze omgevingsdienst en veiligheidsregio de gesprekken hebben gevoerd.

Ambivalentie

Wij zien dat sinds de ethanolbrand forse stappen zijn gemaakt. De bedrijfsbrandweer op het emplacement is hiervan een sprekend voorbeeld. Ook de gesprekken die wij voeren om de getroffen veiligheidsmaatregelen door te ontwikkelen en te optimaliseren worden door ons zeer gewaardeerd en mogen met nog meer voortvarendheid worden voortgezet. Wij spreken de hoop uit dat deze gesprekken op korte termijn tot tastbare resultaten leiden.

Desalniettemin kunnen wij niet voorbij gaan aan de recente incidenten, de aanhoudende zorgen en de aanwezige 'haarscheuren' in ons vertrouwen in ProRails veiligheidsbeleid en -cultuur.

Verzoek

Gezien het belang van het vertrouwen in de veiligheidsmaatregelen en het veiligheidsbewustzijn van ProRail doen wij, middels deze brief, een beroep op u.

In een persoonlijk onderhoud met een vertegenwoordiging uit ons midden, willen wij graag nader met u bespreken wat de mogelijkheden zijn om in een samenwerking tussen u, uw ministerie en het lokale bestuur te komen tot een doorbraak in de hiervoor beschreven ambivalente situatie.

Wij hopen dat we op korte termijn een stap kunnen zetten om tot een evenwichtige situatie te komen, die een legitiem veiligheidsbeleid en -cultuur kent en tegelijkertijd voldoende ruimte biedt aan de economische belangen die met het emplacement zijn verknocht.

Afschrift

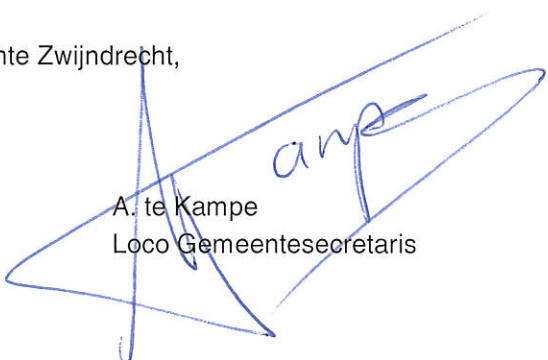
Zoals vermeld 'raken' de risico's van het rangeerterrein ook de grondgebieden van Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk. Daarom sturen wij een afschrift van de deze brief aan de gemeenteraden en colleges van deze gemeenten.

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders gemeente Zwijndrecht,



T. Jansen
Loco Burgemeester



A. te Kampe
Loco Gemeentesecretaris

Bijlagen: 2